

Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd

8fed Adroddiad Monitro Blynyddol 2024

Yn seiliedig ar ddata a gasglwyd am y cyfnod

1 Ebrill 2024 tan 31 Mawrth 2023

Cynnwys

	Tudalen
1. Crynodeb Gweithredol	3
2. Cyflwyniad	8
3. Newidiadau Cyd-destunol	13
4. Proses Fonitro'r CDLI	25
5. Dadansoddiad Polisi Monitro'r CDLI	29
• Canlyniad	
• Dadansoddiad	
• Argymhellion	
6. Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd	289
7. Casgliadau	315
Atodiad 1: Tabl yn nodi crynodeb o'r canfyddiadau	320

1. Crynodeb Gweithredol

Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) Caerdydd ar 28 Ionawr 2016. Fel rhan o'r broses cynllunio datblygu statudol, mae'n ofynnol i'r Cyngor baratoi Adroddiad Monitro Blyneddol (AMB).

Mae'r AMB yn rhoi'r sail ar gyfer monitro effeithiolrwydd y CDLI ac yn y pen draw yn penderfynu a oes angen unrhyw ddiwygiadau i'r Cynllun. Ei nod yw yw dangos i ba raddau y mae strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni ac a yw polisïau'r Cynllun yn gweithio'n effeithiol. Mae hefyd yn galluogi'r Cyngor i asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol yr awdurdod ac yn helpu i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol a allai ddylanwadu ar weithredu neu adolygu'r Cynllun.

Dyma'r wythfed AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n seiliedig ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024. Cyhoeddwyd yr AMB cyntaf, yr ail a'r trydydd ar 31 Hydref 2017, 31 Hydref 2018 a 31 Hydref 2019. Oherwydd pandemig Covid, nid oedd yn ofynnol gan Lywodraeth Cymru i Awdurdodau Cynllunio Lleol gyflwyno a chyhoeddi AMB erbyn 31 Hydref 2020 ac ni chyhoeddwyd pedwerydd AMB o'r herwydd. Fodd bynnag, roedd data'n dal i gael ei gasglu lle bo hynny'n bosibl ac fe'i cynhwysir yn y gyfres amser a gyflwynir yn yr adroddiad hwn. Cyhoeddwyd y pumed AMB ar 31 Hydref 2021, y chweched AMB ar 31 Hydref 2022 a'r seithfed ar 31 Hydref 2023. Mae'r data yma dros y saith mlynedd diwethaf yn cynnig dadansoddiad cymharol sy'n galluogi'r Cyngor i ddangos tueddiadau sy'n dod i'r amlwg.

Canfyddiadau Allweddol yr 8ed Broses Fonitro 2023-2024

Gwybodaeth Gyd-destunol

Ceir crynodeb o'r deunydd cyd-destunol perthnasol sydd wedi'i gyhoeddi ers mabwysiadu'r Cynllun ar lefel genedlaethol, rhanbarthol a lleol, ynghyd â thueddiadau economaidd cyffredinol yn Adran 3. Bydd goblygiadau rhai o'r newidiadau cyd-destunol yn digwydd dros y tymor hwy a bydd AMBau dilynol yn parhau i roi'r wybodaeth ddiweddaraf am ddeunydd cyd-destunol perthnasol ac yn rhoi ystyriaeth bellach i unrhyw newidiadau a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol.

Monitro'r Cynllun Datblygu Lleol - Dadansoddiad Polisi

Mae Adran 5 yn asesu sut mae polisïau strategol y Cynllun a pholisïau ategol cysylltiedig yn perfformio yn erbyn y targedau a'r canlyniadau monitro allweddol a nodwyd ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn wedi galluogi'r Cyngor i lunio barn ar sail gwybodaeth am gynnydd y Cynllun o ran cyflawni'r targedau/monitro canlyniadau a pholisïau yn ystod y cyfnod monitro hwn. Mae'r tabl isod yn rhoi trosolwg gweledol o effeithiolrwydd polisïau yn ystod y cyfnod monitro yn seiliedig ar y sgôr goleuadau traffig a ddefnyddiwyd yn yr asesiad:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	
Angen Hyfforddiant (Glas)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	
Ymchwil Bellach (Melyn)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	
Adolygu Polisi (Oren)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	
Adolygu'r Cynllun (Coch)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu, a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.	

Prif Ganfyddiadau

Dyma'r 8^{fed} AMB i'w baratoi ac mae'n darparu cymhariaeth â'r gwaelodlin data a ddarperir gan yr AMB 1^{af}, 2^{il}, 3^{ydd}, 5^{ed}, 6^{ed} a 7^{fed} a gyhoeddwyd yn 2017, 2018, 2019, 2021, 2022 a 2023. Fel yr amlinellir uchod, mae hefyd yn cynnwys data ar gyfer y bedwaredd flwyddyn o fonitro yn 2020 lle'r oedd hwnnw ar gael.

Yn gyffredinol, mae canfyddiadau'r wythfed AMB yn gadarnhaol gyda'r rhan fwyaf o'r dangosyddion a ddangosir yn wyrdd sy'n dangos bod y rhan fwyaf o bolisiau'r CDLI yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Ceir crynodeb o berfformiad yn erbyn prif bynciau'r Cynllun isod gydag Atodiad 1 yn nodi'r data a'r casgliadau mewn mwy o fanylder.

Cyflogaeth – Mae data monitro'n dangos perfformiad cadarnhaol parhaus. Yn arbennig o bwysig y mae data sy'n cyfeirio at greu swyddi net - Mae'n ofynnol cael 40,000 o swyddi newydd dros gyfnod y cynllun 2006-2026. Crëwyd 20,900 o swyddi rhwng 2006 a 2015 ac felly'r targed ar gyfer gweddill cyfnod y cynllun yw 19,100 o swyddi neu 1,750 o swyddi bob blwyddyn. Ers yr AMB cyntaf (16/17) mae nifer y swyddi wedi dangos cynnydd net ac mae'r AMB diweddaraf yn dangos cynnydd o 18,000 o swyddi dros yr 8 mlynedd diwethaf.

Tai - Mae data monitro'n dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu cartrefi newydd ar lawer o safleoedd tai strategol y CDLI gyda chyfanswm o 4,029 o gartrefi newydd wedi'u darparu hyd yma. Yn benodol, gwelwyd cwblhau cartrefi newydd ar 5 o'r safleoedd tai strategol:

- Cwblhawyd 933 o gartrefi o fewn Ardal Fenter Canol Caerdydd;
- Cwblhawyd 1,044 o gartrefi ar safle strategol Gogledd-orllewin Caerdydd;
- Cwblhawyd 395 ar y safle strategol i'r gogledd o C33.
- Cofnodwyd fod 484 wedi eu cwblhau ar safle strategol Gogledd-ddwyrain Caerdydd; a
- Mae 1,173 wedi eu cwblhau yn natblygiad St Ederyns Village;

Er bod cyfraddau cwblhau'r rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn is na'r targedau a nodir yn yr AMB, mae bellach yn amlwg o'r data uchod bod y dull a arweinir gan Gynllun bellach yn dechrau gyrru'r gwaith o ddarparu cartrefi newydd yn llwyddiannus ar lefel nas gwelwyd am y 10 mlynedd diwethaf. Er enghraifft, mae'r 6 blynedd diwethaf (2018 i 2024) wedi gweld cwblhau 1,275 ar gyfartaledd o'i gymharu â'r 9 mlynedd blaenorol (2008 i 2017) pan gwblhawyd 725 o unedau'r flwyddyn ar gyfartaledd, heb yr un un flwyddyn uwchlaw 1,000 o unedau ar gyfer y cyfnod hwnnw.

Mae'r data ar ddarparu tai yn dangos yr 'oedi' rhwng mabwysiadu'r Cynllun a chartrefi yn cael eu cwblhau ar safleoedd newydd a ddyrannwyd yn y Cynllun. Oherwydd cyfuniad o baratoi safle, ffactorau cyfreithiol a logistaidd a brofir gan dirfeddianwyr/datblygwyr ynghyd â'r amser sydd ei angen i sicrhau'r caniatâd cynllunio a mabwysiadu angenrheidiol, mae'r taflwybrau cyflawni yn arafach na'r disgwyliad gwreiddiol. Mae hyn yn cynnwys yr amser a dreulir yn sicrhau'r Cytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI. Yn gyffredinol, dros y 18 mlynedd rhwng 2006 a 2024 adeiladwyd cyfanswm o 22,724 o anheddau newydd yng Nghaerdydd sy'n cynrychioli 55% o'r gofyniad annedd cyffredinol.

Tai Fforddiadwy – Mae'r cynllun yn gosod targed ar gyfer codi 6,646 o unedau fforddiadwy i'w darparu yn y 12 mlynedd rhwng 2014 a 2026 ac mae data monitro yn dangos bod niferoedd y tai fforddiadwy sy'n cael eu cwblhau yn cynyddu wrth i ystod a dewis o safleoedd tai newydd ddechrau dod ger bron. Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos bod 2,503 o anheddau fforddiadwy newydd wedi'u cwblhau ers 2014, sy'n cynrychioli 38% o darged y cynllun i ddarparu 6,646 o unedau fforddiadwy erbyn 2026.

Disgwylir i'r duedd hon barhau wrth i'r gwaith adeiladu ar y safleoedd tai strategol maes glas gyflymu dros y 2 mlynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun.

Trafnidiaeth – 52% oedd cyfran y teithio cynaliadwy at ddibenion pob taith dros y cyfnod monitro. Cofnodwyd cynnydd mewn teithio cynaliadwy at ddibenion teithio 'gwaith' a 'siopa' a wrthbwyswyd gan ostyngiad mewn teithio cynaliadwy at ddibenion teithio 'addysg' a 'hamdden'.

Mae crynodeb o'r gyfran o'r holl ddibenion teithio a wneir drwy wahanol ddulliau teithio dros y cyfnod monitro wedi'i gynnwys isod:

- Gostyngodd cerdded ychydig dros y cyfnod monitro i 25% ond ar hyn o bryd mae lefelau cerdded yn gyffredinol yn uwch na'r llynedd, ond hefyd yn uwch nag yn ystod, neu cyn y pandemig.
- Cynyddodd beicio ychydig dros y cyfnod monitro i 7% ac mae lefelau beicio yn parhau i fod yn uwch o'u cymharu â chyn y pandemig.
- Mae'r defnydd o fysiau wedi gostwng dros y cyfnod monitro at ddibenion pob taith heblaw 'siopa' ond mae lefelau teithwyr bysiau wedi cynyddu dros y flwyddyn ddiwethaf er eu bod yn parhau i fod yn isel o'i gymharu â lefelau cyn y pandemig.
- Gostyngodd y defnydd o reilffyrdd ychydig dros y cyfnod monitro i 11% ond mae lefelau teithwyr rheilffyrdd wedi cynyddu dros y flwyddyn ddiwethaf, er eu bod yn parhau'n isel o'i gymharu â lefelau cyn y pandemig

Cynyddodd lefelau traffig 2% rhwng 2022 a 2023 ond maent yn dal ychydig yn is na'r lefelau cyn y pandemig. O gymharu data a gyhoeddwyd ar symudedd rhwng 2019 a 2023, mae cymudo yn parhau ar tua 64% (h.y. sy'n cyfateb i 36% o'r gweithlu yn parhau i weithio gartref o'i gymharu â 8% yn 2019).

Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr - mae gwaith yn mynd rhagddo i nodi safleoedd i ddiwallu'r angen amlwg am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr parhaol a safleoedd tramwy. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac mae gwaith yn mynd rhagddo i sicrhau canlyniadau priodol. O ran safleoedd tramwy, ystyrir mai'r ffordd orau o ystyried y rhain fyddai ar sail ranbarthol, gan ofyn am gydweithio ag awdurdodau lleol cyfagos drwy broses baratoi'r Cynllun Datblygu Strategol arfaethedig

Canllawiau Cynllunio Atodol – Gwnaed cynnydd sylweddol o ran cynhyrchu rhaglen o Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) newydd ac ers mabwysiadu'r CDLI mae 18 CCA wedi'u cymeradwyo gan y Cyngor i gefnogi'r polisïau yn y Cynllun mabwysiedig.

Newidiadau Cyd-destunol – mae'r adolygiad cyd-destunol yn amlygu newidiadau sylweddol yn y fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol sydd wedi esblygu'n sylweddol dros y pum cyfnod monitro diwethaf. Yn benodol, mae Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Rhifyn 10, Rhagfyr 2018, PCC, Rhifyn 11, Chwefror 2021) a PCC, Rhifyn 12, Chwefror 2024) a chyhoeddi Cymru'r Dyfodol: Cynllun Cenedlaethol 2040 (Chwefror 2021) wedi gwneud newidiadau sylweddol i'r fframwaith polisi lefel uchel.

Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd (AC)

Mae Adran 6 yr AMB yn ymhelaethu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae hyn yn rhoi cymhariaeth â'r data gwaelodlin a roddwyd gan y 7ed AMB blaenorol a gyhoeddwyd yn 2023.

Casgliadau

Mae'r 8fed AMB yn cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin a roddwyd gan yr AMB cyntaf, 2^{il}, 3^{ydd}, 5^{ed}, 6^{ed} a 7^{fed} a gyhoeddwyd yn 2017, 2018, 2019, 2021, 2022 a 2023 ynghyd â data a gasglwyd ar gyfer y bedwaredd flwyddyn lle'r oedd hwn ar gael. Y casgliadau allweddol yn yr wythfed blwyddyn o adrodd, yw bod cynnydd da yn cael ei wneud yn gyffredinol o ran cyflawni'r targedau a nodwyd a monitro'r canlyniadau a gellir defnyddio'r canfyddiadau hyn i lywio'r gwaith parhaus o baratoi'r Cynllun Datblygu Lleol Newydd.

2. Cyflwyniad

Mae proses yr Adroddiad Monitro Blynnyddol (AMB) yn rhoi'r sail ar gyfer monitro effeithiolrwydd y Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) ac yn helpu i lywio a oes angen unrhyw ddiwygiadau i'r Cynllun. Ei nod yw yw dangos i ba raddau y mae strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni ac a yw polisïau'r Cynllun yn gweithio'n effeithiol. Mae hefyd yn galluogi'r Cyngor i asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol y Sir ac yn helpu i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol a allai ddylanwadu ar weithredu neu adolygu'r Cynllun.

Mae monitro yn rhan barhaus o'r broses o lunio cynllun. Mae'n darparu'r cysylltiad rhwng casglu tystiolaeth, strategaeth y cynllun a llunio polisïau, gweithredu a gwerthuso polisi ac adolygu'r cynllun.

Mabwysiadu Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd

O dan Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol (2004) a'r Rheoliadau cysylltiedig, mae'n ofynnol i awdurdodau cynllunio lleol (ACLLau) gynhyrchu CDLI. Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd yn ffurfiol ar 28 Ionawr 2016. Mae'r CDLI yn darparu'r fframwaith defnydd tir sy'n sail i'r penderfyniadau ynghylch datblygu yn y ddinas yn y dyfodol, gan gynnwys ceisiadau cynllunio.

Dyma'r 8fed AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n seiliedig ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024.

Cynllun Datblygu Lleol Newydd Caerdydd

Mae canllawiau Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i'r CDLI gael ei adolygu bob 4 blynedd a chytunwyd ar amserlen i adolygu'r cynllun gyda Llywodraeth Cymru ym mis Mawrth 2021. Lansiwyd y gwaith ffurfiol o baratoi'r CDLI Newydd ym mis Mai 2021 gydag ymgynghoriad ar Weledigaeth ddrafft, materion ac amcanion ac Adroddiad Cwmpasu Arfarniad o Gynaliadwyedd Integredig drafft ynghyd â Galwad am Safleoedd Ymgeisiol. Dilynwyd hyn gan ymgynghoriad ar dwf strategol ac opsiynau gofodol yng ngaeaf 2021/22. Cytunwyd ar amserlen ddiwygiedig ar gyfer paratoi'r cynllun newydd gyda Llywodraeth Cymru ym mis Gorffennaf 2023 a dechreuodd ymgynghoriad 10 wythnos ar y Strategaeth a Ffebrir rhwng 27 Gorffennaf a 5 Hydref 2023. Mae gwaith ar baratoi'r Cynllun Adnewo ar y gweill ar hyn o bryd a disgwylir i'r Cabinet a'r Cyngor ystyried hyn yn ddiweddarach yn 2024 gyda'r ymgynghoriad wedi'i gynllunio ar gyfer dechrau 2025.

Y Gofyniad i Fonitro

Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004

Mae rhwymedigaeth statudol ar y Cyngor, o dan adran 61 Deddf 2004, i barhau i adolygu'r holl faterion y disgwylir iddynt effeithio ar ddatblygiad ei ardal. Yn ogystal, o dan adran 76 y Ddeddf, mae gan y Cyngor ddyletswydd i gynhyrchu gwybodaeth am y materion hyn ar ffurf Adroddiad Monitro Blynnyddol i'w gyflwyno i Lywodraeth Cymru

ddiwedd mis Hydref bob blwyddyn ar ôl mabwysiadu'r cynllun. Felly, mae paratoi AMB yn rhan annatod o broses y cynllun datblygu statudol.

Er mwyn monitro perfformiad CDLI yn gyson, dylid ystyried cynlluniau yn erbyn set safonol o ddangosyddion a thargedau monitro. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi rheoliadau a chanllawiau ar gynnwys gofynnol AMBau.

Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) (Diwygio) 2015

Mae Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) wedi'u diwygio i symleiddio rhai agweddau ar weithdrefnau'r cynllun datblygu lleol; fodd bynnag, nid yw'r rhain yn effeithio ar broses fonitro'r CDLI. O dan Reoliad 37 mae'n

ofynnol i AMB:

- Nodi polisiâu nad ydynt yn cael eu gweithredu;

Ac ar gyfer pob polisi:

- Nodi'r rhesymau pam nad yw'r polisi'n cael ei weithredu;
- Nodi'r camau (os o gwbl) y bwriedir eu cymryd i alluogi'r polisi i
- gael ei weithredu;
- Archwilio a oes angen adolygu'r cynllun i ddisodli neu ddiwygio'r polisi.

Yn ogystal, mae'n ofynnol i'r AMB fonitro dangosyddion craidd a nodwyd drwy fanylu ar:

- Taflwybr darpariaeth tai yn y dyfodol dros gyfnod y cynllun, a;
- Nifer (o so gwbl) yr anheddau fforddiadwy a marchnad agored ychwanegol net a adeiladwyd yn ardal yr ACLI.

Mae'r rhain ar gyfer blwyddyn yr AMB ac am y cyfnod llawn ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu.

Mae Dangosyddion Allbwn Craidd eraill ar gyfer CDLIau yn cynnwys:

- Cyfanswm yr unedau tai a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd fel % o'r ddarpariaeth dai gyffredinol.
- Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel % o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.
- Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir y tu allan i ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.
- Hyd a lled yr agregau crai o'r tir a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Agregau wedi ei fynegi fel canran o gyfanswm y capasiti sydd ei angen fel y nodwyd yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol (Nodyn Canllaw Technegol Mwynau - NCTM [MTAN]).

Llawlyfr Cynllun Datblygu Lleol (Rhifyn 3, Mawrth 2020)

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai'r AMB asesu i ba raddau y mae strategaeth a pholisïau, safleoedd a gofynion seilwaith allweddol y cynllun yn cael eu cyflawni. Bydd pob AMB yn seiliedig ar ganlyniadau a sylwebaeth y flwyddyn flaenorol. Bydd hyn yn galluogi

tueddiadau i ddod yn amlwg, gyda sylwebaeth a dadansoddiadau wedi'u mireinio ymhellach. Yna bydd yn glir sut mae polisïau a chynigion yn cyflawni o flwyddyn i flwyddyn.

Mae'r Llawlyfr yn nodi nad yw'n realistig nac yn angenrheidiol i'r holl bolisïau gael eu monitro. Byddai hyn yn arwain at ddogfen ddiangen o fawr a chymhleth. Bydd angen cynnwys rhai meysydd allweddol yn gyson bob blwyddyn, mater i'r ACLI fydd penderfynu hynny ar sail yr elfennau sy'n hanfodol i gyflawni strategaeth y cynllun.

Mae'r Llawlyfr CDLI yn nodi mai agweddau defnyddiol i'w cynnwys mewn AMB yw:

- Nodi canfyddiadau a chasgliadau allweddol ynghlwm â chyflawni'r strategaeth, gan nodi casgliadau clir ynghylch a oes angen adolygiad o'r cynllun ar ffurf Crynodeb Gweithredol.
- Dadansoddiad o newid cyd-destunol / dangosyddion sylweddol h.y., crynodeb ac adolygiad o faterion cyd-destunol ehangach y mae'r CDLI yn gweithredu o'u mewn, h.y., strategaethau/polisïau allanol.
- Dadansoddiad o ddangosyddion craidd/allweddol h.y. asesiad clir ynghylch a yw'r cynllun yn cyflawni'r strategaeth, gan gynnwys ei brif amcanion a gweithredu'r lefelau twf gofynnol (e.e. targedau datblygu tai, darparu safleoedd, tai fforddiadwy, a seilwaith). Yn hyn o beth, rhaid i'r AMB gynnwys diweddariad taflwybr tai ynghyd â sylwebaeth a dadansoddiad cysylltiedig.
- Dadansoddiad o ddangosyddion lleol h.y. asesiad o bolisïau nad ydynt yn profi'n effeithiol a sut yr eir i'r afael â'r materion hyn.
- Canlyniadau dangosyddion yr Arfarniad Cynaliadwyedd sy'n gysylltiedig ag Adroddiad yr Arfarniad Cynaliadwyedd a'r asesiad integredig.
- Casgliad ac argymhellion sy'n nodi newidiadau i'r cynllun sy'n ofynnol adeg y cyfnod adolygu statudol neu a sbardunwyd yn gynharach, os yw'n briodol.

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai strwythur eang yr AMB aros yr un fath bob blwyddyn er mwyn darparu dadansoddiad hawdd rhwng adroddiadau dilynol ac adeiladu ar ganlyniadau blaenorol. Gall defnyddio deunyddiau darluniadol fel siartiau a graffiau wneud yr AMB yn fwy hygyrch i randdeiliaid, grwpiau busnes a'r gymuned.

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai'r canlyniadau monitro nodi'n glir a yw (a sut mae) y strategaeth yn gweithio ac os yw dyraniadau allweddol yn cael eu cyflawni fel y rhagwelwyd dros gyfnod y cynllun. Bydd y canlyniadau hefyd yn nodi unrhyw heriau, cyfleoedd a ffyrdd posibl ymlaen ar gyfer diwygio polisïau a chynigion ar adeg adolygu'r cynllun.

Fframwaith Monitro CDLI Caerdydd

Darperir Fframwaith Monitro ym Mhennod Chwec ac Atodiad 9 y CDLI sy'n cynnwys cyfres o 5 dangosydd cyd-destunol a 102 o ddangosyddion craidd a lleol, gyda thargedau a sbardunau cyfatebol ar gyfer gweithredu pellach, ynghlwm â pholisïau strategol y Cynllun. Mae hefyd yn nodi'r cysylltiadau rhwng amcanion y Cynllun, polisïau strategol a pholisïau eraill y Cynllun. Datblygwyd y dangosyddion yn unol â'r Rheoliadau uchod gan Lywodraeth Cymru a chanllawiau ar fonitro. Y Fframwaith Monitro yw sail yr AMB.

Y Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol (2004) a'r Rheoliadau Gwarchod Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 (fel y'u diwygiwyd 2011)

Ar ben hynny, rhaid i'r CDLI a'r AMB gydymffurfio â Chyfarwyddbau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Mae'r Adroddiad Arfarniad Cynaliadwyedd Terfynol, Ionawr 2016 yn nodi cyfres arall o ddangosyddion (26) a ddefnyddir i fonitro cynnydd ar faterion cynaliadwyedd. Er eu bod wedi'u cydgysylltu, mae'r rhain wedi'u nodi ar wahân i Fframwaith Monitro Polisi'r CDLI ac fe'u defnyddiwyd yn yr AMB i fesur effeithiau amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol y CDLI.

Felly, mae paratoi'r AMB yn cyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y Cynllun drwy'r Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol (2004) a'r Rheoliadau Gwarchod Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 (fel y'u diwygiwyd 2011).

Fformat a Chynnwys yr AMB

Mae'r AMB wedi'i gynllunio i fod yn ddogfen gryno a hygyrch y gellir ei defnyddio fel pwynt cyfeirio cyfleus ar gyfer pob maes polisi strategol.

Mae strwythur yr AMB fel a ganlyn:

Adran 1 Crynodeb Gweithredol - Yn rhoi crynodeb ysgrifenedig cryno o'r canfyddiadau monitro allweddol.

Adran 2 Cyflwyniad - yn amlinellu gofyniad, diben a strwythur yr AMB.

Adran 3 Gwybodaeth Gyd-destunol - yn rhoi trosolwg o'r wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai, er ei bod y tu allan i gylch gwaith y Cynllun, effeithio ar berfformiad fframwaith polisi'r CDLI. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i bolisi yn yr adran dadansoddi polisi berthnasol, gan gynnwys newidiadau i'r fframwaith polisi ar lefel genedlaethol neu leol.

Adran 4 Proses Fonitro'r CDLI - Yn esbonio'r prosesau monitro a gynhaliwyd.

Adran 5 Monitro CDLI - Dadansoddi Polisi - Adroddiadau ar y 107 o ddangosyddion monitro'r CDLI y cytunwyd arnynt yn ystod proses archwilio'r CDLI ac a nodir yn Adroddiad yr Arolygwyr.

Adran 6 Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd - Yn darparu asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn y 28 o ddangosyddion monitro'r AC.

Adran 7 Casgliadau ac Argymhellion – Yn nodi trosolwg cyffredinol o'r holl ddangosyddion a pherfformiad y Cynllun yn y flwyddyn gyntaf ar ôl mabwysiadu.

Cyhoeddi – Bydd yr AMB yn cael ei gyhoeddi ar wefan y Cyngor.

Monitro yn y Dyfodol

Dylai strwythur eang yr AMB aros yr un fath o flwyddyn i flwyddyn er mwyn rhoi dadansoddiad hwylus rhwng adroddiadau dilynol. Yn ogystal, o ystyried bod y broses fonitro yn dibynnu ar ystod eang o wybodaeth ystadegol sy'n dod o'r Cyngor a ffynonellau allanol, gallai unrhyw newidiadau i'r ffordd y cyflwynir y ffynonellau gwybodaeth allanol wneud dangosyddion penodol yn aneffeithiol neu'n rhy hen. Yn unol â hynny, gall y fframwaith monitro esblygu dros gyfnod y Cynllun a defnyddir AMBau fel ffordd o nodi unrhyw newidiadau anochel o'r fath i'r fframwaith.

3. Newidiadau Cyd-destunol

Mae'r adran hon yn rhoi crynodeb byr o'r deunydd cyd-destunol perthnasol sydd wedi'i gyhoeddi yn ystod y cyfnod monitro presennol. Mae'r rhain yn cynnwys deddfwriaeth genedlaethol newydd a/neu ddiwygiedig a chynlluniau, polisïau a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, rhanbarthol neu leol. Amlinellir unrhyw oblygiadau cyffredinol posibl i'r CDLI yn ei gyfanrwydd lle bo hynny'n briodol. Mae tueddiadau economaidd cyffredinol sydd wedi digwydd ers mabwysiadu'r CDLI hefyd wedi'u nodi, ynghyd â chynnydd ar ganllawiau cynllunio atodol allweddol.

Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i faes polisi penodol yn y CDLI yn yr adran berthnasol ar ddadansoddi polisi er hwylustod ac felly ni chaiff ei hailadrodd yma.

Newidiadau Deddfwriaethol

Deddf Cynllunio (Cymru) 2015

Cafodd Deddf Cynllunio (Cymru) Gydsyniad Brenhinol ym mis Gorffennaf 2015 a daeth i rym fesul cam rhwng mis Hydref 2015 a mis Ionawr 2016. Mae'n nodi cyfres o newidiadau deddfwriaethol i ddiwygio'r system gynllunio yng Nghymru, er mwyn sicrhau ei bod yn deg, yn wydn ac yn galluogi datblygiad. Mae'r Ddeddf yn mynd i'r afael â 5 amcan allweddol sy'n cynnwys cryfhau'r dull cynllunio a arweinir gan gynllun. Mae'n cyflwyno sail gyfreithiol ar gyfer paratoi Fframwaith Datblygu Cenedlaethol (FfDC) a Chynlluniau Datblygu Strategol (CDSau). Mae'r FfDC yn gynllun defnydd tir cenedlaethol a fydd yn nodi polisïau Llywodraeth Cymru o ran datblygu a defnyddio tir yng Nghymru. Rhagwelir y bydd hyn yn cael ei gynhyrchu yn 2018/9 pan fydd yn disodli Cynllun Gofodol Cymru. Bwriedir i CDSau fynd i'r afael â materion trawsffiniol ar lefel ranbarthol fel tai, cyflogaeth a gwastraff a rhaid iddynt gydymffurfio'n gyffredinol â'r FfDC. Mae'r Rheoliadau'n cyfeirio at dair ardal gynllunio strategol gan gynnwys de-ddwyrain Cymru. Rhagwelir y bydd Caerdydd yn rhan o'r ardal gynllunio strategol hon, yn unol â'r cynigion arfaethedig ar gyfer Bargaen Ddinesig Prifddinas-Ranbarth Caerdydd. Bydd gan CDLIau rôl sylfaenol o hyd yn y system a arweinir gan gynllun. Mae'r Ddeddf yn ei gwneud yn ofynnol i CDLIau fod yn cydymffurfio'n gyffredinol â'r FfDC ac unrhyw CDS sy'n cynnwys ardal gyfan neu ran ohoni.

Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) (Diwygio) 2015

Cynhaliwyd diwygiadau i Reoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 mewn ymateb i ganlyniad Ymarfer Mireinio'r CDLI a'u nod yw symleiddio rhai agweddau ar broses y cynllun datblygu lleol.

Mae'r Rheoliadau diwygiedig yn:

- Dileu'r gofyniad statudol i hysbysebu camau ymgynghori yn y wasg leol;
- Caniatáu i awdurdodau cynllunio lleol wneud diwygiadau i'r cynllun datblygu lleol lle nad yw'r materion dan sylw yn ddigon arwyddocaol i warantu'r weithdrefn lawn, heb fynd drwy'r broses adolygu lawn;
- Dileu'r angen i alw am safleoedd amgen ac ymgynghori arnynt yn dilyn yr ymgynghoriad adneuo; a

- Gwneud mân ddiwygiadau a diwygiadau canlyniadol.

Daeth y Rheoliadau CDLI diwygiedig i rym ar 28 Awst 2015 ac ynghyd â'r polisïau a'r canllawiau cysylltiedig ym Mholisi Cynllunio Cymru (PCC) a'r Llawlyfr CDLI diwygiedig, eu nod yw gwneud proses y CDLI yn fwy effeithlon ac effeithiol (h.y. galluogi paratoi ac adolygu cynlluniau'n gyflymach heb ragnodi'n ddiangen). Nid oes gan y Rheoliadau diwygiedig unrhyw oblygiadau i'r CDLI presennol ond bydd angen eu hystyried o ran unrhyw adolygiad ar Gynllun a rhoddir ystyriaeth bellach iddynt yn ôl yr angen.

Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015

Cafodd Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) Gydsyniad Brenhinol ym mis Ebrill 2015 a daeth i rym ar 1 ebrill 2016. Mae'r Ddeddf yn cryfhau'r trefniadau llywodraethiant presennol ar gyfer gwella llesiant Cymru drwy sicrhau bod datblygu cynaliadwy wrth wraidd y llywodraeth a chyrrff cyhoeddus. Ei nod yw gwneud gwahaniaeth i fywydau pobl yng Nghymru ynghlwm â nifer o nodau llesiant gan gynnwys gwella iechyd, diwylliant, treftadaeth a defnyddio adnoddau cynaliadwy. Mae'r Ddeddf yn darparu'r fframwaith deddfwriaethol ar gyfer paratoi Cynlluniau Llesiant Lleol a fydd yn disodli Cynlluniau Integredig Sengl. O ystyried mai datblygu cynaliadwy yw egwyddor sylfaenol graidd y CDLI Newydd (a'r AAS); mae cysylltiadau clir rhwng dyheadau'r CDLI Newydd a'r Ddeddf/Cynlluniau Llesiant Lleol. Yn wir, ystyrir y bydd sylfaen dystiolaeth y CDLI, AAS/AC ac AMB yn llywio Cynllun Llesiant Lleol y Cyngor. Wrth symud ymlaen, bydd egwyddorion datblygu cynaliadwy yn parhau i lywio unrhyw adolygiad o'r Cynllun.

Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016

Cafodd y Ddeddf hon Gydsyniad Brenhinol ym mis Mawrth 2016 a daeth i rym ar 21 Mai 2016 ac mae'n cyd-fynd â Deddf Cynllunio (Cymru) 2015 a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 i hyrwyddo defnydd cynaliadwy, rheolaeth a datblygu ar adnoddau Cymru. Mae Deddf yr Amgylchedd (Cymru) yn cyflwyno deddfwriaeth newydd ar gyfer yr amgylchedd ac yn darparu fframwaith ailadroddol sy'n sicrhau y bydd rheoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy yn ystyriaeth graidd wrth wneud penderfyniadau. Mae'n ei gwneud yn ofynnol i Cyfoeth Naturiol Cymru baratoi Adroddiad ar Gyflwr Adnoddau Naturiol sy'n darparu asesiad o adnoddau naturiol ac yn ystyried i ba raddau y maent yn cael eu rheoli'n gynaliadwy. Mae'r Ddeddf hefyd yn ei gwneud yn ofynnol i Lywodraeth Cymru lunio Polisi Adnoddau Naturiol Cenedlaethol sy'n nodi'r blaenoriaethau, y risgiau a'r cyfleoedd ar gyfer rheoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy. Bydd CNC hefyd yn cynhyrchu sylfaen dystiolaeth leol (Datganiadau Ardal) i helpu i weithredu'r blaenoriaethau, y risgiau a'r cyfleoedd a nodwyd yn y Polisi Cenedlaethol ac yn nodi sut yr eir i'r afael â'r rhain. Bydd unrhyw oblygiadau dilynol i'r CDLI yn cael eu hystyried ymhellach yn ôl yr angen.

Deddf yr Amgylchedd Hanesyddol (Cymru) 2016

Derbyniodd Deddf yr Amgylchedd Hanesyddol (Cymru) 2016 Gydsyniad Brenhinol ym mis Mawrth 2016. Mae'r Ddeddf yn gwneud newidiadau pwysig i'r ddwy brif ddeddf DU sy'n darparu'r fframwaith deddfwriaethol ar gyfer diogelu a rheoli'r amgylchedd hanesyddol: Deddf Henebion ac Ardaloedd Archaeolegol 1979 a Deddf Cynllunio (Adeiladau Rhedredig ac Ardaloedd Cadwraeth) 1990. Bydd y Ddeddf yn rhoi

amddiffyniad mwy effeithiol i adeiladau rhestredig a henebion cofrestredig; gwella'r ffordd y rheolir yr amgylchedd hanesyddol yn gynaliadwy; a chyflwyno mwy o dryloywder ac atebolrwydd i benderfyniadau a wneir ar yr amgylchedd hanesyddol. Er i rai o fesurau'r Ddeddf ddod i rym ym mis Mai 2016, bydd angen rhagor o is-ddeddfwriaeth neu baratodau eraill ar y mwyafrif cyn iddynt ddod i rym yn ddiweddarach yn 2017 neu yn 2018. Bydd unrhyw oblygiadau i'r CDLI yn cael eu hystyried ymhellach yn ôl yr angen.

Deddf Iechyd Y Cyhoedd (Cymru) 2017

Cafodd Deddf Iechyd y Cyhoedd (Cymru) 2017 Gydsyniad Brenhinol ym mis Gorffennaf 2017. Mae'r Ddeddf yn gwneud newidiadau i'r gyfraith yng Nghymru i wella iechyd ac atal niweidiau iechyd y gellir eu hosgoi. Mae sawl un o'r newidiadau perthnasol yn y Ddeddf yn cynnwys llunio strategaeth genedlaethol ar atal a lleihau gorbwysedd a gofyniad i wneud Asesiad o'r Effaith ar Iechyd (AEI) ar benderfyniadau allweddol.

Addasiadau i'r Polisi Cynllunio Cenedlaethol

Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10, Rhagfyr 2018)

Ers mabwysiadu'r CDLI ym mis Ionawr 2016 mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi fersiwn cwbl ddiwygiedig o Bolisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10) ym mis Rhagfyr 2018. Mae hwn wedi'i ail-ddrafftio fel bod y saith nod llesiant a phum ffordd o weithio yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015 wedi'u hintegreiddio'n llawn i bolisi. Mae hefyd yn rhoi'r cysyniad o greu lleoedd wrth wraidd polisi cynllunio cenedlaethol er mwyn sicrhau bod penderfyniadau cynllunio yn ystyried pob agwedd ar lesiant ac yn darparu datblygiadau newydd sy'n gynaliadwy ac sy'n darparu ar gyfer anghenion pawb.

Polisi Cynllunio Cymru, (Rhifyn 11, Chwefror 2021)

Cyhoeddwyd Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 11) ym mis Chwefror 2021. Mae hwn yn ddiweddariad ffeithiol i Bolisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10) ac yn cynnig nifer o newidiadau i ystyried deddfwriaeth a chanllawiau newydd a gyhoeddwyd ers ei gyhoeddi ym mis Rhagfyr 2018, yn enwedig y ddyletswydd economaidd-gymdeithasol, newidiadau polisi yn ymwneud â chyflenwad tir ar gyfer tai, Adeiladu Mannau Gwell a Chymru'r Dyfodol.

Polisi Cynllunio Cymru, (Rhifyn 12, Chwefror 2024)

Cyhoeddwyd Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 12) ym mis Chwefror 2024. Mae hwn yn ddiweddariad ffeithiol i Bolisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 11) a chynigiodd nifer o newidiadau er mwyn rhoi cyfrif am ddeddfwriaeth a chanllawiau newydd a gyhoeddwyd ers ei gyhoeddi ym mis Chwefror 2021, yn enwedig diweddariad i bennod 6, sy'n cyflwyno pwyslais cryfach ar ddefnyddio dull rhagweithiol o ymdrin â seilwaith

gwyrdd, rhoi mwy o eglurder ar sicrhau budd net ar gyfer bioamrywiaeth trwy gymhwyso dull fesul cam ac ymagwedd gryfach o ymdrin â gwarchod Safleoedd o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig (SoDdGAu).

Nodiadau Cyngor Technegol (NCTau)

Diweddarwyd NCT 12 (TAN 12) Dylunio a Chanllawiau ar Ddadansoddi Cyd-destun Safleoedd ym mis Mawrth 2016, NCT 4 (TAN 4) Datblygu Manwerthu a Masnachol ym mis Tachwedd 2016 ac NCT 20 (TAN 20) Cynllunio a'r Gymraeg ym mis Hydref 2017. Yn ogystal, cyhoeddwyd NCT 24 newydd Yr Amgylchedd Hanesyddol ym mis Hydref 2017 a ddisodlodd Gylchlythyrau blaenorol y Swyddfa Gymreig ar y mater hwn. Darperir goblygiadau posibl y newidiadau i'r NCTau hyn ar gyfer y CDLI yn yr adran dadansoddi polisi berthnasol.

Cymru'r Dyfodol: Y Cynllun Cenedlaethol 2040

Cyhoeddodd Llywodraeth Cymru fersiwn derfynol Cymru'r Dyfodol ar 24 Chwefror 2021. Mae'r ddogfen hon yn disodli Cynllun Gofodol Cymru ac yn nodi fframwaith gofodol 20 mlynedd ar gyfer defnydd tir yng Nghymru. Mae Cymru'r Dyfodol yn rhan allweddol o'r system cynlluniau datblygu yng Nghymru ac mae ar frig yr hierarchaeth cynlluniau datblygu. Mae'n cynnig fframwaith ar gyfer darparu seilwaith/twf newydd ac mae'n ceisio mynd i'r afael â blaenoriaethau cenedlaethol allweddol drwy'r system gynllunio, gan gynnwys cynnal a datblygu economi fywiog, sicrhau datgarboneiddio a gwydnwch o ran yr hinsawdd, datblygu ecosystemau cryf a gwella iechyd a lles ein cymunedau.

Adeiladu Lleodedd Gwell

Mae'r canllaw hwn yn nodi blaenoriaethau polisi cynllunio Llywodraeth Cymru er mwyn helpu i allu gweithredu yn y cyfnod adfer yn dilyn argyfwng pandemig Covid-19. Mae'r canllawiau'n rhoi'r system gynllunio yn ganolog wrth ystyried materion adeiladu a'r amgylchedd naturiol sydd wedi codi yn sgil y pandemig. Dylid darllen y canllawiau ochr yn ochr â Pholisi Cynllunio Cymru ac mae'n ceisio cyfeirio at y polisiau a'r arfau cynllunio allweddol ym Mholisi Cynllunio Cymru y dylid eu defnyddio er mwyn helpu i adfer o'r pandemig yng Nghymru.

Y Cyd-destun Rhanbarthol

Prifddinas-Ranbarth Caerdydd a'r Fargen Ddinesig

Nodir de-ddwyrain Cymru fel dinas-ranbarth newydd yng Nghymru, sy'n cwmpasu Awdurdodau Lleol Caerdydd a de-ddwyrain Cymru. Fel y nodir yn yr adroddiad 'Sbarduno Economi Cymru'1, bwriad Prifddinas-Ranbarth Caerdydd yw annog y deg awdurdod lleol a phartneriaid allweddol eraill o fewn ei ffiniau i weithio gyda'i gilydd a chydweithio ar brosiectau a chynlluniau ar gyfer yr ardal. Mae bwrdd pontio wedi'i sefydlu er ei bod yn gynnwys o ran Cynnydd ac ar hyn o bryd nid yw'r canlyniadau posibl ar gyfer y CDLI yn glir. Mae'r Awdurdodau sy'n ffurfio'r Brifddinas-Ranbarth yn parhau i weithio ar gais Bargaen Ddinesig i ariannu prosiectau sydd â'r nod o hybu pa mor

gystadleuol fydd y rhanbarth dros yr 20 mlynedd nesaf. Gwerth ei nodi, fe lofnodwyd dogfen y Fargen Ddinesig gan y 10 arweinydd awdurdod lleol, Ysgrifennydd Gwladol Cymru, Prif Ysgrifennydd y Trysorlys a'r Prif Weinidog ym mis Mawrth 2016. Rhoddir ystyriaeth bellach i gynnydd agenda Prifddinas-Ranbarth Caerdydd, Cynnig y Fargen Ddinesig ac unrhyw oblygiadau dilynol i'r CDLI mewn AMBau dilynol lle y bo'n briodol.

Y Cyd-destun Lleol

Cyflawni Caerdydd Gryfach, Decach a Gwyrddach

Mae hyn yn gosod ger bron weledigaeth y Cyngor ar gyfer y ddinas dros y pum mlynedd nesaf. Mae'r strategaeth yn canolbwyntio ar dri prif faes:

Caerdydd Gryfach: Denu buddsoddiad a busnesau newydd i'r ddinas, hybu cynhyrchiant economaidd, creu swyddi o ansawdd da yn sectorau gwerth uchel a sylfaenol Caerdydd, a chryfhau ein gwydnwch yn wyneb newid yn yr hinsawdd a bygythiadau amgylcheddol cysylltiedig.

Caerdydd Decach: Darparu addysg, hyfforddiant, gwasanaethau i mewn i waith a gwasanaethau cymdeithasol rhagorol, yn ogystal â chysylltedd trafnidiaeth, i sicrhau bod pob dinesydd yn gallu elwa ar dwf Caerdydd a'r cyfleoedd newydd mae hynny'n eu creu.

Caerdydd Wyrddach: Darparu rhwydwaith cadarn o deithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus, gan wneud Caerdydd yn 'ddinas 15 munud', cynhyrchu ynni adnewyddadwy a gwella bioamrywiaeth leol, gan sicrhau bod twf yn gynaliadwy ac yn cyd-fynd â'n hymrwymiad i fod yn Ddinas Garbon Niwtral erbyn 2030.

Cynllun Corfforaethol Cyngor Caerdydd 2023-2026 – Cyflawni Caerdydd - Gryfach, Tecach, Gwyrddach

Yn gosod gweledigaeth ger bron i Gaerdydd o dan yr Amcanion Llesiant canlynol: Mae Caerdydd yn lle gwych i dyfu i fyny; Mae Caerdydd yn lle gwych i dyfu'n hŷn; Cefnogi pobl allan o dlodi; Cymunedau diogel, hyderus a grymus; Prifddinas sy'n gweithio dros Gymru; Caerdydd Un Blaned; Moderneiddio ac integreiddio ein gwasanaethau cyhoeddus

Cynllun Llesiant Caerdydd 2023-2028

O dan ddarpariaethau Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, rhaid i bob Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus yng Nghymru gyhoeddi Cynllun Llesiant Lleol.

Ar ôl ymgymryd ag asesiad Llesiant Lleol i ddeall cryfderau a heriau'r ddinas, mae Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Caerdydd (BGC) wedi llunio Cynllun Llesiant Lleol – cynllun 5 mlynedd i ymateb i'r materion a godwyd.

Mae'r Cynllun Llesiant yn nodi blaenoriaethau'r BGC o ran camau gweithredu, gan ganolbwyntio ar y meysydd cyflenwi gwasanaeth cyhoeddus sydd yn eu hanfod yn galw am weithio mewn partneriaeth rhwng gwasanaethau cyhoeddus a chymunedol y ddinas, a chyda dinasyddion Caerdydd.

Mae'r Cynllun yn cynnwys Amcanion Llesiant, blaenoriaethau lefel uchel y mae BGC Caerdydd wedi eu nodi fel y rhai pwysicaf. Mae hefyd yn cynnwys 'Ymrwymadau', neu gamau ymarferol y bydd gwasanaethau cyhoeddus y ddinas, ar y cyd, yn eu cyflawni dros y 5 mlynedd nesaf.

Strategaeth Caerdydd Ddwieithog

Yn unol â gofynion Safonau'r Gymraeg, mae'r Cyngor yn gweithredu strategaeth bum mlynedd i hyrwyddo a hwyluso'r defnydd o'r Gymraeg. Mae'r adolygiad cyntaf i'r strategaeth yn rhedeg o 2022 i 2027 ac yn cynnwys targed i gynyddu nifer a chanran siaradwyr a dysgwyr y Gymraeg yng Nghaerdydd i sicrhau bod Caerdydd yn chwarae ei rhan wrth gefnogi gweledigaeth Llywodraeth Cymru o filiwn o siaradwyr Cymraeg erbyn 2050.

Strategaeth Cydraddoldeb a Chynhwysiant

Yn 2020 cyhoeddodd y Cyngor strategaeth bedair blynedd newydd ar gyfer cydraddoldeb a chynhwysiant yng Nghaerdydd. Mae hyn yn cynnwys ein Hamcanion Cydraddoldeb Strategol statudol ar gyfer 2020-2024 a'r pethau y byddwn yn eu gwneud i'w cyflawni. Cytunwyd ar bedwar Amcan Cydraddoldeb newydd ar y cyd â dinasyddion lleol a sefydliadau'r trydydd sector. Yr Amcanion Cydraddoldeb hyn yw datblygu a darparu gwasanaethau sy'n ymateb i fwch anghydraddoldeb Caerdydd; Arwain y ffordd mewn cydraddoldeb a chynhwysiant yng Nghymru a thu hwnt; Caerdydd sy'n hygyrch i bawb sy'n byw, yn ymweld â neu'n gweithio yn y ddinas; Adeiladu sefydliad cynhwysol a chynrychioliadol.

Papur Gwyn Trafnidiaeth

Mae Papur Gwyn Trafnidiaeth Cyngor Caerdydd yn gosod cynllun 10 mlynedd uchelgeisiol ger bron i fynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd yr aer ym mhrifddinas Cymru. Mae'r Papur Gwyn yn rhestru cyfres o broiectau a allai chwyldroi dewisiadau trafndiaeth gyhoeddus yng Nghaerdydd a'r rhanbarth, gan gynnwys:

- Ehangu'r cynlluniau Metro presennol i gynnig mwy o lwybrau tram/trên a gorsafoedd yng Nghaerdydd a'r rhanbarth
- Cyflwyno gwasanaethau Bws Cludiant Cyflym newydd a safleoedd Parcio a Theithio.
- Gwneud teithio ar fws yn sylweddol ratach
- Darparu llwybrau beicio a cherdded mwy diogel
- Cynnig dewisiadau teithio go iawn i annog pobl allan o'u ceir ac ar i dtrafnidiaeth gyhoeddus.

Cynllun Aer Glân

Mae'r Cyngor yn ymwybodol iawn o'r pryderon am effeithiau ansawdd aer ac yn cydnabod nad oes "lefel ddiogel" ddiffiniedig wrth ddisgrifio lefelau ansawdd aer. Mae

pryderon diweddar ynghylch iechyd y cyhoedd wedi canolbwyntio ar lefelau nitrogen deuocsid (NO₂) uwch. Mae'r Cyngor yn ymrwymedig i sicrhau lefelau mor isel ag sy'n ymarferol bosib trwy ddangos lefelau y tu hwnt i'r amcanion blynyddol a bennwyd ar gyfer NO₂ a osodwyd ar 40µg/m³.

Er mwyn gwella ansawdd yr aer yng Nghaerdydd, mae angen cymryd camau ar draws y ddinas gyfan. O ganlyniad mae'r Cyngor wedi datblygu a chyhoeddi Cynllun Aer Glân a wnaed er mwyn cydymffurfio â chyfarwyddyd cyfreithiol a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn 2018. Roedd y cyfarwyddyd hwn yn ei gwneud yn ofynnol i'r Cyngor ddatblygu Cynllun i fynd i'r afael â phryderon ansawdd aer gan y rhagwelwyd y byddai nifer o ffyrdd yng Nghaerdydd yn uwch na'r terfynau cyfreithiol ar gyfer NO₂ heibio i 2021 os na chymerid unrhyw gamau ychwanegol.

Cymeradwywyd cynllun y Cyngor a chyllid o tua £20M yn llawn gan Weinidogion Cymru ddiwedd Rhagfyr 2019, a bydd y Cynllun hwn yn gweithredu nifer o fesurau i leihau lefelau NO₂ ar draws Caerdydd ac mae'r rhain yn cynnwys:

- Gweithredu Bysiau Trydan – 36 Bws Trydan i'w gweithredu ar nifer o lwybrau yng Nghanol y Ddinas;
- Rhaglen Ôl-Ffitio Bysiau i lanhau bysiau hŷn sy'n llygru;
- Polisi Trwyddedu Tacsis i roi trwyddedau newydd yn unig i gerbydau sy'n cydymffurfio â'r safonau allyriadau diweddaraf;
- Gwelliannau Cludiant i Ganol y Ddinas; a
- Mesurau Teithio Llesol Pellach

Aseswyd y mesurau hyn nid yn unig i sicrhau y cydymffurfir â lefelau cyfreithiol ar gyfer NO₂ erbyn diwedd 2021, ond hefyd er mwyn sicrhau bod lefelau ar draws y Ddinas yn cael eu lleihau ymhellach er mwyn diogelu a gwella iechyd trigolion.

Strategaeth Heneiddio'n Dda 2022 i 2027

Nod Strategaeth Heneiddio'n Dda 2022 i 2027 yw cefnogi pobl hŷn yng Nghaerdydd i fyw'n ddiogel yn eu cartrefi a'u cymunedau. Nodau allweddol y Strategaeth yw:

- Cefnogi pobl hŷn i gadw'n heini a chysylltu mewn dinas sy'n dda i bobl hŷn
- Cefnogi pobl hŷn i fyw'n annibynnol gartref trwy wasanaethau ataliol sy'n seiliedig ar gryfderau
- Gweithio mewn partneriaeth i ddarparu gofal a chymorth cynaliadwy o ansawdd uchel
- Cefnogi gofalwyr anffurfiol a gwerthfawrogi eu rôl
- Sicrhau bod ein gwasanaethau'n bodloni anghenion y rhai mwyaf agored i niwed
- Moderneiddio ein gwasanaethau'n rhagweithiol

Strategaeth Economaidd y Cyngor Adeiladu Mwy o Gartrefi a Gwell Swyddi

Mae'r Strategaeth Economaidd yn cynnwys 3 rhan – strategaeth ofodol, strategaeth ddiwydiannol a themâu sylfaenol i gefnogi'r strategaeth ac mae'n nodi nifer o flaenoriaethau a phrosiectau sydd â'r nod o gyflawni nodau'r Cyngor ar gyfer yr economi dros y 10 mlynedd nesaf gan gynnwys: creu 30,000 o swyddi ychwanegol ar

gyfer y ddinas-ranbarth; creu clwstwr busnes masnachol sylweddol cyntaf Cymru yn y Sgwâr Canolog, y Cei Canolog ac yn Sgwâr Callaghan; sefydlu Bae Caerdydd fel cyrchfan ymwelwyr trefol blaenllaw yn y Deyrnas Gyfunol; rhoi Caerdydd wrth wraidd sector Creadigol a Digidol y DG; lleoli Caerdydd fel canolfan genedlaethol ar gyfer Reg-Tech (rheoli prosesau rheoliadol y diwydiant ariannol trwy dechnoleg) fel rhan o'i chlwstwr ariannol/technegol (fin-tech) a seiberddiogelwch; cryfhau lle dinas-ranbarth Caerdydd fel canolbwynt gweithgynhyrchu uwch yng Nghymru, gan ganolbwyntio ar led-ddargludyddion cyfansawdd a gwyddorau bywyd; cefnogi cymunedau ac ardaloedd y ddinas i fanteisio ar dwf y ddinas; sefydlu llywodraethiant dinas-ranbarth cryfach sy'n cyflawni ar gyfer Cymru.

Caerdydd 2030 - Gweledigaeth Ddeng Mlynedd ar gyfer Prifddinas Dysg a Chyfle

Cafodd y strategaeth hon ei lansio yn Hydref 2019 ac mae'n cynnwys nod o gyfoethogi a datblygu'r ystâd addysg er mwyn ateb newidiadau demograffig a chymdeithasol y ddinas. Mae'r strategaeth yn cynnwys ymrwymadau i gyflawni Rhaglen Ysgolion yr 21ain Ganrif gan gynnwys ysgolion newydd/wedi eu hail-godi i adlewyrchu twf y boblogaeth a datblygiad y ddinas drwy'r CDLI.

Strategaeth Adfer Caerdydd

Mewn ymateb i'r problemau yn sgil y pandemig mae'r Cyngor wedi paratoi strategaeth sy'n amlinellu'r hyn sy'n ofynnol yn ystod cyfnod adfer Covid-19 i sicrhau bod canol y ddinas, a chanolfannau lleol ac ardal ehangach, yn cefnogi busnesau lleol, manwerthu a'r ystod ehangach o weithgarwch cymdeithasol a hamdden cadarnhaol sy'n gysylltiedig â chanol dinas Caerdydd yn llawn.

Mae'r strategaeth yn nodi ymyriadau hanfodol ar gyfer creu canol dinas diogel ac yn nodi camau gweithredu allweddol ar lefel dinas gyfan a fydd yn galluogi ymagwedd strategol integredig ar draws y ddinas, yn seiliedig ar gadw pellter cymdeithasol a sicrhau diogelwch pobl tra bod angen cadw pellter cymdeithasol. Bydd gwybodaeth a chyhoeddusrwydd wedi'u targedu yn cyd-fynd â chyflwyno'r ymyriadau hyn.

Mae'r strategaeth yn cynnwys yr elfennau canlynol:

Canol Dinas Diogel – Er mwyn cefnogi tair elfen allweddol o weithgarwch – cyflogaeth, manwerthu a lletygarwch mae'r strategaeth yn cynnwys cynllun rheoli gweithredol ar gyfer canol y ddinas sy'n nodi mesurau i hwyluso gofynion cadw pellter cymdeithasol, gan gynnwys ciwio, llwybrau ar gyfer cylchredeg/symud, gofod gorlifo a gwybodaeth, gan gynnwys arwyddion a llysgenhadon stryd. Mae'n amlinellu dull o hwyluso digwyddiadau a gweithgareddau, a fydd yn denu defnyddwyr yn ôl i ganol y ddinas.

Dinas Ddiogel wedi'i Chysylltu - Mae'r mesurau'n cynnwys pecyn o ddiogelwch a gwyrddu mewn canolfannau lleol a chanolfannau ardal megis lledu palmentydd, llwybrau beicio, cyfyngiadau cyflymder a mesurau mwy sylweddol lle y bo'n briodol, gyda chynllun peilot ar Heol Wellfield. Bydd lleoliadau allweddol eraill fel parciau a phrifysgolion yn cael eu nodi a bydd cynlluniau'n cael eu datblygu i sicrhau cadw pellter cymdeithasol a mynediad effeithiol.

Yn ogystal, bydd mesurau sydd eu hangen ar frys i liniaru colli capasiti trafnidiaeth gyhoeddus yn cynnwys cynlluniau cerdded a beicio, mesurau diogelwch (er enghraifft, lledu palmentydd), cynlluniau blaenoriaeth i fysiau ac ymgysylltu parhaus â gweithredwyr, megis Trafnidiaeth Cymru a Bws Caerdydd. Bydd capasiti parcio ychwanegol a chynlluniau 'parcio a phedlo/cerdded' hefyd yn cael eu harchwilio.

Bydd rhwydwaith beicio 'dros dro' systematig yn annog defnydd ychwanegol o'r modd ac yn darparu cysylltedd i ganol y ddinas, canolfannau lleol a chanolfannau trafniadaeth/galw. Bydd parcio beiciau ychwanegol yn cael ei ddarparu.

Caerdydd Un Blaned

Mae Strategaeth Caerdydd Un Blaned yn ymateb i'r argyfwng hinsawdd a ddatganwyd gan y Cyngor yn 2019. Mae'r Strategaeth yn cynnwys gweledigaeth sy'n:

- Nodi uchelgais 10 mlynedd y Cyngor i fod yn Garbon Niwtral yn ei weithgareddau ei hun;
- Galw ar y ddinas gyfan, yr holl ddinasyddion, ifanc a hŷn, ysgolion, partneriaid allweddol, cyflogwyr a rhanddeiliaid i weithio'n gadarnhaol gyda ni i ddatblygu Map Ffordd Dinas Gyfan a chynllun gweithredu ar gyfer Dinas garbon niwtral erbyn 2030;
- Nodi cyfleoedd a allai ail-fframio economi Caerdydd mewn modd sy'n wydn, yn gadarn ac yn hirdymor, gan sicrhau bod Caerdydd yn un o ddinasoedd gwyrdd pennaf y Deyrnas Gyfunol; a
- Diffinio'r rhaglenni a'r cyfleoedd uniongyrchol y mae angen i ni fynd i'r afael â hwy ar frys.

Mae'r strategaeth yn dadansoddi cwmplas a graddfa'r her sy'n wynebu'r Cyngor a'r Ddinas, ac yn tynnu sylw hefyd at y cyfleoedd a allai godi o weithredu cadarnhaol i fynd i'r afael â'r her hon. Mae hefyd yn amlinellu y cynnydd sylweddol a wnaed gennym i weithio ar ein ôl troed carbon ac yna'n cynnig ystod eang o gamau gweithredu uniongyrchol a phosibl a fydd yn creu sail i'n hymateb tymor hwy i'r argyfwng hinsawdd. Mae'r Cyngor wedi ymgynghori'n eang ar y strategaeth ddrafft a bydd hyn yn llywio cynllun gweithredu ymroddedig manwl.

Tueddiadau Economaidd Cyffredinol

Gweithgarwch Economaidd

Dangosir data gweithgarwch economaidd allweddol ar gyfer Caerdydd a Chymru o ddyddiad sylfaen y CDLI yn 2006 i'r cyfnod monitro presennol yn y tablau isod. Mae'r data'n dangos bod Caerdydd wedi profi perfformiad economaidd gwell o ran y dangosyddion hyn gyda dangosyddion cyflogaeth, diweithdra ac enillion i gyd yn uwch na dyddiad sylfaen y CDLI yn 2006. Bydd y dangosyddion economaidd hyn yn cael eu hystyried mewn AMBau dilynol ac unrhyw oblygiadau posibl yn cael eu cofnodi.

Economaidd Weithgar – Mewn Cyflogaeth

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	66.7%	69.1%
Ebrill 2007 - Mawrth 2008	68.9%	69.3%
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	69.5%	68.4%
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	68.15	66.6%
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	64.7%	66.4%
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	65.5%	66.7%
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	65.5%	67.6%
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	69.4%	69.5%
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	65.6%	69.3%
Ebrill 2015 – Mawrth 2016	69.1%	71.1%
Ebrill 2016 - Mawrth 2017	69.1%	71.4%
Ebrill 2017 - Mawrth 2018	72.0%	72.7%
Ebrill 2018 - Mawrth 2019	79.0%	76.7%
Ebrill 2019 - Mawrth 2020	74.8%	73.7%
Ebrill 2020 - Mawrth 2021	74.5%	72.8%
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	74.6%	73.6%
Ebrill 2022 - Mawrth 2023	70.8%	73.0%
Ebrill 2023 - Mawrth 2024	76.5%	73.5%

Ffynhonnell: [Nomis - Official Census and Labour Market Statistics \(nomisweb.co.uk\)](https://nomisweb.co.uk)

Economaidd Weithgar – Di-waith

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	6.2%	5.3%
Ebrill 2007 - Mawrth 2008	6.1%	5.6%
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	6.9%	6.8%
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	8.7%	8.3%
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	8.9%	8.4%
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	9.1%	8.4%
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	10%	8.3%
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	8.1%	7.4%
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	8.4%	6.8%
Ebrill 2015 – Mawrth 2016	6.7%	5.4%
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	4.8%	4.4%
Ebrill 2017 – Mawrth 2018	6.0%	4.9%
Ebrill 2018 – Mawrth 2020	4.6%	4.5%
Ebrill 2019 – Mawrth 2020	3.8%	3.7%
Ebrill 2020 - Mawrth 2021	3.8%	3.7%
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	4.6%	3.8%
Ebrill 2022 - Mawrth 2023	3.3%	3.3%
Ebrill 2023 - Mawrth 2024	4.4%	3.5%

Ffynhonnell: [Nomis - Official Census and Labour Market Statistics \(nomisweb.co.uk\)](https://nomisweb.co.uk)

Cyflog Wythnosol Gros Gweithwyr Llawn Amser (Enillion yn ôl Preswylfa)

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	£442.2	£414.8
Ebrill 2007 - Mawrth 2008	£453.2	£424.8
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	£483.0	£444.6
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	£499.3	£456.2
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	£498.5	£455.1
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	£495.4	£454.9
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	£503.6	£475.3
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	£496.4	£480.0
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	£519.0	£487.6
Ebrill 2015 – Mawrth 2016	£534.4	£499.2
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	£538.5	£505.9
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	£534.4	£499.2
Ebrill 2017 – Mawrth 2018	£538.5	£505.9
Ebrill 2018 – Mawrth 2020	£536.7	£518.6
Ebrill 2019 – Mawrth 2020	£582.6	£540.7
Ebrill 2020 - Mawrth 2021	£543.6	£541.7
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	£574.9	£570.6
Ebrill 2022 - Mawrth 2023	£627.0	£603.5
Ebrill 2023 - Mawrth 2024	£664.6	£636.1

Ffynhonnell: [Nomis - Official Census and Labour Market Statistics \(nomisweb.co.uk\)](https://nomisweb.co.uk)

Prisiau Tai

Fel y dangosir yn y tabl isod, mae data'r Gofrestrfa Dir yn dangos bod prisiau tai cyfartalog yng Nghaerdydd wedi cynyddu dros y cyfnod monitro presennol. Roedd prisiau cyfartalog fis Mehefin 2024 ar £270,192 yn uwch na phris gwaelodlin 2006 (£154,183). Mae'r data isod yn dangos bod prisiau tai wedi codi 75% yn ystod y cyfnod monitro.

Prisiau Tai Cyfartalog Caerdydd 2006 i 2024

Cyfnod o Amser	Pris Cyfartalog Tŷ
2006	£154,183
2007	£163,694
2008	£163,811
2009	£139,651
2010	£152,568
2011	£147,842
2012	£154,122
2013	£156,101
2014	£165,942
2015	£176,134
2016	£188,739
2017	£192,273

2018	£200,659
2019	£208,016
2020	£211,331
2021	£235,054
2022	£256,271
2023	£267,101
2024	£270,192

Ffynhonnell: [UK House Price Index \(data.gov.uk\)](https://data.gov.uk)

Canllawiau Cynllunio Atodol

Mae nifer o ddogfennau canllawiau cynllunio atodol (CCA) i gefnogi meysydd polisi allweddol y CDLI wedi'u cymeradwyo ers mabwysiadu'r CDLI. Y rhain yw:

- Tai Amlfeddiannaeth
- Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio
- Lleoli Cyfleusterau Rheoli Gwastraff
- Rhwymedigaethau Cynllunio
- Adeiladau Uchel
- Canllaw Dylunio Preswyl
- CCA Gofal Plant
- Cynllunio ar gyfer Iechyd a Llesiant
- Canllawiau Dylunio Mewnlenwi
- Canllawiau Estyniadau a Newidiadau Preswyl
- Seilwaith Gwyrdd (gan gynnwys Nodiadau Cyfarwyddyd Technegol sy'n ymwneud â Mannau Agored, Ecoleg a Bioamrywiaeth, Coed, Priddoedd, Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Choridoriau Afonydd)
- Diogelu Tir ac Adeiladau Busnes a Diwydiannol
- Defnyddiau Bwyd, Diod a Hamdden
- Ardaloedd Archeolegol Sensitif
- Rheoli Effeithiau Cludiant (yn cynnwys Safonau Parcio)
- Addasu Fflatiau
- Llety Myfyrwyr
- Canllaw Blaen Siopau ac Arwyddion

Crynodeb

Fel y nodir uchod, mae deddfwriaeth newydd a chynlluniau, polisiâu a strategaethau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol wedi dod i'r amlwg yn ystod y cyfnod monitro presennol, y gallai rhai ohonynt fod â goblygiadau o ran gweithredu'r CDLI yn y dyfodol. Bydd AMBau dilynol yn parhau i roi diweddariadau am wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol.

4. Proses Fonitro'r CDLI

Sut mae'r CDLI yn cael ei Fonitro?

Mae adran 5 yn ystyried i ba raddau y mae strategaeth y CDLI yn cael ei gwireddu gan gyfeirio at berfformiad polisïau penodol yn erbyn y dangosyddion, y targedau a'r sbardunau a geir yn fframwaith monitro'r CDLI. Mae strwythur yr adran fel a ganlyn:

Amcan strategol

Dyma'r man cychwyn ar gyfer y broses fonitro. Mae'r AMB yn ailadrodd pob un o 4 amcan trosfwaol y CDLI a nodir isod, y deillia polisïau'r CDLI ohonynt.

- **Amcan 1** - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad
- **Amcan 2** - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd
- **Amcan 3** - Darparu ar gyfer anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgyssylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau newid yn yr hinsawdd.
- **Amcan 4** - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy

Gwybodaeth gyd-destunol

Mae gwybodaeth gyd-destunol arwyddocaol sydd wedi'i chyhoeddi ers mabwysiadu'r Cynllun wedi'i hamlinellu lle bo hynny'n berthnasol i bolisi strategol penodol. Bydd hyn yn galluogi'r AMB i bennu a yw newidiadau cyd-destunol wedi effeithio ar berfformiad polisi. Gall y rhain gynnwys deddfwriaeth newydd neu ddiwygiedig, cynlluniau, polisïau neu strategaethau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol yn ogystal â thueddiadau cymdeithasol ac economaidd allanol a allai effeithio ar gyflawni'r CDLI megis amodau economaidd. Mae unrhyw newidiadau o'r fath y tu allan i gylch gwaith y CDLI.

Dangosyddion

Mae fframwaith monitro'r CDLI yn cynnwys amrywiaeth o ddangosyddion craidd a lleol a fydd yn llywio cynnydd a chyflawniad polisi. Mae'r broses o ddethol y dangosyddion hyn wedi'i harwain gan yr angen i nodi dangosyddion allbwn sy'n gallu mesur gweithgareddau materol mesuradwy sy'n uniongyrchol gysylltiedig â gweithredu polisïau'r CDLI.

Mae nifer o'r dangosyddion craidd naill ai wedi'u rhagnodi gan Reoliad CDLI 37 neu'n cael eu hargymell gan y Llawlyfr CDLI am eu gallu i alluogi asesiad o weithrediad polisi cenedlaethol. Nodwyd dangosyddion craidd pellach ar sail eu gallu i roi gwybodaeth ddefnyddiol ynghylch a yw'r gwaith o gyflawni'r strategaeth CDLI yn mynd rhagddo yn ôl y disgwyl.

Mae'r dangosyddion lleol yn ategu'r dangosyddion craidd ac wedi'u dewis yn seiliedig ar argaeledd ac ansawdd y data a'u perthnasedd i'r ardal leol. Mae rhai dangosyddion

cyd-destunol lleol hefyd wedi'u cynnwys sy'n cwmpasu nodweddion lleol allweddol y mae polisïau'r CDLI yn gweithredu yn eu herbyn.

Targedau

Mae'r dangosyddion polisi yn gysylltiedig â thargedau cyfatebol sy'n darparu meincnod ar gyfer mesur gweithredu polisi. O ystyried hyd cyfnod y cynllun, mae angen ymgorffori targedau 'carreg filltir' i benderfynu a yw'r Cynllun yn mynd rhagddo tuag at gyflawni'r strategaeth gyffredinol. Mae'r amserlen a briodolir i dargedau o'r fath yn ymwneud yn bennaf â chyflawniad tebygol datblygiadau. Bydd y Cyngor yn ymchwilio i unrhyw bolisi sy'n methu â chyrraedd ei darged. Bydd lefel yr ystyriaeth a roddir i bolisïau o'r fath o fewn yr AMB yn dibynnu ar y rhesymau a nodwyd am fethiant ac arwyddocâd y polisi ar gyfer cyflawni strategaeth gyffredinol y cynllun.

Sbardunau

Mae lefelau sbarduno hefyd wedi'u cynnwys ar gyfer targedau penodol er mwyn helpu i fesur perfformiad cynllun yn fwy cywir. Byddant yn rhoi syniad o ba bryd nad yw targedau polisi'n cael eu cyrraedd, neu os nad oes digon o gynnydd yn cael ei wneud tuag at eu cyrraedd.

Dadansoddiad

O ystyried y dangosyddion, y targedau perthnasol, y sbardunau a'r canlyniadau monitro, mae'r AMB yn asesu a yw polisïau'r Cynllun yn cael eu gweithredu yn ôl y bwriad ac a yw amcanion a strategaeth y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn yn cynnwys nodi ac ymchwilio ymhellach i unrhyw bolisi sy'n methu â chyrraedd ei darged a/neu sydd wedi cyrraedd ei bwynt sbardun. Fodd bynnag, nid yw'r ffaith bod polisi'n cyrraedd ei lefel sbardun yn awgrymu'n awtomatig bod y polisi'n methu. Bydd y dadansoddiad yn ystyried a allai perfformiad o'r fath fod o ganlyniad i amgylchiadau eithafol neu y gellid ei gyfiawnhau yng nghyd-destun y fframwaith polisi cyffredinol. Mewn rhai achosion, mae wedi bod yn anodd nodi tueddiadau ystyrion oherwydd y swm cyfyngedig o ddata sydd ar gael ac o ganlyniad mae rhai o'r casgliadau a dynnwyd yn rai rhagarweiniol a bydd angen eu dilysu gan gyfnod hirach o fonitro. Mewn achosion lle nad yw'r Cyngor wedi gallu monitro dangosydd neu lle mae dangosydd wedi'i ddisodli, darperir esboniad yn yr adran ddadansoddi polisi berthnasol.

Argymhellion

Gan ystyried y dadansoddiad polisi, darperir argymhellion priodol gan gynnwys datganiad o unrhyw gamau angenrheidiol sydd eu hangen. Os canfyddir bod polisïau'n methu, bydd yr AMB yn nodi argymhellion clir ar yr hyn sydd angen ei wneud, os o gwbl, i fynd i'r afael â hyn.

Canfyddiadau cyffredinol ar gyfer pob amcan strategol

Yn olaf, ar gyfer pob amcan strategol, darperir datganiad perfformiad cyffredinol a gwneir casgliad ynghylch a yw'r amcan penodol hwnnw'n cael ei gyflawni drwy'r cyfuniad o bolisïau a nodwyd.

Sgoriau Goleuadau Traffig Perfformiad Polisi

Mae system sgorio 'goleuadau traffig' wedi'i defnyddio fel cymorth gweledol i fonitro effeithiolrwydd polisiau strategol y Cynllun ac i roi trosolwg cyfeirio cyflym o berfformiad polisi fel a ganlyn:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiau'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	
Angen Hyfforddiant (Glas)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiau'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	
Ymchwil Bellach (Melyn)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiau'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	
Adolygu Polisi (Oren)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiau'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	
Adolygu'r Cynllun (Coch)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu, a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ymchwilio i'r opsiwn	

hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn a'i gwblhau ar ôl ystyriaeth ddifrifol.	
--	--

Fframwaith Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd

Mae Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd yn ehangu'r asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd (AC). Noda'r AC gyfres o 26 dangosydd a ddatblygwyd i fesur effeithiau amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol y CDLI. Nodir hyn yn Adran 6 yr AMB.

Mae'r adran hon yn darparu asesiad manwl o p'un a yw polisïau strategol y Cynllun, a'r polisïau ategol cysylltiedig, yn cael eu gweithredu yn ôl y bwriad ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Darperir argymhellion priodol wedyn, ynghyd â'r camau angenrheidiol i fynd i'r afael ag unrhyw faterion gweithredu polisi a nodwyd drwy'r broses fonitro. Wedi'i alinio â'r CDLI, nodir y dadansoddiad yn uno â threfn y polisi strategol.

5. Dadansoddiad Polisi Monitro'r CDLI

Dangosyddion Cyd-destunol

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed/Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22	Canlyniad 2022/23	Canlyniad 2023/24
Cyfradd ddiweithdra flynyddol	Targed: Mae'r gyfradd ddiweithdra flynyddol yn gostwng Sbardun: Mae'r gyfradd ddiweithdra flynyddol yn cynyddu am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	5.3%	6.0%	4.6%	3.8%	3.8%	4.5%	3.1%	5.0%
Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Targed: Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn gostwng Sbardun: Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn cynyddu am 2 flynedd yn olynol neu fwy	Dangosodd data diweddaraf Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru 2015 fod 12% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Cynllunir y diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru ar gyfer 2019	Cynllunir y diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru ar gyfer 2019	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 10% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru
Lefel troseddau a gofnodwyd gan yr Heddlu yng Nghaerdydd	Targed: Gostyngiad yn y cyfraddau Troseddau a	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2016,	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2017,	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr	Y gyfradd droseddau gyffredinol yn 2022 oedd	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2023,

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed/Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22	Canlyniad 2022/23	Canlyniad 2023/24
	Gofnodwyd gan yr Heddlu Sbardun: Mae cyfraddau Troseddau a Gofnodwyd gan yr Heddlu yn cynyddu am 2 flynedd neu fwy yn olynol.	roedd cyfraddau troseddu wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2015. Cynyddodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 23.08 trosedd fesul mil o drigolion i 25.32 trosedd fesul mil o drigolion.	roedd cyfraddau troseddu wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2016. Cynyddodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 25.32 trosedd fesul mil o drigolion i 28.33 trosedd fesul mil o drigolion.	2018, roedd cyfraddau troseddu wedi gostwng yng Nghaerdydd o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2017. Gostyngodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 28.23 trosedd fesul mil o drigolion i 27.72 trosedd fesul mil o drigolion.	2019, roedd cyfraddau troseddu wedi gostwng yng Nghaerdydd o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2018. Gostyngodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 27.72 trosedd fesul mil o breswylwyr i 27.0 trosedd fesul mil o breswylwyr.	2020, roedd cyfraddau troseddu wedi gostwng yng Nghaerdydd o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2019. Gostyngodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 27.0 trosedd fesul mil o breswylwyr i 23.51 trosedd fesul mil o breswylwyr.	2021, roedd cyfraddau troseddu wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2020. Cynyddodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 23.51 trosedd fesul mil o breswylwyr i 26.43 trosedd fesul mil o breswylwyr.	104 trosedd fesul mil o bobl. Cyfanswm troseddau 36,838. Mae hyn wedi cynyddu o 2021 lle roedd 96 trosedd fesul mil o drigolion. Cyfanswm troseddau 34,007 (Sylwch: data wedi ei gyflwyno ar fformat newydd)	roedd cyfraddau troseddu wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2022. Cynyddodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 26.85 trosedd fesul mil o breswylwyr i 27.90 trosedd fesul mil o drigolion.
Canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol	Targed: Mae canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol yn cynyddu'n flynyddol dros gyfnod y Cynllun Sbardun: Mae canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a	Nododd 62% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 23% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 58% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 27% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 56% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 31% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 57% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 29% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun	Nododd 57% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 29% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun	Nododd 68% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 17% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun	Nododd 66% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 21% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 66% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 21% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed/Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22	Canlyniad 2022/23	Canlyniad 2023/24
	argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol yn gostwng am ddwy flynedd yn olynol				yn yr wythnos flaenorol.	yn yr wythnos flaenorol.	yn yr wythnos flaenorol.		
Cyfradd Lleihau Gwastraff	Targed: Cyfradd lleihau gwastraff o 1.2% bob blwyddyn i 2050 Sbardun: Mae'r gyfradd lleihau gwastraff yn syrrthio islaw 1.2% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	Cynyddodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwyng 2014/15 a 2015/16 3% o 170,715 i 177,457 tunnell	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwyng 2015/16 a 2016/17 0.3% o 177,457 i 176,952 tunnell	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwyng 2016/17 a 2017/18 2.3% o 176,952 i 172,852 tunnell	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwyng 2017/18 a 2018/19 1.4% o 172,852 i 170,523 tunnell.	Cynyddodd swm y gwastraff cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwyng 2018/19 a 2019/20 0.6% o 170,523 i 171,528 tunnell.	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwyng 2019/20 a 2020/21 8% o 171,528 i 158,095 tunnell	Cynyddodd swm y gwastraff cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwyng 2020/21 a 2021/22 3% o 158,095 i 162,690 tunnell.	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwyng 2021/22 a 2022/23 5% o 162,690 i 154,252 tunnell.

Troednodyn [1] Nid oes modd cymharu'r canlyniadau hyn yn uniongyrchol â'r blynyddoedd blaenorol oherwydd yn sgil y pandemig newidiodd y dull o gasglu data o fod wyneb yn wyneb i'r ffôn ac mae newidiadau posibl oherwydd y pandemig, yn enwedig i ymddygiadau o ran ffordd o fyw, yn golygu nad oes modd cymharu data yn uniongyrchol.

Amcan 1 - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad

Maes Pwnc: Tir Cyflogaeth a Ganiateir ar Safleoedd a Ddyrannwyd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC1

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd			Targed				Sbardun	
Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.			Dim.				Dim.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2016 - 31	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2017 - 31	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2018 –	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2019 –	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2020 –	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2022 –	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2022 –	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2023 –	

Mawrth 2017) = 11.6ha. Mae hyn yn cyfateb i 9%	Mawrth 2018) = 2.12 ha. Mae hyn yn cyfateb i 1.7%	31 Mawrth 2019) = 3.16 ha. Mae hyn yn cyfateb i 2.4%.	31 Mawrth 2020) = 2.07 ha. Mae hyn yn cyfateb i 1.7%	31 Mawrth 2021) = 0.78 ha. Mae hyn yn cyfateb i 0.6%	31 Mawrth 2021) = 80.2 ha. Mae hyn yn cyfateb i 61 %	31 Mawrth 2023) = 80.2 ha. Mae hyn yn cyfateb i 61 %	31 Mawrth 2024) = 99.3 ha. Mae hyn yn cyfateb i 75%
---	--	---	--	--	--	--	---

Dadansoddiad

Mae'r tabl monitro isod yn rhoi dadansoddiad o'r tir cyflogaeth a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro ar safleoedd a ddyrannwyd.

Rhif Cais	Cynnig	Cyfeiriad	Arwynebedd y Safle (ha)	Statws
21/00076/MJR	Adeiladu parc busnes (hyd at 90,000m ² - dosbarth defnydd B1, B2 a B8), defnyddiau ategol a seilwaith sy'n gysylltiedig â bioamrywiaeth, tirwedd, draenio, cerdded, beicio a moddau trafnidiaeth eraill. Ynghyd ag adeiladu cyfleuster gorsaf drafnidiaeth newydd, sy'n cynnwys adeiladau gorsaf reilffordd (hyd at 2,500m ² - dosbarth defnydd sui generis) gan gynnwys defnyddiau ategol; 4 platfform; maes parcio daear agored (hyd at 650 lle parcio) a gwaith seilwaith cysylltiedig.	Tir i'r de o Barc Busnes Llaneirwg yn ffinio â Fortran Road, Cobol Road i'r gogledd ohono, Rhodfa'r Gypreswydden i'r gorllewin ohono, yn Llaneirwg, Caerdydd	80 ha	Heb Ddechrau (Rhoddwyd Caniatâd gan y Cyngor ar 06.04.21) Mae Llywodraeth Cymru wedi galw'r cais hwn i mewn a bydd yn cael ei benderfynu gan PCAC
21/00783/MJR	Dymchwel adeiladau/strwythurau presennol ac ailddatblygiad defnydd cymysg cynhwysfawr i ddarparu hyd at 2,500 o gartrefi newydd (dosbarth C3), gofod busnes (dosbarth B1) a chymysgedd o ddefnydd ategol hamdden, bwyd a diod, lletygarwch, manwerthu, iechyd a lles (dosbarth A1, A2, A3, C1, D1 a D2); creu man agored newydd (gan gynnwys parc glan yr afon newydd a stop tacsï dŵr); pwyntiau mynediad newydd i gerddwyr, beiciau a cherbydau; pont droed i gerddwyr; cyfleusterau parcio i gerbydau a beiciau; tirlunio; tir cyhoeddus a gwaith ffyrdd ac ategol cysylltiedig eraill. Pob mater wedi ei ddal nôl ac eithrio mynediad i gerbydau	Tir yn Arglawdd Curran, Butetown, Caerdydd	19 ha	Heb Ddechrau (Rhoddwyd 09.11.23) Yn amodol ar gytundeb Adran 106.

Mae'r tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd yn ystod y cyfnod 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024 fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth bellach ar 75%. Cynnydd sylweddol oddi ar ffigyrau'r llynedd. Priodolir hyn i'r canlynol: Y Cyngor yn rhoi caniatâd amlinellol ar gyfer Safle Strategol H: I'r de o Barc Busnes Llaneirwg Fodd bynnag, mae Llywodraeth Cymru wedi galw'r cais hwn i mewn, ac mae PCAC wrthi'n ei ystyried. O ran Safle Strategol KP2 (A): Ardal Fenter Canol Caerdydd a'r Orsaf Drafnidiaeth Ranbarthol mae'r cais am ganiatâd amlinellol (21/00783/MJR) wedi ei gymeradwyo'n ddiweddar (Tachwedd 2023) yn amodol ar Gytundeb Adran 106.

Nodwch fod gan ardal sylweddol o ddyraniad Ardal Fenter Canol Caerdydd ôl troed datblygu sy'n bodoli eisoes, neu mae eisoes wedi'i datblygu yn ystod cyfnod cynllun y CDLI.

Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Defnydd o Dir Cyflogaeth

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP9, EC1-EC7

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC2

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd			Targed			Sbardun	
Craidd Defnydd blynyddol o dir Cyflogaeth (yn seiliedig ar gyflawniadau) yng Nghaerdydd (gan gynnwys ar Safleoedd Strategol – Polisi KP2)			Swyddfeydd (B1) = 27,000-33,400 metr sgwâr bob blwyddyn. Diwydiannol (B1 b/c, B2, B8) = 4 i 7 ha bob blwyddyn			Swyddfeydd (B1) = Mae'r defnydd dros 10% yn uwch neu'n is na'r targed ar gyfer 2 neu fwy o flynyddoedd yn olynol (B1b/c, B2, B8) = Mae'r defnydd dros 10% yn uwch neu'n is na'r targed am ddwy flynedd neu fwy yn olynol.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Defnydd Swyddfa (Ebrill 2016 i Ebrill 2017) = 9760 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2017 i Ebrill 2018) = 14,969 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2018 i Ebrill 2019) = 39,726 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2019 i Ebrill 2020) = 36,710 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2020 i Ebrill 2021) = 728 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2021 i Ebrill 2022) = 0 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2022 i Ebrill 2023) = 17,249 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2023 i Ebrill 2024) = 13,275 metr sgwâr
Defnydd Diwydiannol (Ebrill	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2017 i	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2018 i	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2019 i	Defnydd Diwydiannol	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2021 i	Defnydd Diwydiannol	Defnydd Diwydiannol

2016 i Ebrill 2017) = 12.3 ha	Ebrill 2018) = 0.5 ha	Ebrill 2019) = 1.6 ha	Ebrill 2020) = 0.46 ha	(Ebrill 2020 i Ebrill 2021) = 1.04 ha	Ebrill 2022) = 3.75 ha	(Ebrill 2022 i Ebrill 2023) = 0.12 ha	(Ebrill 2023 i Ebrill 2024) = 4.5 ha
-------------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	---------------------------------------	------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

Dadansoddiad

Mae Defnydd Swyddfa yn seiliedig ar y cyflawniadau yn ystod y cyfnod o Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024, a oedd yn .13,275 metr sgwâr. Mae'r datblygiad swyddfa hwn yn ymwneud â'r tir yn Stryd John (ochr ddeheuol yn unig). Nodir bod datblygiad swyddfeydd hefyd yn cael ei adeiladu yn Brewhouse, Cei Canolog, Stryd Crawshay, Butetown (Adnewyddu ac Estyn). Bydd hyn yn darparu 6,623 metr sgwâr o ofod swyddfa ychwanegol. Gan ystyried y ffigurau a'r ffactorau hyn, ni chodir unrhyw bryderon ynghylch y dangosydd hwn ar hyn o bryd.

Mae Defnydd Diwydiannol yn seiliedig ar gwblhau yn ystod y cyfnod Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024. Mae'r defnydd wedi bod yn gymharol uchel yn ystod y cyfnod hwn gyda 4.5 hectar wedi'i ddatblygu.

Gellir priodoli hyn i'r cyflawniadau canlynol:

- 1.1 ha o unedau diwydiannol a gyflawnwyd yn Dowlais Road, y Sblot
- 1.98 ha - Newid defnydd o hen warws talu a chario i B1, B2, B2, Heol Brindley, Lecwydd
- 0.21 ha - Newid defnydd manwerthu i B8 yn East Moors Rd, y Sblot
- 0.17 ha – Newid Defnydd Ystafell arddangos ceir i B1(c) yn Heol y Gogledd, Gabalfa
- 0.73 ha – Masnachwyr Adeiladu (Storio a Dosbarthu) yn Rhodfa Colchester, Pen-y-lan
- 0.31 ha – Unedau Diwydiannol Ysgafn - Sea Wall Road, y Sblot

Mae hyn yn fwy na'r targed blynyddol, felly ni chodir unrhyw bryderon o ran y dangosydd hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Colli Tir Cyflogaeth

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC3**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Swm y tir cyflogaeth a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn gyflogaeth mewn safleoedd cyflogaeth sylfaenol a lleol (Polisi EC1)		Dim colli tir cyflogaeth (Polisi EC1) oni bai yn unol â Pholisi EC3.	Dim colli tir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1, ac eithrio datblygiadau sydd wedi cael eu hystyried yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yr ystyriwyd eu bod yn bodloni Polisi EC3.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchodedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.
Dadansoddiad			
O ran colli tir cyflogaeth, caniatawyd y defnyddiau canlynol: - 3 defnydd D1 (1 deintydd, 1 defnydd crefyddol ac 1 ystafell ymgynghori ar gyfer gwasanaethau gofal iechyd). 3 defnydd D2 ar gyfer defnydd campfeydd/hamdden; 2 ddefnydd modurol gan gynnwys arddangos cerbydau ac atgyweirio cerbydau; 2 gaffi (A3); 1 defnydd cymysg/modiwlaid a oedd yn cynnwys defnydd storio a defnydd A3; 3 defnydd A1 yn gwerthu nwyddau o natur arbenigol/swmpus. Ym mhob achos roedd yr unedau yn wag er gwaethaf marchnata. Caniatawyd 1 cais pellach hefyd at ddefnydd preswyl ar safle gwag tymor hir a oedd â chaniatâd eisoes ar gyfer llety i fyfyrwyr. Ystyrir felly bod Polisi EC1 a Polisi EC3 yn gweithredu'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r materion hyn.			
Argymhellion			
Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth Ardal Fenter Canol Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(A), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC4**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Darpariaeth Cyflogaeth Leol o Safleoedd a Ddyrannwyd (KP2 (A) – Ardal Fenter Canol Caerdydd)		Dwyseddau cyflogaeth ar gyfer defnydd B1 o leiaf 14.5 fesul metr sgwâr (gwerth allanol gros)	Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Swyddfeydd a gwblhawyd – 9760 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu - 23,380 metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2016) gyda chaniatâd cynllunio – 157,897 metr sgwâr	Swyddfeydd a gwblhawyd – 14,969 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 42,652 metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2017) gyda chaniatâd cynllunio – 13,275 metr sgwâr	Swyddfeydd a gwblhawyd – 39,726 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 42,652 metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2018) gyda chaniatâd cynllunio – 49,328sq metr sgwâr	Swyddfeydd a gwblhawyd – 37,331 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 23,593 metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2019) gyda chaniatâd cynllunio – 18,761 metr sgwâr (<i>diwygiwyd</i>)

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Swyddfeydd a gwblhawyd – 0 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 27,386 metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2020) gyda chaniatâd cynllunio – 25,384 metr sgwâr.	Swyddfeydd a gwblhawyd – 0 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 27,386 metr sgwâr	Swyddfeydd a gwblhawyd – 17,249 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 13,275 metr sgwâr	Swyddfeydd a gwblhawyd – 13,275 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 6,623 metr sgwâr
Dadansoddiad			
O fewn y Safle a Ddyrannwyd (KP2A) roedd defnydd swyddfa, yn seiliedig ar gyflawniadau yn ystod y cyfnod Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024, yn 13,275 metr sgwâr. Mae'r datblygiad swyddfa hwn yn ymwneud â'r tir yn Stryd John (ochr ddeheuol yn unig). Nodir bod datblygiad swyddfeydd hefyd yn cael ei adeiladu yn Brewhouse, Cei Canolog, Stryd Crawshay, Butetown (Adnewyddu ac Estyn). Bydd hyn yn darparu 6,623 metr sgwâr o ofod swyddfa ychwanegol. Gan ystyried y ffigurau a'r ffactorau hyn, ni chodir unrhyw bryderon ynghylch y dangosydd hwn ar hyn o bryd.			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth Gogledd-orllewin Caerdydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2(C), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC5**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newid cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 C – Gogledd-orllewin Caerdydd)		15,000 metr sgwâr (B1 + B1(b+c))	Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
15,500 metr sgwâr B1(a), B1(b) a B1(c) wedi ei gynnwys mewn cais cynllunio (cyf 14/02733/MJR) a gymeradwywyd 20/03/2017	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	
Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	

Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.
Dadansoddiad			
Caniatâd cynllunio 14/02733/MJR wedi ei roi 20/03/2017 ar gyfer y datblygiad defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn o'r safle strategol hyn sy'n cynnwys ly efel darged gofod llawr B1. Er nad yw wedi dechrau eto, mae'r datblygiad preswyl wedi dechrau. Ystyrir felly bod polisi KP2 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			
Argymhellion			
Parhau i fonitro. Bydd yn cael ei adolygu fel rhan o'r CDLI Newydd			

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth i'r gogledd o Gyffordd 33

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2 (D&E), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC6

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 D+E – i'r gogledd o C33 ac i'r de o Creigiau)		3ha ger C33 a 2.5ha o ofod cyflogaeth leol hyblyg.	Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
6.7ha o ofod cyflogaeth gan gynnwys cyfnewidfa wedi eu cynnwys yn y cais cynllunio (cyf 14/00852/MJR) a roddwyd 28/02/2017.	Heb ddechrau eto.	Heb ddechrau eto.	Heb ddechrau eto.	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Heb ddechrau eto.	Heb ddechrau eto	Heb ddechrau eto	Heb ddechrau eto	

Dadansoddiad
Caniatâd cynllunio 14/00825/MJR wedi ei roi 28/02/2017 ar gyfer y datblygiad defnydd cymysg dan arweiniad preswyl ar gyfer y safle strategol hwn sy'n cynnwys y lefel darged o ran y gofod llawr cyflogaeth. Nid yw'r datblygiad wedi dechrau eto. Gan fod y safle wedi cael caniatâd ystyrir bod polisi KP2 D yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi hwn sy'n ymwneud â'r mater hwn.
Argymhellion
Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth gogledd ddwyrain Caerdydd**Polisiâu CDLI Perthnasol:** KP2(F), KP9, EC1-EC7**Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC7****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 F – Gogledd-ddwyrain Caerdydd)		6.5ha B1 + B1 (b+c) o ofod cyflogaeth Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 F – Gogledd-ddwyrain Caerdydd)	Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Er bod gwahanol gamau o ddatblygiad preswyl Churchlands yn cael eu datblygu, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto	Er bod gwahanol barseli o fewn y safle strategol yn cael eu datblygu at ddefnydd preswyl, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto.	Er bod gwahanol barseli o fewn y safle strategol yn cael eu datblygu at ddefnydd preswyl, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto.	Er bod gwahanol barseli o fewn y safle strategol yn cael eu datblygu at ddefnydd preswyl, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto.

Dadansoddiad			
Heb ddechrau. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			
Argymhellion			
Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth i'r De o Barc Busnes Llaneirwg

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2(H), KP9, EC1 - EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC8

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newid cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2H- i'r De o Barc Busnes Llaneirwg)		80,000 i 90,000 metr sgwâr (B1(b))/(c)	Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Cais cyfredol (21/00076/MJR) am hyd at 90,000 metr sgwâr B1, B2, B8. I'w benderfynu.	Cais (21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000 metr sgwâr B1, B2, B8 wedi derbyn caniatâd cynllunio amlinellol 6 Ebrill 22 yn amodol ar Gytundeb 106 a chyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru.	Cais (21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000 metr sgwâr B1, B2, B8 wedi derbyn caniatâd cynllunio amlinellol 6 Ebrill 22 yn amodol ar Gytundeb 106 a chyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru. Aros am benderfyniad Gweinidogion Cymru yn dilyn Gwrandawriad ym mis Gorffennaf 2023.	Cais (21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000 metr sgwâr B1, B2, B8 wedi derbyn caniatâd cynllunio amlinellol 6 Ebrill 22 yn amodol ar Gytundeb 106 a chyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru. Aros am benderfyniad Gweinidogion Cymru yn dilyn Gwrandawriad ym mis Gorffennaf ac yn yr Hydref 2023.
Dadansoddiad			
Caniatâd cynllunio amlinellol (cyf 21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000 metr sgwâr B1, B2, B8 a gymeradwywyd 06/04/22 yn amodol ar a106 a chyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru. Aros am benderfyniad Gweinidogion Cymru yn dilyn Gwrandawriad ym mis Gorffennaf ac yn yr Hydref 2023. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r materion hyn.			
Argymhellion			
Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Creu Swyddi Net

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP1, KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC9**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Creu swyddi net dros weddill cyfnod y Cynllun (Cyfanswm = 40,000 dros gyfnod y Cynllun cyfan, 20,900 o swyddi wedi eu creu rhwng 2006 a 2015).		19,100 erbyn 2026 neu 1,736 bob blwyddyn. Pennwyd y targed ar 1,750 o swyddi bob blwyddyn dros weddill cyfnod y cynllun.	Os bydd creu swyddi newydd blyneddol yn gostwng mwy na 10% islaw'r gyfradd ddisgwyliedig o 1,750 o swyddi am 2 flynedd neu fwy yn olynol.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 204,000 yn 2015 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk 2015)	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 208,000 yn 2016 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk) (2016).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 214,000 yn 2017 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2017).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 212,000 yn 2018 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2018).
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd - 213,000 yn 2019 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2019).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 212,000 yn 2020 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2020).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd - 213,000 yn 2021 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2021).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd - 222,000 yn 2022 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2019).
Dadansoddiad			
Cyfanswm nifer y swyddi yng Nghaerdydd yw 222,000 o swyddi, cynnydd o 9,000 o swyddi ers yr AMB diwethaf.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			

Maes Pwnc: Unedau Manwerthu A1 Gweithredol o fewn Canolfannau Ardal a Lleol

Polisiâu CDLI Perthnasol: A1 – R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Unedau A1 (manwerthu) gweithredol o fewn Canolfannau Ardal a Lleol sy'n parhau i fod yn brif ddefnydd.		Unedau A1 sy'n cynnwys 40% o'r holl unedau o fewn Canolfannau Ardal a Lleol (Lefel Sylfaen yn 2013).	Unedau A1 sy'n cynnwys llai na 40% o'r holl unedau mewn canolfan.
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 46% o unedau manwerthu gweithredol mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 47% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 45% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 46% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Oherwydd Covid, nid oes unrhyw ddata cyfatebol ar gael ar gyfer 2020.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 48% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 43% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 47% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 47% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 48% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau. Am ddadansoddiad unigol gweler yr adran ddadansoddi.
Dadansoddiad			
Canolfannau Ardal			
<i>Canolfan Ardal</i>	<i>Cyfanswm yr Unedau</i>	<i>Nifer unedau A1 (manwerthu) gweithredol</i>	<i>Canran unedau A1 (manwerthu) Gweithredol</i>
Heol Albany / Heol Wellfield	199	92	46%
Heol y Plwca	168	71	42%
Stryd Clifton	102	51	50%
Heol Ddwyreiniol y Bont-faen	186	84	45%
Heol y Crwys / Heol Woodville	131	51	40%
Stryd Bute / Stryd James	62	20	32%
Heol Merthyr, Yr Eglwys Newydd	93	46	49%

Heol Penarth / Heol Clare	69	29	42%
Llaneirwg	20	10	50%
Draenen Pen-y-graig	6	4	67%
Heol yr Eglwys Newydd	123	41	33%
		Boddhaol	45%

Canran gyfartalog yr unedau manwerthu A1 gweithredol o fewn Canolfannau Ardal yw 45%. Mae'r rhan fwyaf o Ganolfannau Ardal uwchlaw'r targed o 40% ac eithrio Stryd Bute / Stryd James a Heol yr Eglwys Newydd. Cydnabyddir bod Stryd Bute / Stryd James yn hanesyddol wedi bod ag elfen fawr o fwytai/caffis o ystyried y lleoliad yng Ngheir Fôr-Forwyn, Bae Caerdydd.

Mae Heol yr Eglwys Newydd ychydig yn is na'r trothwy o 40%, ac mae wedi gwella ychydig ers y llynedd.

Canolfannau Lleol

<i>Canolfan Leol</i>	<i>Cyfanswm yr Unedau</i>	<i>Nifer unedau A1 (manwerthu) gweithredol</i>	<i>Canran yr unedau A1 (manwerthu) Gweithredol</i>
Llwynbedw	48	17	35%
Stryd Bute (Sgwâr Loudoun)	11	10	91%
Heol y Gadeirlan	27	13	48%
Rhodfa Countisbury	36	18	50%
Lôn Caerau	9	4	44%
Lawnt y Tyllgoed	16	7	44%
Rhodfa Gabalfa	15	6	40%
Y Rhodfa Fawr	21	7	33%
Stryd Fawr, Llandaf	34	13	38%
Y Maelfa, Llanedern	12	8	67%
Heol Casnewydd, Tredelerch	47	24	51%
Pentref Rhiwbeina	44	23	52%

Heol Salisbury	45	16	36%
Heol y Sblot	35	15	43%
Heol yr Orsaf, Llanisien	28	13	46%
Heol yr Orsaf, Ystum Taf	32	18	56%
Heol yr Orsaf, Radur	14	7	50%
Stryd Tudor	35	14	40%
Rhodfa Nant Helyg	4	2	50%
Heol Wilson	14	5	36%
		Boddhaol	48%

Canran gyfartalog yr unedau manwerthu A1 gweithredol mewn Canolfannau Lleol yw 48%. Mae'r rhan fwyaf o'r Canolfannau Lleol yn uwch na'r targed o 40% ac eithrio Llwynbedw, Y Rhodfa Fawr, Stryd Fawr Llandaf, Heol Salisbury, a Heol Wilson.

Mae hefyd yn arwyddocaol nodi, bod nifer o ganolfannau wedi gweld cynnydd yn nifer yr unedau A1 gweithredol, gan gynnwys Stryd Bute (Sgwâr Loudoun), Stryd Fawr, Llandaf, Heol Casnewydd, Tredelerch, Heol Salisbury, Heol y Sblot a Heol Wilson.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig Canol y Ddinas

Polisiâu CDLI Perthnasol: R2, R3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Cyfran ffryntiadau'r siopau yng Nghanol y Ddinas a warchodir gyda dros 50% o unedau (Siop) Dosbarth A1.		100%	90%
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020
Roedd gan 54 allan o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1 yn 2016/17.	Yn 2017/18, roedd gan 53 o o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2018/19, roedd gan 53 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2019/20, mae gan 53 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1
Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 tan 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7fed AMB 1 Ebrill 2022 tan 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8ed AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Yn 2020/21, mae gan 53 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2021/22, mae gan 52 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2022/23, mae gan 52 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2023/24, mae gan 50 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1

Dadansoddiad

- Cynhelir arolwg Defnydd Tir a Gofod Llawr Canol Dinas y Cyngor (DTGLI/LUFS) bob hydref.
- Nododd yr arolwg Perfformiad AMB cyntaf a gynhaliwyd ym mis Hydref 2016 fod 54 allan o 64 o Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig canol y ddinas yn cynnwys 50% neu fwy o unedau Dosbarth A1.
- Nodwyd ar y pryd fod y 10 Ffryntlad Siopa Gwarchodedig y nodwyd eu bod islaw'r trothwy o 50% yn ffryntiadau gwannach nad ydynt wedi cyflawni 50% yn hanesyddol, ond a gynhwyswyd fel ffryntiadau gwarchodedig yn y CDLI am eu gwerth grŵp o fewn yr Ardal Siopa Ganolog (ASG).
- Argymhellwyd felly bod 54 o Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig yn cynrychioli'r targed o 100% ar gyfer monitro'r meincnod hwn yn y dyfodol.
- Mae arolwg 2023/24 yn nodi bod 50 allan o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig y ddinas yn cynnwys 50% neu fwy o unedau Dosbarth A1. Mae hyn yn cynrychioli cyfanswm o 92.6% o'i fesur yn erbyn y targed AMB cyntaf o 54 o ffryntiadau (100%).

Argymhellion

Ni fydd sbarduno ar unrhyw gamau gweithredu

Maes Pwnc: Cyfraddau Unedau Gwag yn yr Ardal Siopa Ganolog, Canolfannau Ardal a Lleol

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP10, R1 – R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC12

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Canran yr unedau manwerthu gwag ar y llawr gwaelod yn yr Ardal Siopa Ganolog, y Canolfannau Ardal a Lleol		Nid yw lefel unedau gwag yn uwch na chyfartaledd y DU	Lefelau unedau gweigion yn codi'n uwch na chyfartaledd y DU am fwy na dwy flynedd yn olynol.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 6% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag yn 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Methu casglu data arolwg oherwydd cyfnod clo Covid-19.
Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 9% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 8% ar gyfartaledd o fewn canolfannau	Canolfannau Lleol – Methu casglu data arolwg oherwydd cyfnod clo Covid-19.
Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 13.9%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 12.2%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 10.7%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag o 10.9%

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024								
Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 9% ar gyfartaledd mewn canolfannau								
Canolfannau Lleol – Cyfradd wag o 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag o 9% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag o 8% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag o 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau								
Ardal Siopa Ganolog – Methu casglu data arolwg oherwydd cyfnod clo Covid-19.	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag o 20.9%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag o 18.3%	Cyfradd wag Ardal Siopa Ganolog yn 17.3%								
Dadansoddiad											
Cyfartaledd y DU: - Yn Ch1 2023, arhosodd cyfradd gyffredinol unedau gweigion gwledydd Prydain ar 13.8%, yr un lefel â Ch4 2022. - Gwellodd cyfradd unedau gweigion Canolfannau Siopa i 17.8%, i lawr o 18.2% yn Ch4 2022. - Arhosodd cyfradd unedau gweigion ar y Stryd Fawr ar 13.8% yn Ch1, yr un lefel â Ch4. <i>Ffynhonnell: Gwefan Consortiwm Manwerthu Prydain (28 Ebrill 2023)</i> Canolfannau Ardal 2024 <table> <tr> <th><i>Canolfan Ardal</i></th><th><i>Cyfanswm yr Unedau</i></th><th><i>Nifer unedau manwerthu gwag</i></th><th><i>Canran yr unedau manwerthu gwag</i></th></tr> <tr> <td>Heol Albany / Heol Wellfield</td><td>199</td><td>12</td><td>6%</td></tr> </table>				<i>Canolfan Ardal</i>	<i>Cyfanswm yr Unedau</i>	<i>Nifer unedau manwerthu gwag</i>	<i>Canran yr unedau manwerthu gwag</i>	Heol Albany / Heol Wellfield	199	12	6%
<i>Canolfan Ardal</i>	<i>Cyfanswm yr Unedau</i>	<i>Nifer unedau manwerthu gwag</i>	<i>Canran yr unedau manwerthu gwag</i>								
Heol Albany / Heol Wellfield	199	12	6%								

Heol y Plwca	168	15	9%
Stryd Clifton	102	17	17%
Heol Ddwyreiniol y Bont-faen	186	12	6%
Heol y Crwys / Heol Woodville	131	6	5%
Stryd Bute / Stryd James	62	15	24%
Heol Merthyr, Yr Eglwys Newydd	93	3	3%
Heol Penarth / Heol Clare	69	9	13%
Llaneirwg	20	2	10%
Draenen Pen-y-graig	6	0	0%
Heol yr Eglwys Newydd	123	12	10%
		Boddhaol	9%

Dim ond dau o'r Canolfannau Ardal sy'n uwch na'r sbardun unedau gwag o 13.8%; Stryd Clifton (17% yn wag), a Stryd Bute / Stryd James (24% yn wag). Mae Stryd Clifton, er ei bod dros y targed sbardun yn parhau i fod yn ganolfan wydn, ac mae'r gyfradd unedau gwag wedi gostwng 3 y cant ers y llynedd. Mae gan Ganolfan Ardal Stryd Bute / Stryd James elfen fawr o fwytai/caffis o ystyried ei lleoliad yng Ngheir Forforwyn, mae cyfraddau gwag y ganolfan hon wedi gwella ychydig ers cyfnod monitro'r llynedd.

Parhau i fonitro'r canolfannau hyn o ran gwelliant y flwyddyn nesaf.

Canolfannau Lleol 2024

<i>Canolfan Leol</i>	<i>Cyfanswm Nifer yr Unedau</i>	<i>Nifer unedau manwerthu gwag</i>	<i>Canran yr unedau manwerthu gwag</i>
Llwynbedw	48	3	6%
Stryd Bute (Sgwâr Loudoun)	11	0	0%
Heol y Gadeirlan	27	1	4%
Rhodfa Countisbury	36	4	11%
Lôn Caerau	9	2	22%
Lawnt y Tyllgoed	16	0	0%

Rhodfa Gabalfa	15	2	13%
Y Rhodfa Fawr	21	4	19%
Stryd Fawr, Llandaf	34	2	6%
Y Maelfa, Llanedern	12	1	8%
Heol Casnewydd, Tredelerch	47	2	4%
Pentref Rhiwbeina	44	2	5%
Heol Salisbury	45	2	4%
Heol y Sblot	35	4	11%
Heol yr Orsaf, Llanisien	28	1	4%
Heol yr Orsaf, Ystum Taf	32	0	0%
Heol yr Orsaf, Radur	14	1	7%
Stryd Tudor	35	5	14%
Rhodfa Nant Helyg	4	0	0%
Heol Wilson	14	2	14%
		Cyfartaledd	7%

Mae nifer sylweddol o'r Canolfannau Lleol yn bodloni neu'n disgyn islaw'r sbardun unedau gwag o 13.8%, ac eithrio'r Rhodfa Fawr, Stryd Tudor a Heol Wilson. Nodir bod Y Rhodfa Fawr yn ganolfan fechan gyda 4 uned wag i gyd.

Mae Stryd Tudor yn parhau i fod yn uwch na'r sbardun o 13.8% gyda chyfradd gwag o 17% ond mae'r ganolfan leol hon wedi mynd drwy raglen adfywio'n ddiweddar ac mae'r gyfradd wag yn is na'r llynedd. Nodir bod Y Rhodfa Fawr yn ganolfan fach gyda 4 uned wag i gyd.

Cynhaliwyd Arolwg yr Ardal Siopa Ganolog yn Ch3 2023.

Yn Ch2 2023, cynyddodd cyfradd unedau gwag cyffredinol gwledydd Prydain i 13.9%

- Mae'r gyfradd wag ar gyfer Canolfannau Siopa yn aros yn ddigyfnawid ar 17.8%*
- Cynyddodd unedau gwag ar y Stryd Fawr i 13.9% yn Ch2*

Ffynhonnell: Gwefan Consortiwm Manwerthu Prydain (28 Gorffennaf 2023)

Ardal Siopa Ganolog (ASG)

Mae Arolwg Defnydd Tir a Gofod Llawr (DTGLI) Canol Dinas Caerdydd 2023 yn nodi cyfradd fanwerthu wag o 17.3% o fewn yr Ardal Siopa Ganolog sydd yn welliant ar y canlyniadau o 18.3% yn 2022. Mae canol y ddinas yn cynnwys nifer o ganolfannau siopa mwy, felly mae angen ystyried cyfraddau gweigion yn y cyd-destun hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Datblygiadau Manwerthu y Tu Allan i Ganolfannau Dynodedig

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP10, R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7 ac R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC13

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer y datblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r Ardal Siopa Ganolog a'r Canolfannau Ardal a Lleol nad ydynt yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.		Ni chaniateir datblygiadau manwerthu y tu allan i'r ardaloedd hyn (oni bai eu bod yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.	1 neu fwy o ddatblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r Ardal Siopa Ganolog a'r Canolfannau Ardal a Lleol nad ydynt yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
27 o geisiadau wedi eu cymeradwyo ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 7 chais ag asesiad o angen a phrawf dilyniannol. Nid oedd asesiad i fynd â'r 20 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	Cymeradwywyd 17 o geisiadau ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 3 chais ag asesiad o angen a'r prawf dilyniannol. Nid oedd asesiad i fynd â'r 14 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	Cymeradwywyd 25 o geisiadau ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Nid oedd asesiad o angen na phrawf dilyniannol i gyd-fynd ag unrhyw un o'r ceisiadau am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	Cymeradwywyd 9 chais ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 3 chais ag asesiad o angen a'r prawf dilyniannol. Nid oedd asesiad o angen na'r prawf dilyniannol gan y 6 a oedd yn weddill am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd 7 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio manwerthu cymesur i gyd-fynd â 3 ohonynt. Nid oedd datganiadau gan y 4 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	Cymeradwywyd 23 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio manwerthu cymesur i gyd-fynd ag 1 ohonynt. Nid oedd datganiadau gan y 19 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	Cymeradwywyd 26 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio manwerthu cymesur i gyd-fynd â 3 ohonynt. Nid oedd datganiadau gan y 23 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	Cymeradwywyd 27 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio manwerthu cymesur i gyd-fynd â 2 ohonynt. Nid oedd datganiadau gan y 25 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.
Dadansoddiad			
Caniatawyd 27 chais i'w datblygu o fewn Dosbarth Defnydd A y tu allan i ganolfannau dynodedig. Cyflwynodd 2 o'r cynigion asesiad o angen a dangosont eu bod yn bodloni'r prawf dilyniannol. Nid oedd angen asesiad o angen ar 25 chais na'r prawf dilyniannol oherwydd - - Roedd yr arwynebedd llawr yn is na throthwy NCT 4 neu - Roedd y llawr manwerthu yn rhan o gynllun defnydd cymysg e.e. defnydd llawr gwaelod mewn datblygiad preswyl fflatiau uchel. - Ystyriwyd bod yr arwynebedd llawr manwerthu yn ddefnydd cyflenwol/ategol ac yn cynnwys defnydd bwyd a diod i raddau helaeth yn yr Ardal Fenter Ganolog, ar ymyl yr Ardal Siopa Ganolog ac mewn ardaloedd cyflogaeth gydag amodau wedi eu cymhwyso i gyfyngu ar y mathau o nwyddau i'w gwerthu. - Roedd y llawr manwerthu yn gysylltiedig â newid defnydd neu amrywio amod safleoedd sydd eisoes mewn defnydd masnachol a/neu mewn strydoedd siopau llai. Ystyrir felly bod Polisi R6 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			

Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cyflawniad Rhaniad Moddol 50:50

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC14

Newidiadau Cyd-destunol: Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnod o gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, yn ystod y pandemig ni chynhaliwyd unrhyw arolygon tan ei atgyfodi maes o law yn 2023, felly defnyddiwyd ffynonellau a dulliau data amgen i adrodd dros y cyfnod hwn.

Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi profi pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf y prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog yn codi), mae hyn ynghyd â sgil-ffeithiau'r pandemig yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl.

Ers 2024, mae'r fethodoleg i ganfod rhaniad modd ar gyfer teithiau i'r gwaith wedi'i addasu ar gyfer ffigurau o 2019 ymlaen, i gyfrif ar gyfer y rhai sy'n gweithio gartref/o bell (modd cynaliadwy i bob pwrpas). Ymhellach, hyd at 2019 roedd y rhaniadau modd a adroddwyd yn cynrychioli cyfartaleddau treigl 5 mlynedd yn hytrach na'r gwerthoedd absoliwt a ddefnyddir bellach. Felly, o ganlyniad i'r newidiadau uchod, efallai na fydd modd cymharu data diweddar bellach yn uniongyrchol ag alldroadau hanesyddol.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Cyflawni rhaniad moddol 50:50 ar gyfer pob taith erbyn 2026	Cynyddu cyfran teithio cynaliadwy'r rhaniad moddol 1% y flwyddyn at bob diben taith: 1) Gwaith = 45.2% (2014) 2) Addysg = 57.8% (2014)	Methu â chyflawni cynnydd blynyddol o 1% at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

		3) Siopa (Canol y Ddinas) = 67.1% (2014) 4) Siopa (Arall) = 43.2% (2014) 5) Hamdden = 58% (2014)	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
1) Gwaith: 2014 = 45.2% 2,015 = 45.0% (↓) -0.2% 2,016 = 48.1% (↑) +3.1% 2) Addysg: 2014 = 57.8% 2015 = 50.4% (↓) -7.4% 2016 = 59.6% (↑) + 9.2% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 67.1% 2015 = 66.0% (↓) -1.1% 2016 = 67.9% (↑) + 1.9% 4) Siopa (Arall): 2014 = 43.2% 2015 = 41.3% (↓) -1.9% 2016 = 45.6% (↑) + 4.3% 5) Hamdden: 2014 = 58.0% 2015 = 54.8% (↓) -3.2%	1) Gwaith: 2016 = 48.1% 2017 = 48.4% (↑) + 0.3% 2) Addysg: 2016 = 59.6% 2017 = 55.9% (↓) -3.7% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 67.9% 2017 = 64.7% (↓) -3.2% 4) Siopa (Arall): 2016 = 45.6% 2017 = 38.8% (↓) -6.8% 5) Hamdden: 2016 = 60.2% 2017 = 56.4% (↓) -3.8%	1) Gwaith: 2017 = 48.4% 2018 = 53.6% (↑) + 5.3% 2) Addysg: 2017 = 55.9% 2018 = 59.1% (↑) + 3.1% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 64.7% 2018 = 67.3% (↑) + 2.6% 4) Siopa (Arall): 2017 = 38.8% 2018 = 42.9% (↑) + 4.2% 5) Hamdden: 2017 = 56.4% 2018 = 58.8% (↑) + 2.5%	1) Gwaith: 2,018 = 53.6% 2019 = 60.8% (↑) + 7.2% 2) Addysg: 2,018 = 59.1% 2019 = 61.7% (↑) + 2.6% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,018 = 67.3% 2019 = 70.7% (↑) + 3.4% 4) Siopa (Arall): 2,018 = 42.9% 2019 = 49.0% (↑) + 6.1% 5) Hamdden: 2018 = 58.8% 2019 = 63.7% (↑) + 4.9%

2016 = 60.2% (↑) + 5.4%			
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Pob Taith: 1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 50% 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 48% (↓) -2% [Methodoleg Newydd]	Pob Taith: 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 48% 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 53% (↑) +5%	Pob Taith: 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 53% 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 55% (↑) +2%	1) Gwaith: 2022/2023 = 62% 2023/2024 = 65% (↑) + 2.4% 2) Addysg: 2022/2023 = 53% 2023/2024 = 50% (↓) -3.4% 3/4) Siopa: 2022/2023 = 52% 2023/2024 = 53% (↑) + 1.1% 5) Hamdden: 2022/2023 = 63% 2023/2024 = 59% (↓) -3.7% [Methodoleg Newydd]
Dadansoddiad			
Er bod cyfran y teithio cynaliadwy wedi cynyddu ar gyfer teithiau 'gwaith' (+2.4%) a 'siopa' (+1.1%), serch hynny mae'r gyfran sy'n teithio'n gynaliadwy ar gyfer teithiau 'addysg' a 'hamdden' wedi gostwng.			

Mae enghreifftiau o ffactorau a allai effeithio ar ddewis moddol yn cynnwys ond heb fod yn gyfyngedig i – brisiau tanwydd, prisiau tocynnau bysiau/rheilffyrdd, chwyddiant/costau byw, lefel ddarpariaeth y gwasanaeth bysiau, tueddiadau poblogaeth, effeithiau tagfeydd o ran amseroedd teithio/dibynadwyedd bysiau, argaeledd/taliadau parcio, newidiadau mewn patrymau teithio (e.e. y cynnydd mewn siopa ar y we neu fwy o weithio gartref), amodau tywydd, tueddiadau iechyd y cyhoedd, gwelliannau i'r seilwaith ac ati.

Crynhair newidiadau mewn teithio cynaliadwy yn ôl diben taith yn nhabl 1.14.1 isod.

Tabl: 1.14.1

Diben Taith	2022/2023	2023/2024	Newid
Gwaith	62%	65%	+2.4%
Addysg (Oedolion)	53%	50%	-3.4%
Addysg (Plant)	67%	70%	+2.2%
Siopa	52%	53%	+1.1%
Hamdden	63%	59%	-3.7%
POB Taith	55%	52%	-2.8%

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Cerdded

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC15

Newidiadau Cyd-destunol: Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnodo gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynnyddol. Fodd bynnag, yn ystod y pandemig ni chynhaliwyd unrhyw arolygon tan ei atgyfodi maes o law yn 2023, felly defnyddiwyd ffynonellau a dulliau data amgen i adrodd dros y cyfnod hwn.

O fis Mawrth 2019, cafwyd gwybodaeth gynhwysfawr am lefelau cerdded drwy ddadansoddi data symudedd a gyhoeddwyd ac a oedd ar gael am ddim mewn ymateb i'r angen i fonitro effeithiau trafndiaeth y pandemig. Fodd bynnag, ar ôl i'r cyfyngiadau gael eu llacio, cafodd y setiau data hyn eu tynnu'n ôl ym mis Ebrill 2022.

Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi profi pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf y prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog yn codi), mae hyn ynghyd â sgil-effeithiau'r pandemig yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl.

Ers 2024, mae'r fethodoleg i ganfod rhaniad modd ar gyfer teithiau i'r gwaith wedi'i addasu ar gyfer ffigurau o 2019 ymlaen, i gyfrif ar gyfer y rhai sy'n gweithio gartref/o bell (modd cynaliadwy i bob pwrpas). Ymhellach, hyd at 2019 roedd y rhaniadau modd a adroddwyd yn cynrychioli cyfartaleddau treigl 5 mlynedd yn hytrach na'r gwerthoedd absoliwt a ddefnyddir bellach. Felly, o ganlyniad i'r newidiadau uchod, efallai na fydd modd cymharu data diweddar bellach yn uniongyrchol ag alldroadau hanesyddol.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Canran y bobl sy'n cerdded (pob taith)	Cynnydd blynnyddol mewn teithiau a wneir ar droed at bob diben taith:	Methu â sicrhau cynnydd blynnyddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

		1) Gwaith = 15.9% (2014) 2) Addysg = 24.1% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 16.7% (2014) 4) Siopa (Arall) = 22.3% (2014) 5) Hamdden = 19% (2014)	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
1) Gwaith: 2014 = 15.9% 2015 = 16.6% (↑) + 0.7% 2016 = 17.9% (↑) + 1.3% 2) Addysg: 2014 = 24.1% 2015 = 22.6% (↓) -1.5% 2016 = 27.6% (↑) + 5.0% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 16.7% 2015 = 16.5% (↓) -0.2% 2016 = 18.4% (↑) + 1.9% 4) Siopa (Arall): 2014 = 22.3% 2015 = 22.2% (↓) -0.1% 2016 = 23.5% (↑) + 1.3% 5) Hamdden: 2014 = 19.0%	1) Gwaith: 2016 = 17.9% 2017 = 14.0% (↓) -3.9% 2) Addysg: 2016 = 27.6% 2017 = 23.3% (↓) -4.3% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 18.4% 2017 = 16.1% (↓) -2.3% 4) Siopa (Arall): 2,016 = 23.5% 2017 = 19.9% (↓) -3.6% 5) Hamdden: 2,016 = 21.8%	1) Gwaith: 2017 = 14.0% 2018 = 15.0% (↑) + 1.0% 2) Addysg: 2,017 = 23.3% 2018 = 26.6% (↑) + 3.3% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,017 = 16.1% 2018 = 16.9% (↑) + 0.8% 4) Siopa (Arall): 2017 = 19.9% 2018 = 21.1% (↑) + 1.2% 5) Hamdden: 2017 = 17.8%	1) Gwaith: 2,018 = 15.0% 2019 = 18.3% (↑) +3.3% 2) Addysg: 2,018 = 26.6% 2019 = 21.9% (↓) -4.7% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,018 = 16.9% 2019 = 17.5% (↑) + 0.6% 4) Siopa (Arall): 2,018 = 21.1% 2019 = 23.4% (↑) + 2.3% 5) Hamdden: 2,018 = 18.0%

2015 = 18.9% (↓) -0.1% 2016 = 21.8% (↑) + 2.9%	2017 = 17.8% (↓) -4.0%	2018 = 18.0% (↑) + 0.2%	2019 = 17.4% (↓) -0.6%
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Pob Taith: 1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 19% 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% (↓) -1% [Methodoleg Newydd]	Pob Taith: 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 26% (↑) +8%	Pob Taith: 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 26.2% 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 26.3% (↑)	1) Gwaith: 2022/2023 = 13% 2023/2024 = 10% (↓) -3.5% 2) Addysg: 2022/2023 = 18% 2023/2024 = 19% (↑) + 0.5% 3/4) Siopa: 2022/2023 = 21% 2023/2024 = 18% (↓) -2.6% 5) Hamdden: 2022/2023 = 17% 2023/2024 = 16% (↓) -0.6% [Methodoleg Newydd]
Dadansoddiad			
Er bod y gyfran sy'n gweithio i 'addysg' wedi cynyddu ychydig (+0.5%) o deithiau, mae'r gyfran sy'n cerdded at ddibenion teithiau eraill wedi gostwng. Trafodir y ffactorau amrywiol sy'n debygol o ddylanwadu ar y rhai sy'n dewis cerdded yn OB1 EC14 yn flaenorol.			

Crynhair newidiadau mewn cerdded yn ôl diben taith yn nhabl 1.15.1 isod.

Tabl: 1.15.1

Diben Taith	2022/2023	2023/2024	Newid
Gwaith	13%	10%	-3%
Addysg (Oedolion)	18%	19%	+1%
Addysg (Plant)	53%	55%	+2%
Siopa	21%	18%	-3%
Hamdden	17%	16%	-1%
POB Taith	27%	25%	-2%

Dangosir tystiolaeth bellach o newidiadau sydd wedi digwydd o ran cerdded o'u cymharu â blynyddoedd diweddar, yn nhabl 1.15.2 isod. Fel y gwelir, nid yn unig y mae lefelau cerdded yn gyffredinol uwch na'r llynedd, ond hefyd yn uwch nag un ai yn ystod neu cyn y pandemig.

Tabl: 1.15.2

Mesur	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Niferoedd Ymwelwyr Canol y Ddinas	100%	37%	87%	100%	102%
Niferoedd ar Forglawdd Caerdydd	100%	148%	129%	102%	104%
Niferoedd ar Bont y Werin	100%	127%	116%	153%	151%
Niferoedd ar Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae	100%	97%	91%	166%	166%
Teithiau Cerdded (Strava Metro)	100%	224%	289%	226%	268%
CYFARTALEDD Cerdded	100%	127%	143%	149%	158%

Mae'r cynnydd uchod hefyd yn cael eu cadarnhau gan ganlyniadau Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023, lle nododd ymatebwyr pan ofynnwyd iddynt a oeddent wedi cerdded mwy neu lai dros y flwyddyn ddiwethaf: 'Llai' (9%); 'Mwy' (27%); a 'Dim newid' (64%), sy'n cyfateb i gynnydd net o 17% mewn defnyddwyr yn adrodd am gerdded oddi ar y flwyddyn flaenorol.

Wrth ystyried sut y gallai agweddau pobl tuag at gerdded fod wedi newid ers y pandemig, mae canlyniadau Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 yn cael eu cymharu â'r rhai o 2019 yn nhabl 1.15.3 isod.

Tabl: 1.15.3

Mesur	2019	2023	Newid
Bodddhad Defnyddiwr: Cyflwr llwybrau troed/troedffyrdd	33%	16%	-17%
Bodddhad Defnyddiwr: Goleuadau stryd	68%	61%	-7%
Bodddhad Defnyddiwr: Cyfleusterau cerdded (yn gyffredinol)	62%	57%	-5%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Diogel	34%	36%	2%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Gweddol Ddiogel	54%	47%	-7%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Ddim yn Ddiogel	10%	15%	5%

Fel y gwelir uchod, mae'n ymddangos bod heriau o ran y gostyngiad mewn bodddhad a gostyngiad mewn diogelwch canfyddedig, yn ymwneud â cherdded yng Nghaerdydd ers cyn y pandemig.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Beicio

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC16

Newidiadau Cyd-destunol:Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnod o gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blyneddol. Fodd bynnag, yn ystod y pandemig ni chynhaliwyd unrhyw arolygon tan ei atgyfodi maes o law yn 2023, felly defnyddiwyd ffynonellau a dulliau data amgen i adrodd dros y cyfnod hwn.

Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi profi pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf y prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog yn codi), mae hyn ynghyd â sgil-ffeithiau'r pandemig yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl.

Cafodd Map y Rhwydwaith Teithio Llesol ei gymeradwyo gan Lywodraeth Cymru ym mis Rhagfyr 2022. Daeth y cynllun llogi beiciau ar y stryd, Nextbike, i ben ym mis Ionawr 2024 (bron i 6 blynedd ar ôl ei gyflwyno ym mis Mai 2018), oherwydd lefelau uchel o ddwyn a fandaliaeth. Mae'r Cyngor yn parhau i wneud cynnydd o ran cynllunio a chyflawni'r Beicffyrdd, yn enwedig Beicffordd Parc y Rhath a Choridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Beicffordd 2/Heol Casnewydd.

Ers 2024, mae'r fethodoleg i ganfod rhaniad modd ar gyfer teithiau i'r gwaith wedi'i addasu ar gyfer ffigurau o 2019 ymlaen, i gyfrif ar gyfer y rhai sy'n gweithio gartref/o bell (modd cynaliadwy i bob pwrpas). Ymhellach, hyd at 2019 roedd y rhaniadau modd a adroddwyd yn cynrychioli cyfartaleddau treigl 5 mlynedd yn hytrach na'r gwerthoedd absoliwt a ddefnyddir bellach. Felly, o ganlyniad i'r newidiadau uchod, efallai na fydd modd cymharu data diweddar bellach yn uniongyrchol ag alldroadau hanesyddol.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
Lleol Canran y bobl sy'n beicio (pob taith)		Cynnydd blynyddol mewn teithiau a wneir ar feic at bob diben taith: 1) Gwaith = 10.6% (2014) 2) Addysg = 9.5% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 5.9% (2014) 4) Siopa (Arall) = 5.7% (2014) 5) Hamdden = 10.1% (2014)	Methu â sicrhau cynnydd blynyddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
1) Gwaith: 2014 = 10.6% 2015 = 10.0% (↓) -0.6% 2016 = 11.3% (↑) + 1.3%	1) Gwaith: 2,016 = 11.3% 2017 = 16.5% (↑) + 5.2%	1) Gwaith: 2017 = 16.5% 2018 = 20.3% (↑) + 3.7%	1) Gwaith: 2,018 = 20.3% 2019 = 18.9% (↓) -1.4%	
2) Addysg: 2014 = 9.5% 2015 = 8.9% (↓) -0.6% 2016 = 9.6% (↑) +0.7%	2) Addysg: 2016 = 9.6% 2017 = 12.8% (↑) + 3.2%	2) Addysg: 2,017 = 12.8% 2018 = 14.0% (↑) + 1.2%	2) Addysg: 2,018 = 14.0% 2019 = 15.7% (↑) + 1.7%	
3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 5.9% 2015 = 5.9% () +0% 2016 = 6.6% (↑) +0.7%	3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 6.6% 2017 = 7.8% (↑) + 1.2%	3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 7.8% 2018 = 12.2% (↑) + 4.4%	3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,018 = 12.2% 2019 = 10.9% (↓) -1.3%	
4) Siopa (Arall): 2014 = 5.7% 2015 = 5.3% (↓) -0.4% 2016 = 6.0% (↑) +0.7%	4) Siopa (Arall): 2016 = 6.0% 2017 = 6.6% (↑) + 0.6%	4) Siopa (Arall): 2017 = 6.6% 2018 = 9.7% (↑) + 3.1%	4) Siopa (Arall): 2018 = 9.7% 2019 = 9.0% (↓) -0.7%	

5) Hamdden: 2014 = 10.1% 2015 = 9.6% (↓) -0.5% 2016 = 10.0% (↑) + 0.4%	5) Hamdden: 2016 = 10.0% 2017 = 10.8% (↑) + 0.8%	5) Hamdden: 2,017 = 10.8% 2018 = 13.9% (↑) + 3.1%	5) Hamdden: 2,018 = 13.9% 2019 = 13.2% (↓) -0.7%
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Pob Taith: 1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 10% 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% (↑) +8% [Methodoleg Newydd]	Pob Taith: 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 12% (↓) -6%	Pob Taith: 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11.6% 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 12% (↑) +0.3%	1) Gwaith: 2022/2023 = 11% 2023/2024 = 7% (↓) -4% 2) Addysg: 2022/2023 = 9% 2023/2024 = 9% () 0% 3/4) Siopa: 2022/2023 = 5% 2023/2024 = 6% (↑) + 1% 5) Hamdden: 2022/2023 = 8% 2023/2024 = 10% (↑) + 2% [Methodoleg Newydd]
Dadansoddiad			
Mae'r gyfran sy'n beicio wedi cynyddu ar gyfer 'siopa' (+1%) a 'hamdden' (+2%); wedi aros yr un fath ar gyfer 'addysg'; ac wedi lleihau ar gyfer teithiau 'gwaith' (-4%) ers 2022/2023.			

Trafodir y ffactorau amrywiol sy'n debygol o ddylanwadu ar y rhai sy'n dewis beicio yn OB1 EC14 yn flaenorol. Yn ogystal â'r rhain, daeth cynllun llogi beiciau Nextbike ar y stryd i ben ym mis Ionawr 2024 oherwydd lefelau uchel o ddwyn a fandaliaeth.

Crynhir newidiadau mewn beicio yn ôl diben taith yn nhabl 1.16.1 isod. Mae'r rhain yn dangos bod y gyfran sy'n teithio ar feic ar gyfer teithiau yn gyffredinol wedi cynyddu ers 2022/2023.

Tabl: 1.16.1

Diben Taith	2022/2023	2023/2024	Newid
Gwaith	11%	7%	-4%
Addysg (Oedolion)	9%	9%	0%
Addysg (Plant)	4%	3%	-1%
Siopa	5%	6%	+1%
Hamdden	8%	10%	+2%
POB Taith	6%	7%	+1%

Dangosir tystiolaeth bellach o newidiadau sydd wedi digwydd o ran beicio o'u cymharu â blynyddoedd a fu yn nhablau 1.16.2 isod. Fel y gwelir, tra bod lefelau beicio yn sylweddol uwch nag o'i gymharu â chyn y pandemig, serch hynny mae'r rhain yn is nag yn 2022/2023.

Tabl: 1.16.2

Mesur	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Beicio ar Heol y Gogledd	100%	85%	123%	141%	127%
Beicio ar Bont y Werin	100%	136%	107%	174%	172%
Beicio ar Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae	100%	118%	124%	122%	121%
Mynegai Cerdded a Beicio Caerdydd	100%	-	94%	-	106%
Teithiau Beicio (Strava Metro)	100%	137%	124%	110%	101%
CYFARTALEDD Beicio	100%	119%	115%	137%	126%

Wrth ystyried canlyniad Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023, pan ofynnwyd iddynt a oeddent wedi beicio fwy neu lai dros y flwyddyn ddiwethaf, adroddodd yr ymatebwyr: 'Llai' (15%); 'Mwy' (14%); a 'Dim newid' (71%), sy'n cyfateb i ostyngiad bach o 1% mewn defnyddwyr yn adrodd am feicio oddi ar y flwyddyn flaenorol.

Wrth ystyried sut y gallai agweddau pobl tuag at gerdded fod wedi newid ers y pandemig, mae canlyniadau Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 yn cael eu cymharu â'r rhai o 2019 yn nhabl 1.16.3 isod.

Tabl: 1.16.3

Mesur	2019	2023	Newid
Bodddhad Defnyddiwr: Caerdydd fel Dinas Feicio	18%	22%	+3%
Bodddhad Defnyddiwr: Mynediad i lwybrau / lonydd beicio	16%	24%	+8%
Bodddhad Defnyddiwr: Lled y llwybrau / lonydd beicio	17%	25%	+8%
Bodddhad Defnyddiwr: Argaeledd / lleoliad standiau beic	24%	17%	-7%
Bodddhad Defnyddiwr: Beicio ar ffyrdd lle nad oes lonydd beicio	6%	12%	+6%
Bodddhad Defnyddiwr: Lleoliadau llogi beic	32%	14%	-18%
Bodddhad Defnyddiwr: Argaeledd beiciau ar log	26%	12%	-14%
Bodddhad Defnyddiwr: Cyflwr y briffordd i feicio	8%	11%	+3%
Bodddhad Defnyddiwr: Arwyddion ar lwybrau beicio	14%	15%	+1%
Bodddhad Defnyddiwr: Cyfleusterau beicio (yn gyffredinol)	19%	25%	+6%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Diogel	18%	22%	+4%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Gweddol Ddiogel	16%	24%	+8%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Ddim yn Ddiogel	17%	25%	+8%

Fel y gwelir uchod, mae diogelwch canfyddedig defnyddwyr a bodddhad defnyddwyr gyda beicio yng Nghaerdydd wedi gwella yn gyffredinol dros y flwyddyn ddiwethaf, er bod lefelau bodddhad wedi gostwng yn sylweddol o ran 'Argaeledd/Lleoliad stondinau beicio' (-7%); 'Lleoliadau llogi beiciau' (-18%); ac 'Argaeledd llogi beiciau' (-14%), sydd ddim yn syndod o ystyried bod cynllun llogi beiciau Nextbike wedi dod i ben fis Ionawr 2024. Serch hynny, mae lefelau bodddhad a diogelwch canfyddedig defnyddwyr yn parhau i fod yn isel yn gyffredinol.

Hefyd yn nodedig o'r Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol, mae'n ymddangos bod perchnogaeth beiciau ar aelwydydd wedi gostwng o 64% yn 2019 i 59% erbyn 2023.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Teithio ar Fws

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC17

Newidiadau Cyd-destunol: Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnod o gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blyneddol. Fodd bynnag, yn ystod y pandemig ni chynhaliwyd unrhyw arolygon tan ei atgyfodi maes o law yn 2023, felly defnyddiwyd ffynonellau a dulliau data amgen i adrodd dros y cyfnod hwn.

Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi profi pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf y prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog yn codi), mae hyn ynghyd â sgil-ffeithiau'r pandemig yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddyllanwadu ar ymddygiad teithio pobl.

Agorwyd Cyfnewidfa Fysiau Caerdydd ar 30 Mehefin 2024, gan ddechrau gyda gwasanaethau llai aml sef 25 bws yr awr, ond ers 1 Medi 2024 mae wedi bod yn rhedeg ar gapasiti llawn. Cyflwynwyd pecyn ariannu'r Cynllun Brys ar gyfer y Sector Bysiau fel ymateb i gefnogi gwasanaethau yn wyneb pwysau cynyddol o ganlyniad i'r pandemig, o fis Gorffennaf 2020 hyd nes iddo gael ei atal fis Mehefin 2023. Cafodd hwn ei ddisodli wedyn gan y Gronfa Bontio i Fysiau ym mis Gorffennaf 2023, ond a ataliwyd hefyd yn ddiweddarach ym mis Mawrth 2024, a'i ddisodli gan y Grant Rhwydwaith Bysiau (GRhB) o 1 Ebrill 2024. Mae cyllid yn parhau i fod yn her, ac mae newidiadau amrywiol wedi digwydd i amserlenni bysiau yn ystod ac ers y pandemig.

Mae'r Cyngor wedi diffinio rhwydwaith craidd a llwybrau blaenoriaeth bysiau allweddol yn seiliedig ar y canlynol: Coridor 1: Coridor Bws y Gorllewin; Coridor 2: Coridor Traws Dinas YAC-PChRh; Coridor 3: Coridor Bws y Dwyrain; Coridor 4: Coridor Bws y De; Coridor 5: Coridor Bws y Gogledd; a Coridor 6: Y Rhath-Gogledd-ddwyrain Caerdydd. Mae'r Cyngor wedi diffinio rhwydwaith craidd a llwybrau blaenoriaeth bws allweddol yn seiliedig ar y canlynol: Coridor 1: Coridor Bws y Gorllewin; Coridor 2: Coridor Traws Dinas YAC-PChRh; Coridor 3: Coridor Bws y Dwyrain; Coridor 4: Coridor Bws y De; Coridor 5: Coridor Bws y Gogledd; a Coridor 6: Y Rhath-Gogledd-ddwyrain Caerdydd.

Ers 2024, mae'r fethodoleg i ganfod rhaniad modd ar gyfer teithiau i'r gwaith wedi'i addasu ar gyfer ffigurau o 2019 ymlaen, i gyfrif ar gyfer y rhai sy'n gweithio gartref/o bell (modd cynaliadwy i bob pwrpas). Ymhellach, hyd at 2019 roedd y rhaniadau modd a adroddwyd yn cynrychioli cyfartaleddau treigl 5 mlynedd yn hytrach na'r gwerthoedd absoliwt a ddefnyddir bellach. Felly, o ganlyniad i'r newidiadau uchod, efallai na fydd modd cymharu data diweddar bellach yn uniongyrchol ag alldroadau hanesyddol.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
Lleol Canran y bobl yn teithio ar fws (pob taith)		Cynnydd blynyddol teithiau a wneir ar fws at bob diben taith: 1) Gwaith = 11.1% (2014) 2) Addysg = 13% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 29.4% (2014) 4) Siopa (Arall) = 8.6% (2014) 5) Hamdden = 11.2% (2014)	Methu â chyflawni cynnydd blynyddol ar gyfer pob diben taith ar gyfer dau neu fwy o flynyddoedd yn olynol	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
1) Gwaith: 2014 = 11.1% 2015 = 10.7% (↓) -0.4% 2016 = 10.0% (↓) -0.7% 2) Addysg: 2014 = 13.0% 2015 = 11.6% (↓) -1.4% 2016 = 12.8% (↑) + 1.2% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 29.4%	1) Gwaith: 2016 = 10.0% 2017 = 9.7% (↓) -0.3% 2) Addysg: 2,016 = 12.8% 2017 = 10.7% (↓) -2.1% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 26.7%	1) Gwaith: 2017 = 9.7% 2018 = 10.6% (↑) + 0.9% 2) Addysg: 2,017 = 10.7% 2018 = 10.5% (↓) -0.2% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 25.3%	1) Gwaith: 2,018 = 10.6% 2019 = 15.9% (↑) + 5.3% 2) Addysg: 2,018 = 10.5% 2019 = 13.4% (↑) + 2.9% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,018 = 23.5%	

2015 = 29.4% () +0% 2016 = 26.7% (↓) -2.7% 4) Siopa (Arall): 2014 = 8.6% 2015 = 8.4% (↓) -0.2% 2016 = 8.9% (↑) +0.5% 5) Hamdden: 2014 = 11.2% 2015 = 10.8% (↓) -0.4% 2016 = 10.5% (↓) -0.3%	2017 = 25.3% (↓) -1.4% 4) Siopa (Arall): 2016 = 8.9% 2017 = 7.2% (↓) -1.7% 5) Hamdden: 2,016 = 10.5% 2017 = 10.3% (↓) -0.2%	2018 = 23.5% (↓) -1.8% 4) Siopa (Arall): 2017 = 7.2% 2018 = 7.1% (↓) -0.1% 5) Hamdden: 2,017 = 10.3% 2018 = 10.1% (↓) -0.2%	2019 = 28.8% (↑) + 5.3% 4) Siopa (Arall): 2018 = 7.1% 2019 = 10.2% (↑) + 3.1% 5) Hamdden: 2,018 = 10.1% 2019 = 12.9% (↑) + 2.8%
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Pob Taith ar Drafndiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd): 1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 17% 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9% (↓) -8% [Methodoleg Newydd]	Pob Taith ar Drafndiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd): 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9% 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% (↑) +2%	Pob Taith ar Drafndiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd): 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 12% (↑) +1%	1) Gwaith: 2022/2023 = 13% 2023/2024 = 8% (↓) -5% 2) Addysg: 2022/2023 = 13% 2023/2024 = 11% (↓) -2% 3/4) Siopa: 2022/2023 = 16% 2023/2024 = 17% (↑) + 1% 5) Hamdden: 2022/2023 = 15% 2023/2024 = 11% (↓) -4%

			[Methodoleg Newydd]
--	--	--	---------------------

Dadansoddiad

Mae'r gyfran sy'n teithio ar fws wedi gostwng at bob diben taith heblaw am 'siopa' sydd wedi gweld cynnydd bach ers y flwyddyn flaenorol.

Trafodir y ffactorau amrywiol sy'n debygol o ddylanwadu ar y rhai sy'n dewis teithio ar fws yn OB1 EC14 yn flaenorol.

Crynhair newidiadau mewn teithio ar fws yn ôl diben taith yn nhabl 1.17.1 isod.

Tabl: 1.17.1

Diben Taith	2022/2023	2023/2024	Newid
Gwaith	13%	8%	-5%
Addysg (Oedolion)	13%	11%	-2%
Addysg (Plant)	7%	7%	0%
Siopa	16%	17%	+1%
Hamdden	15%	11%	-4%

Serch hynny, yn ôl y data a gyflwynwyd yn nhabl 1.17.2 isod, mae'n ymddangos bod lefelau teithwyr bysiau wedi cynyddu dros y flwyddyn ddiwethaf er eu bod yn parhau i fod yn sylweddol isel o'i gymharu â 2019/2020.

Tabl: 1.17.2

Mesur	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Teithiau Rhatach	100%	29%	54%	62%	64%
Teithwyr Bysiau (Cymru)	100%	91%	26%	52%	60%

Wrth ystyried sut mae amllder gwasanaeth bysiau wedi newid ers cyn y pandemig, mae'r lefelau amllder presennol oddeutu 70% (-30%) yr amllder yn 2019, am y rhesymau fel y'u disgrifir yn 'Newidiadau Cyd-destunol'

Wrth ystyried canlyniad Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023, pan ofynnwyd iddynt a oeddent wedi teithio ar fws yn fwy neu'n llai aml dros y flwyddyn ddiwethaf, adroddodd yr ymatebwyr: 'Llai' (25%); 'Mwy' (23%); a 'Dim newid' (52%), sy'n cyfateb i ostyngiad net bach o -1% mewn defnyddwyr yn adrodd am deithio ar fysiau oddi ar y flwyddyn flaenorol.

Wrth ystyried sut y gallai agweddau pobl tuag at fysiau fod wedi newid ers y pandemig, mae canlyniadau Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 yn cael eu cymharu â'r rhai yn 2019 yn nhabl 1.17.3 isod.

Tabl: 1.17.3

Mesur	2019	2023	Newid
Bodddhad Defnyddiwr: Yr amser y mae teithiau bws yn ei gymryd	41%	38%	-3%
Bodddhad Defnyddiwr: Y wybodaeth sydd ar gael am drafndiaeth gyhoeddus	35%	27%	-8%
Bodddhad Defnyddiwr: Amllder y gwasanaethau bws	39%	25%	-14%
Bodddhad Defnyddiwr: Dibynadwyedd / prydlondeb y bysus	31%	19%	-12%
Bodddhad Defnyddiwr: Cyflwr y safleoedd bws / llochesi bws	41%	36%	-5%
Bodddhad Defnyddiwr: Y wybodaeth ddiweddaraf sy'n cael ei chynnig mewn safleoedd bws	32%	22%	-10%
Bodddhad Defnyddiwr: Yr amserlenni sydd wedi'u hargraffu mewn safleoedd bws	34%	18%	-16%
Bodddhad Defnyddiwr: Bodddhad gyda gwerth am arian	31%	30%	-1%
Bodddhad Defnyddiwr: Y gwasanaeth bws lleol yn gyffredinol	32%	25%	-7%
Bodddhad Defnyddiwr: Gwasanaethau bws (yn gyffredinol)	-	30%	-
Bodddhad Defnyddiwr: Yr amser y mae teithiau bws yn ei gymryd	41%	38%	-3%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Diogel	-	41%	-
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Gweddol Ddiogel	-	38%	-
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Ddim yn Ddiogel	-	9%	-

Fel y gwelir uchod, bu gostyngiad ym moddhad defnyddwyr bysiau ar draws y bwrdd ers 2019, ac mae'n cynrychioli lefelau isel o foddhad defnyddwyr yn gyffredinol.

Fel ychwanegiad diweddar yn Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023, gofynnwyd i'r ymatebwyr am y rhesymau a ddylanwadodd ar eu penderfyniad i ddefnyddio'r bws ai peidio. Mae amllder eu hymateb wedi ei sgorio yn nhabl 1.17.4 a 1.17.5 a ddarperir isod.

Tabl: 1.17.4

Prif Reswm dros Ddefnyddio Bws	2023/2024
Lleihau tagfeydd	38%
Lleihau ôl troed carbon personol	37%
Rhatach	31%
Cyfleusterau da gerllaw	30%
Mwy cyfleus	26%
Dim car ar gael	21%
Gwell ganddynt fws	14%
Cyflymach	9%
Teimlo'n fwy diogel	4%
Yn fwy cyfforddus	3%
Yn fwy dibynadwy	3%

Tabl: 1.17.5

Prif Reswm dros Osgoi Bws	2023/2024
Llai cyfleus	56%
Gell ganddynt deithio mewn car	54%
Mae'r amseroedd teithio'n rhy araf	49%
Nid yw'n uniongyrchol / mae'n golygu sawl cam/newid	45%
Mae'r llwybrau'n anaddas	43%
Amseroedd teithio yn rhy annibynadwy	43%
Gwell ganddynt gerdded	27%
Gwybodaeth teithio gwael	27%
Rhy ddrud	25%

Teithiau'n rhy anuniongyrchol	24%
Cyfleusterau gwael gerllaw	22%
Cyfleusterau aros gwael	22%
Gwell ganddynt feicio	17%
Anghyfforddus	16%
Gwasanaethau gorlawn	14%
Teimlo'n annigol	14%
Cyfleusterau toiled annigonol	12%
Mynediad anabl annigonol	7%
Mynediad beic annigonol	6%
Cyfleusterau bagiau annigonol	3%
Mynediad cadair wthio annigonol	3%

Fel y dangosir uchod, y prif resymau pam mae pobl yn eu rhoi dros ddewis defnyddio'r bws yw: tagfeydd (38%); newid yn yr hinsawdd (37%); cost (31%); a chyfleusterau cyfagos da (30%). Ar y llaw arall, y prif resymau y mae pobl yn eu rhoi dros osgoi defnyddio'r bws yw: anghyfleustra (56%); ffafrio teithio mewn car (54%); amseroedd teithio araf (49%); gwasanaethau anuniongyrchol (45%); llwybrau anaddas (43%); ac amseroedd teithio annibynadwy (43%).

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Teithio ar Drên

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC18

Newidiadau Cyd-destunol: Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnod o gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blyneddol. Fodd bynnag, yn ystod y pandemig ni chynhaliwyd unrhyw arolygon tan ei atgyfodi maes o law yn 2023, felly defnyddiwyd ffynonellau a dulliau data amgen i adrodd dros y cyfnod hwn.

Dechreuodd y gwaith ar Fetro De Cymru ym mis Mawrth 2020, gyda TC yn cymryd perchnogaeth o linellau Aberdâr, Merthyr Tudful, Rhymni, Treherbert, Radur a'r Ddinas. Yn ogystal, sefydlwyd Transport for Wales Rail Ltd. ym mis Chwefror 2021 fel is-gwmni i Grŵp TC, i gymryd drosodd y gwaith o redeg rhwydwaith rheilffyrdd Cymru a'r Gororau gan KeolisAmey. Mae rheilffyrdd wedi bod yn destun tarfu amrywiol ers y cyfnod hwn, nid y lleiaf oherwydd gwaith parhaus ar y rheilffyrdd, yn ogystal ag adegau o weithredu diwydiannol.

Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi profi pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf y prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog yn codi), mae hyn ynghyd â sgil-ffeithiau'r pandemig yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl.

Ers 2024, mae'r fethodoleg i ganfod rhaniad modd ar gyfer teithiau i'r gwaith wedi'i addasu ar gyfer ffigurau o 2019 ymlaen, i gyfrif ar gyfer y rhai sy'n gweithio gartref/o bell (modd cynaliadwy i bob pwrpas). Ymhellach, hyd at 2019 roedd y rhaniadau modd a adroddwyd yn cynrychioli cyfartaleddau treigl 5 mlynedd yn hytrach na'r gwerthoedd absoliwt a ddefnyddir bellach. Felly, o ganlyniad i'r newidiadau uchod, efallai na fydd modd cymharu data diweddar bellach yn uniongyrchol ag alldroadau hanesyddol.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Lleol Canran y bobl sy'n teithio ar y trên (pob taith)		Cynnydd blynyddol teithiau a wneir ar drên at bob diben taith: 1) Gwaith = 5.8% (2014) 2) Addysg = 5.2% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 10.6% (2014) 4) Siopa (Arall) = 3.8% (2014) 5) Hamdden = 8.7% (2014)	Methu â sicrhau cynnydd blynyddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
1) Gwaith: 2014 = 5.8% 2015 = 6.0% (↑) + 0.2% 2016 = 7.6% (↑) + 1.6% 2) Addysg: 2014 = 5.2% 2015 = 4.8% (↓) -0.4% 2016 = 5.6% (↑) + 0.8% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 10.6% 2015 = 10.1% (↓) -0.5% 2016 = 11.3% (↑) + 1.2% 4) Siopa (Arall): 2014 = 3.8%	1) Gwaith: 2016 = 7.6% 2017 = 6.8% (↓) -0.8% 2) Addysg: 2016 = 5.6% 2017 = 5.2% (↓) -0.4% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,016 = 11.3% 2017 = 11.0% (↓) -0.3% 4) Siopa (Arall): 2016 = 4.4%	1) Gwaith: 2017 = 6.8% 2018 = 6.4% (↓) -0.4% 2) Addysg: 2017 = 5.2% 2018 = 4.7% (↓) -0.5% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 11.0% 2018 = 11.3% (↑) + 0.2% 4) Siopa (Arall): 2017 = 2.7%	1) Gwaith: 2018 = 6.4% 2019 = 6.6% (↑) +0.2% 2) Addysg: 2018 = 4.7% 2019 = 6.1% (↑) + 1.4% 3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,018 = 11.3% 2019 = 10.5% (↓) -0.8% 4) Siopa (Arall): 2,018 = 3.2%

2015 = 3.0% (↓) -0.8% 2016 = 4.4% (↑) + 1.4% 5) Hamdden: 2014 = 8.7% 2015 = 7.5% (↓) -0.8% 2016 = 8.8% (↑) + 1.3%	2017 = 2.7% (↓) -1.7% 5) Hamdden: 2016 = 8.8% 2017 = 8.3% (↓) -0.5%	2018 = 3.2% (↑) +0.5% 5) Hamdden: 2017 = 8.3% 2018 = 8.5% (↑) + 0.3%	2019 = 3.9% (↑) +0.7% 5) Hamdden: 2018 = 8.5% 2019 = 9.7% (↑) + 1.2%
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd): 1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 17% 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9% (↓) -8% [Methodoleg Newydd]	Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd): 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9% 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% (↑) +2%	Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd): 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 12% (↑) +1%	1) Gwaith: 2022/2023 = 7% 2023/2024 = 3% (↓) -4% 2) Addysg: 2022/2023 = 7% 2023/2024 = 5% (↓) -2% 3/4) Siopa: 2022/2023 = 7% 2023/2024 = 8% (↑) + 1% 5) Hamdden: 2022/2023 = 12% 2023/2024 = 11% (↓) -1% [Methodoleg Newydd]

Dadansoddiad

Mae'r gyfran sy'n teithio ar drên wedi gostwng i bob diben taith heblaw am 'siopa' sydd wedi gweld cynnydd bach ers y flwyddyn flaenorol.

Trafodir y ffactorau amrywiol sy'n debygol o ddylanwadu ar y rhai sy'n dewis teithio ar y trên yn OB1 EC14 yn flaenorol.

Crynhair newidiadau mewn teithio ar y rheilffyrdd yn ôl diben taith yn nhabl 1.18.1 isod.

Tabl: 1.18.1

Diben Taith	2022/2023	2023/2024	Newid
Gwaith	7%	3%	-4%
Addysg (Oedolion)	7%	5%	-2%
Siopa	7%	8%	+1%
Hamdden	12%	11%	-1%

Serch hynny, yn ôl y data a gyflwynwyd yn nhabl 1.18.2 isod, mae'n ymddangos bod lefelau teithwyr rheilffyrdd wedi cynyddu dros y flwyddyn ddiwethaf er eu bod yn dal yn is na'r lefelau o 2019/2020 (~ 80%).

Tabl: 1.18.2

Mesur	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Teithwyr Rheilffordd (Pob Gorsaf Caerdydd)	100%	13%	51%	71%	82%

Mae amllder presennol trenau wedi dychwelyd i lefelau tebyg i 2019.

Fodd bynnag, mae hyn yn wahanol i ganlyniad Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023, lle pan ofynnwyd iddynt a oeddent wedi teithio ar y trên yn fwy neu yn llai dros y flwyddyn ddiwethaf, adroddodd yr ymatebwyr: 'Llai' (24%); 'Mwy' (17%); a 'Dim newid' (60%), sy'n cyfateb i ostyngiad net o -7% mewn defnyddwyr yn adrodd am deithio ar y rheilffyrdd oddi ar y flwyddyn flaenorol.

Wrth ystyried agweddau pobl tuag at y rheilffyrdd, rhoddir canlyniadau Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 yn nhabl 1.18.3 isod.

Tabl: 1.18.3

Mesur	2023
Bodddhad Defnyddiwr: Gwasanaethau rheilffordd (yn gyffredinol)	27%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Diogel	37%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Gweddol Ddiogel	30%
Diogelwch Canfyddedig Defnyddiwr: Ddim yn Ddiogel	6%

Fel gyda bysiau, fel ychwanegiad diweddar yn Arolwg Trafnidiaeth Blynnyddol 2023, gofynnwyd i'r ymatebwyr am y rhesymau a ddylanwadodd ar eu penderfyniad ynghylch defnyddio trên ai peidio. Mae amlder eu hymateb wedi ei sgorio yn nhabl 1.18.4 a 1.18.5 a ddarperir isod.

Tabl: 1.18.4

Prif Reswm dros Ddefnyddio Bws	2023/2024
Cyflymach	46%
Lleihau ôl troed carbon personol	39%
Lleihau tagfeydd	37%
Mwy cyfleus	34%
Cyfleusterau da gerllaw	26%
Gwell ganddynt y trên	25%
Yn fwy cyfforddus	21%
Dim car ar gael	18%
Yn fwy dibynadwy	13%
Teimlo'n fwy diogel	7%
Rhatach	6%

Tabl: 1.18.5

Prif Reswm dros Osgoi Bws	2023/2024
Rhy ddud	45%
Cyfleusterau gwael gerllaw	38%
Llai cyfleus	38%
Gwell ganddynt deithio mewn car	32%
Llwybrau'n anaddas	31%
Amseroedd teithio yn rhy annibynadwy	25%
Gwasanaethau gorlawn	22%
Nid yw'n uniongyrchol / yn golygu sawl cam/newid	22%
Gwybodaeth teithio gwael	14%
Cyfleusterau toiled annigonol	12%
Cyfleusterau aros gwael	11%
Gwell ganddynt gerdded	11%
Amseroedd teithio'n rhy araf	10%
Teimlo'n anniogel	8%
Anghyfforddus	6%
Mynediad anabl annigonol	6%
Teithiau'n rhy anuniongyrchol	4%
Gwell ganddynt feicio	4%
Mynediad beicio annigonol	2%
Cyfleusterau bagiau annigonol	2%
Mynediad cadair wthio annigonol	1%

Fel y dangosir uchod, y prif resymau y mae pobl yn adrodd dros ddewis defnyddio'r trên yw: tagfeydd (46%); ei fod yn gyflymach (46%); newid yn yr hinsawdd (39%); tagfeydd (37%); a chyfleustra (34%). Ar y llaw arall, y prif resymau y mae pobl yn eu hadrodd dros osgoi defnyddio'r trên yw: cost (45%); cyfleusterau gwael gerllaw (38%); anghyfleustra (38%); ffafrio teithio mewn car (32%); a llwybrau anaddas (31%).

Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Gwelliant mewn Amseroedd Teithio ar Fws

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC19

Newidiadau Cyd-destunol: Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020^f, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnod o gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, yn ystod y pandemig ni chynhaliwyd unrhyw arolygon tan ei atgyfodi maes o law yn 2023, felly defnyddiwyd ffynonellau a dulliau data amgen i adrodd dros y cyfnod hwn.

Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi profi pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf y prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog yn codi), mae hyn ynghyd â sgil-ffeithiau'r pandemig yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddyllanwadu ar ymddygiad teithio pobl.

Agorwyd Cyfnewidfa Fysiau Caerdydd ar 30 Mehefin 2024, i ddechrau i lai o amllder gwasanaethau bws sef 25 yr awr, ond ers 1 Medi 2024 mae wedi bod yn rhedeg ar gapasiti llawn. Cyflwynwyd pecyn ariannu'r Cynllun Brys ar gyfer y Sector Bysiau fel ymateb i gefnogi gwasanaethau yn wyneb pwysau cynyddol o ganlyniad i'r pandemig, o fis Gorffennaf 2020 hyd nes iddo gael ei atal fis Mehefin 2023. Cafodd hwn ei ddisodli wedyn gan y Gronfa Bontio i Fysiau ym mis Gorffennaf 2023, ond a ataliwyd hefyd yn ddiweddarach ym mis Mawrth 2024, a'i ddisodli gan y Grant Rhwydwaith Bysiau (GRhB) o 1 Ebrill 2024. Mae cyllid yn parhau i fod yn her, ac mae newidiadau amrywiol wedi digwydd i amserlenni bysiau yn ystod ac ers y pandemig.

Mae'r Cyngor wedi diffinio rhwydwaith craidd a llwybrau blaenoriaeth bysiau allweddol yn seiliedig ar y canlynol: Coridor 1: Coridor Bws y Gorllewin; Coridor 2: Coridor Traws Dinas YAC-PChRh; Coridor 3: Coridor Bws y Dwyrain; Coridor 4: Coridor Bws y De; Coridor 5: Coridor Bws y Gogledd; a Choridor 6: Y Rhath-Gogledd-ddwyrain Caerdydd. Mae'r Cyngor wedi diffinio rhwydwaith craidd a llwybrau blaenoriaeth bysiau allweddol yn seiliedig ar y canlynol: Coridor 1: Coridor Bws y Gorllewin; Coridor 2: Coridor Traws Dinas YAC-PChRh; Coridor 3: Coridor Bws y Dwyrain; Coridor 4: Coridor Bws y De; Coridor 5: Coridor Bws y Gogledd; a Choridor 6: Y Rhath-Gogledd-ddwyrain Caerdydd.

Yn absenoldeb gwybodaeth am amser teithio ar fysiau, defnyddir data tagfeydd a boddhad defnyddwyr bysiau yn lle amseroedd teithio bysiau a dibynadwyedd. Daeth cyfyngiad rhagosodedig o 20mya ar ffyrdd cyfyngedig i rym ledled Cymru o 17 Medi 2023. Cyn hyn, cyflwynwyd arbrawf Cam 1 o 20mya yn ardal '(Gogledd) Caerdydd' ar 11 Mawrth 2022. Mae data hanesyddol ar dagfeydd yn debygol o newid o flwyddyn i flwyddyn o ganlyniad i fireinio parhaus ym methodoleg y darparwyr data ffynhonnell gan INRIX a Tom Tom.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Lleol Gwella dibynadwyedd amser teithio ar fysiau		Gwelliant blynyddol o 1 y cant mewn amseroedd teithio ar gyfer coridorau allweddol (Coridor y gogledd-orllewin, Coridor y gogledd-ddwyrain, Coridor y dwyrain a Choridor y de) o fabwysiadu'r Cynllun Datblygu Lleol	Methu â sicrhau gwelliant blynyddol mewn dibynadwyedd amser teithio ar fysiau o 1% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Boddhad y Cyhoedd gyda Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth): 2015 = 50% 2016 = 55% (↑) + 5%	Boddhad y Cyhoedd gyda Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth): 2016 = 55% 2017 = 44% (↓) -11%	Boddhad y Cyhoedd gyda Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth): 2017 = 44% 2018 = 47% (↑) + 3%	Boddhad y Cyhoedd gyda Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth): 2018 = 47% 2019 = 31% (↓) -16%

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Dibynadwyedd Amser Teithio Traffig cyfartalog yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = +34% (↑) Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44% [Methodoleg Newydd]	Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44% Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2019 = 9 mya 2020 = 15mya 2021 = 15mya 0% () [Methodoleg Newydd]	Lefelau Tagfeydd Brig (Ffynhonnell: Tom Tom): 2019 = 60% 2020 = 37% 2021 = 37% 2022 = 38% (↓) + 1% Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2021 = 15mya 2022 = 13mya (↓) -13%	Amser Cyfartalog i Deithio 10km (Ffynhonnell: Tom Tom) 2,022 = 18:20 2023 = 18:40 (↓) +2% Cyflymder Uchaf (Ffynhonnell: INRIX) 2022 = 21mya 2023 = 20mya (↓) -15% [Methodoleg Newydd]

Dadansoddiad

Ar gyfartaledd, mae'n ymddangos bod amseroedd teithio cerbydau wedi cynyddu 2% ers y llynedd. Yn yr un modd, mae cyflymderau cyfartalog wedi gostwng tua 5% ers 2022.

Crynhair barn pobl am ddibynadwyedd amser teithio ar fysiau o Arolwg Trafnidiaeth Blynnyddol 2023 yn nhabl 1.20.1 isod.

Tabl: 1.20.1

Mesur	2019	2023	Newid
Bodddhad Defnyddiwr: Dibynadwyedd / prydlondeb y bysus	31%	19%	-12%
Rhesymau dros Ddefnyddio Bws: Mae'r amseroedd teithio bws yn ddibynadwy	-	3%	-

Rhesymau dros Osgoi Defnyddio Bws: Mae'r amseroedd teithio bws yn annibynadwy

-

43%

-

O'r uchod mae'n amlwg bod boddhad defnyddwyr o ran dibynadwyedd amseroedd teithio bysiau wedi gostwng yn sylweddol ers 2019 (-12%), mae hefyd yn amlwg y gall dibynadwyedd amser teithio bysiau fod yn ffactor sylweddol sy'n cyfrannu at p'un a fydd rhywun yn dewis teithio ar fws ai peidio, gyda bron i 43% o'r rhai nad ydynt yn defnyddio bws ar hyn o bryd yn nodi mai un o'r prif resymau dros beidio â gwneud hynny yw bod amseroedd teithio ar fysiau yn gallu bod yn rhy annibynadwy, ac i'r gwrthwyneb dim ond 3% sy'n dewis defnyddio'r bws am eu bod yn credu ei fod yn ddibynadwy.

Yn ôl Adroddiad Blynnyddol Traweffaith Defnyddwyr Bysiau y DU ar gyfer Cymru 2023/24, mae prydlondeb bysiau wedi gwella yng Nghymru yn gyffredinol dros y flwyddyn ddiwethaf, fel y dangosir yn nhabl 1.20.2 isod.

Tabl: 1.20.2

	Prydlondeb Cyfartalog y Mis
2020	87%
2021	75%
2022	65%
2023	82%

Argymhellion

Monitro a dadansoddi'n fanylach gan ddefnyddio ffynonellau a methodolegau data sy'n dod i'r amlwg.

Maes Pwnc: Gwella Dibynadwydd Amseroedd Teithio ar Fysiau

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC20

Newidiadau Cyd-destunol: Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnod o gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blyneddol. Fodd bynnag, yn ystod y pandemig ni chynhaliwyd unrhyw arolygon tan ei atgyfodi maes o law yn 2023, felly defnyddiwyd ffynonellau a dulliau data amgen i adrodd dros y cyfnod hwn.

Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi profi pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf y prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog yn codi), mae hyn ynghyd â sgil-ffeithiau'r pandemig yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl.

Agorwyd Cyfnewidfa Fysiau Caerdydd ar 30 Mehefin 2024, i ddechrau i lai o amllder gwasanaethau bws sef 25 yr awr, ond ers 1 Medi 2024 mae wedi bod yn rhedeg ar gapasiti llawn. Cyflwynwyd pecyn ariannu'r Cynllun Brys ar gyfer y Sector Bysiau fel ymateb i gefnogi gwasanaethau yn wyneb pwysau cynyddol o ganlyniad i'r pandemig, o fis Gorffennaf 2020 hyd nes iddo gael ei atal fis Mehefin 2023. Cafodd hwn ei ddisodli wedyn gan y Gronfa Bontio i Fysiau ym mis Gorffennaf 2023, ond a ataliwyd hefyd yn ddiweddarach ym mis Mawrth 2024, a'i ddisodli gan y Grant Rhwydwaith Bysiau (GRhB) o 1 Ebrill 2024. Mae cyllid yn parhau i fod yn her, ac mae newidiadau amrywiol wedi digwydd i amserlenni bysiau yn ystod ac ers y pandemig.

Mae'r Cyngor wedi diffinio rhwydwaith craidd a llwybrau blaenoriaeth bysiau allweddol yn seiliedig ar y canlynol: Coridor 1: Coridor Bws y Gorllewin; Coridor 2: Coridor Traws Dinas YAC-PChRh; Coridor 3: Coridor Bws y Dwyrain; Coridor 4: Coridor Bws y De; Coridor 5: Coridor Bws y Gogledd; a Choridor 6: Y Rhath-Gogledd-ddwyrain Caerdydd. Mae'r Cyngor wedi diffinio rhwydwaith craidd a llwybrau blaenoriaeth bysiau allweddol yn seiliedig ar y canlynol: Coridor 1: Coridor Bws y Gorllewin; Coridor 2: Coridor Traws Dinas YAC-PChRh; Coridor 3: Coridor Bws y Dwyrain; Coridor 4: Coridor Bws y De; Coridor 5: Coridor Bws y Gogledd; a Choridor 6: Y Rhath-Gogledd-ddwyrain Caerdydd.

Yn absenoldeb gwybodaeth am amser teithio ar fysiau, defnyddir data tagfeydd a boddhad defnyddwyr bysiau yn lle amseroedd teithio bysiau a dibynadwyedd. Daeth cyfyngiad rhagosodedig o 20mya ar ffyrdd cyfyngedig i rym ledled Cymru o 17 Medi 2023. Cyn hyn, cyflwynwyd arbrawf Cam 1 o 20mya yn ardal '(Gogledd) Caerdydd' ar 11 Mawrth 2022. Mae data hanesyddol ar dagfeydd yn debygol o newid o flwyddyn i flwyddyn o ganlyniad i fireinio parhaus ym methodoleg y darparwyr data ffynhonnell gan INRIX a Tom Tom.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Lleol Gwella dibynadwyedd amser teithio ar fysiau		Gwelliant blynyddol o 1 y cant mewn amseroedd teithio ar gyfer coridorau allweddol (Coridor y gogledd-orllewin, Coridor y gogledd-ddwyrain, Coridor y dwyrain a Choridor y de) o fabwysiadu'r Cynllun Datblygu Lleol	Methu â sicrhau gwelliant blynyddol mewn dibynadwyedd amser teithio ar fysiau o 1% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Boddhad y Cyhoedd gyda Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth): 2015 = 50% 2016 = 55% (↑) + 5%	Boddhad y Cyhoedd gyda Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth): 2016 = 55% 2017 = 44% (↓) -11%	Boddhad y Cyhoedd gyda Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth): 2017 = 44% 2018 = 47% (↑) + 3%	Boddhad y Cyhoedd gyda Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth): 2018 = 47% 2019 = 31% (↓) -16%

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024												
Dibynadwyedd Amser Teithio Traffig cyfartalog yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = +34% (↑) Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44% [Methodoleg Newydd]	Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44% Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2019 = 9 mya 2020 = 15mya 2021 = 15mya 0% () [Methodoleg Newydd]	Lefelau Tagfeydd Brig (Ffynhonnell: Tom Tom): 2019 = 60% 2020 = 37% 2021 = 37% 2022 = 38% (↓) + 1% Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2021 = 15mya 2022 = 13mya (↓) -13%	Amser Cyfartalog i Deithio 10km (Ffynhonnell: Tom Tom) 2,022 = 18:20 2023 = 18:40 (↓) +2% Cyflymder Uchaf (Ffynhonnell: INRIX) 2022 = 21mya 2023 = 20mya (↓) -15% [Methodoleg Newydd]												
Dadansoddiad Ar gyfartaledd, mae'n ymddangos bod amseroedd teithio cerbydau wedi cynyddu 2% ers y llynedd. Yn yr un modd, mae cyflymderau cyfartalog wedi gostwng tua 5% o 2022. Crynoir barn pobl am ddibynadwyedd amser teithio bysiau o Arolwg Trafnidiaeth Blyneddol 2023 yn nhabl 1.20.1 isod. Tabl: 1.20.1 <table> <tr> <th>Mesur</th><th>2019</th><th>2023</th><th>Newid</th></tr> <tr> <td>Bodddhad Defnyddiwr: Dibynadwyedd / prydlondeb y bysus</td><td>31%</td><td>19%</td><td>-12%</td></tr> <tr> <td>Rhesymau dros Ddefnyddio Bws: Mae amseroedd teithio ar fws yn ddibynadwy</td><td>-</td><td>3%</td><td>-</td></tr> </table>				Mesur	2019	2023	Newid	Bodddhad Defnyddiwr: Dibynadwyedd / prydlondeb y bysus	31%	19%	-12%	Rhesymau dros Ddefnyddio Bws: Mae amseroedd teithio ar fws yn ddibynadwy	-	3%	-
Mesur	2019	2023	Newid												
Bodddhad Defnyddiwr: Dibynadwyedd / prydlondeb y bysus	31%	19%	-12%												
Rhesymau dros Ddefnyddio Bws: Mae amseroedd teithio ar fws yn ddibynadwy	-	3%	-												

Rhesymau dros Osgoi Defnyddio Bws: Mae amseroedd teithio ar fws yn annibynadwy	-	43%	-
--	---	-----	---

O'r uchod mae'n amlwg bod boddhad defnyddwyr â dibynadwyedd amseroedd teithio bysiau wedi gostwng yn sylweddol ers 2019 (-12%), mae hefyd yn amlwg y gall dibynadwyedd amser teithio bysiau fod yn ffactor sylweddol sy'n cyfrannu at p'un a fydd rhywun yn dewis teithio ar fws ai peidio, gyda bron i 43% o'r rhai nad ydynt yn defnyddio'r bws ar hyn o bryd yn nodi mai un o'r prif resymau dros beidio â gwneud hynny yw bod amseroedd teithio ar fysiau yn gallu bod yn rhy annibynadwy, ac i'r gwrthwyneb dim ond 3% sy'n dewis defnyddio'r bws oherwydd eu bod yn credu ei fod yn ddibynadwy.

Yn ôl Adroddiad Blyneddol Traweffaith Defnyddwyr Bysiau y DU ar gyfer Cymru 2023/24, mae prydlondeb bysiau wedi gwella yng Nghymru yn gyffredinol dros y flwyddyn ddiwethaf, fel y dangosir yn nhabl 1.20.2 isod.

Tabl: 1.20.2

	Prydlondeb Cyfartalog y Mis
2020	87%
2021	75%
2022	65%
2023	82%

Argymhellion

Monitro a dadansoddi'n fanylach gan ddefnyddio ffynonellau a methodolegau data sy'n dod i'r amlwg.

Maes Pwnc: Darparu Gorsaf Drafnidiaeth Ranbarthol

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T4

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC21

Newidiadau Cyd-destunol: Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnod o gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022.

Agorwyd Cyfnewidfa Fysiau Caerdydd ar 30 Mehefin 2024, gan ddechrau gyda gwasanaethau llai aml sef 25 bws yr awr, ond ers 1 Medi 2024 mae wedi bod yn rhedeg ar gapasiti llawn. Cyflwynwyd pecyn ariannu'r Cynllun Brys ar gyfer y Sector Bysiau fel ymateb i gefnogi gwasanaethau yn wyneb pwysau cynyddol o ganlyniad i'r pandemig, o fis Gorffennaf 2020 hyd nes iddo gael ei atal fis Mehefin 2023. Cafodd hwn ei ddisodli wedyn gan y Gronfa Bontio i Fysiau ym mis Gorffennaf 2023, ond a ataliwyd hefyd yn ddiweddarach ym mis Mawrth 2024, a'i ddisodli gan y Grant Rhwydwaith Bysiau (GRhB) o 1 Ebrill 2024. Mae cyllid yn parhau i fod yn her, ac mae newidiadau amrywiol wedi digwydd i amserlenni bysiau yn ystod ac ers y pandemig.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Lleol Darparu gorsaf drafnidiaeth ranbarthol		Bydd gorsaf drafnidiaeth ranbarthol yn cael ei chyflawni erbyn 2018	Methiant i ddarparu gorsaf drafnidiaeth ranbarthol erbyn 2018
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020

Ailddatblygu'r Sgwâr Canolog yn parhau. Caniatâd cynllunio ar gyfer yr orsaf newydd wedi ei roi ym mis Mawrth 2017.	Mae'r cyngor wedi ymrwymo i ddarparu'r orsaf newydd, gan weithio mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru/TC, Network Rail a'r datblygwr Rightacres, fel rhan o Bartneriaeth Cyflawni'r Metro (PCM).	Mae'r Cyngor wedi ymrwymo i hwyluso'r gwaith o ddarparu'r Gyfnewidfa Drafnidiaeth, ynghyd â'i ddefnyddiau ategol a'i seilwaith cysylltiedig. Rhagwelir y bydd cwblhau'r gyfnewidfa yn 2023 ar hyn o bryd, er y gallai'r orsaf fysiau ei hun ddod yn weithredol cyn hyn yn 2021/2022.	Mae'r Cyngor wedi ymrwymo i hwyluso'r gwaith o ddarparu'r Gyfnewidfa Drafnidiaeth. Rhagwelir y bydd y gwaith o gwblhau hyn yn Chwarter 4 2022 ar hyn o bryd, a rhagwelir y bydd yn weithredol erbyn tua gwanwyn 2023.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Dechreuodd y gwaith adeiladu ym mis Rhagfyr 2019, a rhagwelir y bydd y Gyfnewidfa Drafnidiaeth yn gwbl weithredol ar hyn o bryd yn 2023.	Mae'r gwaith adeiladu'n parhau, gyda'r disgwyl iddo gael ei gwblhau erbyn dechrau 2023, ac i fod yn gwbl weithredol erbyn Haf 2023.	Mae'r gwaith adeiladu yn parhau, gyda disgwyl i'r gwaith gael ei gwblhau gydag agoriad rhannol erbyn gaeaf 2023, ac yna gosod allan, i fod yn gwbl weithredol yng ngwanwyn 2024.	Agorwyd Cyfnewidfa Fysiau Caerdydd ar 30 Mehefin 2024, gan ddechrau gyda gwasanaethau llai aml sef 25 bws yr awr, ond ers 1 Medi 2024 mae wedi bod yn rhedeg ar gapasiti llawn.
Dadansoddiad			
Mae Cyfnewidfa Fysiau Caerdydd yn rhan o ddatblygiad ehangach y Metro Canolog a'r Sgwâr Canolog, sydd hefyd yn cynnwys Pencadlys newydd BBC Cymru (a agorwyd fis Hydref 2019). Mae'r safle'n cael ei weithredu gan Trafnidiaeth Cymru (TC), ac mae'n cynnwys 14 bae bws, cyfleusterau toiled, lleoedd newid, mynediad heb risiau, systemau gwybodaeth i gwsmeriaid, siopau, a chynnig gwell cysylltedd rhwng gwahanol ddulliau trafndiaeth. Caewyd yr Orsaf Fysiau wreiddiol ar 1 Awst 2015, gyda'r gwaith dymchwel yn dechrau yn ddiweddarach y mis hwnnw. Rhoddwyd cymeradwyaeth gynllunio gychwynnol i'r Gyfnewidfa newydd ym mis Mawrth 2017. Yna dechreuodd y gwaith o adeiladu'r Gyfnewidfa newydd ym mis Rhagfyr 2019, gyda chynnydd y gwaith yn cael ei effeithio'n rhannol gan y pandemig.			

Agorwyd y Gyfnewidfa ar 30 Mehefin 2024, i ddechrau wasanaethau llai aml sef 25 o fysiau yr awr. Ers 1 Medi 2024 mae'r gyfnewidfa bellach yn rhedeg ar gapasiti llawn, gyda Bws Caerdydd, Stagecoach a Bws Casnewydd yn gweithredu o'r fan hon, sy'n cyfateb i bron i 3,500 o fysiau yn defnyddio'r Gyfnewidfa bob wythnos.

Argymhellion

Awgrymir nad oes angen monitro pellach gan fod OB1 EC21 bellach wedi'i gyflawni.

Maes Pwnc: Darparu Seilwaith Trafnidiaeth Gynaliadwy

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T4

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC22

Newidiadau Cyd-destunol: Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (gan anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021.

Dechreuodd y DU ar gyfnod o gyfnodau clo cenedlaethol mewn ymateb i bandemig byd-eang COVID-19 rhwng 24 Mawrth 2020 a 27 Mai 2022.

Mae diffyg cyllid ar gael a diffyg cyfraniadau addas gan ddatblygwyr yn parhau i fod yn gyfyngiadau sylweddol i gyflawni Cynlluniau Trafnidiaeth Lleol (CTLI), ac i sicrhau'r seilwaith cynaliadwy sydd ei angen i gefnogi newid moddol a chyflawni'r egwyddorion uwch-gynllunio a nodir yn y CDLI. Ers cael eu diffinio'n wreiddiol o fewn y CTLI, mae cynlluniau'r llwybr beicio strategol gynt, y rhaglen cymdogaethau cerddadwy (RhCC), a'r Map Rhwydwaith Integredig (MRHI) bellach wedi'u disodli ac o ganlyniad wedi'u hailddosbarthu isod yn unol â'r Map Rhwydwaith Teithio Llesol, neu fel rhan o un o bum Beicffordd arfaethedig Caerdydd. Ers y pandemig, ail-ganolbwyntiwyd ymdrechion mewn rhai achosion o gynlluniau presennol neu gynlluniau wedi'u rhaglennu i gynorthwyo'r adferiad wedi Covid.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Darparu seilwaith trafndiaeth gynaliadwy newydd gan gynnwys: Coridorau Bws Cyflym, Rhwydwaith Beicio, Canolfannau Trafnidiaeth a chynlluniau CTLI i liniaru effeithiau datblygu a chefnogi newid moddol.	I baratoi a gweithredu ystod o gynlluniau trafndiaeth gynaliadwy gan gynnwys cynlluniau a nodwyd yn CTLI Caerdydd sy'n cefnogi newid moddol a chyflawni'r egwyddorion Uwch-gynllunio a nodir yn y CDLI	Methu â chyflawni prosiectau a nodwyd yn amserlenni'r CTLI a/neu fethiant i gyflawni egwyddorion allweddol cynaliadwy fel y cyfeirir atynt yn OB4 SN12

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
POB Cynllun: Cwblhawyd = 3 (9%) Parhau = 15 (47%) Oedwyd = 14 (44%) CYFANSWM = 32 Cwblhawyd/Parhau = 18 (56%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 9 (17%) Parhau = 27 (52%) Oedwyd = 16 (31%) CYFANSWM = 52 Cwblhawyd/Parhau = 36 (69%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 12 (20%) Parhau = 32 (53%) Oedwyd = 16 (27%) CYFANSWM = 60 Cwblhawyd/Parhau = 42 (70%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 15 (23%) Parhau = 35 (55%) Oedwyd = 14 (22%) CYFANSWM = 64 Cwblhawyd/Parhau = 50 (78%)
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
POB Cynllun: Cwblhawyd = 16 (22%) Parhau = 44 (60%) Oedwyd = 13 (18%) CYFANSWM = 73 Cwblhawyd/Parhau	POB Cynllun: Cwblhawyd = 18 (26%) Parhau = 38 (54%) Oedwyd = 14 (14%) CYFANSWM = 70 Cwblhawyd/Parhau = 56 (80%) Cynlluniau Aml-Foddol Mawr Wedi'u Cwblhau/Parhau = 8 (89%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 19 (27%) Parhau = 39 (54%) Oedwyd = 14 (19%) CYFANSWM = 72 Cwblhawyd/Parhau = 58 (81%) Cynlluniau Aml-Foddol Mawr Wedi'u Cwblhau/Parhau = 9 (90%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 21 (29%) Parhau = 37 (51%) Oedwyd = 14 (19%) CYFANSWM = 72 Cwblhawyd/Parhau = 58 (81%) Cynlluniau Aml-Foddol Mawr Wedi'u Cwblhau/Parhau = 9 (90%)

	Cynlluniau Teithio Llesol Wedi'u Cwblhau/Parhau = 25 (78%) Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus Wedi'u Cwblhau/Parhau = 23 (79%)	Cynlluniau Teithio Llesol Wedi'u Cwblhau/Parhau = 26 (79%) Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus Wedi'u Cwblhau/Parhau = 23 (79%)	Cynlluniau Teithio Llesol Wedi'u Cwblhau/Parhau = 25 (76%) Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus Wedi'u Cwblhau/Parhau = 24 (83%)
--	--	--	--

Dadansoddiad

Mae'r Cyngor wedi parhau i wneud cynnydd da yn erbyn cynlluniau seilwaith trafndiaeth cynaliadwy, yn aml yn wyneb cyfyngiadau sylweddol ar amser ac adnoddau, a llawer o bwysau cystadleuol gwahanol. Mae'r rhan fwyaf o gynlluniau naill ai wedi'u cwblhau neu ar y gweill/yn barhaus.

Ceir crynodeb isod o'r cynnydd yn erbyn cynlluniau seilwaith trafndiaeth gynaliadwy a nodwyd yn y CTLI a CDLI ar gyfer y cyfnod 2015–2024 –

Cynlluniau Aml-Foddol Mawr:

Amserlen	Cynllun	Statws	Sylwadau
2015-2017	Gwelliannau i Gyffyrdd Strategol: Heol Casnewydd / Llwyn y Gorllewin [CDLI]	CWBLHAWYD	Cam 1: Llwyn y Dwyrain/Plas Howard = wedi'i gwblhau 05/05/16, Cam 2a: Llwyn y Gorllewin/Y Parêd = wedi'i gwblhau 25/08/16, Cam 2b: Heol Casnewydd/Llwyn y Gorllewin = wedi'i gwblhau 14/03/17, Cam 3: Heol Casnewydd/Heol Fitzalan = wedi'i gwblhau 22/11/2017
2015-2017	Gwelliannau Strategeol i Goridau Beicio a Bysiau: Llwybr 6 - Heol Ddwyreiniol/Orllewinol y Bont-faen a Chylchfan Pont Elái	CWBLHAWYD	Cwblhawyd Twcan Heol Ddwyreiniol y Bont-faen yn 2016, cwblhawyd Pont Afon Elái yn 2017, Gosodwyd giât draffig ar Rodfa'r Gorllewin yr A48 tua'r de wrth ddynesu at Gylchfan Pont Elái yn 2017

2015-2026	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Parc Caerdydd [CDLI]	Mynd rhagddo	P+Th rheilffyrdd yn mynd rhagddo fel rhan o SSH
2015-2030	Gwelliannau i Goridor y Dwyrain: gan gynnwys Cam 2 Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae [Strategaeth Trafnidiaeth Cymru/CDLI]	Mynd rhagddo	Cwblhawyd WeITAG Cam 1. Cam 2 WeITAG yn mynd rhagddo. CW2/Cyswllt Heol Casnewydd Mae adolygiad modelu yn tynnu at gwblhau ac adrodd. Dyluniad yn cael ei ddiweddarau a'i bennu cyn ymgysylltu. Dylunio manwl yn mynd rhagddo
2016-2023	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Cyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd [CDLI]	CWBLHAWYD	Y Gyfnewidfa drafnidiaeth ar agor ac yn rhedeg ar gapasiti llawn ers 12/09/2024
2016-2030	Gwelliannau i Ganol y Ddinas: Lonydd Bysiau, Gatieau Bysiau, Blaenoriaeth i Fysiau a Gwelliannau Cyffyrdd [CDLI]	Mynd rhagddo	Sgwâr Canolog: Cwblhau Heol y Porth: Gât Bws wedi'i gwblhau, Dwyrain Canol y Ddinas: Cam 1 wedi'i gwblhau, De Canol y Ddinas: mynd rhagddo, Stryd Tudor: Cwblhawyd
2017-2025	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Gorsaf Gorllewin Caerdydd (Cyfnewidfa Waun-gron) a gwelliannau bws strategol cysylltiedig	Mynd rhagddo	Tai yn dwyn y cynllun Cyfnewidfa yn ei flaen fel rhan o ddatblygiad integredig y safle. Gwaith S278/38 yn cael ei gytuno
2017-2025	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Parcio a Theithio Strategol i'r G o C33 [CDLI]	Mynd rhagddo	PaTh i'w gyflwyno fel rhan o DCS. Cytundeb A106 i'w ddiwygio
2018-2030	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Canolfan Ysbyty Athrofaol Cymru (YAC)	Oedwyd	Derbyniwyd cymeradwyaeth cynllunio
2021-2030	Blaenoriaeth Bws Coridor y Gogledd	Mynd rhagddo	Ar y cam WeITAG gyda dyluniad cysyniadol cynnar yn mynd rhagddo ar fannau allweddol. WeITAG S2 Blwyddyn 1 - A469 Heol Caerffili/Heol Draenen Pen-y-graig yn cael ei adolygu, S3 yn dechrau. Blwyddyn 1 A470 i'r De yn mynd rhagddo. Blwyddyn 2 WeITAG S2 wedi dechrau (A470N, A469 i'r De, A4050). Technoleg ddigidol a blaenoriaeth bysiau yn symud ymlaen i'r cam gweithredu

Cynlluniau Teithio Llesol:

Amserlen	Cynllun	Statws	Sylwadau
2015-2016	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanrhymni, Llaneirwg a Threlái a Chaerau (Cam 1)	CWBLHAWYD	Cwblhawyd cam 1 yn 2015/2016, Cam 2 yn 2016/2017, Cam 3 yn 2017/2018
2015-2016	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr 5 - Coridor Heol Penarth - Cam 2	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2015
2015-2016	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr 50 - Stryd Wood - Heol Lecwydd	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2015
2015-2030	Beicffordd 1: Llwybr Cymunedol Gogledd Caerdydd - Cam 4	Oedwyd	Oedwyd
2016-2017	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Y Sblot (Cam 1), Grangetown ac Ystum Taf	CWBLHAWYD	Cynlluniau Cam 1 wedi'u cwblhau
2016-2030	Beicffordd 3: Troedffordd a Rennir Doc Bute	Mynd rhagddo	Mynd rhagddo
2016-2030	Beicffordd 3: Doc Dwyreiniol Bute - Heol Hemingway	Mynd rhagddo	Mynd rhagddo
2016-2030	Beicffordd 3: Sanquhar Street/Heol Windsor	Mynd rhagddo	Croesfan newydd ar waith 2018/19.
2017-2018	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr 9 [45A] - Heol y Gogledd rhwng Gabalfa a St Georges Rd	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2018
2017-2020	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr Rhwydwaith Beicio Strategol 42 Afon Elái (Pont newydd dros Afon Elái a gwelliannau cysylltiedig i'r llwybrau naill ochr) (Enfys)	CWBLHAWYD	Pont Afon Elái wedi'i chwblhau yn 2017
2017-2020	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr 80 - Heol Excelsior, Taith Taf	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau Awst 2020
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Pont droed dros Rodfa'r Gorllewin gyda Chyfnawidfa Gabalfa	Oedwyd	Oedwyd

2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Heol Pant-bach	Oedwyd	Oedwyd
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanisien a Phentwyn (Cam 1)	Oedwyd	Oedwyd
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanrhymni (Cam 2)	Oedwyd	Oedwyd
2017-2030	Beicffordd 5: Heol Orllewinol y Bont-faen/Vincent Rd	Mynd rhagddo	Mynd rhagddo
2017-2030	Beicffordd 5: Y Rhodfa Fawr	Mynd rhagddo	Mynd rhagddo
2018-2019	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llaneirwg, Trelái, Caerau a Sblot (Cam 2)	CWBLHAWYD	Cynlluniau RhCC/LIDMC wedi'u cwblhau
2018-2030	Cynlluniau Canol y Ddinas, Beicffyrdd Dros Dro, Beicffyrdd Parhaol a'r Astudiaeth a'r Strategaeth Parcio Beiciau	Mynd rhagddo	Mynd rhagddo
2018-2030	Beicffordd 1: Cam 1 - Canol y Ddinas i YAC Y Mynydd Bychan	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2022
2018-2030	Beicffordd 2 Canol y Ddinas i Barc Busnes Llaneirwg	Mynd rhagddo	Cam 1 wedi ei gyflwyno dros dro, gweddill y llwybr yn rhan o Goridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Dwyrain-Gorllewin Traws-ddinas, disgwylir Cam 2 ar safle yn 2025.
2018-2030	Beicffordd 3: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd	Mynd rhagddo	Adran Stryd Tyndall wedi'i chyflwyno dros dro
2018-2030	Beicffordd 4: Canol y Ddinas i Landaf, Danescourt a Gog-orll Caerdydd	Mynd rhagddo	Gwaith ar Gam 1 wedi'i gwblhau; Disgwyl Cam 2 ar y safle yn 2025.
2018-2030	Beicffordd 5: Canol y Ddinas i Lan-yr-afon, Trelái a Chaerau	Mynd rhagddo	Cam 1 wedi'i gyflwyno dros dro
2019-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: RhCC Grangetown, Llanisien ac Ystum Taf (Cam 2) (Gwelliannau yn y cyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd o amgylch Hybiau a Chanolfannau Cymdogaeth.)	Oedwyd	Oedwyd

2019-2030	Beicffordd 4: Heol Llantrisant rhwng Stryd y Bont a Rhodfa Danescourt (Darparu lonydd beicio a lleihau lled yr ymwithiadau culhau. Darparu trac beicio oddi ar y ffordd ar un ochr)	Mynd rhagddo	Mynd rhagddo, dichonoldeb aliniad llwybr yn mynd rhagddo ar hyn o bryd
2020-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Cam 2 RhCC Pentwyn a Cham 3 Trelái a Chaerau, Y Sblot, Grangetown, Ystum Taf, Llanisien a Phentwyn	Oedwyd	Oedwyd
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Addysg Diogelwch ar y Ffyrdd - Darparu addysg diogelwch ar y ffyrdd a chefnogi gwariant Refeniw'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd	Mynd rhagddo	Rhaglen yn mynd rhagddo
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Refeniw'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd - Cyflawni'r rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd yn unol â'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd	Mynd rhagddo	Rhaglen yn mynd rhagddo
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Cynlluniau Diogelwch ar y Ffyrdd - Rhaglen flynyddol cyn cyflawni a gweithredu'r cynllun	Mynd rhagddo	Rhaglen yn mynd rhagddo
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Gwasanaeth Patrol Croesfan Ysgol - Gwella diogelwch cerddwyr wrth groesi'r ffordd ar deithiau ysgol	Mynd rhagddo	Rhaglen yn mynd rhagddo
2020-2030	Rhwydwaith Beicio Strategol (Enfys) - Canolfan Canol y Ddinas: Heol y Frenhines	Oedwyd	Mynd rhagddo fel rhan o brosiectau mawr yng nghanol y ddinas ynghyd â gwaith ar atebion beicffordd parhaol i Feicffordd 5 a 2.
2021-2030	Llwybr Beicio Parc y Rhath	Mynd rhagddo	Cam 1 (Parc y Rhath) mynd rhagddo

Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus:

Amserlen	Cynllun	Statws	Sylwadau
2015-2016	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A470 – Keysham Road i Heol Llwynbedw	CWBLHAWYD	Cyflawnwyd Ch4 2016-2017
2015-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Plattform a Mynedfa Adeilad newydd yng Ngorsaf Caerdydd Canolog (Network Rail) [CDLI]	CWBLHAWYD	Agorwyd ym mis Ionawr 2017
2015-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Plattform a Mynedfa Adeilad newydd yng Ngorsaf Heol y Frenhines Caerdydd (Network Rail) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2015
2015-2022	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A470 – Caedelyn Road i Heol Tyn-y-Parc	CWBLHAWYD	Cwblhawyd yn 2022, cyffyrdd yn cael eu hystyried fel rhan o 'Lab Byw' 'Coridorau Clyfar' yr A470
2015-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 1 - St Georges Road i Heol Llwynbedw [CDLI]	Oedwyd	Mae hwn bellach yn rhan o broses NBC WeITAG ac mae'n cael ei ddatblygu fel rhan o Flwyddyn 1 A469 De. Mae'n mynd rhagddo i Gam 3 WeITAG. Mae'n cael ei gyfuno â'r A469N
2015-2026	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Gwelliannau i Fynediad, Arwyddion a Gwybodaeth Gorsafoedd Rheilffordd, (TC) [CDLI]	Mynd rhagddo	Cyfrifoldeb am gyflawni gyda TC fel rhan o'r Metro. CC yn gweithio gyda TC i adnabod gwelliannau.
2016-2017	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 2 - Heol Llwynbedw i Heol Maes y Coed	CWBLHAWYD	Cyflawnwyd yn 2016/2017
2016-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Cynllun Gwella Gorsafoedd Metro (CGGM) - Gorsaf Llandaf (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2017
2016-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Cynllun Gwella Gorsafoedd Metro (CGGM) - Gorsaf Radur (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2017
2016-2020	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Trydaneiddio Prif Reilffordd South Wales Great Western (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd Rhagfyr 2019. Gwasanaethau wedi'u trydaneiddio'n llawn bellach yn gweithredu ar ôl trydaneiddio Twnnel Hafren

2016-2024	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Trydaneiddio Rheilffyrdd Craidd Rhwydwaith y Cymoedd (TC) [CDLI]	Mynd rhagddo	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 3 - l'r gogledd o Heol Maes y Coed [CDLI]	Mynd rhagddo	Mae hyn bellach yn rhan o broses NBC WelTAG ac mae'n cael ei ddatblygu fel rhan o Flwyddyn 1 A469 De. Mae'n cael ei symud ymlaen i Gam 3 WelTAG. Mae wedi ei gyfuno â'r A469N
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A470 - Gabalfa/Ysbyty'r Mynydd Bychan i Ganol y Ddinas [CDLI]	Mynd rhagddo	Mae hyn bellach yn rhan o broses NBC WelTAG ac mae'n cael ei ddatblygu fel rhan o Flwyddyn 1 A470 De. Ar hyn o bryd mae yng Nghyfnod 2 WelTAG ac mae angen gwaith modelu ychwanegol i gau pen y mwdwl ar y cam hwn. Mae'n cael ei symud ymlaen i Gam 3 WelTAG
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Lonydd Bws Rhan-amser ar Lwybrau Strategol [CDLI]	Oedwyd	Dim eu hangen eto ond efallai y bydd lle mae gwrthdaro yn codi â gofynion parcio
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Dwyrain - Gwelliannau Lôn Fysiau Rhodfa'r Dwyrain yr A48 Rhwng Cyfnewidfa Pentwyn a Chyfnnewidfa Pontpennau. [CDLI]	Mynd rhagddo	Dan ystyriaeth fel rhan o Gam 3 WelTAG ar gyfer Astudiaeth Coridor y Dwyrain
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - Lôn Fysiau a Gwelliannau â Blaenoriaeth ger Gog-Ddwyr Caerdydd [CDLI]	Mynd rhagddo	Opsiynau wedi eu nodi, yn aros am gais cynllunio. Trafodaethau yn mynd rhagddynt gyda datblygwr ynghylch lliniaru
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd-orllewin - A4119 Heol Llantrisant - Cam 2 [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd Cam 2A yn 2017; Cam 2B a 2C ym mis Mehefin 2018; Disgwylir Cam 2D (Penhill) ar y safle yn Ch4 2023/2024
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws Deheuol - Cyswllt Morglawdd Bae Caerdydd (Bro Morgannwg) [CDLI]	Oedwyd	Arolygon strwythurol wedi'u cwblhau; ymgynghoriad wedi'i gwblhau; Oedi ar Gyswllt Pentir Penarth, oedi ar Gyswllt y Morglawdd
2018-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd-orllewin - A4119 Capel Llanilltern	Oedwyd	Oedwyd
2018-2033	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Rhaglen Gyflawni Strategaeth Rheilffordd y Metro [CDLI]	Mynd rhagddo	Trafodaethau ar y rhaglen yn cael eu cynnal ar hyn o bryd gyda TC
2019-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Rhwystrau Culhau â Blaenoriaeth a Ffiniau Bysiau	Oedwyd	Oedwyd

2019-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Gwybodaeth Fyw i Deithwyr	Mynd rhagddo	Allan ar gyfer tendr i ddyfarnu'r contract i osod y 180 i 230 o arddangosyddion terfynol, gosodwyd y 180 arddangosydd gyntaf yn 2023/2024
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd - Gorsaf Reilffordd Newydd yng nghyffiniau'r Arena Caerdydd arfaethedig	Mynd rhagddo	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 1 – trosi trac sengl presennol yn drac tram) (TC) [CDLI]	Mynd rhagddo	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 2 – trac deuol a chyswllt drwy Sgwâr Callaghan i'r Orsaf Ganolog) (TC) [CDLI]	Mynd rhagddo	Cael ei gyflawni fel rhan o waith Cam 1 Cledrau Croesi - CC yn Arwain, gan weithio mewn partneriaeth â TC, Sgwâr Callaghan ar y safle yn 2025, wedi'i gwblhau erbyn 2028-29
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 3 – Tynnu pont Stryd Herbert ac ailalinio'r traciau i'r safon) (TC) [CDLI]	Dd/b	Nid yw'n berthnasol bellach.
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Pont-y-clun i Gaerdydd (Cyswllt teithio cyflym newydd i gysylltu Pont-y-clun â Chaerdydd drwy safleoedd strategol sy'n gwasanaethu datblygiadau newydd mawr) (TC) [CDLI]	Mynd rhagddo	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2020-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Cynllun Bysiau - Rhwydwaith Bysiau Strategol: Rhaglen cyn cyflwyno blyneddol a gweithredu'r cynllun [CDLI/Metro]	Mynd rhagddo	Mynd rhagddo
2020-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Rhaglen Metro Prifddinas-Ranbarth Caerdydd: Cyflawni yn unol â rhaglen Metro Strategol Llywodraeth Cymru	Mynd rhagddo	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2023-2025	Gwella hygyrchedd i safleoedd bws (Ymwthiadau safleoedd bws)	Mynd rhagddo	Gosod 20x o ymwthiadau safleoedd bws yn 2023/2024, yn cynllunio i osod 10-15x arall yn 2024/2025, ynghyd â gosod 20x llwyfannau esgyn i wella mynediad i fysiau ar gyfer y safleoedd a

			galluogi teithwyr anabl a henoed i esgyn a disgyn ar lefel palmant yn hytrach nag yng nghanol y ffordd
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog

Polisiâu CDLI Perthnasol: D3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC23

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun
LLEOL CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Disgwylid i CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	

Dadansoddiad
Mae nifer y defnyddiau Dosbarth A1 (Siop) o fewn Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig yn cael ei fonitro fel rhan o'r AMB Perfformiad (Dangosydd OB1 EC11). Mae canlyniadau yr arolwg eleni yn dangos bod nifer y ffryntiadau sydd â 50% neu fwy o ddefnydd Dosbarth A1 yn parhau'n gryf ar 92.6%, wrth fesur yn erbyn y dangosydd hwn. Gan ystyried lefel y manylion a'r meini prawf asesu a nodwyd drwy Bolisiâu CDLI R2 (Datblygu yn yr Ardal Siopa Ganolog) ac R3 (Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig), yn ychwanegol at ganllawiau pellach a ddarparwyd drwy'r CCA Defnydd Bwyd, Diod a Hamdden a fabwysiadwyd, nid ystyrir bod angen cynhyrchu canllawiau cynllunio atodol sy'n ymwneud yn benodol â Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig ar hyn o bryd. Caiff y sefyllfa hon ei hadolygu'n flynyddol i fonitro a oes unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn digwydd yn y dyfodol.
Argymhellion
• Peidio bwrw ymlaen â CCA Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig i'r Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. • Monitro Perfformiad AMB 'OB1 EC11', i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol i Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig yn yr Ardal Siopa Ganolog yn ystod y cyfnod monitro.

Maes Pwnc: CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC24

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020		
Disgwylir i CCA Canllawiau Blaen ac Arwyddion Siopau gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Paratowyd drafft o'r CCA Blaen ac Arwyddion Siopau ac mae'n cael ei adolygu / ei gwblhau'n fewnol ar hyn o bryd cyn ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus.	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.		
Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024		
Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019		
Dadansoddiad					
Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.					

Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Amddiffyn Tir a Safleoedd Cyflogaeth Presennol

Polisiâu CDLI Perthnasol: EC1, EC3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC25

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL CCA Diogelu Tir a Safleoedd Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant a Warysau			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cyhoeddwyd CCA Diogelu Tir a Safleoedd Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant a Warysau ar gyfer ymgynghori cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Amcan 2 - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd

Maes Pwnc: Taflwybr Darparu Tai

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO1 (Newydd)

Newidiadau Cyd-destunol: Mae hwn yn ddangosydd newydd, sy'n ofynnol gan Lawlyfr Cynlluniau Datblygu Llywodraeth Cymru Argraffiad 3: Tabl 21A a Diagram 16B o ran y taflwybr darparu tai ac mae'n disodli'r dangosydd cyflenwad tir tai blaenorol.

Dangosyddion
Tabl 21A a Diagram 16B (gweler y tudalennau canlynol)
6. Dadansoddiad
Mae'r dangosyddion hyn yn cymharu'r Gofyniad Cyfartalog Blynnyddol a nodir yn y CDLI â nifer y cwblhau gwirioneddol sydd wedi digwydd. Mae'r ffigurau monitro diweddaraf yn dangos bod diffyg blynnyddol o -32% yn erbyn y Gofyniad Blynnyddol Cyfartalog (GBC) yn y CDLI yn 2023/24. Yn y flwyddyn hon, mae'r nifer cwblhau 670 yn is na'r hyn a ragwelwyd h.y. 2,071 GBC (llinell ddu) vs 1,401 o gwblhau gwirioneddol (llinell borffor). Y gyfradd adeiladu ofynnol gronol o ddechrau cyfnod y cynllun i 1 Ebrill 2023, oedd 37,274 o unedau. Y cwblhad gwirioneddol ar gyfer yr un cyfnod dan sylw fu 22,724 o unedau, sy'n cynrychioli diffyg o 14,550 uned o ran darparu tai ar gyfer cyfnod y cynllun hyd yma (-39%). Gan fod cynnydd yn parhau i fynd rhagddo ar adeiladu ar y safleoedd tai strategol, rhagwelir y bydd cyfraddau cwblhau yn cynyddu dros y ddwy flynedd sy'n weddill o gyfnod y cynllun fel y nodir yn y tabl a'r diagram isod. Dylid nodi, oherwydd Pandemig Covid-19 a ddechreuodd yn gynnar yn 2020, na chynhaliwyd arolwg monitro tai ddiwedd mis Mawrth 2020. Fodd bynnag, oherwydd i gyfyngiadau Covid gael eu codi, cynhaliwyd arolwg monitro tai rhwng mis Ebrill a mis Mai 2021. Felly, mae'r ffigur cwblhau gwirioneddol a gyflwynwyd ar gyfer 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 yn seiliedig ar gyfartaledd cyfanswm y ddwy flynedd.

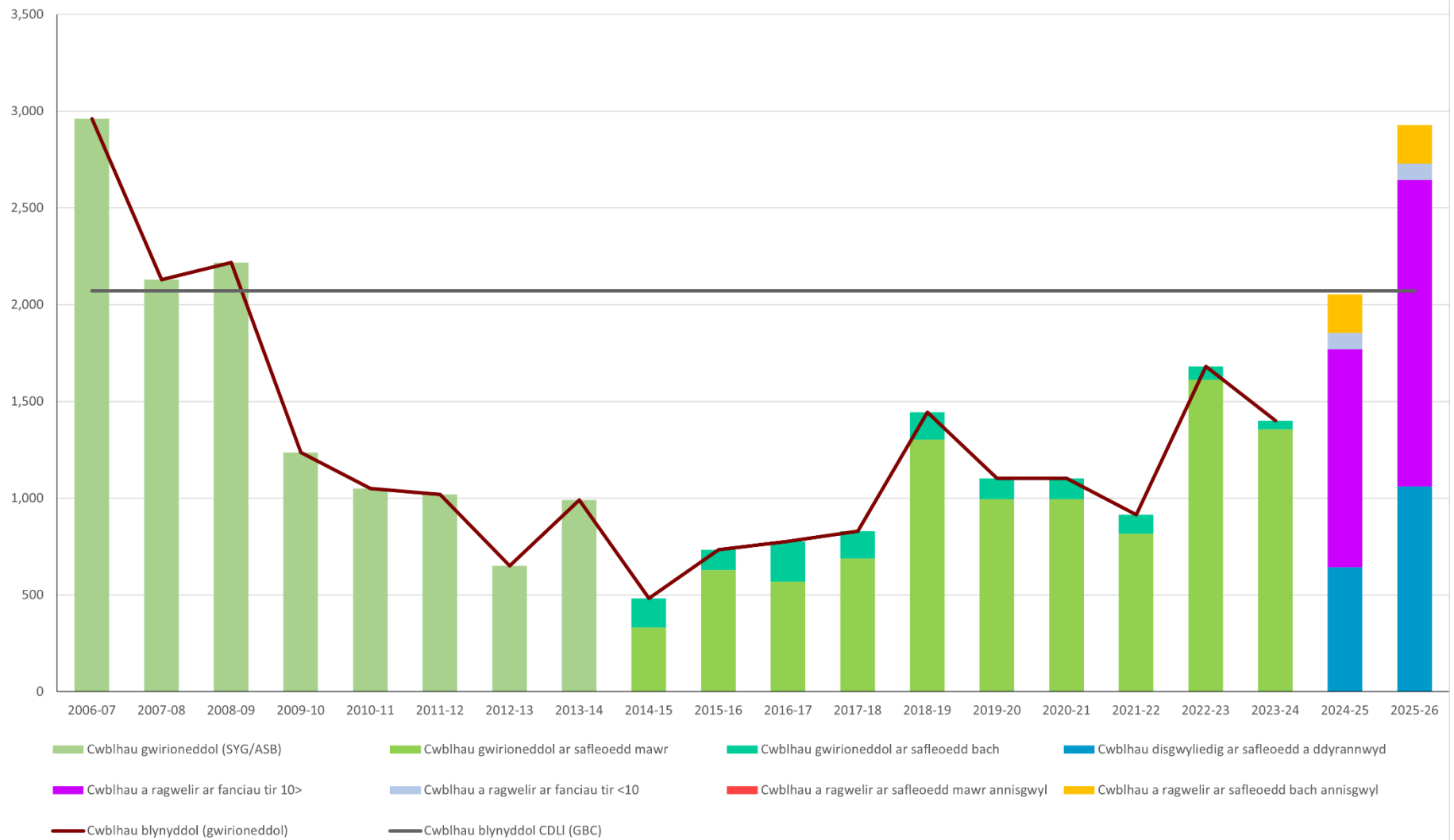
"Tabl 21A" - Cymharu Cyfraddau Cwblhau Tai yn erbyn Gofyniad Blynyddol Cyfartalog y CDLI (CDLI)

Blwyddyn CDLI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26
Cwblhau gwirioneddol (SYG/ASB)	2,961	2,130	2,217	1,237	1,050	1,020	650	990												
Cwblhau gwirioneddol ar safleoedd mawr									332	628	569	688	1,303	997	997	817	1,613	1,355		
Cwblhau gwirioneddol ar safleoedd bach									150	105	208	142	141	107	107	98	68	46		
Cwblhau disgwyledig ar safleoedd a ddyrannwyd																			643	1,061
Cwblhau a ragwelir ar fanciau tir <10																			85	85
Cwblhau a ragwelir ar fanciau tir 10>																			1,126	1,583
Cwblhau a ragwelir ar safleoedd mawr annisgwyl																			*	*
Cwblhau a ragwelir ar safleoedd bach annisgwyl																			199	199
Cwblhau blynyddol (gwirioneddol)	2,961	2,130	2,217	1,237	1,050	1,020	650	990	482	733	777	830	1,444	1,103	1,103	915	1,681	1,401		
Cwblhau blynyddol CDLI (GBC)	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071
Gwahaniaeth blynyddol (cartrefi)	890	59	146	-834	-1,021	-1,051	-1,421	-1,081	-1,589	-1,338	-1,294	-1,241	-627	-968	-968	-1,156	-390	-670		
Gwahaniaeth blynyddol (%)	43%	3%	7%	-40%	-49%	-51%	-69%	-52%	-77%	-65%	-62%	-60%	-30%	-47%	-47%	-56%	-19%	-32%		
Cwblhau cronol (gwirioneddol)	2,961	5,091	7,308	8,545	9,595	10,615	11,265	12,255	12,737	13,470	14,247	15,077	16,521	17,624	18,727	19,642	21,323	22,724		
Cwblhau cronol (disgwyledig)																			24,777	27,706
Cwblhau cronol (GBC)	2,071	4,142	6,212	8,283	10,354	12,425	14,495	16,566	18,637	20,708	22,778	24,849	26,920	28,991	31,061	33,132	35,203	37,274	39,344	41,415
Gwahaniaeth cronol (cartrefi)	890	950	1,096	262	-759	-1,810	-3,230	-4,311	-5,900	-7,238	-8,531	-9,772	-10,399	-11,367	-12,334	-13,490	-13,880	-14,550	-14,567	-13,709
Gwahaniaeth cronol (%)	43%	23%	18%	3%	-7%	-15%	-22%	-26%	-32%	-35%	-37%	-39%	-39%	-39%	-40%	-41%	-39%	-39%	-37%	-33%

*Dim cyfrif dwbl o safleoedd annisgwyl mawr o fewn dwy flynedd gyntaf y cyflenwad.

Sylwer: Defnyddir data swyddogol y Swyddfa Ystadegau Gwladol/Asiantaeth y Swyddfa Brisiol (SYG/ASB) ar gyfer y cwblhau yn ystod y cyfnod 2006-2014. Mae hyn yn unol â'r canlyniadau a nodwyd ar y mater hwn yn Adroddiad yr Ymchwilydd i Gynllun Datblygu Lleol Caerdydd 2006-2026 (Paragraffau 4.8 a 4.9). Cymerwyd y data ar anheddau a gwblhawyd o 2014-15 ymlaen o gofnodion monitro y Cyd-Astudiaeth Argaeledd Tir ar Gyfer Tai (CAATT)/y Cyngor.

Tafllwybr Datblygu Tai 2024-2026



Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Anheddau marchnad Cyffredinol a Adeiladwyd.

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S02

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
CRAIDD Nifer yr anheddau marchnad agored net a adeiladwyd.		Darparu 22,555 o anheddau marchnad cyffredinol net dros gyfnod y Cynllun sy'n weddill yn unol â'r targedau 2 flynedd cronol a nodir isod: 2016: 2,495 2018: 4,096 2020: 4,153 2022: 4,042 2024: 4,010 2026: 3,759	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2014/15 oedd 377. Cyfanswm yr anheddau marchnad cyffredinol a	Cyfanswm yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2016/7 oedd 547. Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2018 a 31 Mawrth 2019 oedd 1,135. Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2019 oedd 853. Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad	

adeiladwyd yn ystod 2015/16 oedd 489. Cyfanswm cyfunol yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 866.	adeiladwyd yn ystod 2017/18 oedd 636. Cyfanswm cyfunol yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 1,183.	cyffredinol a godwyd hyd yma yw 3,184.	cyffredinol a godwyd hyd yma yw 4,037.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021 oedd 853. Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 4,890.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2021 oedd 685. Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 5,575.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2022 a 31 Mawrth 2023 oedd 1,228. Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 6,803.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad gyffredinol a godwyd rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2021 oedd 1,163. Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 7,966.
Dadansoddiad			
Er ei bod yn siomedig nad yw'r targed cronol erbyn 2024 wedi'i gyrraedd, mae'n galonogol gweld bod ail flwyddyn wedi bod lle mae'r nifer a gwblhawyd wedi dod i gyfanswm o fwy na 1,000 o unedau sy'n welliant ar gyfanswm y flwyddyn flaenorol. Mae gan fwyafrif helaeth Safleoedd Strategol y CDLI ganiatâd cynllunio manwl erbyn hyn ac mae'r gwaith adeiladu ar y rhan fwyaf yn mynd rhagddo ers amser. Disgwylir gweld lefelau uchel o dai yn parhau i gael eu cwblhau dros y blynyddoedd i ddod.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.			

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Anheddau Fforddiadwy a Adeiladwyd.

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP1, KP2. KP4, KP13, H3

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S03

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
CRAIDD Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd (NCT2).		Darparu 6,646 o unedau fforddiadwy net dros weddill cyfnod y Cynllun (sy'n cynrychioli 22.8% o gyfanswm y ddarpariaeth dai ar gyfartaledd). Cyfradd cyflawni ddisgwyliedig i gyrraedd y targed a nodir isod: 2016: 735 2018: 1,207 2020: 1,224 2022: 1,191 2024: 1,181 2026: 1,108	Methu â darparu'r nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2014/15 oedd 105. Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2015/16 oedd 244.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2016/17 oedd 230. Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2017/18 oedd 194.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2018/19 oedd 309. Felly, cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 1,082.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2019/20 oedd 250. Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma felly oedd 1,332.

Cyfanswm cyfunol yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 349.	Cyfanswm cyfunol yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 424.		
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{ed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{ed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2020/21 oedd 250. Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 1,582.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2021/22 oedd 230. Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma felly oedd 1,812.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2022/23 oedd 453. Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma felly oedd 2,265.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2023/24 oedd 238. Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 2,503.
Dadansoddiad			
Mae'n siomedig bod gostyngiad wedi bod yn nifer yr anheddau fforddiadwy a adeiladwyd o'i gymharu â 2022/23. Mae yna ystod o ffactorau sy'n effeithio ar y gyfradd y mae anheddau fforddiadwy yn cael eu codi bob blwyddyn, ond yn gyffredinol mae'n adlewyrchu amodau'r farchnad dai bresennol lle mae datblygu safleoedd tai teuluol sy'n draddodiadol yn darparu tai fforddiadwy ar safleoedd maes glas a thir llwyd wedi arafu oherwydd cyfraddau llog uchel a llai o ddichonolrwydd, sy'n golygu bod llai o dai fforddiadwy yn cael eu cwblhau ynghlwm â'r safleoedd hyn. Rhagwelir y bydd targed y Cyngor i ddarparu 2,800 o gartrefi fforddiadwy erbyn 2030 ynghyd â gwell amodau economaidd yn golygu y bydd nifer y tai fforddiadwy a gaiff eu cwblhau yn cynyddu yn y blynyddoedd i ddod, a byddwn yn parhau i fonitro'r sefyllfa dros y flwyddyn nesaf.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynnyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016. Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Blynyddol

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S04

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
CRAIDD Cwblhau Anheddau blynyddol (pob o aneddiadau)		Darparu 29,201 o anheddau dros gyfnod y Cynllun sy'n weddill yn unol â'r targedau 2 flynedd cronol a nodir isod: 2016: 3,230 2018: 5,303 2020: 5,377 2022: 5,233 2024: 5,191 2026: 4,866	Methu â darparu'r nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2014/15 oedd 482. Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2015/16 oedd 733. Y cyfanswm cyfunol erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 1,215.	Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2016/17 oedd 777 Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2017/18 oedd 830 Cyfanswm cyfunol erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 1,607.	Ar 1 Ebrill 2019, cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd oedd 1,444. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 4,266.	Ar 1 Ebrill 2020, cyfanswm nifer yr anheddau a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2020 oedd 1,103. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 5,369.	

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2021 oedd 1,103. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 6,472.	Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2022 oedd 915. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 7,387.	Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2023 oedd 1,681. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 9,518.	Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2024 oedd 1,401. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 10,919.
Dadansoddiad			
Mae'n siomedig nad yw'r targed cronol ar gyfer pob math o annedd wedi'i gyflawni erbyn 2024. Fodd bynnag, yn ystod cyfnod 10 mlynedd y CDLI 2014-2024, codwyd 10,919 o anheddau sy'n dal i fod yn nifer sylweddol ac sy'n cyfateb i gyfradd gwblhau flynyddol gyfartalog o 1,091. Mae llawer o'r ceisiadau cynllunio a ganiatawyd ar draws prif Safleoedd Strategol y CDLI yn gymhleth iawn eu natur ac weithiau gallant gymryd misoedd neu hyd yn oed flynyddoedd i gael caniatâd cynllunio manwl llawn. Unwaith y bydd caniatâd cynllunio wedi'i roi, gall hynny olygu cyfnod rhag-blaen hir o hyd cyn i'r anheddau cyntaf ddechrau cael eu cwblhau ac mae amrywiaeth eang o ffactorau sy'n effeithio ar ba mor gyflym y gall y broses hon ddigwydd. Mae gan fwyafrif helaeth o Safleoedd Strategol y CDLI ganiatâd cynllunio manwl ac mae'r gwaith adeiladu ar y rhan fwyaf yn mynd rhagddo ers amser. Disgwylir y bydd lefelau uchel o dai yn cael eu cwblhau y safleoedd hyn yn y dyfodol agos. Yn ogystal, bu cyfraniad sylweddol gan safleoedd 'annisgwyl' tir llwyd mawr yn ystod y flwyddyn ddiwethaf. Bydd y mathau hyn o safleoedd yn ffynhonnell bwysig o ddarpariaeth tai wrth symud ymlaen i gyfnod cynllun y CDLI newydd.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynnyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016. Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Unedau Annisgwyl a Gwblhawyd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S05

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
CRAIDD Nifer yr unedau annisgwyl a gwblhawyd y flwyddyn ar bob safle		Targed blynyddol o gyfraniadau annisgwyl cyffredinol a ragwelir ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun – 488 o anheddau y flwyddyn.	Ddarpariaeth yn amrywio mwy na 10% yn uwch neu'n is na 488 o anheddau y flwyddyn am unrhyw gyfnod o 2 flynedd yn olynol.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2016/17 oedd 449 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2017/18 oedd 401 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2018/19 oedd 737 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2019/20 oedd 505 o anheddau.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2020/21 oedd 505 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2021/22 oedd 218 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2022/23 oedd 1,134 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2023/24 oedd 875 o anheddau.

Dadansoddiad
Yn ystod y cyfnod monitro ar gyfer 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024, cwblhawyd 875 o anheddau a ystyriwyd yn safleoedd 'annisgwyl' gan eu bod dros 10 annedd, nad oeddent yn ganlyniad i newid defnydd ac nid oeddent yn rhan o safle a ddyrannwyd gan CDLI. Mae'r 875 o unedau annisgwyl a gwblhawyd yn dod o fewn y glustogfa o 10% a nodir yn y sbardun. Gellir priodoli ffigur eleni i nifer o ddatblygiadau fflatautir llwyd mawr a gwblhawyd i gyd o fewn y flwyddyn ariannol ddiwethaf yng nghanol y ddinas. Ni ystyrir ei fod yn adlewyrchu cyfradd gyffredinol cyfraniad safleoedd annisgwyl, ar sail blynyddoedd a fu a nodwyd uchod. Fodd bynnag, mae tai gaiff eu cwblhau ar safleoedd annisgwyl yn dal i gyfrannu elfen bwysig o gyflenwad tai yng Nghaerdydd.
Argymhellion
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd wrthi'n cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai a geir yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016. Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Ffiniau Anheddiad

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP3(B), EN1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO6

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
Craidd Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig nad sy'n bodloni gofynion polisiâu'r CDLI.		Nifer yr anheddau a ganiateir nad ydynt yn unol â KP3(B)	1 caniatâd neu fwy nad sy'n bodloni polisiâu y CDLI	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	

Dadansoddiad
Yn ystod y 7ed cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am anheddau y tu allan i ffin yr anheddiad nad oedd yn bodloni polisi. Ystyrir felly bod pob cais yn cydymffurfio â pholisi. O ystyried hyn, ystyrir bod Polisi KP3(B) yn gweithio'n effeithiol.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Maes Pwnc: Cynigion Llety Sipsiwn a Theithwyr

Polisiâu CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO7

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Parhai i adolygu safle Seawall Road ar gyfer llety preswyl parhaol posibl i Sipsiwn a Theithwyr			Nid yw'r safle bellach wedi'i gategoreiddio o fewn Parth Perygl Llifogydd C2	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	

Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Ar hyn o bryd mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2. Mae canllawiau newydd yn y NCT15 drafft a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio yn dangos y safle mewn parth a amddiffynnir lle caniateir safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ar dir llwyd yn amodol ar fodloni'r profion derbynadwyedd a nodir yn y NCT	Ar hyn o bryd mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2. Mae canllawiau newydd yn y NCT15 drafft a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio yn dangos y safle mewn parth a amddiffynnir lle caniateir safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ar dir llwyd yn amodol ar fodloni'r profion derbynadwyedd a nodir yn y NCT	Ar hyn o bryd mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2. Mae canllawiau newydd yn y NCT15 drafft a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio yn dangos y safle mewn parth a amddiffynnir lle caniateir safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ar dir llwyd yn amodol ar fodloni'r profion derbynadwyedd a nodir yn y NCT
Dadansoddiad			
Cafodd y safle hwn ei gynnwys fel dyraniad ar gyfer safle Sipsiwn a Theithwyr yn y CDLI Adneuo ym mis Medi 2013. Fodd bynnag, cafodd y safle ei ddileu o'r Cynllun yn yr Archwiliad i'r CDLI yn 2015 gan ei fod wedi'i leoli mewn Ardal Perygl Llifogydd C2 lle mae datblygiadau hynod agored i niwed fel safleoedd Sipsiwn a Theithwyr yn cael eu hatal gan Ganllawiau Cynllunio Llywodraeth Cymru. Cytunwyd yn yr Archwiliad CDLI y byddai dangosydd yn cael ei gynnwys yn y Fframwaith Monitro i barhau i adolygu'r safle pe bai'r sefyllfa o ran perygl llifogydd yn newid dros oes y Cynllun. Bydd hyn yn sicrhau y gellir parhau i ystyried y safle ynghyd â safleoedd eraill i ddiwallu'r angen am leiniau newydd i Sipsiwn a Theithwyr. Er nad yw statws presennol y safle o ran risg llifogydd wedi newid mae'r TAN15 drafft newydd a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio a gyhoeddwyd ym mis Medi 2021 yn dangos y safle o fewn ardal a amddiffynnir. Caniateir datblygiadau hynod agored i niwed megis safleoedd Sipsiwn a Theithwyr o fewn ardaloedd o'r fath yn amodol ar fod y safle ar dir llwyd a'i fod yn bodloni'r profion derbynadwyedd perygl llifogydd a nodir yn y NCT. Mae disgwyl i'r NCT15 diwygiedig newydd hwn ddod i rym at ddiwedd mis Mehefin 2023. Yn ogystal, mae'r contract i wella amddiffynfeydd llifogydd arfordirol ar hyd blaendraeth Ffordd Rover ac Afon Rhymni bellach wedi'i ddyfarnu. Mae hyn wedi'i gynllunio i ddiogelu'r ardal rhag effaith digwyddiadau tywydd eithafol, ac rhag y cynnydd yn lefel y môr am y 100 mlynedd nesaf. Disgwylir i'r gwaith adeiladu ddechrau yn ddiweddarach eleni a bydd yn cymryd tua 3 blynedd i'w gwblhau.			

Bydd y newidiadau hyn sydd i ddod i NCT15 a'r newid i statws y safle ynghyd â'r gwelliannau i'r amddiffynfeydd llifogydd yn newid sefyllfa'r safle o ran y risg llifogydd. Bydd hyn yn galluogi i botensial y safle i ddarparu ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr i gael ei adolygu a'i ystyried drwy'r broses baratoi'r CDLI Newydd ynghyd â safleoedd eraill er mwyn diwallu'r angen am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr.

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn adolygu potensial y safle i ddarparu ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr drwy broses baratoi barhaus y CDLI Newydd.

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr – Safleoedd Parhaol

Polisiâu CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO8

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety parhaol i Sipsiwn a Theithwyr	1. Cytuno ar drefniadau rheoli projectau gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr - Gorffennaf 2015 2. Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle - Rhagfyr 2015 3. Ymgymryd ag Asesiad o Anghenion Sipsiwn ar gyfer lleiniau parhaol a rhai tramwy yn unol â Deddf Tai (Cymru) 2014 - Chwefror 2016 4. Ymgymryd â chwiliad ac asesiad o'r safle a sicrhau cymeradwyo'r canfyddiadau - Gorffennaf 2016 5. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er mwyn bodloni'r angen tymor byr am 43 o leiniau erbyn Mai 2017 6. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er	LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety parhaol i Sipsiwn a Theithwyr

		mwyn bodloni'r angen tymor byr am 65 o leiniau erbyn Mai 2021	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Sefydlwyd trefniadau rheoli prosiectau, gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr a chymeradwywyd methodoleg ar gyfer chwilio ac asesu safleoedd yn y Cabinet ym mis Ionawr 2016. Yn ogystal, cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh/GTAA) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016. Nododd y Cabinet ym mis Medi 2016 fod cynnydd da wedi'i wneud o ran chwilio am dir ledled y ddinas a allai fod yn addas ar gyfer safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ond cytunodd nad yw'r asesiad wedi'i gwblhau'n llawn eto a bod angen amlwg i gynnal	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i

ymchwiliadau technegol manylach. Yn y Cabinet, cytunwyd y byddai'n rhy gynnar i gwblhau'r broses asesu safle hyd nes y bydd y rhain wedi'u cwblhau. Mae gwaith ar gynnal yr asesiadau technegol manylach hyn wedi bod yn mynd rhagddo gydol y flwyddyn. Pan fydd yr asesiadau hyn wedi'u cwblhau bydd y Cyngor yn ystyried y canfyddiadau ac yn pennu ffordd ymlaen Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod rhwymedigaeth arno i fwrw ymlaen â'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned. Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i	gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.
---	--	--	--

gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.			
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Bydd angen nodi safle addas yng Nghynllun Adneuo'r CDLI Newydd sydd i fod i gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor y flwyddyn nesaf. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Bydd angen nodi safle addas yng Nghynllun Adneuo'r CDLI Newydd sydd i fod i gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor yn ddiweddarach eleni. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae

gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.
---	---	---	---

Dadansoddiad

Cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth Cymru ym mis Mehefin 2024. Nododd hyn fod angen 117 o leiniau yn y ddinas hyd at 2036 ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 117 llain roedd angen 73 yn y tymor byr yn y pum mlynedd nesaf.

Mae'r Cyngor wedi sefydlu gweithgor sy'n cynnwys swyddogion y Cyngor o'r adrannau Cynllunio a Thai gyda'r cyfrifoldeb dros ddod o hyd i leoliadau ar gyfer lleiniau parhaol a thramwy er mwyn bodloni'r angen hwn.

Cafodd yr amserlen ar gyfer bodloni'r angen a nodwyd yn yr asesiad blaenorol yn 2016 ei chynnwys yn Fframwaith Monitro Blyneddol y CDLI drwy'r dangosydd hwn. Yn unol a'r amserlen hon cymeradwywyd meini prawf dewis safle gan Gabinet y Cyngor yn Ionawr 2016. Mae'r meini prawf i ddewis safle cymeradwy yn nodi meini prawf asesu o amgylch tri phrif bennawd sy'n ymwneud ag argaeledd, addasrwydd safle a chyflawni. Mae ystyriaethau argaeledd yn cynnwys a yw'r safle ar gael yn wirioneddol dros y tymor hir ac nad oes unrhyw broblemau cyfreithiol. Mae ystyriaethau addasrwydd safle yn cynnwys rhestr gynhwysfawr o gyfyngiadau polisi a ffisegol, ac mae ystyriaethau cyflawni yn ymwneud ag ystyried cyfanswm y gost (gan gynnwys unrhyw gostau annormal) er mwyn sicrhau nad yw'n rhagfarnu'r gallu i ddatblygu'r safle.

Bydd dewis ac ystyried safleoedd posibl i Sipsiwn a Theithwyr yn cynnwys ymchwiliadau technegol manwl, yn enwedig asesiadau risg llifogydd, er mwyn sefydlu maint y risg yn llawn, ynghyd â chwmpas posibl mesurau lliniaru ac unrhyw faterion technegol perthnasol eraill sy'n berthnasol i'r safle. Bydd y gwaith yn cael ei wneud mewn ymgysylltiad â Chyfoeth Naturiol Cymru a Llywodraeth Cymru. Mae'n bwysig dod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned ac mae'n bwysig bod hyn yn cael ei ystyried yn llawn cyn dod â phroses asesu safleoedd i ben.

Wedi i Lywodraeth Cymru gytuno ar yr Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr diweddaraf, yna bydd gwaith pellach yn cael ei wneud cyn nodi safleoedd posib i'w hystyried.

Bellach, mae'r Cyngor wedi dechrau paratoi CDLI Newydd. Cyfnod y cynllun ar gyfer y Cynllun Newydd yw 2021 i 2036 a bydd canfyddiadau'r asesiad hwn yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y cynllun. Bydd angen i'r cam nesaf o baratoi'r cynllun sef y Cynllun Adneuo ddyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen am leiniau Sipsiwn a Theithwyr newydd hyd at 2036 a nodwyd yn yr asesiad hwn a bwrw ymlaen â'r gwaith sy'n mynd rhagddo ar hyn o bryd ar nodi safleoedd ar gyfer lleiniau newydd yn y ddinas. Disgwylir i'r Cynllun Adneuo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor yn ddiweddarach eleni.

Mae'r Cyngor yn cydnabod bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned. Mae gan y Cyngor ymrwymiad cadarn ac absoliwt o hyd i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.

Bydd cynnydd gyda hyn yn parhau i gael ei fonitro a'i adrodd arno mewn AMBau yn y dyfodol.

Argymhellion

Bwrw ymlaen â'r gwaith a wnaed hyd yma ar nodi safle addas ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr parhaol yn y gwaith parhaus o baratoi'r CDLI Newydd a dyrannu safle yn y Cynllun Adneuo manwl i ddiwallu'r angen am leiniau a nodwyd yn y ALISTh.

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr - Safleoedd Tramwy

Polisiâu CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety tramwy i Sipsiwn a Theithwyr	1. Cytuno ar drefniadau rheoli projectau gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr - Gorffennaf 2015 2. Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle - Rhagfyr 2015 3. Ymgymryd ag Asesiad o Anghenion Sipsiwn ar gyfer lleiniau parhaol a rhai tramwy yn unol â Deddf Tai (Cymru) 2014 - Chwefror 2016 4. Ymgymryd â chwiliad ac asesiad o'r safle a sicrhau cymeradwyo'r canfyddiadau - Gorffennaf 2016 5. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er mwyn bodloni'r angen tymor byr am 43 o leiniau erbyn Mai 2017 6. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er mwyn bodloni'r angen tymor byr am 65 o leiniau erbyn Mai 2021	Methu â chyrraedd y targedau hyn

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Sefydlwyd trefniadau rheoli prosiectau, gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr a chymeradwywyd methodoleg ar gyfer chwilio ac asesu safleoedd yn y Cabinet ym mis Ionawr 2016. Yn ogystal, cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh/GTAA) wedi'i ddiweddaru gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016. Nododd y Cabinet ym mis Medi 2016 fod cynnydd da wedi'i wneud o ran chwilio am dir ledled y ddinas a allai fod yn addas ar gyfer safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ond cytunodd nad yw'r asesiad wedi'i gwblhau'n llawn eto a bod angen amlwg i gynnal ymchwiliadau technegol manylach.	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.

Yn y Cabinet, cytunwyd y byddai'n rhy gynnar i gwblhau'r broses asesu safle hyd nes y bydd y rhain wedi'u cwblhau. Mae gwaith ar gynnal yr asesiadau technegol manylach hyn wedi bod yn mynd rhagddo gydol y flwyddyn. Pan fydd yr asesiadau hyn wedi'u cwblhau bydd y Cyngor yn ystyried y canfyddiadau ac yn pennu ffordd ymlaen Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod rhwymedigaeth arno i fwrw ymlaen â'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned. Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.			
--	--	--	--

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Bydd angen nodi safle addas yng Nghynllun Adneuo'r CDLI Newydd sydd i fod i gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor y flwyddyn nesaf. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Bydd angen nodi safle addas yng Nghynllun Adneuo'r CDLI Newydd sydd i fod i gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor yn ddiweddarach eleni. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned

		gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.	Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.
Dadansoddiad			
Cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth Cymru ym mis Mehefin 2024. Nododd hyn fod angen 117 o leiniau yn y ddinas hyd at 2036 ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 117 llain roedd angen 73 yn y tymor byr yn y pum mlynedd nesaf. Mae'r Cyngor wedi sefydlu gweithgor sy'n cynnwys swyddogion y Cyngor o'r adrannau Cynllunio a Thai gyda'r cyfrifoldeb dros ddod o hyd i leoliadau ar gyfer lleiniau parhaol a thramwy er mwyn bodloni'r angen hwn. Cafodd yr amserlen ar gyfer bodloni'r angen a nodwyd yn yr asesiad blaenorol yn 2016 ei chynnwys yn Fframwaith Monitro Blyneddol y CDLI drwy'r dangosydd hwn. Yn unol a'r amserlen hon cymeradwywyd meini prawf dewis safle gan Gabinet y Cyngor yn Ionawr 2016. Mae'r meini prawf i ddewis safle cymeradwy yn nodi meini prawf asesu o amgylch tri phrif bennawd sy'n ymwneud ag argaeledd, addasrwydd safle a chyflawni. Mae ystyriaethau argaeledd yn cynnwys a yw'r safle ar gael yn wirioneddol dros y tymor hir ac nad oes unrhyw broblemau cyfreithiol. Mae ystyriaethau addasrwydd safle yn cynnwys rhestr gynhwysfawr o gyfyngiadau polisi a ffisegol, ac mae ystyriaethau cyflawni yn ymwneud ag ystyried cyfanswm y gost (gan gynnwys unrhyw gostau annormal) er mwyn sicrhau nad yw'n rhagfarnu'r gallu i ddatblygu'r safle. O ran darpariaeth lleiniau tramwy, tra bod y Cynllun Datblygu Lleol mabwysiedig yn rhestru'r ymrwymiad clir i ddarparu safle tramwy yng Nghaerdydd, bydd Grŵp Cynllunio Strategol De-ddwyrain Cymru (GCSDDDC/SEWSPG), y mae'r Awdurdod Lleol yn aelod ohono, yn parhau i drafod darpariaeth dramwy ar lefel ranbarthol. Mae GCSDDdC yn cynnwys 10 o awdurdodau cynllunio lleol, yn ogystal ag Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog. Mae'r Grŵp hwn wedi ffurfio Is-Grŵp i edrych ar yr angen am safleoedd tramwy ar sail ranbarthol. Bydd y gwaith hwn yn bwydo'r gwaith o baratoi'r CDLI Newydd a'r Cynllun Datblygu Strategol ar gyfer de-ddwyrain Cymru, y bydd angen iddo fynd i'r afael â'r angen am safleoedd tramwy yn ranbarthol Bellach, mae'r Cyngor wedi dechrau paratoi CDLI Newydd. Cyfnod y cynllun ar gyfer y Cynllun Newydd yw 2021 i 2036 a bydd canfyddiadau'r asesiad hwn yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y cynllun. Bydd angen i'r cam nesaf yn y cynllun sef y Cynllun Adneuo manwl nodi sut y bydd yr angen am leiniau Sipsiwn a Theithwyr tramwy newydd hyd at 2036 a nodwyd yn yr asesiad hwn			

yn cael ei ddiwallu wrth fwrw ymlaen â'r gwaith sy'n cael ei wneud ar lefel ranbarthol. Bydd y Cynllun Adneuo yn cael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor yn ddiweddarach eleni.

Mae'r Cyngor yn cydnabod bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned. Mae gan y Cyngor ymrwymiad cadarn ac absoliwt o hyd i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.

Bydd cynnydd gyda hyn yn parhau i gael ei fonitro a'i adrodd arno mewn AMBau yn y dyfodol.

Argymhellion

Bwrw ymlaen â'r gwaith sy'n cael ei wneud ar lefel ranbarthol ar nodi safle addas ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr tramwy yn y gwaith parhaus o baratoi'r CDLI Newydd a nodi sut y bydd yr angen hwn yn cael ei ddiwallu yn y Cynllun Adneuo manwl.

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr

Polisiâu CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Cyfanswm nifer y lleiniau Sipsiwn a Theithwyr ar gyfer llety preswyl		Sicrhau bod y cyflenwad presennol o leiniau yn cael ei gynnal (Pe na fyddai'r lleiniau presennol ar gael mwyach, ceisir lleiniau amgen)	Unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	

Dadansoddiad
Mae'r Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr diweddaraf a gymeradwywyd gan Lywodraeth Cymru ym mis Mehefin 2024 yn nodi bod 80 o leiniau ar ddau safle sy'n eiddo i'r awdurdod lleol yn Shirenewton (59 llain) a Ffordd Rover (21 llain). Yn ogystal, mae yna bedwar safle preifat awdurdodedig gyda chyfanswm o 22 llain yn rhoi cyfanswm o 92 o leiniau ar gyfer y Sir gyfan. Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth lleiniau Sipsiwn a Theithwyr bresennol yn ystod y cyfnod monitro.
Argymhellion
Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol A Caerdydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S011

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd	2,150 anheddiad i'w cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau disgwyliedig disgwyliedig yn seiliedig ar y CAATT 2014 a bwriadau datblygwyr: 2016: 231 2018: 254 2020: 405 2022: 400 2024: 400 2026: 460	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cyfanswm yr anheddau a godwyd yn ystod 2016/17 ar Safle Tai Strategol A oedd 0.	Cyfanswm yr anheddau a godwyd yn ystod 2017/18 ar Safle Tai Strategol A oedd 0.	Cyfanswm yr anheddau a godwyd yn ystod 2018/19 ar Safle Tai Strategol A oedd 102.	Cyfanswm yr anheddau a godwyd yn ystod 2016/17 ar Safle Tai Strategol A oedd 0.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cyfanswm yr anheddau a godwyd yn ystod 2016/17 ar Safle Tai Strategol A oedd 0.	Cyfanswm yr anheddau a godwyd yn ystod 2016/17 ar Safle Tai Strategol A oedd 0.	Cyfanswm yr anheddau a godwyd yn ystod 2022/23 ar Safle Tai Strategol A oedd 524. Mae hyn yn dod â chyfanswm cronol yr anheddau a adeiladwyd hyd yma i 626.	Cyfanswm yr anheddau a godwyd yn ystod 2023/24 ar Safle Tai Strategol A oedd 307. Daw hyn â chyfanswm cronol yr anheddau a adeiladwyd hyd yma i 933.
Dadansoddiad Gellir priodoli'r 307 o gyflawniadau yn ystod 2023/24 i un datblygiad mawr, wedi'i leoli ym Mhlot J, Cwr y Ddinas, Stryd Tyndall, Glanfa'r Iwerydd. Hyd yma, mae 933 o anheddau wedi'u cwblhau ar draws Safle Strategol A, sydd is na'r targed cronol a nodir uchod. Er yn siomedig nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, mae nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan Gyngor Caerdydd ar hyn o bryd. Mae dau gais mawr pellach wedi derbyn caniatâd yn ystod y flwyddyn ddiwethaf, y rhain yw 1 East Bay Close ar gyfer 353 o anheddau (22/01404) a Suffolk House, Stryd Masnach ar gyfer 245 annedd (22/00415).			

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol B Gwaith Nwy, Heol y Fferi

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S012

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi.		Bydd 500 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 0 2018: 80 2020: 140 2022: 170 2024: 110 2026: 0	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Yn unol â'r targed ar gyfer y dangosydd hwn, hyd at 1 Ebrill 2017, ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2024 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.
Dadansoddiad			
Ar hyn o bryd mae'r safle yn cael ei ddefnyddio i ddarparu ar gyfer hyd at 200 o fflatiau modiwlaid un i dair ystafell wely i gynnig tai dros dro o ansawdd da i unigolion a theuluoedd. Mae'r Cyngor wedi cymryd perchnogaeth o'r safle cyfan yn ddiweddar, a disgwylir y bydd caniatâd cynllunio llawn ar gyfer tua 500 o anheddau yn cael ei roi yn y dyfodol cymharol agos.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.			
Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol C Gogledd-orllewin Caerdydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S013

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol C – Gogledd-orllewin Caerdydd		Bydd 5,000 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwyledig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 135 2018: 624 2020: 1,060 2022: 1,060 2024: 1,060 2026: 1,060	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2019 cwblhawyd 128 ar Safle Tai Strategol C. Y cyfanswm cronol ar Safle C felly yw 167 o anheddau.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 180 ar Safle Tai Strategol C. Felly y cyfanswm cronol ar Safle C yw 347.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 180 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 213 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 206 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2024, cwblhawyd 99 ar Safle Tai Strategol C.
Felly 527 yw'r cyfanswm cronol ar Safle C.	Y cyfanswm cronol yn Safle C felly yw 740.	Y cyfanswm cronol yn Safle C felly yw 946.	Y cyfanswm cronol yn Safle C felly yw 1,045.
Dadansoddiad			
Hyd yma, mae 1,045 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r targed cronol a nodir uchod. Er yn siomedig nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor Caerdydd ar hyn o bryd. Fodd bynnag, mae amrywiaeth o ffactorau hefyd sy'n effeithio ar y gyfradd y caiff anheddau eu hadeiladu – yn rhannol yn adlewyrchu perchnogaeth tir/manylion technegol cyfreithiol rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016. Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol D i'r Gogledd o Gyffordd 33

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S014

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – l'r gogledd o Gyffordd 33	Caiff 2,000 o anheddau i'w cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau disgwyliedig wedi'u seilio ar fwriadau datblygwyr: 2016: 110 2018: 240 2020: 300 2022: 400 2024: 450 2026: 500	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 64 ar Safle Tai Strategol D.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 64 ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 89 ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 101 ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2024, cwblhawyd 78 ar Safle Tai Strategol D.
Y cyfanswm cronol ar Safle D felly yw 128.	Felly y cyfanswm cronol ar Safle D yw 217	Felly y cyfanswm cronol ar Safle D yw 318	Felly y cyfanswm cronol ar Safle D yw 395.
Dadansoddiad			
Hyd yma, mae 395 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol D, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol fel y nodir yn y dangosydd targed uchod.			
Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor Caerdydd ar hyn o bryd.			

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau Annedd ar Safle Strategol E i'r De o Creigiau

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S015

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – I'r De o Creigiau		Bydd 650 o anheddau'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 150 2018: 300 2020: 200	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni fu unrhyw gwblhau ar Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2024 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.
Dadansoddiad			
Cyflwynwyd cais cynllunio amlinellol ar gyfer tua 650 o anheddau yn 2019 ac mae'n dal i gael ei ystyried ar hyn o bryd ond y gobaith yw y bydd caniatâd yn cael ei roi cyn hir. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynnyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016. Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol F Gogledd Ddwyrain Caerdydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S016

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd Ddwyrain Caerdydd	Bydd 4,500 o anheddau i'w cyflawni dros weddill cyfnod y cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau 2 flynedd cronol a nodir isod. Mae cyfraddau disgwyledig wedi'u seilio ar fwriadau datblygwyr: 2016: 180 2018: 1,197 2020: 808 2022: 808 2024: 808 2026: 699	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2023 cwblhawyd 128 ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2024 cwblhawyd 143 ar Safle Tai Strategol F.
Felly y cyfanswm cronol ar Safle F yw 78.	Y cyfanswm cronol ar Safle F felly yw 163.	Felly y cyfanswm cronol ar Safle F yw 291.	Felly, y cyfanswm cronol ar Safle F yw 484.
Dadansoddiad			
Hyd yn hyn mae 484 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol F. Er ei bod yn siomedig nad yw'r cyfanswm cronol wedi'i fodloni, y ffigur o 143 o gwblhad yn ystod 2023/24 yw'r cyfanswm blynyddol uchaf hyd yn hyn.			
Mae gan gyfran fawr o'r safle ganiatâd cynllunio erbyn hyn ac mae'r gwaith adeiladu yn mynd rhagddo'n dda. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.			

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol G i'r Dwyrain o Ffordd Gyswilt Pontpennau

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S017

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G – I'r dwyrain o Ffordd Gyswilt Pontpennau		Bydd 1,300 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 140 2018: 375 2020: 285 2022: 270 2024: 200 2026: 30	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 cafodd 62 gwblhau ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2018, cwblhawyd 174 ar Safle Tai Strategol G. Y cyfanswm cronol ar Safle G felly yw 236.	Hyd at 1 Ebrill 2019, cwblhawyd 337 ar Safle Tai Strategol G. Y cyfanswm cronol ar Safle G felly yw 573.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 134 ar Safle Tai Strategol G. Y cyfanswm cronol ar safle G felly yw 707.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 134 ar Safle Tai Strategol G. Y cyfanswm cronol ar Safle G felly yw 841.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 113 ar Safle Tai Strategol G. Y cyfanswm cronol ar Safle G felly yw 954.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 112 ar Safle Tai Strategol G. Y cyfanswm cronol ar Safle G felly yw 1,066.	Hyd at 1 Ebrill 2024, cwblhawyd 107 ar Safle Tai Strategol G. Y cyfanswm cronol ar Safle G felly yw 1,173.
Dadansoddiad			
Hyd yn hyn mae 1,066 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol G, sydd, er yn is na'r targed cronol gofynnol, hwn yw'r safle mwyaf datblygedig o bell ffordd o ran nifer yr anheddau a gwblhawyd. Mae cyfran fawr o'r safle bellach wedi'i gwblhau gyda chaniatâd cynllunio wedi'i roi a'r gwaith adeiladu ar y gweill ar gyfer unrhyw rannau sy'n weddill. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016. Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Strategol A, Ardal Fenter Canol Caerdydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S018

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd		Bydd 430 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwyledig yn seiliedig ar CAATT 2014 a bwriadau datblygwyr. 2016: 47 2018: 50 2020: 81 2022: 80 2024: 80 2026: 92	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2024 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A
7. Dadansoddiad			
Gwnaed cynnydd da ers mabwysiadu'r CDLI ym mis Ionawr 2016 gyda'r rhan fwyaf o Safleoedd Strategol â chaniatâd cynllunio ac mae gwaith adeiladu'n mynd rhagddo'n dda ar nifer ohonynt. Fodd bynnag, mae amrywiaeth o ffactorau hefyd sy'n effeithio ar y gyfradd y caiff anheddau eu hadeiladu – yn rhannol yn adlewyrchu perchnogaeth tir/manylion technegol cyfreithiol rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI. Oherwydd materion dichonolrwydd, i'r mwyafrif o geisiadau preswyl tir llwyd mawr a ganiatawyd, dewis arall yn hytrach na darparu unedau tai fforddiadwy ar y safle yw sicrhau cyfraniadau ariannol sylweddol drwy Gytundeb A106. Mae hyn wedyn yn caniatáu i'r Cyngor ddefnyddio'r arian i gyfrannu at ddatblygu safleoedd eraill sydd â chanrannau uchel neu 100% o unedau fforddiadwy ar y safle mewn rhai achosion. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.			
8. Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynnyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.			

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Strategol B Gwaith Nwy, Heol y Fferi

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S019

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi		Bydd 100 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwyledig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 0 2018: 16 2020: 28 2022: 34 2024: 22 2026: 0	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Yn unol â'r targed ar gyfer y dangosydd hwn, hyd at 1 Ebrill 2017, ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2024 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.
Dadansoddiad			
Ar hyn o bryd mae'r safle yn cael ei ddefnyddio i ddarparu ar gyfer hyd at 200 o fflatiau modiwlaid un i dair ystafell wely i gynnig tai dros dro o ansawdd da i unigolion a theuluoedd. Mae'r Cyngor wedi cymryd perchnogaeth o'r safle cyfan yn ddiweddar, a disgwylir y bydd caniatâd cynllunio llawn ar gyfer tua 500 o anheddau yn cael ei roi yn y dyfodol gweddol agos.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.			
Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C Gogledd-orllewin Caerdydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S020

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cwblhau Anheddau Fforddiadwy Blyneddol ar Safle Tai Strategol C – Gogledd-orllewin Caerdydd	Bydd 1,500 o fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronno 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 41 2018: 187 2020: 318 2022: 318 2024: 318 2026: 318	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 44 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 45 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C. Felly 89 o anheddau yw'r cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle C.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 39 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C. Y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle C felly yw 128 o anheddau.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 92 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C. Y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle C felly yw 220 o anheddau.	Hyd at 1 Ebrill 2024, cwblhawyd 7 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C. Y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle C felly yw 227 o anheddau.
Dadansoddiad			
Hyd yma mae 227 o dai fforddiadwy wedi'u cwblhau ar Safle Strategol G, sy'n is na'r targed fel y nodir uchod. Er bod hyn yn siomedig, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan Gyngor Caerdydd ar hyn o bryd. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.			

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol D i'r Gogledd o Gyffordd 33

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S021

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – I'r gogledd o Gyffordd 33		Bydd 603 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylid yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 100 2018: 100 2020: 100 2022: 100 2024: 100 2026: 103	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017		Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.		Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 13 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 14 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D. Y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle D felly yw 27 o anheddau.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 21 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D. Felly, y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle D yw 48 o anheddau.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 6 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D. Felly, y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle D yw 54 o anheddau.	Hyd at 1 Ebrill 2024, cwblhawyd 21 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D. Y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle D felly yw 75 o anheddau.
Dadansoddiad			
Hyd yma mae 75 o dai fforddiadwy wedi'u cwblhau ar Safle Strategol D, sy'n is na'r dangosydd targed fel y nodir uchod. Er yn siomedig nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor Caerdydd ar hyn o bryd. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016. Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol E i'r De o Creigiau

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: **OB2 S022**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blyneddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – i'r De o Creigiau		Bydd 195 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 150 2018: 300 2020: 200	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2024 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.
Dadansoddiad			
Cyflwynwyd cais cynllunio amlinellol ar gyfer tua 650 o anheddau yn 2019 ac mae'n dal i gael ei ystyried ar hyn o bryd ond y gobaith yw y bydd caniatâd yn cael ei roi cyn hir. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.			
Argymhellion			
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynnyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016. Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.			

Maes Pwnc: Cwblhau anheddau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F Gogledd-ddwyrain Caerdydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: **OB2 S023**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blyneddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd-ddwyrain Caerdydd (l'r gorllewin o Bontpennau)	Bydd 1,350 o anheddau fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 54 2018: 359 2020: 242 2022: 242 2024: 243	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 3 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 3 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 18 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 22 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2024, cwblhawyd 42 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.
Felly, y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle F yw 6 o anheddau.	Felly, y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle F yw 24 o anheddau.	Felly, y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle F yw 46 o anheddau.	Felly, y cyfanswm fforddiadwy cronol ar Safle F yw 88 o anheddau.
Dadansoddiad			
Gwelodd y flwyddyn ddiwethaf y nifer uchaf o unedau fforddiadwy yn cael eu cwblhau mewn un flwyddyn ar Safle Tai Strategol F gyda 42. Er yn siomedig nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor Caerdydd ar hyn o bryd. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.			

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G i'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: **OB2 S024**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blyneddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G - I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau	Bydd 390 o anheddau fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 42 2018: 113 2020: 86 2022: 81 2024: 60	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2019, cwblhawyd 53 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 14 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 15 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2022, ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2023, ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2024, cwblhawyd 4 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.
Dadansoddiad			
Cafodd nifer o gamau fforddiadwy eu hadeiladu ar y safle hwn rai blynyddoedd yn ôl a allai egluro'r diffyg cwblhau fforddiadwy dros y 2 flynedd diwethaf. Fodd bynnag, mae dau gam arall gyda chaniatâd cynllunio a fydd, o'u hadeiladu, yn darparu 48 o anheddau fforddiadwy ychwanegol. Hyd yma mae 125 o dai fforddiadwy wedi'u cwblhau ar Safle Strategol G, sy'n is na'r dangosydd targed fel y nodir uchod. Er yn siomedig nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor Caerdydd ar hyn o bryd.			

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Newidiadau yng Ngwerth Marchnad Eiddo

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP13, H3

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO25

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Newidiadau yng ngwerth eiddo ar y farchnad yng Nghaerdydd ar ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd		Darparu 6,646 o unedau fforddiadwy dros weddill cyfnod y Cynllun yn seiliedig ar gyflawni 30% ar safleoedd Maes Glas ac 20% ar safleoedd Tir Llwyd. Cyfradd cyflawni ddisgwyliedig i gyrraedd y targed a nodir isod: 2016: 735 2018: 1,207 2020: 1,224 2022: 1,191 2024: 1,181 2026: 1,108	Cynnydd neu ostyngiad o 10% yng ngwerthoedd eiddo ar y farchnad mewn ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd yng Nghaerdydd
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{ll} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2016/17.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2017/18.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2018/19.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2019/20.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2020/21.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2021/22.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2022/23.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2023/24.
Dadansoddiad			
Ni ystyrir bod y dangosydd hwn yn darparu asesiad defnyddiol o berfformiad y CDLI ac nid yw'n rhywbeth y gallai'r Cynllun geisio cael unrhyw ddylanwad sylweddol arno.			
Argymhellion			
Gan nad yw'r data ar gael yn rhwydd, awgrymir bod y dangosydd yn cael ei ddileu ac nad yw'n cael ei fonitro mewn Adroddiadau Monitro Blynyddol yn y dyfodol.			

Maes Pwnc: Lwfans Hyblygrwydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO26

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Yr angen i ryddhau tir tai ychwanegol a nodwyd yn y lwfans hyblygrwydd		Sicrhau bod digon o dir yn cael ei gyflwyno i'w ddatblygu yn unol â strategaeth y Cynllun ac i gynnal isafswm cyflenwad o 5 mlynedd o dir fel y nodir yn y CAATT.	Mae cyfraddau adeiladu yn uwch na'r nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn y dangosydd OB2 SO4 erbyn adolygiad 1af y Cynllun h.y. mwy na 13,910 o anheddau wedi eu cwblhau rhwng 2014 - 2020
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.
Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.

Dadansoddiad
Fel y nodir ym mharagraff 4.25 Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd, mae profion cadernid y CDLI yn gofyn bod CDLlau yn ddigon hyblyg i ymateb yn gadarnhaol i newid mewn amgylchiadau. Fodd bynnag, yn ôl y disgwyl, nid oes angen rhyddhau tir ychwanegol gan nad yw cyfraddau adeiladu wedi bod yn uwch na'r nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Tai Fforddiadwy

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP13, H3

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO27

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Tai Fforddiadwy			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a

gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad			
Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â darpariaeth tai fforddiadwy wedi'u hymgorffori yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a fydd yn bwydo adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Tai Amlfeddiannaeth

Polisiâu CDLI Perthnasol: H5

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO28

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Tai Amlfeddiannaeth			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017

Dadansoddiad
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.
Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Ymrwymadau Cynllunio

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO29

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL CCA Ymrwymadau Cynllunio			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	

Dadansoddiad
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.
Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl

Polisiâu CDLI Perthnasol: C1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO30

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	

Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad			
Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u hymgorffori yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio mabwysiedig a fydd yn bwydo i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Gofal Plant

Polisiâu CDLI Perthnasol: C1

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 SO31

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed		Sbardun
LLEOL CCA Cyfleusterau Gofal Plant				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cyhoeddwyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	

Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant

Polisiâu CDLI Perthnasol: C6

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO32

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA lechyd				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017		Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018		Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	
Cyhoeddwyd y CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017		Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017		Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021		Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022		Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
				Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	

Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr

Polisiâu CDLI Perthnasol: H8

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO33

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun
LLEOL CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Disgwylir i'r CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratodau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratodau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratodau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratodau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratodau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratodau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratodau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	

Dadansoddiad
Ar hyn o bryd, bydd yr angen i baratoi'r canllaw hwn yn cael ei asesu'n llawnach gan fod y fframwaith polisi presennol yn cael ei ystyried yn ddigonol ac yn briodol. Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.
Argymhellion
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Amcan 3 - Darparu ar gyfer anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgyssylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau newid yn yr hinsawdd.

Maes Pwnc: Perygl Llifogydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP3(A), KP3(B), KP5, KP15, KP16, KP18, EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN1

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Craidd Faint o ddatblygiad (yn ôl categori datblygu paragraff 5.1 NCT15) a ganiateir mewn ardal gorlifdir C1 nad sy'n bodloni holl brofion NCT15		Ni roddir unrhyw ganiatâd ar gyfer datblygiad sy'n agored iawn i niwed mewn ardal gorlifdir C1 nad yw'n bodloni'r holl brofion NCT15	1 cais wedi ei ganiatáu i'w ddatblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn nad yw'n bodloni profion NCT15
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oeddent yn bodloni pob prawf NCT 15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oeddent yn bodloni pob prawf NCT 15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oeddent yn bodloni pob prawf NCT 15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oeddent yn bodloni pob prawf NCT15

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 1 cais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 1 cais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oeddent yn bodloni pob prawf NCT15
Dadansoddiad			
Yn ystod y cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw gais am ddatblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C1 heb fesurau lliniaru llifogydd a gadarnhawyd fel rhai priodol yn dilyn cyngor gan CNC. O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			
Argymhellion			
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Perygl Llifogydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP3(A), KP3(B), KP5, KP15, KP16, KP18, EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN2

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
Craidd Faint o ddatblygiadau (yn ôl categori datblygiad NCT15 paragraff 5.1) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C2		Ni roddwyd unrhyw ganiatâd ar gyfer datblygiad sy'n agored iawn i niwed yn ardal gorlifdir C2	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Caniatawyd 1 cais mewn Ardal gorlifdir C2.	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2	

Dadansoddiad			
Yn ystod y cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw gais am ddatblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C2 heb fesurau lliniaru llifogydd a gadarnhawyd fel rhai priodol yn dilyn cyngor gan CNC. O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			
Argymhellion			
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN3

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Canran y crynofeydd dŵr sydd o gyflwr da		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru
Dadansoddiad			
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Dŵr Cymru neu Cyfoeth Naturiol Cymru ynghylch statws crynofeydd dŵr			

Argymhellion
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr**Polisiâu CDLI Perthnasol:** KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14**Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN4****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer y caniatadau a roddwyd lle mae risg hysbys o ddirywiad mewn statws		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru
Dadansoddiad			
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Dŵr Cymru neu Cyfoeth Naturiol Cymru ynghylch statws crynofeydd dŵr			

Argymhellion
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN5

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatadau sy'n cynnwys mesurau a gynlluniwyd i wella ansawdd dŵr lle bo'n briodol		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017		Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018		Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	
Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020		Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021		Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023		Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024		Perfformiad 9 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2024 i 31 Mawrth 2025	
Perfformiad 10 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2025 i 31 Mawrth 2026		Perfformiad 11 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2026 i 31 Mawrth 2027		Perfformiad 12 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2027 i 31 Mawrth 2028	
Perfformiad 13 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2028 i 31 Mawrth 2029		Perfformiad 14 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2029 i 31 Mawrth 2030		Perfformiad 15 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2030 i 31 Mawrth 2031	
Perfformiad 16 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2031 i 31 Mawrth 2032		Perfformiad 17 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2032 i 31 Mawrth 2033		Perfformiad 18 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2033 i 31 Mawrth 2034	
Perfformiad 19 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2034 i 31 Mawrth 2035		Perfformiad 20 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2035 i 31 Mawrth 2036		Perfformiad 21 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2036 i 31 Mawrth 2037	
Perfformiad 22 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2037 i 31 Mawrth 2038		Perfformiad 23 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2038 i 31 Mawrth 2039		Perfformiad 24 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2039 i 31 Mawrth 2040	
Perfformiad 25 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2040 i 31 Mawrth 2041		Perfformiad 26 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2041 i 31 Mawrth 2042		Perfformiad 27 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2042 i 31 Mawrth 2043	
Perfformiad 28 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2043 i 31 Mawrth 2044		Perfformiad 29 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2044 i 31 Mawrth 2045		Perfformiad 30 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2045 i 31 Mawrth 2046	
Perfformiad 31 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2046 i 31 Mawrth 2047		Perfformiad 32 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2047 i 31 Mawrth 2048		Perfformiad 33 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2048 i 31 Mawrth 2049	
Perfformiad 34 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2049 i 31 Mawrth 2050		Perfformiad 35 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2050 i 31 Mawrth 2051		Perfformiad 36 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2051 i 31 Mawrth 2052	
Perfformiad 37 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2052 i 31 Mawrth 2053		Perfformiad 38 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2053 i 31 Mawrth 2054		Perfformiad 39 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2054 i 31 Mawrth 2055	
Perfformiad 40 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2055 i 31 Mawrth 2056		Perfformiad 41 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2056 i 31 Mawrth 2057		Perfformiad 42 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2057 i 31 Mawrth 2058	
Perfformiad 43 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2058 i 31 Mawrth 2059		Perfformiad 44 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2059 i 31 Mawrth 2060		Perfformiad 45 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2060 i 31 Mawrth 2061	
Perfformiad 46 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2061 i 31 Mawrth 2062		Perfformiad 47 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2062 i 31 Mawrth 2063		Perfformiad 48 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2063 i 31 Mawrth 2064	
Perfformiad 49 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2064 i 31 Mawrth 2065		Perfformiad 50 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2065 i 31 Mawrth 2066		Perfformiad 51 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2066 i 31 Mawrth 2067	
Perfformiad 52 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2067 i 31 Mawrth 2068		Perfformiad 53 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2068 i 31 Mawrth 2069		Perfformiad 54 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2069 i 31 Mawrth 2070	
Perfformiad 55 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2070 i 31 Mawrth 2071		Perfformiad 56 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2071 i 31 Mawrth 2072		Perfformiad 57 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2072 i 31 Mawrth 2073	
Perfformiad 58 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2073 i 31 Mawrth 2074		Perfformiad 59 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2074 i 31 Mawrth 2075		Perfformiad 60 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2075 i 31 Mawrth 2076	
Perfformiad 61 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2076 i 31 Mawrth 2077		Perfformiad 62 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2077 i 31 Mawrth 2078		Perfformiad 63 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2078 i 31 Mawrth 2079	
Perfformiad 64 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2079 i 31 Mawrth 2080		Perfformiad 65 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2080 i 31 Mawrth 2081		Perfformiad 66 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2081 i 31 Mawrth 2082	
Perfformiad 67 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2082 i 31 Mawrth 2083		Perfformiad 68 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2083 i 31 Mawrth 2084		Perfformiad 69 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2084 i 31 Mawrth 2085	
Perfformiad 70 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2085 i 31 Mawrth 2086		Perfformiad 71 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2086 i 31 Mawrth 2087		Perfformiad 72 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2087 i 31 Mawrth 2088	
Perfformiad 73 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2088 i 31 Mawrth 2089		Perfformiad 74 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2089 i 31 Mawrth 2090		Perfformiad 75 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2090 i 31 Mawrth 2091	
Perfformiad 76 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2091 i 31 Mawrth 2092		Perfformiad 77 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2092 i 31 Mawrth 2093		Perfformiad 78 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2093 i 31 Mawrth 2094	
Perfformiad 79 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2094 i 31 Mawrth 2095		Perfformiad 80 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2095 i 31 Mawrth 2096		Perfformiad 81 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2096 i 31 Mawrth 2097	
Perfformiad 82 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2097 i 31 Mawrth 2098		Perfformiad 83 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2098 i 31 Mawrth 2099		Perfformiad 84 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2099 i 31 Mawrth 2100	
Perfformiad 85 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2100 i 31 Mawrth 2101		Perfformiad 86 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2101 i 31 Mawrth 2102		Perfformiad 87 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2102 i 31 Mawrth 2103	
Perfformiad 88 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2103 i 31 Mawrth 2104		Perfformiad 89 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2104 i 31 Mawrth 2105		Perfformiad 90 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2105 i 31 Mawrth 2106	
Perfformiad 91 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2106 i 31 Mawrth 2107		Perfformiad 92 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2107 i 31 Mawrth 2108		Perfformiad 93 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2108 i 31 Mawrth 2109	
Perfformiad 94 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2109 i 31 Mawrth 2110		Perfformiad 95 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2110 i 31 Mawrth 2111		Perfformiad 96 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2111 i 31 Mawrth 2112	
Perfformiad 97 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2112 i 31 Mawrth 2113		Perfformiad 98 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2113 i 31 Mawrth 2114		Perfformiad 99 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2114 i 31 Mawrth 2115	
Perfformiad 100 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2115 i 31 Mawrth 2116		Perfformiad 101 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2116 i 31 Mawrth 2117		Perfformiad 102 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2117 i 31 Mawrth 2118	
Perfformiad 103 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2118 i 31 Mawrth 2119		Perfformiad 104 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2119 i 31 Mawrth 2120		Perfformiad 105 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2120 i 31 Mawrth 2121	
Perfformiad 106 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2121 i 31 Mawrth 2122		Perfformiad 107 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2122 i 31 Mawrth 2123		Perfformiad 108 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2123 i 31 Mawrth 2124	
Perfformiad 109 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2124 i 31 Mawrth 2125		Perfformiad 110 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2125 i 31 Mawrth 2126		Perfformiad 111 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2126 i 31 Mawrth 2127	
Perfformiad 112 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2127 i 31 Mawrth 2128		Perfformiad 113 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2128 i 31 Mawrth 2129		Perfformiad 114 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2129 i 31 Mawrth 2130	
Perfformiad 115 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2130 i 31 Mawrth 2131		Perfformiad 116 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2131 i 31 Mawrth 2132		Perfformiad 117 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2132 i 31 Mawrth 2133	
Perfformiad 118 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2133 i 31 Mawrth 2134		Perfformiad 119 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2134 i 31 Mawrth 2135		Perfformiad 120 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2135 i 31 Mawrth 2136	
Perfformiad 121 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2136 i 31 Mawrth 2137		Perfformiad 122 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2137 i 31 Mawrth 2138		Perfformiad 123 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2138 i 31 Mawrth 2139	
Perfformiad 124 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2139 i 31 Mawrth 2140		Perfformiad 125 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2140 i 31 Mawrth 2141		Perfformiad 126 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2141 i 31 Mawrth 2142	
Perfformiad 127 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2142 i 31 Mawrth 2143		Perfformiad 128 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2143 i 31 Mawrth 2144		Perfformiad 129 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2144 i 31 Mawrth 2145	
Perfformiad 130 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2145 i 31 Mawrth 2146		Perfformiad 131 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2146 i 31 Mawrth 2147		Perfformiad 132 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2147 i 31 Mawrth 2148	
Perfformiad 133 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2148 i 31 Mawrth 2149		Perfformiad 134 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2149 i 31 Mawrth 2150		Perfformiad 135 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2150 i 31 Mawrth 2151	
Perfformiad 136 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2151 i 31 Mawrth 2152		Perfformiad 137 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2152 i 31 Mawrth 2153		Perfformiad 138 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2153 i 31 Mawrth 2154	
Perfformiad 139 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2154 i 31 Mawrth 2155		Perfformiad 140 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2155 i 31 Mawrth 2156		Perfformiad 141 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2156 i 31 Mawrth 2157	
Perfformiad 142 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2157 i 31 Mawrth 2158		Perfformiad 143 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2158 i 31 Mawrth 2159		Perfformiad 144 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2159 i 31 Mawrth 2160	
Perfformiad 145 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2160 i 31 Mawrth 2161		Perfformiad 146 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2161 i 31 Mawrth 2162		Perfformiad 147 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2162 i 31 Mawrth 2163	
Perfformiad 148 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2163 i 31 Mawrth 2164		Perfformiad 149 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2164 i 31 Mawrth 2165		Perfformiad 150 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2165 i 31 Mawrth 2166	
Perfformiad 151 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2166 i 31 Mawrth 2167		Perfformiad 152 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2167 i 31 Mawrth 2168		Perfformiad 153 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2168 i 31 Mawrth 2169	
Perfformiad 154 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2169 i 31 Mawrth 2170		Perfformiad 155 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2170 i 31 Mawrth 2171		Perfformiad 156 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2171 i 31 Mawrth 2172	
Perfformiad 157 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2172 i 31 Mawrth 2173		Perfformiad 158 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2173 i 31 Mawrth 2174		Perfformiad 159 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2174 i 31 Mawrth 2175	
Perfformiad 160 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2175 i 31 Mawrth 2176		Perfformiad 161 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2176 i 31 Mawrth 2177		Perfformiad 162 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2177 i 31 Mawrth 2178	
Perfformiad 163 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2178 i 31 Mawrth 2179		Perfformiad 164 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2179 i 31 Mawrth 2180		Perfformiad 165 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2180 i 31 Mawrth 2181	
Perfformiad 166 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2181 i 31 Mawrth 2182		Perfformiad 167 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2182 i 31 Mawrth 2183		Perfformiad 168 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2183 i 31 Mawrth 2184	
Perfformiad 169 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2184 i 31 Mawrth 2185		Perfformiad 170 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2185 i 31 Mawrth 2186		Perfformiad 171 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2186 i 31 Mawrth 2187	
Perfformiad 172 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2187 i 31 Mawrth 2188		Perfformiad 173 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2188 i 31 Mawrth 2189		Perfformiad 174 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2189 i 31 Mawrth 2190	
Perfformiad 175 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2190 i 31 Mawrth 2191		Perfformiad 176 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2191 i 31 Mawrth 2192		Perfformiad 177 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2192 i 31 Mawrth 2193	
Perfformiad 178 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2193 i 31 Mawrth 2194		Perfformiad 179 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2194 i 31 Mawrth 2195		Perfformiad 180 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2195 i 31 Mawrth 2196	
Perfformiad 181 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2196 i 31 Mawrth 2197		Perfformiad 182 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2197 i 31 Mawrth 2198		Perfformiad 183 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2198 i 31 Mawrth 2199	
Perfformiad 184 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2199 i 31 Mawrth 2200		Perfformiad 185 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2200 i 31 Mawrth 2201		Perfformiad 186 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2201 i 31 Mawrth 2202	
Perfformiad 187 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2202 i 31 Mawrth 2203		Perfformiad 188 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2203 i 31 Mawrth 2204		Perfformiad 189 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2204 i 31 Mawrth 2205	
Perfformiad 190 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2205 i 31 Mawrth 2206		Perfformiad 191 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2206 i 31 Mawrth 2207		Perfformiad 192 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2207 i 31 Mawrth 2208	
Perfformiad 193 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2208 i 31 Mawrth 2209		Perfformiad 194 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2209 i 31 Mawrth 2210		Perfformiad 195 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2210 i 31 Mawrth 2211	
Perfformiad 196 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2211 i 31 Mawrth 2212		Perfformiad 197 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2212 i 31 Mawrth 2213		Perfformiad 198 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2213 i 31 Mawrth 2214	
Perfformiad 199 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2214 i 31 Mawrth 2215		Perfformiad 200 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2215 i 31 Mawrth 2216		Perfformiad 201 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2216 i 31 Mawrth 2217	
Perfformiad 202 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2217 i 31 Mawrth 2218		Perfformiad 203 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2218 i 31 Mawrth 2219		Perfformiad 204 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2219 i 31 Mawrth 2220	
Perfformiad 205 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2220 i 31 Mawrth 2221		Perfformiad 206 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2221 i 31 Mawrth 2222		Perfformiad 207 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2222 i 31 Mawrth 2223	
Perfformiad 208 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2223 i 31 Mawrth 2224		Perfformiad 209 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2224 i 31 Mawrth 2225		Perfformiad 210 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2225 i 31 Mawrth 2226	
Perfformiad 211 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2226 i 31 Mawrth 2227		Perfformiad 212 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2227 i 31 Mawrth 2228		Perfformiad 213 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2228 i 31 Mawrth 2229	
Perfformiad 214 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2229 i 31 Mawrth 2230		Perfformiad 215 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2230 i 31 Mawrth 2231		Perfformiad 216 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2231 i 31 Mawrth 2232	
Perfformiad 217 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2232 i 31 Mawrth 2233		Perfformiad 218 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2233 i 31 Mawrth 2234		Perfformiad 219 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2234 i 31 Mawrth 2235	
Perfformiad 220 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2235 i 31 Mawrth 2236		Perfformiad 221 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2236 i 31 Mawrth 2237		Perfformiad 222 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2237 i 31 Mawrth 2238	
Perfformiad 223 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2238 i 31 Mawrth 2239		Perfformiad 224 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2239 i 31 Mawrth 2240		Perfformiad 225 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2240 i 31 Mawrth 2241	
Perfformiad 226 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2241 i 31 Mawrth 2242		Perfformiad 227 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2242 i 31 Mawrth 2243		Perfformiad 228 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2243 i 31 Mawrth 2244	
Perfformiad 229 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2244 i 31 Mawrth 2245		Perfformiad 230 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2245 i 31 Mawrth 2246		Perfformiad 231 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2246 i 31 Mawrth 2247	
Perfformiad 232 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2247 i 31 Mawrth 2248		Perfformiad 233 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2248 i 31 Mawrth 2249		Perfformiad 234 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2249 i 31 Mawrth 2250	
Perfformiad 235 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2250 i 31 Mawrth 2251		Perfformiad 236 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2251 i 31 Mawrth 2252		Perfformiad 237 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2252 i 31 Mawrth 2253	
Perfformiad 238 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2253 i 31 Mawrth 2254		Perfformiad 239 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2254 i 31 Mawrth 2255		Perfformiad 240 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2255 i 31 Mawrth 2256	
Perfformiad 241 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2256 i 31 Mawrth 2257		Perfformiad 242 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2257 i 31 Mawrth 2258		Perfformiad 243 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2258 i 31 Mawrth 2259	
Perfformiad 244 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2259 i 31 Mawrth 2260		Perfformiad 245 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2260 i 31 Mawrth 2261		Perfformiad 246 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2261 i 31 Mawrth 2262	
Perfformiad 247 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2262 i 31 Mawrth 2263		Perfformiad 248 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2263 i 31 Mawrth 2264		Perfformiad 249 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2264 i 31 Mawrth 2265	
Perfformiad 250 ^{fed} AMB					

Argymhellion
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Maint ac Ansawdd Dŵr**Polisiâu CDLI Perthnasol:** KP18, EN11 & EN14**Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN6****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Niferoedd caniatâd cynllunio a roddwyd yn groes i gyngor y cyflenwr dŵr yn ymwneud ag ansawdd a chyfaint digonol o ddŵr a darpariaeth gwastraff dŵr		Ni roddwyd caniatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad yn ymwneud â darpariaeth ansawdd a chyfaint dŵr a dŵr gwastraff gan gyflenwr dŵr.	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr

Dadansoddiad
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo lle mae yna wrthwynebiad ar agor gan Dŵr Cymru ynghylch darpariaeth maint ac ansawdd dŵr a dŵr gwastraff gan gyflenwr dŵr.
Argymhellion
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Lletem Las

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP3(A): Lletem Las, EN1: Diogelu Cefn Gwlad

Cyfeirnod y Dangosydd: OB3 EN7

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Nifer y datblygiadau amhriodol a ganiateir o fewn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisiâu'r CDLI.		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i bolisiâu KP3 (A) ac EN1.	Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i bolisiâu KP3 (A) ac EN1.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.

Dadansoddiad
Yn ystod yr 8ed cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn dynodiad y Lletem Las. Roedd y ddau gais a ganiatawyd yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â pholisi ac nid oeddent yn effeithio ar natur agored y Lletem Las na'r diben o gynnwys tir o fewn dynodiad y Lletem Las. Ystyrir felly bod Polisi KP(3) yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y polisi hwn.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ardaloedd Tirwedd Arbennig

Cyfeirnod y dangosydd: EN3: Tirlunio

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN8

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Craidd Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiad yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi

Dadansoddiad
Yn ystod yr 8ed cyfnod monitro, ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau ar dir o fewn Ardal Tirwedd Arbennig yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardal Tirwedd Arbennig. Ystyrir bod y fframwaith polisi yn ymwneud â'r mater hwn yn gweithio'n effethiol a bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi hwn.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro:

Maes Pwnc: Coetir Hynafol a Lled-naturiol

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN8: Coed, Coetiroedd a Gwrychoedd

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Coetir Hynafol a Lled-naturiol		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i Bolisi EN8.	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	

Dadansoddiad
Yn ystod yr 8ed cyfnod monitro ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol mewn ardaloedd o goetir hynafol yn groes i Bolisi EN 8. Bernir bod ceisiadau a ganiatawyd un ai yn cydymffurfio â pholisi neu yn cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Maes Pwnc: SoDdGAau ac SBCNau

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN1-8 -

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer y caniatâd cynllunio a roddwyd ar ardaloedd dynodedig SoDdGA neu SBCN.		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i geisiadau a fyddai'n arwain at effaith annerbyniol na ellid ei lliniaru ar SoDdGA neu SBCN nad yw'n bodloni polisau'r CDLI	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi

Dadansoddiad
Yn ystod yr 8fed cyfnod monitro o blith y ceisiadau perthnasol, bernir na roddwyd caniatâd i unrhyw geisiadau a fyddai'n arwain at effaith annerbyniol na ellid lliniaru yn ei erbyn na'i reoli ar ardaloedd SoDdGa neu SoBCN dynodedig. Barnwyd bod ceisiadau a ganiatawyd yn gyffredinol yn cydymffurfio â pholisi neu'n cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Maes Pwnc: Amgylchedd

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN1 – EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Craidd Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd sy'n cael effaith andwyol ar gyfanrwydd safle Natura 2000		Sicrhau bod safleoedd dynodedig Ewropeaidd yn cael eu gwarchod fel sy'n ofynnol gan baragraff 5.3.9 Polisi Cynllunio Cymru, Atodiad 3 yn NCT5 ac mewn polisiâu.	Sbardun Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.
Dadansoddiad			
Yn ystod yr 8ed cyfnod monitro, ni chaniatawyd unrhyw gais ar safleoedd Natura 2000 nad oeddent yn cydymffurfio â pholisi neu'n cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion yn cael eu rhoi ar y caniatâd.			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			

Maes Pwnc: Amgylchedd Naturiol.

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN1– EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN12

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd a fyddai'n arwain at niwed i statws cadwraeth ffafriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall		Ni roddwyd caniatâd i unrhyw gais a fyddai'n arwain at amharu ar gynnal statws cadwraeth ffafriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall	Caniatawyd 1 cais yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod
Dadansoddiad			
Yn ystod yr 8 ^{ed} cyfnod monitro, o'r ceisiadau perthnasol, bernir na chymeradwywyd unrhyw geisiadau yn groes i gyngor CNC neu Ecolegydd yr awdurdod. Barnwyd bod ceisiadau a gymeradwywyd yn cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			

Maes Pwnc: Darpariaeth Mannau Agored**Polisiâu CDLI Perthnasol:** KP16, KP18, C5**Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN13****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Cyflawni gofyniad mannau agored gweithredol ar draws Caerdydd fel y nodir ym Mholisi C5		2.43 Ha o fannau agored gweithredol am bob 1,000 o'r boblogaeth	Llai na 2.43 Ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.18 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.15 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.17 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.
Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 7.44 ha o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.07 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.03 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.17 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.10 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.
Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.03 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.
Dadansoddiad			
Mae'r arolwg diweddaraf o fannau agored (2020) yn dangos mai'r ffigur gwaelodlin ar gyfer yr 8^{ed} Adroddiad Monitro Blynyddol yw 1.10 hectar o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd o'i gymharu â ffigur cyfatebol o 1.18 ha yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol cyntaf ar gyfer 2016/17. Mae'r ffigur hwn yn cynyddu os ydych yn cynnwys caeau chwarae addysgol i 1.76 o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd ac os ydych yn cynnwys pob math o fannau agored (mannau agored amwynder gweithredol) y ffigur cyfatebol yw 8.10 ha o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth, ymhell uwchlaw'r targed dangosol a chynnydd o 9% o'i gymharu â 2016/17. Er y bu gostyngiad ymylol iawn yn y ffigur ers yr Adroddiad Monitro Blynyddol cyntaf, darperir mannau agored gweithredol ychwanegol sylweddol ar y cyd â'r safleoedd tai strategol mawr sydd yn cael eu datblygu ar hyn o bryd. Unwaith y bydd cynnydd sylweddol wedi'i wneud ar y safleoedd hyn rhagwelir y bydd swm y mannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yn cynyddu'n uwch na ffigur y gwaelodlin a nodir uchod.			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Ansawdd Aer

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN13

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN14

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer		Dim mwy na 4 ARhAA cyfredol ar waith	Un neu fwy o ARhAA yn ychwanegol
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro
Dadansoddiad			
Ar hyn o bryd mae pedair ARhAA wedi eu sefydlu yng Nghaerdydd:			

1. Canol Dinas Caerdydd - datganwyd 1 Ebrill 2013
2. Llandaf - datganwyd 1af Ebrill 2013
3. Stephenson Court - datganwyd 1 Rhagfyr 2010
4. Pont Elái - datganwyd 1 Chwefror 2007

Datganwyd pob un o'r ARhAAau hyn o ganlyniad i Nitrogen Deuocsid sy'n deillio o draffig ffyrdd. Mae un cynllun gweithredu ar waith ar gyfer ARhAA Pont Elái ac mae Cynlluniau Gweithredu dros dro wedi eu paratoi ar gyfer ARhAAau Canol Dinas Caerdydd, Llandaf a Stephenson Court.

Mae'r rhain yn argymhell bod gwaith monitro pellach yn cael ei wneud ac yn nodi mesurau i wella ansawdd aer yn yr ardaloedd hyn. Mae mesurau o'r fath yn cynnwys Swyddogion Iechyd yr Amgylchedd yn gweithio'n agos gyda Swyddogion Cynllunio i gynghori ar unrhyw ddatblygiad gyda'r potensial ar gyfer effeithiau niweidiol ar ansawdd aer, gofyn am Asesiadau Ansawdd Aer a chymhwyso amodau lle bo angen a gweithio i leihau traffig ac allyriadau drwy weithredu'r Papur Gwyrdd Trafnidiaeth ac Aer Glân.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Mannau Agored

Polisiâu CDLI Perthnasol: C4, C5

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN15

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Mannau Agored			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cyhoeddwyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar fannau agored, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar

fannau agored ym mis Tachwedd 2017	fannau agored ym mis Tachwedd 2017	fannau agored ym mis Tachwedd 2017	fannau agored ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Mae CCA Mannau Agored wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA Seilwaith Gwyrdd mabwysiedig a fydd yn bwydo i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu

Polisiâu CDLI Perthnasol: T1

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN16

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Mae'r CCA Datblygu a Hawliau Tramwy Cyhoeddus wedi'u hymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA Seilwaith Gwyrdd mabwysiedig a fydd yn bwydo i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Coed a Datblygiadau

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN17

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Coed a Datblygiadau			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar goed a datblygu, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a

datblygu ym mis Tachwedd 2017	datblygu ym mis Tachwedd 2017	datblygu ym mis Tachwedd 2017	datblygu ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Mae'r CCA Coed a Datblygu wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA Seilwaith Gwyrdd mabwysiedig a fydd yn bwydo i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Bioamrywiaeth

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN5, EN6, EN7

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN18

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Bioamrywiaeth			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, sy'n cynnwys canllawiau ar fioamrywiaeth, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Mae'r CCA Bioamrywiaeth wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA Seilwaith Gwyrdd mabwysiedig a fydd yn bwydo i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Llifogydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN19

Newidiadau Cyd-destunol: Mae gofynion y CCA wedi newid yn sylweddol o'r rhai a ragwelwyd yn wreiddiol, gan arwain at yr angen am waith technegol ychwanegol helaeth o ganlyniad i weithrediad arfaethedig atodlen 3 Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr 2010 a fydd yn gwneud draenio cynaliadwy yn orfodol ar gyfer mathau penodol o ddatblygiad.

Dangosydd		Targed		Sbardun
LLEOL CCA Llifogydd				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Disgwylir i'r CCA Llifogydd gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	

Dadansoddiad			
Mabwysiadodd y Cyngor y CDLI ar 28 Ionawr 2016. Y bwriad oedd y dylai'r CCA fod wedi'i fabwysiadu erbyn diwedd Mis Ionawr 2017. Fodd bynnag, gohiriwyd cynnydd ar y ddogfen oherwydd y gwaith technegol ychwanegol helaeth y bu'n ofynnol wrth baratoi'r canllawiau oherwydd gweithredu atodlen 3 Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr 2010 (a ddechreuwyd ar 7 Ionawr 2019) a oedd yn gwneud draenio cynaliadwy yn orfodol ar gyfer mathau penodol o ddatblygiad, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio. Mae gwaith paratoi ar y CCA yn mynd rhagddo cyn iddo gael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghori â'r cyhoedd. Darperir diweddariad ar hyn yn y 9^{ed} AMB yn 2025.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol**Polisiâu CDLI Perthnasol:** KP16, EN3 - EN8**Cyfeirnod y dangosydd:** OB3 EN20**Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Mae CCA y Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA Seilwaith Gwyrdd mabwysiedig a fydd yn bwydo i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Ardal Archeolegol Sensitif**Polisiâu CDLI Perthnasol: EN14****Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN21****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Ardal Archeolegol Sensitif			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Disgwylir i'r CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac

fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.
Dadansoddiad			
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 19 Gorffennaf 2018 ac fe'i ystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Amcan 4 - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy

Maes Pwnc: Ynni Adnewyddadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: EN12

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN1

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer a chapasiti'r datblygiadau ynni adnewyddadwy a ganiateir		Cynnydd yn nifer y cynlluniau ynni adnewyddadwy a ganiateir	Dim cynnydd yn nifer y cynlluniau ynni adnewyddadwy a ganiateir am ddwy flynedd neu fwy yn olynol
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.	Yn ystod y flwyddyn rhoddwyd caniatâd cynllunio i 5 cais a oedd yn cynnwys cyfanswm o 0.05 MW o ynni solar.	Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer gwaith biomas 9.5 MW yn Ffordd Rover a rhoddwyd caniatâd i 9 cais cynllunio yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni solar o 0.52 MW fel cyfanswm	Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer Fferm Solar 8.7 MW ar safle hen domen Ffordd Lamby a rhoddwyd 1 cais yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni solar a oedd yn cyfateb i 0.003 MW.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer Gwaith Biomas 9.5 MW ar Ffordd Rover a rhoddwyd 1 cais yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni solar a oedd yn cyfateb i 0.01 MW	Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.	Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.	Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.
Dadansoddiad			
Ar lawer ystyr, ystyrir mai cymharol brin yw'r cyfle ar gyfer ynni adnewyddadwy yng Nghaerdydd. Yn wahanol i rai awdurdodau lleol eraill yng Nghymru, nid oes gan Gaerdydd unrhyw Ardaloedd Chwilio Strategol (TAN8) a thrwy hynny gyfyngu ar y potensial i harneisio ynni gwynt ar y tir ar raddfa fawr. O ran technolegau eraill, mae Caerdydd yn ardal gymharol fach gyda llawer o'i thir eisoes wedi'i datblygu. Y tu allan i'r ardaloedd trefol, mae topograffeg, cyfyngiadau amgylcheddol ynghyd â gwerthoedd tir cymharol uchel yn cyfyngu ar gyfleoedd i gynhyrchu ynni adnewyddadwy canolig-mawr. Fodd bynnag, mae eithriadau, o fewn hen ardal y dociau, mae dau gynllun nodedig eisoes ar waith gan gynnwys Cyfleuster Adfer Ynni yn Sblot (30MW) ac yn fwy diweddar gwaith biomas yn Nhremorfa (2MW) a Fferm Solar (8.7MW) ar hen domen Ffordd Lamby. Rhoddwyd caniatâd cynllunio hefyd ym mis Mehefin 2018 a'i adnewyddu fis Ionawr 2021 ar gyfer gwaith biomas ar Ffordd Rover (9.5MW). Dylid nodi hefyd, o dan ddarpariaethau Gorchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) (Diwygio) (Cymru) 2012, mae deiliaid tai a busnesau yn elwa ar hawliau 'datblygu a ganiateir' sy'n ymwneud â microgynhyrchu/technolegau ynni adnewyddadwy ar raddfa fach. O ystyried hyd a lled yr hawliau hyn, mae'n anochel y bydd llawer o gynlluniau ynni adnewyddadwy ar raddfa fach yn digwydd yng Nghaerdydd heb fod angen cael caniatâd cynllunio. Yn dilyn hynny, nid yw'n bosibl monitro datblygiadau ynni adnewyddadwy yn gyfannol ac ni fydd rhai datblygiadau'n cael eu cynnwys gan y dangosydd monitro hwn.			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Capasiti Rheoli Gwastraff

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP12, W1

Cyfeirnod y Dangosydd: OB4 SN2

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Cynnal digon o dir a chyfleusterau ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd		Cynnal capasiti digonol i drin gwastraff Caerdydd (i'w gadarnhau ar lefel ranbarthol yn unol â NCT 21)	Dim sbardun
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd
Dadansoddiad			
Defnyddir NCT21 a'i adroddiadau monitro rhanbarthol cysylltiedig i fonitro a oes gan bob rhanbarth ddigon o gapasiti i reoli ei sgil-gynhyrchion gwastraff a rhagweld pryd y bydd angen capasiti rhanbarthol ychwanegol. Mae Caerdydd yn rhan o Ranbarth De-ddwyrain Cymru. Yr adroddiad monitro rhanbarthol diweddaraf sydd ar gael yw'r 'Adroddiad Monitro Cynllunio Gwastraff: De-ddwyrain Cymru' a gyhoeddwyd ym mis Ebrill 2016. Daeth hwn i'r casgliad nad oes anghenion pellach am gapasiti tirlenwi yn rhanbarth De-ddwyrain Cymru ac y dylid asesu unrhyw gynigion ar gyfer trin gwastraff gweddilliol pellach yn ofalus er mwyn sicrhau na fyddai'r cyfleuster yn arwain at or-ddarpariaeth. Ni roddwyd caniatâd i unrhyw geisiadau datblygu gwastraff arwyddocaol o fewn y cyfnod monitro. Mae ceisiadau am gyfleusterau ychwanegol yn Atlantic Ecopark wedi eu caniatáu o fewn y cyfnod. Ystyrir felly bod polisiâu KP12 a W1 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Ailgylchu Gwastraff y Cartref

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP12, W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN3

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Faint o wastraff y cartref sy'n cael ei ailgylchu		Isafswm Ailgylchu Cyffredinol - 58% erbyn 2016, 64% erbyn 2020 a 70% erbyn 2025. Uchafswm Tirlenwi = Amh. erbyn 2016, 10% erbyn 2020 a 5% erbyn 2025	Isafswm Ailgylchu Cyffredinol - 58% erbyn 2016, 64% erbyn 2020 a 70% erbyn 2025. Uchafswm Tirlenwi = Amh. erbyn 2016, 10% erbyn 2020 a 5% erbyn 2025
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2015/16 oedd 58.2% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 7.5%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2016/17 oedd 58.1% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1.6%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2017/18 oedd 58.3% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2018/19 oedd 59.2% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 3%
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Roedd swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2019/20 yn 58.1% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 3%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2020/21 oedd 55.8% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2021/22 oedd 58.2% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 2%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2022/23 oedd 61.6% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1%

Dadansoddiad
Mae'r ffigurau diweddaraf a gynhyrchwyd gan Lywodraeth Cymru yn dangos bod cyfradd ailgylchu gwastraff y cartref yn 2022/23 yn 61.6% a oedd yn is na'r targed ar gyfer ailgylchu yn 2020 o 64% a nodwyd uchod. Mae'r gyfradd hon yn dangos cynnydd bach ar 2021/22 ond yn gyffredinol bu tuedd gyffredinol ar i fyny dros gyfnod y cynllun gan fod cyfraddau 2013/14 yn 49.7%. Yn ddiweddar, mae'r Cyngor wedi gweithredu cynllun casglu gwastraff newydd sy'n anelu at gynyddu cyfraddau ailgylchu ymhellach o fewn y ddinas. Dim ond 1% o wastraff y cartref a anfonwyd i safleoedd tirlenwi yn 2022/23 sy'n is na'r targed o 10% ar gyfer 2020 a nodir uchod. Mae'r ganran hon yn ostyngiad sylweddol ers 2012/13 pan anfonwyd 39% i safleoedd tirlenwi.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ceisiadau Rheoli Gwastraff

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP12, W1, W2

Cyfeirnod y Dangosydd: **OB4 SN4**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Ceisiadau a dderbynnir ar gyfer defnyddiau rheoli gwastraff ar safleoedd B2		Cynnal ystod a dewis digonol o gyfleusterau rheoli gwastraff	Gwrthodwyd 1 neu fwy o geisiadau mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2
Dadansoddiad			
Yn ystod y cyfnod monitro, ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnyddiau rheoli gwastraff ar dir B2. Felly, ystyrir bod polisïau KP12 a W2 yn gweithredu'n effeithiol yn hyn o beth. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			
Argymhellion			
Dim camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Banc Tir Cronfeydd Malurion Creigiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP11

Cyfeirnod y Dangosydd: OB4 SN5

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Cynnal banc tir ag o leiaf 10 mlynedd o gronfeydd malurion creigiau		Cyflenwad 10 mlynedd	Llai na 10 mlynedd o gyflenwad	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	

Dadansoddiad
Y data diweddaraf a gyhoeddwyd ar y banc tir yw Adroddiad Blynyddol SWRAWP 2019, a gyhoeddwyd ym mis Chwefror 2024. Mae hyn yn nodi bod gan Gaerdydd fanc tir o 26 mlynedd, ffigwr sy'n seiliedig ar gyfartaledd uchaf y gwerthiannau am y tair blynedd diwethaf (2019-2021) a'r deng mlynedd diwethaf (2012-2021). Ni all y Cyngor gyhoeddi gwybodaeth am gyfraddau gwerthu ynghlwm â chronfeydd wrth gefn mewn fformat nas coladwyd, oherwydd yr angen i ddiogelu cyfrinachedd masnachol gweithredwyr.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ardaloedd Gwarchod Angorfeydd Tywod

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP11, M6

Cyfeirnod y Dangosydd: OB4 SN6

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Swm y datblygiad o fewn Ardal Warchod Angorfa Dywod		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiad parhaol a fyddai'n amharu ar y gallu i lanio tywod a graean a garthwyd o'r môr o fewn yr angorfeydd tywod a ddiogelir sy'n groes i Bolisi M6	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod
Dadansoddiad			
Yn ystod y cyfnod monitro, yr unig gais a ganiatawyd yn yr Ardal Amddiffyn Glanfa Tywod oedd ar gyfer compownd adeiladu dros dro na fyddai'n cael unrhyw effaith niweidiol ar y lanfa dywod. Ystyrir felly bod Polisi M6 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Ardaloedd Diogelu Mwynau

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP11, M7

Cyfeirnod y Dangosydd: **OB4 SN7**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Faint o ddatblygiadau sydd mewn ardal ddiogelu mwynau		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiad sterileiddio parhaol fel y'i diffinnir yn PCMC/MNCT1 o fewn Ardal Ddiogelu Mwynau sy'n groes i Bolisi M7 y Cynllun	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	

Dadansoddiad
Yn ystod y cyfnod monitro, cymeradwywyd dau gais o fewn yr ardal diogelu calchfaen: • Cais am estyniad a darpariaeth feithrin newydd yn Ysgol Gynradd Pentyrch. Gan y byddai'r estyniadau a'r newidiadau o fewn cwrtil presennol yr ysgol, ni ystyrir y byddai unrhyw effaith andwyol ychwanegol ar yr ardal diogelu calchfaen; • Cais am estyniad i bafiliwn criced presennol yng Nghlwb Criced Pentyrch. Gan y byddai'n estyniad i adeilad presennol ac yn gymedrol o ran maint, ni ystyrir y byddai unrhyw effaith niweidiol sylweddol ar yr ardal diogelu calchfaen. Ystyrir, felly, bod polisi M7 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Caniatadau Mwynau

Polisiâu CDLI Perthnasol: M2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN8

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer y caniatadau cynllunio a ganiateir ar gyfer echdynnu mwynau cyfanredol nad ydynt yn unol â Pholisi M2		Caniatawyd 0 caniatâd cynllunio	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2

Dadansoddiad
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau i echdynnu agregau nad ystyriwyd eu bod yn cyd-fynd â Pholisi M2.
Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Parthau Clustogfeydd Mwynau

Polisiâu CDLI Perthnasol: M4

Cyfeirnod y Dangosydd: OB4 SN9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer y caniatadau cynllunio ar gyfer datblygiad amhriodol e.e. anheddau/gwaith mwynau, a ganiateir mewn Parthau Clustogi Mwynau yn groes i bolisi M4		Caniatawyd 1 cais cynllunio	Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau
Dadansoddiad			
Yn ystod y cyfnod monitro cymeradwywyd un cais ar gyfer datblygu o fewn parthau clustogi mwynau. Roedd yn gais am newid defnydd o B1 i D1 mewn adeilad masnachol presennol. Nid yw'n cael ei ystyried yn 'ddatblygiad sensitif' ac ni fyddai'n achosi unrhyw sterileiddio i'r adnodd mwynol. Felly, ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau yn ystod y cyfnod monitro. Ystyrir bod polisi M4 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Gorchmynion Gwahardd ar Safleoedd Mwynau segur

Polisiâu CDLI Perthnasol: M3

Cyfeirnod y Dangosydd: OB4 SN10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL Nifer y gorchmynion gwahardd a gyhoeddwyd ar safleoedd segur		Sicrhau bod y safleoedd segur hynny yr ystyrir nad ydynt yn debygol o gael eu hail-weithio yn y dyfodol (fel rhan o'r adolygiad blynyddol) yn cael gorchmynion gwahardd	ACLI yn methu â chyflwyno gorchmynion gwahardd ar safleoedd yr ystyrir nad ydynt yn debygol o gael eu hail-weithio yn y dyfodol	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro. Mae gwaith wedi mynd rhagddo i sicrhau bod rhannau deheuol a gorllewinol Chwarel Creigiau yn cau yn unol ag M3	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro. Mae gwaith wedi mynd rhagddo i sicrhau bod rhannau deheuol a gorllewinol Chwarel Creigiau yn cau yn unol ag M3	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	

Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.
Dadansoddiad			
Nid yw wedi bod yn angenrheidiol i'r Cyngor gyflwyno unrhyw orchmynion gwahardd o fewn y cyfnod monitro. Dylid gwneud rhagor o ymchwil ac ymchwilio i briodoldeb cyflwyno gorchmynion gwahardd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			
Argymhellion			
Mae angen rhagor o ymchwil ar orchmynion gwahardd. Parhau i fonitro.			

Maes Pwnc: Amgylchedd Hanesyddol

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP 17: Treftadaeth Adeiledig, EN9: Cadw'r Amgylchedd Hanesyddol

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Nifer y ceisiadau a ganiateir yn groes i Bolisi EN9 a fyddai'n effeithio'n andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau yn ystod oes y Cynllun lle ceir gwrthwynebiad eithriadol gan gynghorwyr treftadaeth statudol neu a fyddai'n cael effaith andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth.	Caniateir 1 cais i'w ddatblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn lle ceir gwrthwynebiad eithriadol gan gynghorwyr treftadaeth statudol
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol
Dadansoddiad			
Yn ystod yr 8 ^{fed} cyfnod monitro ystyrir bod Polisiâu KP17 ac EN9 wedi gweithredu'n effeithiol. O'r ceisiadau perthnasol a ystyriwyd, ni roddwyd unrhyw ganiatâd lle roedd gwrthwynebiad yn para gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol neu a fyddai o ystyried popeth yn cael effaith andwyol ar asedau amgylchedd hanesyddol. Barnwyd bod pob cais yn cydymffurfio â pholisi neu yn cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.			
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.			

Maes Pwnc: Darparu Seilwaith Safleoedd Strategol

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2(A-H), KP4 a KP6

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN12

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyflawni pob egwyddor allweddol o'r Fframwaith Uwchgynllunio Safleoedd Strategol sydd wedi ei wreiddio yn y CDLI i sicrhau bod seilwaith allweddol yn cael ei ddarparu gan gynnwys ymyriadau trafnidiaeth gynaliadwy, cyfleusterau cymdeithasol a chymunedol, ynghyd ag unrhyw ofynion Uwchgynllunio allweddol eraill.	Methiant i gyflawni unrhyw egwyddorion allweddol yn effeithiol yn unol â manylion a gymeradwyir drwy'r broses Rheoli Datblygu (e.e. rhwymedigaethau A106 ac amodau cynllunio).	1 (neu fwy) o egwyddorion allweddol heb eu cyflawni.

Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020
2017: Rhoddwyd caniatâd(au) cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol: T: (Gogledd-orllewin Caerdydd), F: (Gogledd-ddwyrain Caerdydd - i'r gorllewin o Bontpennau) a G: (I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau). Cysylltir cytundebau A106 cysylltiedig â darpariaeth seilwaith a nodwyd drwy bolisiâu KP2(A-H). Hyd yma, dim ond yn Safle G y mae gwaith adeiladu wedi dechrau a bydd y gwaith o ddarparu seilwaith a nodwyd drwy'r cytundebau A106 cysylltiedig yn cael ei fonitro wrth i gynlluniau fynd rhagddynt dros y blynyddoedd nesaf.	2018: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol: T: Gogledd-orllewin Caerdydd (x4) D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x2) Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x4) Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd	2019: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol: T: Gogledd-orllewin Caerdydd (x4) D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x2) Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x4) Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:	2020: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol: T: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd E ac F Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:

	T: Gogledd-orllewin Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisiau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith ei monitro wrth i gynlluniau fynd rhagddynt ac fe'i crynhoir yn Atodiad 2 Cynllun Seilwaith Caerdydd (Argraffiad 2, Gwanwyn 2018).	A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau (x2) Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisiau CDLI KP2(A-H). Mae'r gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol bellach yn cael ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisiau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 tan 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7fed AMB 1 Ebrill 2022 tan 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8ed AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
2021: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2022: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2023: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2024: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:
T: Gog-orll. Caerdydd	T: Gog-orll. Caerdydd	T: Gog-orll. Caerdydd	

D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd A, E, F ac H Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd	D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau H: I'r De o Barc Busnes Llaneirwg (amodol ar A106) Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd A, E ac F. Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4	D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau H: I'r De o Barc Busnes Llaneirwg (amodol ar A106) Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd A ac E. Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4	A: Ardal Fenter Ganolog (<i>Yn amodol ar A106</i>) T: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau H: I'r De o Barc Busnes Llaneirwg (<i>amodol ar A106</i>) ac wedi ei alw i mewn gan <i>Lywodraeth Cymru</i> Cais Amlinellol Byw ar Safle E. Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd: A: Ardal Fenter Canol Caerdydd
--	--	---	--

G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisïau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisïau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisïau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) T: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisïau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).
Dadansoddiad			
Mae gwaith adeiladu'n cael ei wneud ar safleoedd A (Ardal Fenter Ganolog), C (Gogledd-orllewin Caerdydd), D (Tir i'r Gogledd o Gyffordd 33 yr M4), F (Gogledd-ddwyrain Caerdydd) a G (I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau). Ar hyn o bryd mae cais cynllunio amlinellol byw ar Safle Strategol E (i'r de o Creigiau). Yn ddiweddar, rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd F (Gogledd-ddwyrain Caerdydd) ac, yn amodol ar lofnodi cytundeb A106, ar safleoedd A (Parth Menter Canolog – Yr Arglawdd) ac H (i'r de o Barc Busnes Llancirwg). Mae defnydd yn y cyfamser wedi ei godi ar Safle B (Heol y Fferi).			

Er mwyn monitro cynnydd parhaus o ran caniatadau cynllunio, gweithgaredd datblygu a darpariaeth seilwaith ym mhob un o'r safleoedd strategol, mae cyfres o ddogfennau monitro penodol wedi cael eu cynhyrchu. Mae'r dogfennau hyn yn rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd ac yn cael eu diweddarau'n rheolaidd i olrhain cynnydd ar bob un o'r safleoedd. Maent ar gael i'w gweld ar dudalennau Cynllunio gwefan y Cyngor yn www.caerdydd.gov.uk/cynllunio > [Monitro Gweithgarwch Datblygiadau Mawr](#).

Argymhellion

- Parhau i fonitro'r modd y darperir seilwaith Safleoedd Strategol drwy ddiweddariadau rheolaidd o'r 'Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol'.
- Ni fydd unrhyw gamau gweithredu'n cael eu sbarduno gan yr wythfed flwyddyn o fonitro perfformiad.

Maes Pwnc: Cynllun Seilwaith Caerdydd

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP6

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN13

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL Paratoi diweddariad blynyddol i'r Cynllun Seilwaith a'r Adroddiad Cyflawni Cynllun Seilwaith.		Diweddaru'r Cynllun Seilwaith ac Adroddiad Cyflawni'r Cynllun Seilwaith bob blwyddyn i adlewyrchu'r wybodaeth ddiweddaraf sydd ar gael o ran seilwaith, costau/cyllid allweddol ac amserlenni arfaethedig.	Methu â diweddaru'r Cynllun Seilwaith ac Adroddiad Cyflawni'r Cynllun Seilwaith bob blwyddyn.
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020
Cyhoeddwyd fersiwn 2016 o Gynllun Seilwaith Caerdydd ym mis Medi. Mae fersiwn 2017 yn cael ei baratoi cyn ei gwblhau yn ddiweddarach yn y flwyddyn.	Mae diweddariad 2018 o Gynllun Seilwaith Caerdydd wedi'i gwblhau'n ddiweddar a bydd yn cael ei gyhoeddi yn yr hydref.	Mae diweddariad 2019 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o'r diweddariad hwn, cynhyrchwyd cyfres o Ddogfennau Monitro Safleoedd Strategol newydd, sydd wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	Mae diweddariad 2020 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, mae'r Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer Gwanwyn 2020 wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.
Perfformiad 5ed AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 tan 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7fed AMB 1 Ebrill 2022 tan 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8ed AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Mae diweddariad 2021 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, mae'r Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer Gwanwyn 2021 wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	Mae diweddariad 2022 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, bydd Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer 2022 yn cael eu cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	Mae diweddariad 2023 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, bydd Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer 2023 yn cael eu cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	Mae diweddariad 2024 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, bydd Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer 2024 yn cael eu cyhoeddi ar wefan y Cyngor.
Dadansoddiad			
- Cynhelir adolygiad / diweddariad o Gynllun Seilwaith Caerdydd yn flynyddol. - Fel rhan o'r adolygiad blynyddol/diweddariad, cynhyrchwyd cyfres o Ddogfennau Monitro Safleoedd Strategol i fonitro cynnydd parhaus o ran caniatadau cynllunio, gweithgaredd datblygu a darpariaeth seilwaith ym mhob un o'r Safleoedd Strategol. Caiff dogfennau monitro Gwanwyn 2024 eu cyhoeddi ar wefan y Cyngor.			
Argymhellion			
Ni fydd unrhyw gamau gweithredu'n cael eu sbarduno gan yr wythfed flwyddyn o fonitro perfformiad.			

Maes Pwnc: CCA Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth

Polisiâu CDLI Perthnasol: T5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN14

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
Lleol CCA Canllawiau Dylunio a Pharcio (gan gynnwys CCA Gofynion Mynediad, Cylchrediad a Pharcio a chanllawiau dylunio cynaliadwy)		Darparu'r CCA	Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Yn 2016-2017, roedd y CCA Drafft wrthi'n cael ei gwblhau i baratoi ar gyfer ymgynghori. Mae'r cynnydd ar y ddogfen wedi'i ohirio oherwydd gwaith technegol ychwanegol helaeth sydd ei angen wrth baratoi'r canllawiau, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar y CCA rhwng mis Tachwedd a mis Rhagfyr 2017. Mabwysiadwyd y CCA wedyn, ar ôl ei gymeradwyo gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.
Dadansoddiad			
Cymeradwywyd CCA Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth gan y Cyngor ar 19 Gorffennaf 2018 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff**Polisiâu CDLI Perthnasol: W1, W2****Cyfeirnod y Dangosydd: OB4 SN15****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Canfod Cyfleusterau Rheoli Gwastraff			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017

Dadansoddiad
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.
Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN16

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cyhoeddwyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	

Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad			
Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			
Argymhellion			
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.			

Maes Pwnc: CCA Adeiladau Uchel**Polisiâu CDLI Perthnasol: KP5****Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN17****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Adeiladau Uchel			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017

Dadansoddiad
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.
Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai**Polisiâu CDLI Perthnasol: KP5****Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN18****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad			
Mae'r CCA wedi'i ailenwi'n CCA Canllawiau Dylunio Preswyl ac fe'i cymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.			

Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Celf Gyhoeddus**Polisiâu CDLI Perthnasol: KP5****Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN19****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Celf Gyhoeddus			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Disgwylir i'r CCA Celf Gyhoeddus gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Mae'r CCA Celf Gyhoeddus drafft wrthi'n cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol cyn cael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus.	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).

Dadansoddiad
Ar ôl adolygu'r CCA Celf Gyhoeddus blaenorol, bernir drwy'r polisiau cysylltiedig yn y Cynllun Datblygu Lleol a chanllawiau celf gyhoeddus eraill (Strategaeth Celf Gyhoeddus Caerdydd) a'r canllaw celf gyhoeddus (Protocol Celf Gyhoeddus), nad oes angen llunio CCA celf gyhoeddus wedi'i ddiweddarau ar hyn o bryd. Caiff y sefyllfa hon ei hadolygu'n flynyddol i fonitro a oes unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn digwydd yn y dyfodol.
Argymhellion
• Peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. • Parhau i fonitro celf gyhoeddus i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ystod y cyfnod monitro.

Maes Pwnc: CCA Defnyddiau Bwyd, Diod a Hamdden

Polisiâu CDLI Perthnasol: D8

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN20

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun	
LLEOL CCA Diod, Bwyd a Defnyddiau Hamdden ac Adeiladau ar gyfer Bwyta, Yfed ac Adloniant yng Nghanol Dinas Caerdydd			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cyhoeddwyd y CCA ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017.	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	

Dadansoddiad
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.
Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio

Polisiâu CDLI Perthnasol: W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN21

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun
LLEOL CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	
Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024	
Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	

Dadansoddiad
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 20 Hydref 2016 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.
Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Addasu Fflatiau**Polisiâu CDLI Perthnasol: H5****Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN22****Newidiadau Cyd-destunol:** Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Safonau a Chanllawiau Dylunio ar gyfer CCA Addasu Fflatiau			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Disgwylir i'r CCA ar Ganllawiau Dylunio a'r Safonau ar gyfer Addasu Fflatiau gael eu cyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Paratowyd drafft o'r CCA ar Ganllawiau Dylunio a'r Safonau ar gyfer Addasu Fflatiau ac mae'n cael ei adolygu / ei gwblhau'n fewnol ar hyn o bryd cyn ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019

Dadansoddiad
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 28 Mawrth 2019 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.
Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Asesiadau Ynni Adnewyddadwy

Polisiâu CDLI Perthnasol: EN12

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN23

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun
LLEOL CCA Asesiadau Ynni Adnewyddadwy			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020
Disgwylir i'r CCA Asesiadau Ynni Adnewyddadwy gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus
Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	Perfformiad 8^{fed} AMB 1 Ebrill 2023 i 31 Mawrth 2024
Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus

Dadansoddiad
Mabwysiadodd y Cyngor y CDLI ar 28 Ionawr 2016. Y bwriad oedd y dylai'r CCA fod wedi'i fabwysiadu erbyn diwedd Mis Ionawr 2017. Fodd bynnag, gohiriwyd y cynnydd ar y ddogfen oherwydd natur dechnegol y ddogfen a'r angen i asesu goblygiadau technolegau adnewyddol newydd a chanllawiau cenedlaethol sy'n esblygu ar ynni adnewyddol, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio.
Argymhellion
Parhau i adolygu goblygiadau technolegau adnewyddadwy newydd a'r canllawiau cenedlaethol ar ynni adnewyddadwy sy'n esblygu a'r goblygiadau ar gyfer paratoi'r CCA a darparu diweddariad yn y 9 ^{fed} AMB.

6. Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd

Methodoleg

Mae monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd yn ehangu'r asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn Amcanion Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd (AC). Mae'r data a gasglwyd yn cynnwys cymysgedd o ddata ansoddol a meintiol gyda sylwebaeth yn y golofn olaf i ddisgrifio'r cynnydd a rhoi argymhelliad.

Mae'n bosibl bod dangosyddion wedi'u diwygio lle mae bwlch data er mwyn caniatáu i wybodaeth debyg gael ei choladu, mae'r testun wedi ei italeiddio i nodi dangosyddion lle mae newid wedi'i wneud. Mae gorgyffwrdd hefyd â rhai dangosyddion CDLI, mae'r dangosyddion hyn wedi'u hamlygu ac yn wyrdd er eglurder. Bwriedir i hyn roi syniad o sut mae'r gwaith o fonitro'r CDLI a monitro'r AC wedi'u cydgysylltu. Darperir sylwebaeth fer er y dylid cyfeirio at Ddadansoddiad Polisi CDLI Adran 5 am wybodaeth ychwanegol.

Mae nifer o ddangosyddion yr AC lle nad yw gwybodaeth yn cael ei chyhoeddi'n flynyddol, er enghraifft y wybodaeth sy'n seiliedig ar y cyfrifiad. Diben y fframwaith monitro yw adolygu newidiadau yn flynyddol, o ganlyniad nid yw'r rhain o reidrwydd yn mynd i fod yn ddefnyddiol wrth symud ymlaen o ran monitro yn y dyfodol. Fodd bynnag, maent wedi'u cadw er mwyn darparu gwaelodlin, bydd gwaith pellach yn cael ei wneud mewn pryd ar gyfer yr AMB nesaf i benderfynu a oes ffynonellau gwybodaeth eraill ar gael.

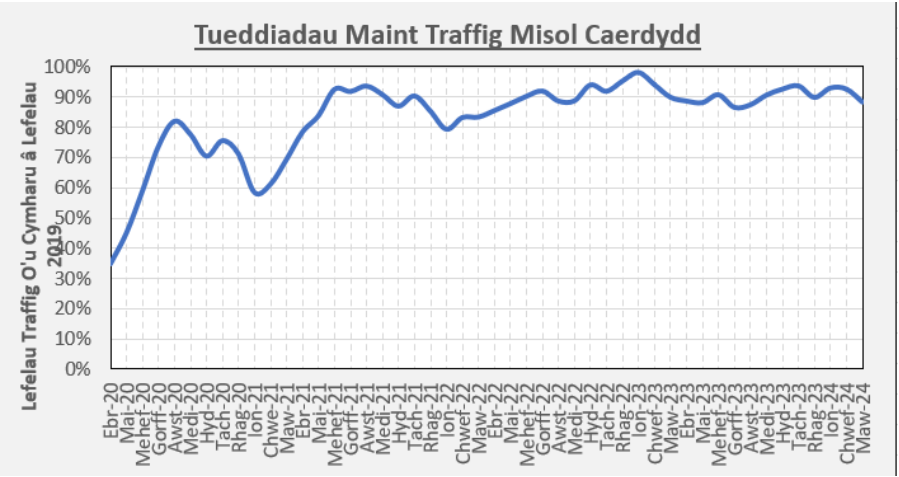
Nid yw'r system sgorio goleuadau traffig a ddefnyddir ar gyfer dangosyddion monitro'r CDLI wedi'i chario ymlaen i'w defmnyddio o fewn fframwaith monitro'r AC. Mae llawer o amcanion yr AC yn ddyheadau. Yn ogystal, nid y CDLI yn unig fyddai'r unig ffactor y byddai angen ei ystyried wrth gyflawni nodau'r AC. Nid yw Monitro'r AC yn cynnwys targedau fel y cyfryw, yn wahanol i fonitro'r CDLI, felly byddai'n anodd dehongli'r sylwebaeth ar sail sgôr goleuadau traffig. Dyma'r wythfed tro i'r AC gael ei fonitro ers mabwysiadu'r CDLI ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin a amlinellir yn AMBau blaenorol. Lle bo'n berthnasol, mae cyfeiriad y newid o'i gymharu â gwaith monitro'r AC yn 2023 wedi'i gynnwys wrth ymyl y data ar gyfer y cyfnod monitro hwn. Bydd hyn yn cael ei ddefnyddio i asesu cynnydd y CDLI tuag at fodloni'r dangosyddion datblygu cynaliadwy a nodwyd.

Mae gwybodaeth a gynhwysir yn fframwaith monitro'r AC yn ymwneud yn bennaf ag ystod eang o ddata a gynhyrchir yn fewnol, gan wahanol adrannau'r Cyngor ac yn allanol gan sefydliadau eraill. Lle mae data wedi'i gyrchu'n allanol, darperir troednodyn i sicrhau bod y ffynhonnell ddata yn hawdd ei hadnabod.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
1. Helpu i sicrhau cyfle cyfartal a mynediad i bawb	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru	Lleihad	12% yw gwaelodlin 2015 2019 10% (↓)	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 10% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.
	Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a godwyd.	6,646 o unedau fforddiadwy net dros weddill cyfnod y Cynllun (sy'n cynrychioli cyfartaledd o 22.8% o gyfanswm y ddarpariaeth dai	2,503 (↑)	Rhwng 2014/15 a 2023/24 cwblhawyd cyfanswm o 2,503 o anheddau fforddiadwy.
	Cyfanswm nifer y lleiniau Sipsiwn a Theithwyr ar gyfer llety preswyl	Cynnydd net	Dim cynnydd	Gwaith yn mynd rhagddo i nodi safle newydd ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
2. Cynnal a gwella ansawdd aer	Lefelau NO2	40µgm3	Uwchlaw'r trothwy o 40µgm3 o fewn yr ARhAA datganedig	Ni chafwyd unrhyw esiamplau wedi'u recordio sydd uwch law'r 40µgm3 o fewn yr AQMA datganedig ers 2018. (Ffynhonnell: Adroddiad Cynnydd Ansawdd Aer TERFYNNOL Caerdydd 2023 (srs.wales))
3. Diogelu a gwella bioamrywiaeth, fflora a ffawna	Nifer a hyd a lled y safleoedd o bwys dynodedig (ACAau, AGAau, SoDdGAau, Ramsarau, GNauL a SBCNau, coetir hynafol)	Dim colli ardal	Dim colli ardal	Ystyrir na fu unrhyw golli ardal o ganlyniad i ganiatáu ceisiadau o fewn y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd
	Cyflwr SoDdGAau	Dim gostyngiad mewn cyflwr	Dim gostyngiad mewn cyflwr	Ystyrir na fu gostyngiad yng nghyflwr SoDdGAau o ganlyniad i geisiadau a ganiateir o fewn y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
	Hyd a lled cynefinoedd â blaenoriaeth y Cynllun Gweithredu Bioamrywiaeth Lleol	Dim gostyngiad mewn hyd a lled		Nid yw Cynlluniau Gweithredu Bioamrywiaeth Lleol yn cael eu datblygu ar hyn o bryd. I'w ddiweddarau unwaith y bydd un newydd wedi'i sefydlu.
4. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n achosi newid yn yr hinsawdd ac addasu i'w effeithiau	Meintiau traffig (cerbyd-km)	dd/b	Lefelau traffig (miliwn vKm): 2015 = 2,963 2016 = 3,038 2017 = 3,029 2018 = 3,155 2019 = 3,210 2,020 = 2,495 2,021 = 2,794 2022 = 3,086 2023 = 3,157	Mae lefelau traffig yn seiliedig ar ddata a gyhoeddwyd gan yr Adran Drafnidiaeth wedi cynyddu 2% rhwng 2022 a 2023, o 3,086 i 3,157 miliwn vKm, yn y drefn honno. Darperir y tueddiadau mewn lefelau traffig er mwyn cyfeirio atynt yn ffigwr SA4.1.1 isod. Ffigur SA4.1.1

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				Yn y cyfamser yn seiliedig ar ddata a gasglwyd gan Ystafell Rheoli Traffig Caerdydd, rhoddir tueddiadau llif traffig misol o'u cymharu â lefelau cyn y pandemig (2019) yn ffigwr SA4.1.2 isod. Ffigwr SA4.1.2  Tueddiadau Maint Traffig Misol Caerdydd
	% y bobl sy'n cerdded, beicio, teithio ar fws a thrên ar gyfer pob diben taith	Cynnydd	Pob Diben Taith Cerdded: 2019 = 19% 2,023 = 25% Beicio: 2019 = 10%	Mae cyfran yr holl deithiau cerdded wedi cynyddu ers 2019 (+6%), er bod cyfran y teithiau yn ôl dulliau eraill wedi gostwng: beicio (-3%); trafnidiaeth gyhoeddus (-1%). Serch hynny, mae'r cyfanswm sy'n teithio'n gynaliadwy wedi cynyddu 2% ers 2019, o 50% i 52% ar hyn o bryd. Wrth ystyried yr uchod yng nghyd-destun â dyheadau rhaniad moddol Caerdydd o'r Papur Gwyn Trafnidiaeth yn unol â'r ffigur

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																									
			2,023 = 7% Trafnidiaeth gyhoeddus (Bws+Trên) 2019 = 17% 2023 = 16% Pob Modd Cynaliadwy: 2019 = 50% 2023 = 52%	yn SA4.2.1 isod, mae'n amlwg bod gan Gaerdydd rywfaifaint o ffordd i fynd er mwyn cyflawni'r rhain, yn enwedig o ran yr awydd i ddyblu beicio a niferoedd teithwyr bysiau erbyn 2030. Ffigur SA4.2.1 Cynnydd yn erbyn Targedau Rhaniad Moddol: Pob Taith <table border="1"> <thead> <tr> <th>Yr</th> <th>Car</th> <th>Trafnidiaeth Gyhoeddus</th> <th>Beicio</th> <th>Cerdded</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>50%</td> <td>17%</td> <td>10%</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>48%</td> <td>16%</td> <td>7%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>Targed 2025</td> <td>37%</td> <td>27%</td> <td>19%</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>Targed 2030</td> <td>24%</td> <td>33%</td> <td>26%</td> <td>17%</td> </tr> </tbody> </table> Mae'r rhaniad modd cymharol ar gyfer teithiau i'r gwaith yn 2019 a 2023, i'w cael yn ffigur SA4.2.2 isod. Mae hyn yn dangos, er ei bod yn ymddangos bod cyfran y teithiau sy'n cael eu gwneud drwy gerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus wedi gostwng, er hynny, bod cyfanswm y cyfran sy'n teithio drwy ddulliau cynaliadwy wedi cynyddu o 55% yn 2019 i 65% yn 2023. Mae hyn oherwydd y newid sylweddol yng nghyfran y bobl sy'n gweithio gartref / gweithio o bell ers y pandemig, o ddim ond 8% yn 2019 i 36% yn 2023, sy'n gynydd enfawr o 28% dros y cyfnod hwn.	Yr	Car	Trafnidiaeth Gyhoeddus	Beicio	Cerdded	2019	50%	17%	10%	19%	2023	48%	16%	7%	25%	Targed 2025	37%	27%	19%	18%	Targed 2030	24%	33%	26%	17%
Yr	Car	Trafnidiaeth Gyhoeddus	Beicio	Cerdded																									
2019	50%	17%	10%	19%																									
2023	48%	16%	7%	25%																									
Targed 2025	37%	27%	19%	18%																									
Targed 2030	24%	33%	26%	17%																									

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																														
				O gymharu'r rhaniad moddol cyfredol â'r targedau yn ffigur SA4.2.1 uchod, mae'n amlwg bod y taflwybr presennol ar gyfer teithiau i'r gwaith yn benodol, bod Caerdydd ar y trywydd iawn i gyflawni ei dyheadau Papur Gwyn o 76% yn teithio trwy ddulliau cynaliadwy (24% mewn car) erbyn 2030. Ffigur SA4.2.2 <u>Rhaniad Moddol Cymudo</u> <table><thead><tr><th>Modur</th><th>Poblogradd</th></tr></thead><tbody><tr><td>Car</td><td>45%</td></tr><tr><td>Trafnidiaeth Gyhoeddus</td><td>16%</td></tr><tr><td>Beicio</td><td>14%</td></tr><tr><td>Yrru</td><td>15%</td></tr><tr><td>Cartref</td><td>8%</td></tr></tbody></table> <u>Rhaniad Moddol Cymudo</u> <table><thead><tr><th>Modur</th><th>Poblogradd</th><th>Gynewid</th></tr></thead><tbody><tr><td>Car</td><td>35%</td><td>(-28%)</td></tr><tr><td>Trafnidiaeth Gyhoeddus</td><td>36%</td><td>(+28%)</td></tr><tr><td>Beicio</td><td>7%</td><td></td></tr><tr><td>Yrru</td><td>10%</td><td></td></tr><tr><td>Cartref</td><td>11%</td><td></td></tr></tbody></table>	Modur	Poblogradd	Car	45%	Trafnidiaeth Gyhoeddus	16%	Beicio	14%	Yrru	15%	Cartref	8%	Modur	Poblogradd	Gynewid	Car	35%	(-28%)	Trafnidiaeth Gyhoeddus	36%	(+28%)	Beicio	7%		Yrru	10%		Cartref	11%	
Modur	Poblogradd																																	
Car	45%																																	
Trafnidiaeth Gyhoeddus	16%																																	
Beicio	14%																																	
Yrru	15%																																	
Cartref	8%																																	
Modur	Poblogradd	Gynewid																																
Car	35%	(-28%)																																
Trafnidiaeth Gyhoeddus	36%	(+28%)																																
Beicio	7%																																	
Yrru	10%																																	
Cartref	11%																																	
	Nifer y preswylwyr sy'n gweithio yng Nghaerdydd, nifer y bobl yn cymudo allan o Gaerdydd, nifer	Dd/b	Preswylwyr Yn gweithio yng Caerdydd: 2015 = 131,400 2016 = 139,500 2017 = 139,600 2018 = 157,400	Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Yn hwn maen nhw'n dweud - "Mae gweithio o bell wedi'i nodi o dan Bolisi 30 - Galluogi pobl i weithio gartref neu'n agos iddyn nhw ac mae'n rhagweld ystod o arbedion carbon."																														

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau				
	y bobl yn cymudo i Gaerdydd		2019=161,700 2020=n/a 2021=157,400 2022=160,700 2023=175,600 Preswylwyr Cymudo Allan o Gaerdydd. 2015 = 34,000 2,016 = 27,700 2,017 = 32,600 2018 = 30,500 2019 = 31,700 2020 = dd/b 2021 = 34,300 2,022 = 22,800 2,023 = 18,000 Cymudo I Gaerdydd o'r Tu Allan: 2015 = 84,400 2016 = 89,700 2017 = 88,800 2018 = 98,300 2019 = 98,500 2020 = dd/b 2,021 = 75,500 2022 = 62,800	Yn seiliedig ar ddata o Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol Caerdydd 2023, mae hyn yn awgrymu ar hyn o bryd bod tua 36% o bobl yng Nghaerdydd yn gweithio'n rheolaidd gartref, sy'n debyg i ffigur Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru 2022 o 38% ar gyfer rhanbarth De-ddwyrain Cymru yn ei gyfanrwydd. Mae nifer y preswylwyr sy'n gweithio yng Nghaerdydd wedi cynyddu 9% dros y flwyddyn ddiwethaf, o 160,700 yn 2019 i 175,600 yn 2023. Yn yr un modd, mae'r cyfanswm sy'n gweithio yng Nghaerdydd wedi cynyddu 7% (o 223,500 i 239,600); ac mae'r gyfran sy'n cymudo i mewn o'r tu allan wedi cynyddu 2% (o 62,800 i 64,000). Fodd bynnag, mae'r gyfran sy'n cymudo allan o'r awdurdod wedi gostwng 21% oddi ar y flwyddyn flaenorol (o 22,800 i 18,000). Gwerth ei nodi, yn draddodiadol o'r rhai a oedd yn gweithio yng Nghaerdydd roedd tua 40% wedi teithio o'r tu allan (60% o'r tu mewn i Gaerdydd). Fodd bynnag, yn 2023 mae tua 25% bellach yn teithio i'r gwaith yng Nghaerdydd o'r tu allan sy'n golygu bod bron i 75% yn dod oddi mewn i Gaerdydd. Mae Llywodraeth Cymru yn cael yr ystadegau ar gyfer cymudo yn seiliedig ar ddata o'r Arolwg Blynyddol y Boblogaeth. Crynhoir y canlyniad yn ffigur SA4.3.1 isod (gan nodi na chynhaliwyd yr arolwg yn 2020 oherwydd cyfyngiadau teithio yn gysylltiedig â COVID-19). Ffigur: SA4.3.1 <table><tr><td>Tarddiad:</td><td>2019</td><td>2022</td><td>2023</td></tr></table>	Tarddiad:	2019	2022	2023
Tarddiad:	2019	2022	2023					

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																																																								
			2023 = 64,000 Cyfanswm Gweithio yng Nghaerdydd: 2015 = 215,400 2016 = 229,200 2017 = 228,400 2018 = 255,700 2019=260,200 2020 = dd/b 2021=232,900 2022=223,500 2023 = 239,600	<table><tr><td>Blaenau Gwent</td><td>1,800</td><td>1,200</td><td>-</td></tr><tr><td>Pen-y-bont ar Ogwr</td><td>9,000</td><td>3,800</td><td>3,400 (-11%)</td></tr><tr><td>Caerffili</td><td>15,400</td><td>11,400</td><td>13,700 (+20%)</td></tr><tr><td>Caerdydd</td><td>161,700</td><td>160,700</td><td>175,600 (+9%)</td></tr><tr><td>Merthyr Tudful</td><td>2,800</td><td>2,300</td><td>1,600 (-30%)</td></tr><tr><td>Sir Fynwy</td><td>2,100</td><td>1,400</td><td>-</td></tr><tr><td>Casnewydd</td><td>8,700</td><td>6,900</td><td>5,900 (-14%)</td></tr><tr><td>Rhondda Cynon Taf</td><td>22,900</td><td>13,200</td><td>11,900 (-10%)</td></tr><tr><td>Bro Morgannwg</td><td>22,800</td><td>13,600</td><td>12,900 (-5%)</td></tr><tr><td>Torfaen</td><td>3,600</td><td>2,100</td><td>3,000 (+43%)</td></tr><tr><td>CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)</td><td>89,100</td><td>55,900</td><td>54,000 (-3%)</td></tr><tr><td>CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth</td><td>9,400</td><td>6,900</td><td>10,000 (+45%)</td></tr><tr><td>CYFANSWM Cymudo i Mewn</td><td>98,500</td><td>62,800</td><td>64,000 (+2%)</td></tr><tr><td>CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd</td><td>260,200</td><td>223,500</td><td>239,600 (+7%)</td></tr></table> Fel y gwelir uchod, bu cynnydd sylweddol dros y flwyddyn ddiwethaf yn y gyfran sy'n teithio i'r gwaith yng Nghaerdydd bob dydd o Dorfaen (+43% / +900) ac o Gaerffili (+20% / +2,300). Yn y cyfamser bu gostyngiadau sylweddol yn y gyfran sy'n teithio'n ddyddiol o'r canlynol: Merthyr Tudful (-30% / -700); Casnewydd (-14% / -1,000); Pen-y-bont ar Ogwr (-11% / -400); Rhondda Cynon Taf (-10% / -1,300); a Bro Morgannwg (-5% / -700).	Blaenau Gwent	1,800	1,200	-	Pen-y-bont ar Ogwr	9,000	3,800	3,400 (-11%)	Caerffili	15,400	11,400	13,700 (+20%)	Caerdydd	161,700	160,700	175,600 (+9%)	Merthyr Tudful	2,800	2,300	1,600 (-30%)	Sir Fynwy	2,100	1,400	-	Casnewydd	8,700	6,900	5,900 (-14%)	Rhondda Cynon Taf	22,900	13,200	11,900 (-10%)	Bro Morgannwg	22,800	13,600	12,900 (-5%)	Torfaen	3,600	2,100	3,000 (+43%)	CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)	89,100	55,900	54,000 (-3%)	CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth	9,400	6,900	10,000 (+45%)	CYFANSWM Cymudo i Mewn	98,500	62,800	64,000 (+2%)	CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd	260,200	223,500	239,600 (+7%)
Blaenau Gwent	1,800	1,200	-																																																									
Pen-y-bont ar Ogwr	9,000	3,800	3,400 (-11%)																																																									
Caerffili	15,400	11,400	13,700 (+20%)																																																									
Caerdydd	161,700	160,700	175,600 (+9%)																																																									
Merthyr Tudful	2,800	2,300	1,600 (-30%)																																																									
Sir Fynwy	2,100	1,400	-																																																									
Casnewydd	8,700	6,900	5,900 (-14%)																																																									
Rhondda Cynon Taf	22,900	13,200	11,900 (-10%)																																																									
Bro Morgannwg	22,800	13,600	12,900 (-5%)																																																									
Torfaen	3,600	2,100	3,000 (+43%)																																																									
CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)	89,100	55,900	54,000 (-3%)																																																									
CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth	9,400	6,900	10,000 (+45%)																																																									
CYFANSWM Cymudo i Mewn	98,500	62,800	64,000 (+2%)																																																									
CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd	260,200	223,500	239,600 (+7%)																																																									
	Rhaniad moddol	'O leiaf 50% o'r holl deithiau ar rwydwaith trafndiaeth	Gwerthoedd Absoliwt: 2015 = 46% 2016 = 50%	Yn ystod y blynyddoedd diwethaf mae patrymau teithio pobl wedi newid, yn anad dim oherwydd y pandemig a'r argyfwng costau byw parhaus. Darperir tueddiadau hanesyddol ar gyfer defnyddio teithio cynaliadwy yn ffigur SA4.4.1 isod.																																																								

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
		Caerdydd yn cael eu gwneud drwy ddulliau cynaliadwy erbyn diwedd cyfnod y Cynllun yn 2026'	2017 = 48% 2018 = 50% 2019 = 55% 2020 = 48% 2021 = 53% 2022 = 55% 2023 = 52% 5ml Treigl Cyfartaleddau: 2015 = 48% 2016 = 48% 2017 = 48% 2018 = 49% 2019 = 50% 2020 = 50% 2021 = 51% 2022 = 52% 2023 = 52%	Ffigur SA4.4.1 Mae'r uchod yn dangos bod Caerdydd wedi aros yn uwch na 50% o'r holl deithiau sy'n cael eu gwneud trwy ddulliau cynaliadwy ers 2021.
	Darparu seilwaith trafndiaeth fel rhan o safleoedd strategol allweddol	Yn unol â'r CDLI a'r uwchgynllunia u safle	Rhoddir Cyfraniadau Cyllid Trafndiaeth A106 (yn amodol ar amserlen) ar gyfer y safleoedd	Mae gwaith adeiladu yn mynd rhagddo ac mae'r gwaith cychwynnol/cymryd meddiant yn mynd rhagddo yn SSF. Churchlands yng Ngogledd-ddwyrain Caerdydd, SSG. St Edeyrns, ac SSC. Plasdŵr yng Ngog-orllewin Caerdydd ('Goitre Fach', i'r gogledd a'r de o Heol Llantrisant, ac i'r de o Heol Pentre-baen). Darparwyd y seilwaith canlynol hyd yma yn gysylltiedig â'r safleoedd strategol –

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			strategol allweddol fel a ganlyn – SSA. Ardal Fenter Canol Caerdydd: 18/01705/MJR Cyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd (gan TC) £1.76 miliwn SSC. Gog-orll. Caerdydd: 14/02157/MJR Tir i'r Gogledd a'r De o Heol Llantrisant £0.61 miliwn 14/02733/MJR Plasdŵr £26.03 miliwn 16/00106/MJR	SSC. Gog-orll. Caerdydd: - Cyffyrdd 1 a 2 ar Heol Llantrisant wedi'u cwblhau, gyda darpariaeth cerdded a beicio ar wahan cysylltiedig, gwaith adfer tirlunio ei angen cyn mabwysiadu, yn sgil cytundeb Pwll Herbert March a chwblhau goleuo stryd. - Gwaith ar gyffordd Heol Llantrisant / Heol Isaf wedi'i gwblhau gyda lonydd bws dynodedig, angen gwaith tirlunio a draenio cyn mabwysiadu. Disgwylir cwblhau'r gwaith tirlunio ym mis Tachwedd 2024. - Gwaith ar gyffordd â goleuadau Goitre Fach wedi'i gwblhau, safleoedd bysiau newydd yn weithredol, gwaith ar droedffordd / beicffordd / tirlunio wedi'u cwblhau, mabwysiadwyd yn 2022/2023. - Heol Pentre-baen/Rhodfa Pentre-baen - darparu llwybrau a rennir. - Gwaith Cyffordd 2/5 wedi'i gwblhau. Aros i ychwanegu cynnal a chadw oherwydd Gweithred Amrywio yn y Cytundeb Cyfreithiol. Mae'r holl waith wedi'i gwblhau gan gynnwys tirlunio. SSF. Gog-ddwyr. Caerdydd (Churchlands): - Mae cyffordd â signalau De Churchlands (Heol Pentwyn / Heol Tŷ Draw) wedi'i chwblhau a'i mabwysiadu, yn cynnwys rhan fer o lôn fysiau.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			Fferm Goitre Fach £1.29 miliwn 14/02188/MJR l'r de o Bentre-baen £1.33 miliwn SSD l'r gogledd o C33: 14/00852/DCO l'r gogledd o C33 £2.25 miliwn SSF. Gog-ddwyr. Caerdydd. 14/02891/MJR Churchlands £1.65 miliwn SSG. St Edeyrns: 13/00578/DCO St Edeyrns	- Cyffordd Mynedfa Ogleddol Churchlands (heb oleuadau) ar hyd Llwynypia Road wedi'i chwblhau, goleuadau stryd a gwaith adfer tirlunio wedi eu cwblhau, mabwysiadwyd yn 2023. - Churchlands North Heol Rhydri Aros i gwblhau troedffordd / llwybr beicio wedyn i'w roi ar waith cynnal a chadw. SSG. St Edeyrns: - Cyfleusterau croesfan twcan newydd ar ganghennau gogleddol a deheuol Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232/Cylchfan Heol Pontpennau wedi eu cwblhau ac yn weithredol. - Darparu llwybr troed beicio a rennir ar ochr orllewinol Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232 rhwng yr A48 a Chylchfan Heol Pontpennau wedi ei gwblhau. - Ffordd fynediad wedi'i hadeiladu i safon 'ffordd gysylltu', gan gynnwys rhan fer o lôn fysiau yn mynd am allan sy'n arwain at Gylchfan Heol Pontpennau, gwaith adfer terfynol wedi ei gwblhau a mabwysiadu yn 2023. - Terfyn cyflymder o 40mya wedi ei osod ar Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232. - Safleoedd bws newydd yn weithredol ac yn cael eu defnyddio gan wasanaeth 59 (St Edeyrns Village), adeiladu yn mynd rhagddo ar Gam 6 y datblygiad. Aros am gymeradwyaeth Dechnegol A278 i ddechrau'r gwaith.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			£2.79 miliwn	Ymrwymadau A106: Yn gyfan gwbl, cytunwyd i gyflawni'r seilwaith a'r mentrau cynaliadwy canlynol fel rhan o gytundebau A106 ar gyfer y safleoedd strategol allweddol. Bydd y rhain yn helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr drwy annog newid moddol o gar preifat i ddulliau teithio cynaliadwy – SSA. Ardal Fenter Canol Caerdydd 18/01705/MJR - Cyfnewidfa Drafnidiaeth • Hyb Trafnidiaeth Integredig, yn seiliedig ar 14 o stondinau bws gyda threfniant GMBA(DIDO) • Darpariaeth beicio ar gyfer nifer sylweddol o fannau parcio beiciau gweithredol diogel • Gwelliannau amrywiol i'r ardal gyhoeddus SSC. Gog-orll. Caerdydd 14/02157/MJR - Tir i'r Gogledd a'r De o Heol Llantrisant • Parcio beiciau, gan gynnwys yng Ngorsaf Radur • 3 x cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Casnewydd, gyda throedffyrdd, llwybrau beicio a chyfleusterau croesi • Lôn fysiau newydd 3m o led tua'r dwyrain ar Heol Llantrisant gyda safleoedd bws cysylltiedig

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				• Cyffordd rheoli signalau traffig newydd yn Heol Llantrisant/Heol Isaf, gyda chyfleusterau Twcan ar bob cangen, lôn bws ar y gangen ddeheuol, a throedffyrdd cysylltiedig a llwybrau beicio • Cylchfan godi newydd gyda chroesfan sebra ar Heol Llantrisant • Cyfleusterau croesi Twcan newydd 2x • Cymhorthdal i ddarparu estyniad i wasanaethau bws presennol am 2 flynedd rhwng Danescourt a Clos Parc Radur • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf 14/02733/MJR - Plasdŵr: • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Llantrisant /Heol Crofft y Genau, gyda chyfleusterau Twcan ar bob cangen (J1) • Croesfan sebra newydd ar Rodfa Rhydlafar, gyda throedffordd wedi ei lledu a defnydd a rennir • Diogelu coridor ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar Heol Crofft y Genau • Triniaeth ffordd gysylltu i Heol Crofft y Genau • Cyffordd mynediad rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant, gyda lonydd bwydo beiciau a chyrbau wedi'u gostwng (J2) • Diogelu tir ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar y gangen ddeheuol i J2 • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Llantrisant/Clos Parc Radur, gyda chroesfannau

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				ffurfiol i gysylltu llwybrau beicio a lonydd bwydo beiciau (J3) • Lôn bws newydd tua'r gogledd wrth y gangen ddeheuol i J3 • x3 Cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Llantrisant, gyda chyfleusterau croesi, llwybrau troed, llwybrau beicio, defnydd a rennir a byrddau a godwyd (J4-6) • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Pentre-baen/Heol y Watrel, gyda lonydd beicio 3m o led cysylltiedig a chroesfannau Twcan ar bob cangen (J11) • Cyfleuster beicio ar wahân newydd rhwng Amethyst Road a J11 • x2 Cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Pentre-baen, gyda lonydd beicio 3m o led cysylltiedig, cyfleusterau croesi a chyrbau wedi'u gostwng (J12-13) • Diogelu tir ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r de ger y gangen ogleddol i J12 • Ail-alinio Heol Crofft y Genau i Heol Pentre-baen, gan ddarparu mynediad i feiciwr a cherddwyr i St Brides Road (J14) • Cau Heol Pentre-baen, gan ddarparu cyswllt defnydd a rennir • giât traffig adnabod rhifau ANPR i gyfyngu ar fynediad i lif y traffig ar Heol Crofft y Genau • 2x cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Crofft y Genau, gyda giât draffig adnabod

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				rhifau ANPR gysylltiedig a mynediad ar gyfer symudiadau bysiau (J15-16) • Lôn Fysiau 270m Heol y Bont tua'r de, llwybr troed beicio a rennir a chyffordd signalau gyda Heol Llantrisant • Heol Caerdydd/Heol y Tyllgoed - uwchraddio signalau traffig • Gwelliannau beicio ac i arosfannau bysiau Heol Caerdydd rhwng Heol Trelái a Heol y Tyllgoed • Darparu llwybr beicio oddi ar y ffordd ar wahân ar hen lein reilffordd segur • Lôn fysiau 90m tua'r de ar Heol y Tyllgoed tuag at Heol Sain Ffagan • Gwelliannau i gerddwyr a beicio Heol Isaf • Heol Llantrisant - beicffordd ar wahan ar yr ochr ddeheuol rhwng Gorsaf Danescourt a Heol Caerdydd • Lôn fysiau 300m tua'r dwyrain a llwybr troed a beicio a rennir ar ochr ddeheuol Heol Sain Ffagan • Gwelliannau diogelwch Heol Sain Ffagan • Lôn fysiau 100m tua'r gorllewin ar Heol Waun-gron • Gwelliannau i'r gyffordd ar Rodfa'r Gorllewin yr A48/Heol Waun-gron • Stryd feicio Amethyst Road rhwng Heol Plas-mawr a Heol Keyston • Gwelliannau i lonydd bysiau tua'r gogledd ar Heol Caerdydd wrth gyffordd Rhodfa'r Gorllewin

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				• Prif lwybr beicio y dwyrain-gorllewin, Llandaf • Cyffordd rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant/Heol Danescourt Ddwyreiniol • Cyffordd rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant/Heol Danescourt Orllewinol • Llwybr beicio a rennir Heol Llantrisant rhwng Heol Danescourt Dwyrain/Gorllewin • Llwybr beicio a rennir Heol Llantrisant rhwng Heol y Watrel a Heol Aradur • Tawelu traffig Heol Pwll Melyn a Heol y Tyllgoed a gwelliannau beicio • Tawelu traffig llwybr beicio Radyr Court Road • Gwelliannau mynediad a diogelwch i gerddwyr a beicwyr at Radyr Court Road, gyda chroesfan sebra ar Heol y Bont • Uwchraddio'r cyswllt beicio â Heol Llantrisant ar Radyr Court Road • Rhag-signalau Rhodfa'r Gorllewin i Cylchfan Pont Elái tua'r de • Croesfan twcan i'r dwyrain ar gyffordd Rhodfa'r Gorllewin/Heol Trelái (dwyrain) • Llwybr troed a beiciau a rennir ar ochr y gorllewin ar Rodfa'r Gorllewin i Heol Waun-gron • Cyffordd Heol Caerdydd/Palace Road, gwelliannau i gerddwyr a thawelu traffig • Darparu cymorthdaliadau bws gwerth £12 miliwn, i ddarparu gwasanaethau sy'n cysylltu'r datblygiad, Pentre-baen, Radur, Canol Dinas Caerdydd (ar hyd Heol Llantrisant a Heol Pentre-

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				baen), Pont-y-clun/Tonysguboriau, Ysbyty'r Mynydd Bychan, Parcio a Theithio C33, Cyfnewidfa Gorllewin Caerdydd, Bae Caerdydd (drwy ddatblygiad Ely Mill), a'r Eglwys Newydd (drwy Landaf) 16/00106/MJR - Fferm Goitre Fach: • Parcio beiciau • Cyffordd fynediad signal traffig newydd ar Heol Llantrisant gyda chyfleusterau croesi Twcan + Pâl • Ail-alinio'r llwybr beicio ar wahân ar Heol Llantrisant • Cyfleusterau trafnidiaeth gyhoeddus, cerddwyr a beicio newydd ar hyd Heol Llantrisant • Cyfleuster croesi newydd ar Heol Llantrisant • Ffordd gysylltu newydd gyda throedffordd 2x2m o led, llwybr beicio ar wahân 3m o led, a lôn gerbydau 6.3m o led • Cyfraniad bws i Heol Llantrisant (yn amodol ar feddiannaeth) • Mesurau beicio ar yr A4119 rhwng cylchfan Heol y Watrel a Heol Penhill • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf 14/02188/MJR - I'r de o Bentre-baen • Cyffordd mynediad â blaenoriaeth newydd Heol Pentre-baen i ddarparu ar gyfer symudiad bws

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				dwyffordd cyfleus a diogel, gyda throedffordd gysylltiedig a darpariaeth feicio • Darparu arosfannau bysiau a chylch troi bws, gyda llwybrau beicio ar wahân 3m o led, llwybrau troed 2m o led a lôn gerbydau 6.1m i hyrwyddo teithio cynaliadwy • Parcio beiciau diogel, gan gynnwys parcio beiciau dan do yng Ngorsaf y Tyllgoed ac mewn arosfannau bysiau allweddol • Gwelliannau i Heol Llantrisant a Heol Pentre-baen fel rhan o raglen Coridor y Gogledd-orllewin • Cyfraniad bws (yn unol â phwyntiau sbarduno a rhandaliadau) • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf SSD I'r gogledd o C33 14/00852/DCO - I'r Gogledd o C33: • Cyfleuster Parcio a Theithio 1,000 o lefydd, gyda 3/4 (750 o leoedd) wedi'u cyrchu o C33 a 1/4 (250 o leoedd) wedi eu cyrchu o'r A4119; Cam 1 cychwynnol i fod yn 500 o leoedd • Giât fysiau rhwng yr M4 a Heol Llantrisant • Darparu gwasanaethau bws sy'n gwasanaethu'r maes parcio am gyfnod o 3 blynedd, gan ddarparu isafswm amllder gwasanaeth o bedwar bws yr awr rhwng 07:00-19:00, gan ddefnyddio cyfraniad gwasanaeth bws o £2.25 miliwn

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				- Cyffyrdd newydd ar Heol Llantrisant, gan gynnwys cyfleusterau croesi, darpariaeth feicio a throedffordd gysylltiedig, a lonydd bysus - Seilwaith trafndiaeth gyhoeddus ar y safle, bws a lonydd beicio SSF. Gog-ddwyr. Caerdydd 14/02891/MJR – Churchlands: - Lledu Heol Pentwyn i ddarparu lôn fysiau tua'r dwyrain rhwng Peppermint Drive a Rhodfa Pentwyn - Cyffordd newydd â signal ar Rodfa Pentwyn - Llwybr beicio newydd (1) i'w ddarparu yn cysylltu safle'r â Rhodfa'r Dwyrain yr A48 drwy Meadow Close - Llwybr beicio newydd (2) i'w ddarparu ar hyd Heol Cyncoed - Gwelliannau bws ar Rodfa'r Dwyrain yr A48 (rhwng Pentwyn a Phontpennau) a Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232 (tua'r gogledd i C33) - Darparu gwasanaethau bws sy'n cysylltu ag Ysbyty'r Mynydd Bychan - Darparu gwasanaeth bws sy'n cysylltu â Chanol y Ddinas drwy Barcio a Theithio Dwyrain Caerdydd - Seilwaith blaenoriaeth bws Cam 2 - Seilwaith blaenoriaeth bws Cam 3

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				SSG. St Edeyrns 13/00578/DCO - St Edeyrns: • Darparu cyswllt coll â Llwybr Rhymni, i'r de o'r A48 rhwng Cyfnewidfa Cyswllt Pentwyn a'r datblygiad, gan gynnwys uwchraddio isffordd yr A48 • Mannau parcio beiciau • Ymchwiliad a darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar yr A4232 • Estyniad gwasanaeth bws o'r datblygiad i Ganol y Ddinas sy'n gwasanaethu Heol yr Eglwys a Heol Llaneirwg • Ymchwiliad a darparu estyniad i'r gwasanaeth bws ar yr A48 o'r A4232 • Cynllun i ddangos gweithrediad effeithiol Cylchfan Heol Pontpennau, gan gynnwys mesurau sy'n rhoi blaenoriaeth i fysiau, cyfleusterau croesi Twcan, a darpariaeth gysylltiedig i gerddwyr a beicwyr • Triniaeth ffordd gysylltu ar y ffordd fynediad, gan gynnwys darparu lôn fysiau • Ehangu'r llwybrau troed presennol sy'n cysylltu'r groesfan Twcan a chroesffordd signalau Heol Pontpennau • Cynllun i ddarparu llwybr a rennir i'r de o Gylchfan Heol Pontpennau, gan ddarparu cyswllt di-draffig uniongyrchol i Gyfnewidfa'r A48 gyda Church Road

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				• Cynllun i leihau'r terfyn cyflymder ar Ffordd Gyswllt Pentwyn tuag at C30 o 50mya i 40mya • Cynllun i atal mynediad i gerbydau tarffig trwodd ar hyd Heol Llaneirwg a Bridge Road, gan ddarparu gatiau bws ar y ddau ben • Darparu pont newydd ar draws Afon Rhymni i gerddwyr a beicwyr i Laneirwg
	Caniatâd wedi ei roi ar gyfer datblygiadau hynod agored i niwed mewn ardaloedd perygl llifogydd C1 a C2	0	1	Ni chaniatawyd unrhyw gais am ddatblygiadau agored iawn i niwed ym Mharth C2 heb fesurau lliniaru llifogydd. Caniatawyd un cais am ddatblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C1. Roedd y cais hwn yn ymwneud ag ailddatblygu safle i ddarparu defnyddiau masnachol ar y llawr gwaelod a fflatiau ar loriau 1,2,3 a 4. Roedd y cais hwn yn dderbyniol gan nad oedd y fflatiau preswyl ar y llawr gwaelod, felly byddent yn rhydd o lifogydd mewn digwyddiad llifogydd eithafol a byddai preswylwyr yn gallu llochesu'n ddiogel yn eu cartrefi pe byddent yn derbyn rhybudd llifogydd. Yn ogystal, cynhwyswyd amod cynllunio i sicrhau bod meddianwyr y dyfodol yn cael gwybod am y risgiau a'r canlyniadau llifogydd a bod cynlluniau a gweithdrefnau argyfwng llifogydd yn cael eu rhoi ar waith ar gyfer meddianwyr y dyfodol. O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
5. Diogelu a gwella treftadaeth hanesyddol a diwylliannol	Nifer yr adeiladau rhestredig, ardaloedd cadwraeth ac ati.	Dim lleihad	Dim lleihad	Ni fu unrhyw ostyngiad yn nifer y dynodiadau lleol, cenedlaethol na rhyngwladol o ganlyniad i geisiadau a gymeradwywyd yn ystod y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.
6. Helpu i sicrhau twf economi gynaliadwy ac amrywiol	Swyddi net a grewyd dros gyfnod y Cynllun.	40,000 o swyddi ychwanegol net dros gyfnod y cynllun, 20,900 rhwng 2006 a 2015	32,000 ers 2009 (↑)	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd - 222,000 yn 2022 (Ystadegau ffigurau swyddogol diweddaraf Nomis - y Cyfrifiad a'r Farchnad Lafur (nomisweb.co.uk) . Mae hyn yn cymharu â ffigur cyfatebol yn 2009 o 190,000 o swyddi yng Nghaerdydd sy'n gynydd o 32,000 mewn swyddi dros y cyfnod hwnnw.
7. Gwella iechyd a llesiant	Darparu seilwaith cymunedol fel rhan o safleoedd datblygu allweddol			Ym mis Awst 2024, rhoddwyd caniatâd(au) cynllunio ar Safleoedd Strategol C (Gogledd-orllewin Caerdydd), D (i'r Gogledd o Gyffordd 33), F (Gogledd-ddwyrain Caerdydd – Gorllewin Pontprenhau) a G (l'r Dwyrain o Heol Gyswllt Pontprenhau). Mae cytundebau A106 cysylltiedig yn cysylltu â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy bolisiâu KP2 (A-H). Hyd yma, mae gwaith adeiladu wedi dechrau yn Safleoedd C, D, F, a G a bydd darparu'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy'r cytundebau A106 cysylltiedig yn cael ei fonitro wrth i gynlluniau fynd rhagddynt dros y blynyddoedd nesaf.
	% y siwrneiau a wneir drwy gerdded/beicio	Cynydd	Pob Taith (Cerdded): 2019 = 19% 2022 = 27% 2,023 = 25%	Er bod cyfran y teithiau ar gyfer pob taith drwy deithio llesol (cerdded +beicio) yn is na'r llynedd ac yn ystod y pandemig, serch hynny mae'r rhain yn parhau i fod yn uwch nag yn 2019, fel y crynhowyd yn nhabl SA7.1.1.1 isod.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																								
			Pob Taith (Beicio): 2019 = 10% 2,022 = 6% 2,023 = 7% Pob Taith (Cerdded a Beicio): 2019 = 29% 2022 = 33% 2023 = 32%	Tabl: SA7.1.1 <table><tr><td></td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td></tr><tr><td>Cerdded</td><td>19%</td><td>18%</td><td>26%</td><td>27%</td><td>25%</td></tr><tr><td>Beicio</td><td>10%</td><td>18%</td><td>12%</td><td>6%</td><td>7%</td></tr><tr><td>Cerdded a Beicio</td><td>29%</td><td>36%</td><td>38%</td><td>33%</td><td>32%</td></tr></table>		2019	2020	2021	2022	2023	Cerdded	19%	18%	26%	27%	25%	Beicio	10%	18%	12%	6%	7%	Cerdded a Beicio	29%	36%	38%	33%	32%
	2019	2020	2021	2022	2023																							
Cerdded	19%	18%	26%	27%	25%																							
Beicio	10%	18%	12%	6%	7%																							
Cerdded a Beicio	29%	36%	38%	33%	32%																							
	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn y 10% o wardiau â'r amddifadedd mwyaf o ran amgylchedd ffisegol	Lleihad	28% (Dim newid ers 2015)	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 28% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru o ran amgylchedd ffisegol.																								

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
8. Diogelu a gwella'r dirwedd	Cyflawni gofynion mannau agored gweithredol	2.43ha fesul 1,000 o'r boblogaeth	1.10 ha fesul 1,000 (↓)	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.10 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd. Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10ha o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.
	Ardaloedd Tirwedd Arbennig	Pum ATAau a ddynodwyd drwy fabwysiadu'r cynllun	Pum ATAau wedi'u dynodi	Mae pum ATAau wedi'u dynodi yn: • Iseldir Sain Ffagan a Dyffryn Elái • Cribau Mynydd y Garth a Phentyrch • Fforest Fawr a Chrib Caerffili • Gwastatir Gwynllŵg • Ynys Echni
9. Defnyddio adnoddau naturiol yn effeithlon a diogelu eu hansawdd	Canran y tai newydd a adeiladwyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	60%	69.1% (↑)	Ar gyfer 2022/23 roedd 69.1% o'r tai a gwblhawyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.
	Dwysedd cyfartalog datblygiad newydd.		121.7 annedd yr hectar (↑)	AR gyfer 2023/24, dwysedd cyfartalog y datblygiadau tai newydd yng Nghaerdydd oedd 121.7 o anheddau yr hectar.
	Arwynebedd o dir halogedig wedi'i glirio	>0	Dd/B	Ar hyn o bryd nid oes unrhyw ddata ar gael i fonitro'r dangosydd hwn. Ailasesir y sefyllfa yn yr adroddiad monitro nesaf.
10. Ymateb i newidiadau	Cyfanswm y boblogaeth	dd/b	383,536 (↑)	Mae'r amcangyfrif canol blwyddyn diweddaraf ar gyfer Caerdydd a gynhyrchwyd gan y Swyddfa Ystadegau

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
demograffig mewn ffordd gynaliadwy				Gwladol yn dangos bod gan Gaerdydd boblogaeth o 383,536 yn 2023.
	Nifer cartrefi Caerdydd	45,400 o gartrefi ychwanegol net erbyn 2026	22,724 wedi'u cwblhau 2006 i 2024 (↑)	Dros y cyfnod rhwng 2006 a 2023 cwblhawyd 22,724 o anheddau sy'n gadael 18,691 i'w cwblhau (ac eithrio'r lwfans hyblygrwydd 4,000 o gartrefi).
11. Lleihau gwastraff, cynyddu ailddefnyddio ac ailgylchu	Cyfradd lleihau gwastraff	Gostyngiad fesul aelwyd	-5% (↓)	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2015/16 a 2016/17 5% o 162,690 i 154,252 tonnell

7. Casgliadau

Dyma'r wythfed AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin ar gyfer y 7 AMB blaenorol. Y casgliad allweddol yw bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran cyflawni'r targedau a nodwyd/canlyniadau monitro a pholisïau.

Mae canllawiau gweithdrefnol Llywodraeth Cymru 'Cynlluniau Datblygu Lleol Cymru (CDLIC)(Argraffiad 2 2015), (para 4.3) yn nodi saith cwestiwn y dylai'r AMB fynd i'r afael â hwy. Mae'r materion sydd wedi'u cynnwys yn y cwestiynau hyn wedi'u hystyried drwy'r AMB fel rhan o'r dadansoddiad o ddata.

- Pa faterion newydd sydd wedi digwydd yn yr ardal neu mewn polisi lleol/cenedlaethol (newidiadau polisi cyd-destunol a chenedlaethol diweddar allweddol, rhagolygon yn y dyfodol)?
- Pa mor berthnasol, priodol a chyfredol yw strategaeth y CDLI a'i bolisïau a'i dargedau allweddol?
- Pa safleoedd sydd wedi'u datblygu neu eu gohirio ynghlwm â disgwyliadau'r cynllun o ran lleoliad ac amseru?
- Pa mor effeithiol fu'r gwaith o gyflawni bolisïau ac atal datblygiad amhriodol?

Mae'r adran hon yn cwblhau canfyddiadau'r broses fonitro ac yn ymateb yn uniongyrchol i gwestiynau CDLIW, gan sicrhau yr eir i'r afael yn llawn â'r canllawiau gweithdrefnol.

Pa faterion newydd sydd wedi digwydd yn yr ardal neu mewn polisi lleol/cenedlaethol (newidiadau polisi cyd-destunol a chenedlaethol diweddar allweddol, rhagolygon yn y dyfodol)?

Mae adran 3 yn cynnwys gwybodaeth gyd-destunol sy'n amlinellu'r newidiadau i ganllawiau polisi cynllunio cenedlaethol a chynghor technegol sydd wedi digwydd dros y cyfnod monitro. Mae'r adran hon yn amlinellu'r newidiadau sydd wedi digwydd dros y deuddeg mis diwethaf i'r fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol a nodir yn Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Argraffiad 10, Rhagfyr 2018), sydd yn ei dro yn ymateb i Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015. Mae hyn yn arwydd o ffordd newydd o fynd i'r afael â'r materion strategol allweddol wrth baratoi CDLI.

Pa mor berthnasol, priodol a chyfredol yw strategaeth y CDLI a'i bolisïau a'i dargedau allweddol?

Mae'r dystiolaeth a gasglwyd drwy'r broses AMB yn dangos bod cynnydd yn cael ei wneud o ran gweithredu'r strategaeth ofodol ac mae'n parhau i fod yn gadarn ar hyn o bryd.

Mae Adran 5 yn darparu asesiad manwl o sut mae bolisïau strategol y Cynllun, a pholisïau ategol cysylltiedig, yn perfformio yn erbyn y targedau a'r canlyniadau monitro allweddol a nodwyd ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn wedi galluogi'r Cyngor i lunio barn ar sail gwybodaeth am gynnydd y Cynllun o ran

cyflawni'r targedau/monitro canlyniadau a pholisïau yn ystod y cyfnod monitro hwn. Mae'r tabl isod yn rhoi trosolwg gweledol o effeithiolrwydd polisïau'r Cynllun yn ystod y cyfnod monitro yn seiliedig ar y sgôr goleuadau traffig a ddefnyddir yn yr asesiad:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisïau'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	76
Angen Hyfforddiant (Glas)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisïau'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	0
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	0
Ymchwil Bellach (Melyn)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisïau'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	31
Adolygu Polisi (Oren)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisïau'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	0
Adolygu'r Cynllun (Coch)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu, a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.	0

Pa safleoedd sydd wedi'u datblygu neu eu gohirio ynghlwm â disgwyliadau'r cynllun o ran lleoliad ac amseru?

Mae'r dadansoddiad yn dangos nad oes targedau dangosyddion polisi / canlyniadau monitro sy'n achosi pryderon ynghylch gweithredu polisi (sgôr goleuadau traffig coch). Fodd bynnag, mae yna nifer nad ydynt yn cael eu cyflawni ar hyn o bryd ond heb unrhyw bryderon cyfatebol ynghylch gweithredu polisi (sgôr golau traffig melyn). Mae ymchwiliad pellach wedi pennu bod rhesymau cyfiawn dros y perfformiad a gofnodwyd ac nid yw hyn yn cynrychioli unrhyw broblemau sylfaenol wrth weithredu'r fframwaith polisi neu'r strategaeth ar hyn o bryd. Nodir y canfyddiadau mwyaf arwyddocaol o ran y rhain yn y canfyddiadau allweddol isod.

Prif Ganfyddiadau

Dyma'r wythfed AMB i'w baratoi ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r gwaelodlin data a ddarparwyd gan y 7 AMB blaenorol.

Yn gyffredinol, mae canfyddiadau'r wythfed AMB yn gadarnhaol gyda'r rhan fwyaf o'r dangosyddion a ddangosir yn wyrdd sy'n dangos bod y rhan fwyaf o bolisiâu'r CDLI yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Nodir crynodeb o berfformiad yn erbyn prif bynciau'r Cynllun isod.

Cyflogaeth – Mae data monitro'n dangos perfformiad cadarnhaol parhaus. Yn arbennig o bwysig y mae data sy'n cyfeirio at greu swyddi net - Mae'n ofynnol cael 40,000 o swyddi newydd dros gyfnod y cynllun 2006-2026. Crëwyd 20,900 o swyddi rhwng 2006 a 2015 ac felly'r targed ar gyfer gweddill cyfnod y cynllun yw 19,100 o swyddi neu 1,750 o swyddi bob blwyddyn. Ers yr AMB cyntaf (16/17) mae nifer y swyddi wedi dangos cynnydd net, ac mae'r AMB diweddaraf yn dangos cynnydd o 18,000 o swyddi dros yr 8 mlynedd diwethaf.

Tai - Mae data monitro'n dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu cartrefi newydd ar lawer o safleoedd tai strategol y CDLI gyda chyfanswm o 4,029 o gartrefi newydd wedi'u darparu hyd yma. Yn benodol, gwelwyd cwblhau cartrefi newydd ar 5 o'r safleoedd tai strategol:

- Cwblhawyd 933 o gartrefi o fewn Ardal Fenter Canol Caerdydd;
- Cwblhawyd 1,044 o gartrefi ar safle strategol Gogledd-orllewin Caerdydd;
- Cwblhawyd 395 ar y safle strategol i'r gogledd o C33.
- Cofnodwyd fod 484 wedi eu cwblhau ar safle strategol gogledd ddwyrain Caerdydd; a
- Mae 1,173 wedi eu cwblhau yn natblygiad St Ederyns Village;

Er bod cyfraddau cwblhau'r rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn is na'r targedau a nodir yn yr AMB, mae bellach yn amlwg o'r data uchod bod y dull a arweinir gan Gynllun bellach yn dechrau gyrru'r gwaith o ddarparu cartrefi newydd yn llwyddiannus ar lefel nas gwelwyd am y 10 mlynedd diwethaf. Er enghraifft, mae'r 6 blynedd diwethaf (2018 i 2024) wedi gweld cwblhau 1,275 ar gyfartaledd o'i gymharu â'r 9 mlynedd blaenorol (2008 i 2017) pan gwblhawyd 725 o unedau'r flwyddyn ar gyfartaledd, heb yr un un flwyddyn uwchlaw 1,000 o unedau ar gyfer y cyfnod hwn.

Mae'r data ar gyflawni tai yn dangos yr 'oedi' rhwng mabwysiadu'r Cynllun a chartrefi yn cael eu cwblhau ar safleoedd newydd a ddyrannwyd yn y Cynllun. Oherwydd cyfuniad o baratoi safle, ffactorau cyfreithiol a logistaidd a brofir gan dirfeddianwyr/datblygwyr ynghyd â'r amser sydd ei angen i sicrhau'r caniatâd cynllunio a mabwysiadu angenrheidiol, mae'r taflwybrau cyflenwi yn arafach na'r disgwyliad gwreiddiol. Mae hyn yn cynnwys yr amser a dreulir yn sicrhau'r Cytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI. Yn gyffredinol, dros y 18 mlynedd rhwng 2006 a 2024 adeiladwyd cyfanswm o 22,724 o anheddau newydd yng Nghaerdydd sy'n cynrychioli 55% o'r gofyniad annedd cyffredinol.

Tai Fforddiadwy – Mae'r cynllun yn gosod targed ar gyfer codi 6,646 o unedau fforddiadwy i'w darparu yn y 12 mlynedd rhwng 2014 a 2026 ac mae data monitro yn dangos bod niferoedd y tai fforddiadwy sy'n cael eu cwblhau yn cynyddu wrth i ystod a dewis o safleoedd tai newydd ddechrau dod ger bron. Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos bod 2,503 o anheddau fforddiadwy newydd wedi'u cwblhau ers 2014, sy'n cynrychioli 38% o darged y cynllun i ddarparu 6,646 o unedau fforddiadwy erbyn 2026. Disgwylir i'r duedd hon barhau wrth i'r gwaith adeiladu ar y safleoedd tai strategol maes glas gyflymu dros y 2 mlynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun.

Trafnidiaeth – 52% oedd cyfran y teithio cynaliadwy ar gyfer pob diben taith dros y cyfnod monitro. Cofnodwyd cynnydd mewn teithio cynaliadwy at ddibenion teithio 'gwaith' a 'siopa' a wrthbwyswyd gan ostyngiad mewn teithio cynaliadwy at ddibenion teithio 'addysg' a 'hamdden'.

Mae crynodeb o'r gyfran o bob diben taith a wnaed drwy wahanol ddulliau teithio dros y cyfnod monitro wedi'i gynnwys isod:

- Gostyngodd cerdded ychydig dros y cyfnod monitro i 25% er hynny ar hyn o bryd mae lefelau cerdded cyffredinol yn uwch na'r llynedd, ond hefyd yn uwch nag yn ystod neu cyn y pandemig.
- Cynyddodd beicio ychydig dros y cyfnod monitro i 7% ac mae lefelau beicio yn parhau i fod yn uwch o'u cymharu â chyn y pandemig.
- Mae'r defnydd o fysiau wedi gostwng dros y cyfnod monitro ar gyfer pob diben taith heblaw 'siopa' ond mae lefelau teithwyr bysiau wedi cynyddu dros y flwyddyn ddiwethaf er eu bod yn parhau i fod yn isel o'u cymharu â lefelau cyn y pandemig.
- Gostyngodd y defnydd o reilffyrdd ychydig dros y cyfnod monitro i 11% ond mae lefelau teithwyr trenau wedi cynyddu dros y flwyddyn ddiwethaf, er eu bod yn parhau'n isel o'u cymharu â lefelau cyn y pandemig

Cynyddodd lefelau traffig 2% rhwng 2022 a 2023 ond maent yn dal ychydig yn is na'r lefelau cyn y pandemig. O gymharu data symudedd a gyhoeddwyd rhwng 2019 a 2023 mae cymudo yn parhau ar tua 60% (h.y. sy'n cyfateb i 36% o'r gweithlu yn parhau i weithio gartref o'i gymharu ag 8% yn 2019).

Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr - mae gwaith yn mynd rhagddo i nodi safleoedd i ddiwallu'r angen amlwg am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr parhaol a safleoedd tramwy. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac mae gwaith yn mynd rhagddo i sicrhau canlyniadau priodol. O ran safleoedd tramwy, ystyrir mai'r ffordd orau o ystyried y rhain fyddai ar sail ranbarthol, gan ofyn am gydweithio ag awdurdodau lleol cyfagos drwy broses baratoi'r Cynllun Datblygu Strategol arfaethedig

Canllawiau Cynllunio Atodol – Gwnaed cynnydd sylweddol o ran cynhyrchu rhaglen o Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) newydd ac ers mabwysiadu'r CDLI mae 18 CCA wedi'u cymeradwyo gan y Cyngor i gefnogi'r polisiâu yn y Cynllun mabwysiedig.

Newidiadau Cyd-destunol – mae'r adolygiad cyd-destunol yn amlygu newidiadau sylweddol yn y fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol sydd wedi esblygu'n sylweddol dros y pum cyfnod monitro diwethaf. Yn benodol, mae Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Rhifyn 10, Rhagfyr 2018 a PCC, Rhifyn 11, Chwefror 2021 a PCC, Rhifyn 12, Chwefror 2024) a chyhoeddi Cymru'r Dyfodol: Cynllun Cenedlaethol 2040 (Chwefror 2021) wedi gwneud newidiadau sylweddol i'r fframwaith polisi lefel uchel.

Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd (AC)

Mae Adran 6 yn ymhelaethu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae hyn yn rhoi cymhariaeth â'r data gwaelodlin a ddarparwyd gan y 7 adroddiad monitro blaenorol.

Casgliadau:

1. Cyflwyno'r wythfed AMB i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref 2024 yn unol â gofynion statudol. Cyhoeddi'r AMB ar wefan y Cyngor.
1. Parhau i fonitro'r Cynllun drwy baratoi AMBau olynol.
2. Defnyddio canfyddiadau'r monitro i lywio'r gwaith parhaus o baratoi'r Cynllun Datblygu Lleol Newydd.
3. Paratoi'r 9fed AMB 2025, adrodd i'r Cyngor a'i gyflwyno i Lywodraeth Cymru erbyn y dyddiad terfyn gofynnol, 31 Hydref 2024.

8. Atodiad 1: Tabl yn nodi crynodeb o'r canfyddiadau

Amcan 1 - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad

		Tudalen
OB1 EC1	Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.	31
OB1 EC2	Tir cyflogaeth blynyddol yn cael ei ddefnyddio yng Nghaerdydd	35
OB1 EC3	Faint o dir cyflogaeth a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn gyflogaeth mewn prif safleoedd cyflogaeth a rhai lleol	37
OB1 EC4	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (A)	39
OB1 EC5	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (C)	41
OB1 EC6	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (D+E)	43
OB1 EC7	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (F)	45
OB1 EC8	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (H)	47
OB1 EC9	Creu swyddi net dros weddill cyfnod y Cynllun.	49
OB1 EC10	Unedau A1 Gweithredol o fewn Canolfannau Ardal a Lleol yn parhau i gael eu defnyddio'n bennaf	51
OB1 EC11	Cyfran y ffyrntiadau siopa yng Nghanol y Ddinas a ddiogelir gyda dros 50% yn unedau Dosbarth A1	55
OB1 EC12	Canran yr unedau manwerthu gwag ar y llawr gwaelod yn yr Ardal Siopa Ganolog, y Canolfannau Ardal a Lleol	57
OB1 EC13	Nifer y datblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r ardal siopa Ganolog a Chanolfannau Ardal nad ydynt yn unol â Pholisi R6	62
OB1 EC14	Cyflawni rhaniad moddol 50:50 ar gyfer pob taith erbyn 2026	64
OB1 EC15	% y bobl yn cerdded	68
OB1 EC16	% y bobl yn beicio	73
OB1 EC17	% y bobl sy'n teithio ar fws	78
OB1 EC18	% y bobl sy'n teithio ar drên	85
OB1 EC19	Gwelliant yn amseroedd teithio ar fws	91
OB1 EC20	Gwella dibynadwyedd amser teithio ar fysiau	95
OB1 EC21	Darparu gorsaf drafnidiaeth ranbarthol	99
OB1 EC22	Darparu seilwaith trafndiaeth gynaliadwy newydd	102
OB1 EC23	CCA Ffyrntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog	112
OB1 EC24	CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion	114
OB1 EC25	CCA Amddiffyn Tir a Safleoedd Cyflogaeth Presennol	116

Amcan 2 - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd

		Tudalen
OB2 SO1 Diwygiedig ()	Taflwybr darparu tai	118
OB2 SO2	Nifer yr anheddau marchnad agored net a adeiladwyd.	121
OB2 SO3	Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd (NCT2)	123
OB2 SO4	Cwblhau anheddau blynyddol (pob annedd)	125
OB2 SO5	Nifer yr unedau annisgwyl a gwblhawyd y flwyddyn ar bob safle	127
OB2 SO6	Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig nad sy'n bodloni gofynion polisïau'r CDLI.	129
OB2 SO7	H7 - Seawall Road	131
OB2 SO8	H7 - Parhaol	133
OB2 SO9	H7 - Tramwy	139
OB2 SO10	H7 - Darpariaeth Bresennol	145
OB2 SO11	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd	147
OB2 SO12	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi	150
OB2 SO13	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol C – Gogledd-orllewin Caerdydd	152
OB2 SO14	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – I'r gogledd o Gyffordd 33	154
OB2 SO15	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – I'r De o Creigiau	157
OB2 SO16	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd Ddwyrain Caerdydd (I'r gorllewin o Bontpennau)	159
OB2 SO17	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G – I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau	162
OB2 SO18	Anheddau fforddiadwy blynyddol wedi'u cwblhau ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd	164
OB2 SO19	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi	166
OB2 SO20	Cwblhau Anheddau Fforddiadwy Blynyddol ar Safle Tai Strategol C – Gogledd-orllewin Caerdydd	168
OB2 SO21	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol D - I'r gogledd o Gyffordd 33	171
OB2 SO22	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol E – I'r de o Creigiau	173
OB2 SO23	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol F - Gogledd Ddwyrain Caerdydd (I'r gorllewin o Bontpennau)	175

OB2 SO24	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol G – l'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau	178
OB2 SO25	Newidiadau yng ngwerth eiddo ar y farchnad yng Nghaerdydd ar ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd	181
OB2 SO26	Yr angen i ryddhau tir tai ychwanegol a nodwyd yn y lwfans hyblygrwydd	183
OB2 SO27	CCA Tai Fforddiadwy	185
OB2 SO28	CCA Tai Amlfeddiannaeth	187
OB2 SO29	CCA Ymrwymadau Cynllunio	189
OB2 SO30	CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl	191
OB2 SO31	CCA Cyfleusterau Gofal Plant	193
OB2 SO32	CCA Iechyd	195
OB2 SO33	CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr	197

Amcan 3 - Darparu anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgyssylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau Newid yn yr Hinsawdd.

		Tudalen
OB3 EN1	EN14 C1	199
OB3 EN2	EN14 C2	201
OB3 EN3	Canran y crynofeydd dŵr sydd o gyflwr da	203
OB3 EN4	Nifer y caniatadau a roddwyd lle mae risg hysbys o ddirywiad mewn cyflwr.	205
OB3 EN5	Nifer y caniatadau sy'n cynnwys mesurau a gynlluniwyd i wella ansawdd dŵr lle bo hynny'n briodol.	207
OB3 EN6	Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i gyngor y cyflenwr Dŵr yn ymwneud ag ansawdd a chyfaint digonol y dŵr a darpariaeth gwastraff dŵr	209
OB3 EN7	Nifer y datblygiadau amhriodol a ganiateir o fewn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisau'r CDLI	211
OB3 EN8	Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig	213
OB3 EN9	Coetir Hynafol a Lled-naturiol	215
OB3 EN10	Nifer y caniatâd cynllunio a roddwyd ar ardaloedd dynodedig SoDdGA neu SBCN.	217
OB3 EN11	Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd sy'n cael effaith andwyol ar gyfanrwydd safle Natura 2000	219

OB3 EN12	Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd a fyddai'n arwain at niwed i statws cadwraeth ffafriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall	221
OB3 EN13	Cyflawni gofyniad mannau agored gweithredol ledled Caerdydd fel y nodir ym Mholisi C5	223
OB3 EN14	Nifer yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	225
OB3 EN15	CCA Mannau Agored	227
OB3 EN16	CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu	229
OB3 EN17	CCA Coed a Datblygiadau	231
OB3 EN18	CCA Bioamrywiaeth	233
OB3 EN19	CCA Llifogydd	235
OB3 EN20	CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol	237
OB3 EN21	CCA Ardal Archeolegol Sensitif	239

Amcan 4 - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy

		Tudalen
OB4 SN1	Nifer a chapasiti'r datblygiadau ynni adnewyddadwy a ganiateir	241
OB4 SN2	Cynnal digon o dir a chyfleusterau ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	243
OB4 SN3	Faint o wastraff y cartref sy'n cael ei ailgylchu	245
OB4 SN4	Ceisiadau a dderbynnir ar gyfer defnyddiau rheoli gwastraff ar safleoedd B2	247
OB4 SN5	Cynnal banc tir ag o leiaf 10 mlynedd o gronfeydd malurion creigiau	249
OB4 SN6	Swm y datblygiad o fewn Ardal Amddiffyn yr Angorfa Dywod	251
OB4 SN7	Faint o ddatblygu a ganiateir sydd o fewn ardal ddiogelu mwynau	253
OB4 SN8	Nifer y caniatadau cynllunio a ganiateir ar gyfer echdynnu mwynau cyfanredol nad ydynt yn unol â Pholisi M2	255
OB4 SN9	Nifer y caniatadau cynllunio ar gyfer datblygiad amhriodol e.e. anheddau/gwaith mwynau, a ganiateir mewn Parthau Clustogi Mwynau yn groes i Bolisi M4.	257

OB4 SN10	Nifer y gorchmynion gwahardd a gyhoeddwyd ar safleoedd segur	259
OB4 SN11	Nifer y ceisiadau a ganiateir yn groes i Bolisi EN9 a fyddai'n effeithio'n andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth	261
OB4 SN12	Cyflawni pob egwyddor allweddol o'r Fframwaith Uwchgynllunio Safleoedd Strategol fel y'i nodir yn y CDLI i sicrhau bod seilwaith allweddol yn cael ei ddarparu gan gynnwys ymyriadau trafndiaeth gynaliadwy, cyfleusterau cymdeithasol a chymunedol, ynghyd ag unrhyw ofynion Uwchgynllunio allweddol eraill	263
OB4 SN13	Paratoi diweddariad blynyddol i'r Cynllun Seilwaith a'r Adroddiad Cyflawni Cynllun Seilwaith.	268
OB4 SN14	CCA Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth	270
OB4 SN15	CCA Canfod Cyfleusterau Rheoli Gwastraff	272
OB4 SN16	CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi	274
OB4 SN17	CCA Canllawiau Adeiladau Uchel	276
OB4 SN18	CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai	278
OB4 SN19	CCA Celf Gyhoeddus	280
OB4 SN20	CCA Defnyddiau Diod Bwyd a Hamdden + Safleoedd ar gyfer Bwyta, Yfed ac Adloniant yng Nghanol Dinas Caerdydd	282
OB4 SN21	CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio	284
OB4 SN22	CCA Safonau a Chanllawiau Dylunio ar gyfer CCA Addasu Fflatiau	286
OB4 SN23	CCA Asesiadau Ynni Adnewyddadwy	288