

6ed Adroddiad Monitro Blynyddol CDLI Caerdydd

Hydref 2022

Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd

6ed Adroddiad Monitro Blynyddol 2022

Yn seiliedig ar ddata a gasglwyd am y cyfnod
1 Ebrill 2021 tan 31 Mawrth 2022

Cynnwys

	Tudalen
1. Crynodeb Gweithredol	3
2. Cyflwyniad	8
3. Newidiadau Cyd-destunol	12
4. Proses Fonitoro'r CDLI	24
5. Dadansoddiad Polisi Monitro'r CDLI	28
• Canlyniad	
• Dadansoddiad	
• Argymhellion	
6. Monitro Arfarniadau Cynaliadwyedd	258
7. Casgliadau	292
Atodiad 1: Tabl yn nodi crynodeb o'r canfyddiadau	297

1. Crynodeb Gweithredol

Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) Caerdydd ar 28 Ionawr 2016. Fel rhan o'r broses cynllunio datblygu statudol, mae'n ofynnol i'r Cyngor baratoi Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB).

Mae'r AMB yn rhoi'r sail ar gyfer monitro effeithiolrwydd y CDLI ac yn y pen draw yn penderfynu a oes angen unrhyw ddiwygiadau i'r Cynllun. Ei nod yw yw dangos i ba raddau y mae strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni ac a yw polisïau'r Cynllun yn gweithio'n effeithiol. Mae hefyd yn galluogi'r Cyngor i asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol yr awdurdod ac yn helpu i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol a allai ddylanwadu ar weithredu neu adolygu'r Cynllun.

Dyma'r chweched AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n seiliedig ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022. Cyhoeddwyd yr AMB cyntaf, yr ail a'r trydydd ar 31 Hydref 2017, 31 Hydref 2018 a 31 Hydref 2019. Oherwydd pandemig Covid, nid oedd yn ofynnol gan Lywodraeth Cymru i Awdurdodau Cynllunio Lleol gyflwyno a chyhoeddi AMB erbyn 31 Hydref 2020 ac ni chyhoeddwyd pedwerydd AMB o'r herwydd. Fodd bynnag, roedd data'n dal i gael ei gasglu lle bo hynny'n bosibl ac fe'i cynhwysir yn y gyfres amser a gyflwynir yn yr adroddiad hwn. Cyhoeddwyd y pumed AMB ar 31 Hydref 2021. Mae'r data hwn yn darparu gwaelodlin ar gyfer dadansoddiad cymharol yn y dyfodol y bydd AMBau olynol yn gallu tystio i dueddiadau sy'n dod i'r amlwg.

Canfyddiadau Allweddol y Chweched Broses Fonitoro 2021-2022 Gwybodaeth Gyd-destunol

Ceir crynodeb o'r deunydd cyd-destunol perthnasol sydd wedi'i gyhoeddi ers mabwysiadu'r Cynllun ar lefel genedlaethol, rhanbarthol a lleol, ynghyd â thueddiadau economaidd cyffredinol yn Adran 3. Bydd goblygiadau rhai o'r newidiadau cyd-destunol yn digwydd dros y tymor hwy a bydd AMBau dilynol yn parhau i roi'r wybodaeth ddiweddaraf am ddeunydd cyd-destunol perthnasol ac yn rhoi ystyriaeth bellach i unrhyw newidiadau a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol.

Monitro'r Cynllun Datblygu Lleol - Dadansoddiad Polisi

Mae Adran 5 yn asesu sut mae polisïau strategol y Cynllun a pholisïau ategol cysylltiedig yn perfformio yn erbyn y targedau a'r canlyniadau monitro allweddol a nodwyd ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn wedi galluogi'r Cyngor i lunio barn ar sail gwybodaeth am gynnydd y Cynllun o ran cyflawni'r targedau/monitro canlyniadau a pholisïau yn ystod y cyfnod monitro hwn. Mae'r tabl isod yn rhoi trosolwg gweledol o effeithiolrwydd polisïau yn ystod y cyfnod monitro yn seiliedig ar y sgôr goleuadau traffig a ddefnyddiwyd yn yr asesiad:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu gweithredu'n effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	
Angen Hyfforddiant (Glas)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu gweithredu fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	
Ymchwil Bellach (Melyn)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	
Adolygu Polisi (Oren)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	
Adolygu'r Cynllun (Coch)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu, a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ymchwilio'n llawn i'r opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn a mynd i'r afael â hynny wedi dwys ystyried.	

Prif Ganfyddiadau

Dyma'r chweched AMB i'w baratoi ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r gwaelodlin data a roddwyd gan yr AMB cyntaf, yr ail a'r trydydd a gyhoeddwyd yn 2017, 2018, 2019 a 2021. Fel yr amlinellir uchod, mae hefyd yn cynnwys data ar gyfer y bedwaredd flwyddyn o fonitro yn 2020 lle'r oedd hwnnw ar gael.

Yn gyffredinol, mae canfyddiadau'r chweched AMB yn gadarnhaol gyda'r rhan fwyaf o'r dangosyddion a ddangosir yn wyrdd sy'n dangos bod y rhan fwyaf o bolisiau'r CDLI yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Ceir crynodeb o berfformiad yn erbyn prif bynciau'r Cynllun isod gydag Atodiad 1 yn nodi'r data a'r casgliadau mewn mwy o fanylder.

Cyflogaeth – Mae data monitro'n dangos perfformiad cryf parhaus. Yn arbennig o bwysig y mae data sy'n cyfeirio at greu swyddi net - Mae'n ofynnol cael 40,000 o swyddi newydd dros gyfnod y cynllun 2006-2026. Crëwyd 20,900 o swyddi rhwng 2006 a 2015 ac felly'r targed ar gyfer gweddill cyfnod y cynllun yw 19,100 o swyddi neu 1,750 o swyddi bob blwyddyn. Ers yr AMB cyntaf (16/17) mae nifer y swyddi wedi dangos cynnydd net ac mae'r AMB diweddaraf yn dangos cynnydd o 8,000 o swyddi ers yr AMB cyntaf (16/17).

Tai – Mae data monitro yn dangos bod cartrefi newydd bellach wedi dechrau cael eu cwblhau ar lawer o safleoedd strategol y CDLI. Yn benodol, gwelwyd cwblhau tai newydd ar 4 o'r safleoedd tai strategol:

- Cwblhawyd 954 yn St Ederyns Village;
- Cwblhawyd 739 ar safle strategol gogledd orllewin Caerdydd, sydd â thair lleoliad ar wahân ar y gweill gyda mwy wedi'u cynllunio yn y dyfodol agos;
- Cwblhawyd 216 ar safle strategol gogledd ddwyrain Caerdydd; a
- Cwblhawyd 213 ar y safle strategol i'r gogledd o C33.

Er bod cyfraddau'r rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn is na'r targedau a nodir yn yr AMB, mae bellach yn amlwg o'r data uchod bod y dull a arweinir gan Gynllun bellach yn dechrau gyrru'r gwaith o ddarparu cartrefi newydd yn llwyddiannus ar lefel nas gwelwyd am y 10 mlynedd diwethaf. Er enghraifft, mae'r 4 blynedd diwethaf (2018 i 2021) wedi gweld cwblhau 1,133 ar gyfartaledd o'i gymharu â'r 9 mlynedd blaenorol (2008 i 2017) lle'r oedd 725 o unedau ar gyfartaledd yn cael eu cwblhau fesul blwyddyn, heb ddim un flwyddyn uwchlaw 1,000 o unedau ar gyfer y cyfnod hwn.

Mae'r data ar ddarparu tai yn dangos yr 'oedi' rhwng mabwysiadu'r Cynllun a chartrefi yn cael eu cwblhau ar safleoedd newydd a ddyrannwyd yn y Cynllun. Oherwydd cyfuniad o ddwyn safle ynghyd, ffactorau cyfreithiol a logistaidd a brofir gan dirfeddianwyr/datblygwyr ynghyd â'r amser sydd ei angen i sicrhau'r caniatâd cynllunio a mabwysiadu angenrheidiol, mae'r taflwybrau cyflenwi yn arafach na'r disgwyliad gwreiddiol. Mae hyn yn cynnwys yr amser a dreulir yn sicrhau'r Cytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI. Yn gyffredinol, dros y 15 mlynedd rhwng 2006 a 2022 adeiladwyd cyfanswm o 19,638 o anheddau newydd yng Nghaerdydd sy'n cynrychioli 47% o'r gofyniad annedd cyffredinol.

Fodd bynnag, mae'r gwaith adeiladu bellach wedi dechrau neu ar fin dechrau ar y rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn dilyn yr ymagwedd uwchgynllunio a'r cynlluniau seilwaith fel y'u nodir yn y cynllun ac felly disgwylir y bydd nifer y tai sy'n cael eu cwblhau dros y 4 blynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun yn cynyddu'n sylweddol.

O ran effaith y pandemig ar gyfraddau adeiladu a chwblhau, roedd tystiolaeth o ychydig o arafu ar y gweithgarwch adeiladu yn 2020 ond mae hyn wedi bod yn fyrdymor fel y gwelwyd gan y ffaith mai 2,497 oedd nifer yr anheddau a oedd yn cael eu codi yn Ebrill 2022, sy'n awgrymu y bydd y cyfraddau cwblhau ar gyfer 2022/23 yn sylweddol uwch na'r 915 a gofnodwyd eleni.

Tai Fforddiadwy – Mae'r cynllun yn gosod targed ar gyfer codi 6,646 o unedau fforddiadwy i'w darparu yn y 12 mlynedd rhwng 2014 a 2026 ac mae data monitro yn dangos bod cwblhau tai fforddiadwy yn cynyddu wrth i ystod a'r dewis o safleoedd tai newydd ddechrau dod yn eu blaen. Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos bod 1,797 o anheddau fforddiadwy newydd wedi'u cwblhau ers 2014, sef 24% o gyfanswm y tai newydd a gwblhawyd dros y cyfnod hwn. Disgwylir i'r duedd hon barhau wrth i'r gwaith o adeiladu safleoedd tai strategol y maes glas gyflymu am y 4 mlynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun. Mae'r ffigurau hyn yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu tai fforddiadwy i ddiwallu'r angen a nodwyd yn y ddinas.

Cludiant – Mae cyfran y bobl sy'n teithio o ganlyniad i ddulliau cludiant cynaliadwy wedi bod yn gyson uwch na chyn y pandemig ac mae wedi cynyddu 5% dros y cyfnod monitro i 53%. Mae lefelau cerdded wedi gweld cynnydd sylweddol dros y flwyddyn ddiwethaf (+8%) tra bod y cyfran sy'n beicio wedi gostwng (-2%) o gynnydd sylweddol y llynedd, oherwydd bod defnyddwyr yn dychwelyd i deithio fwyfwy ar drafndiaeth gyhoeddus, er hynny mae lefelau beicio yn parhau'n uwch o'i gymharu â chyn y pandemig. Mae'r defnydd o fysiau a rheilffyrdd wedi cynyddu (+2%) ers 2020/2021 wrth i bobl deimlo hyder cynyddol i ddychwelyd i drafndiaeth gyhoeddus, a gydag amlder y gwasanaethau'n dychwelyd i'r lefelau cyn y pandemig. Mae swm y traffig wedi cynyddu 33% o'r lefelau isel a welwyd yn 2020/2021 mewn ymateb i'r pandemig, er hynny mae'r traffig yn 2021/2022 yn parhau i fod yn sylweddol is ar 80% (-20%) o'i gymharu â'r lefelau cyn y pandemig. O gymharu data symudedd cyhoeddus, yn 2020/2021 roedd cymudo ar 49% o'i gymharu â 2019, ac ar 60% yn 2021/2022. Ym mis Awst 2022, roedd cymudo yn parhau ar tua 60% (h.y. sy'n cyfateb i 40% o'r gweithlu yn parhau i weithio gartref).

Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr - mae gwaith yn mynd rhagddo i nodi safleoedd i ddiwallu'r angen amlwg am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr parhaol a safleoedd tramwy. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac mae gwaith yn mynd rhagddo i sicrhau canlyniadau priodol. O ran safleoedd tramwy, ystyrir mai'r ffordd orau o ystyried y rhain fyddai ar sail ranbarthol, gan ofyn am gydweithio ag awdurdodau lleol cyfagos drwy broses baratoi'r Cynllun Datblygu Strategol arfaethedig

Canllawiau Cynllunio Atodol – Gwnaed cynnydd sylweddol o ran cynhyrchu rhaglen o Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) newydd ac ers mabwysiadu'r CDLI mae 18 CCA wedi'u cymeradwyo gan y Cyngor i gefnogi'r polisiâu yn y Cynllun mabwysiedig.

Newidiadau Cyd-destunol – mae'r adolygiad cyd-destunol yn amlygu newidiadau sylweddol yn y fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol sydd wedi esblygu'n sylweddol dros y pum cyfnod monitro diwethaf. Yn benodol, mae Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Rhifyn 10, Rhagfyr 2018 a PCC, Argraffiad 11, Chwefror 2021) a chyhoeddi Cymru'r

Dyfodol: Cynllun Cenedlaethol 2040 (Chwefror 2021) wedi gwneud newidiadau sylweddol i'r fframwaith polisi lefel uchel.

Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd (AC)

Mae Adran 6 yr AMB yn ehangu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae hyn yn rhoi cymhariaeth â'r data gwaelodlin a roddwyd gan yr AMB cyntaf, yr ail a'r trydydd a gyhoeddwyd yn 2017, 2018 a 2019.

Casgliadau

Mae'r 6ed AMB yn cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin a roddwyd gan yr AMB cyntaf, yr ail, y trydydd a'r pumed a gyhoeddwyd yn 2017, 2018, 2019 a 2021 ynghyd â data a gasglwyd ar gyfer y bedwaredd flwyddyn lle'r oedd hwn ar gael. Y casgliadau allweddol yn y chweched blwyddyn o adrodd, yw bod cynnydd da yn cael ei wneud yn gyffredinol o ran cyflawni'r targedau a nodwyd a monitro canlyniadau a gellir defnyddio'r canfyddiadau hyn i lywio'r gwaith parhaus o baratoi'r Cynllun Datblygu Lleol newydd.

2. Cyflwyniad

Mae'r broses Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB) yn darparu'r sail ar gyfer monitro effeithiolrwydd y Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) ac yn helpu i lywio a oes angen unrhyw ddiwygiadau i'r Cynllun. Ei nod yw yw dangos i ba raddau y mae strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni ac a yw polisiâu'r Cynllun yn gweithio'n effeithiol. Mae hefyd yn galluogi'r Cyngor i asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol yr awdurdod ac yn helpu i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol a allai ddylanwadu ar weithredu neu adolygu'r Cynllun.

Mae monitro yn rhan barhaus o'r broses o lunio cynllun. Mae'n darparu'r cysylltiad rhwng casglu tystiolaeth, strategaeth cynllun a llunio polisi, gweithredu polisi, gwerthuso ac adolygu cynlluniau.

Mabwysiadu Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd

O dan Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol (2004) a'r Rheoliadau cysylltiedig, mae'n ofynnol i awdurdodau cynllunio lleol (ACLlau) gynhyrchu CDLI. Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd yn ffurfiol ar 28 Ionawr 2016. Mae'r CDLI yn darparu'r fframwaith defnydd tir sy'n sail i'r penderfyniadau ynghylch datblygu yn y ddinas yn y dyfodol, gan gynnwys ceisiadau cynllunio.

Dyma'r chweched AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n seiliedig ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022.

Cynllun Datblygu Lleol Newydd Caerdydd

Mae canllawiau Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i'r CDLI gael ei adolygu bob 4 blynedd a chytunwyd ar amserlen i adolygu'r cynllun gyda Llywodraeth Cymru ym mis Mawrth 2021. Lanswyd y gwaith ffurfiol o baratoi'r CDLI Newydd ym mis Mai 2021 gydag ymgynghoriad ar Weledigaeth, materion ac amcanion drafft ac Adroddiad Cwmpasu Arfarniad Cynaliadwyedd Integredig drafft ynghyd â Galwad am Safleoedd Ymgeisiol. Dilynwyd hyn gan ymgynghoriad ar dwf strategol ac opsiynau gofodol yng ngaeaf 2021/22.

Y Gofyniad i Fonitro Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004

Mae rhwymedigaeth statudol ar y Cyngor, o dan adran 61 Deddf 2004, i barhau i adolygu'r holl faterion y disgwylir iddynt effeithio ar ddatblygiad yr ardal. Yn ogystal, o dan adran 76 y Ddeddf, mae gan y Cyngor ddyletswydd i gynhyrchu gwybodaeth am y materion hyn ar ffurf Adroddiad Monitro Blynyddol i'w gyflwyno i Lywodraeth Cymru ddiwedd mis Hydref bob blwyddyn ar ôl mabwysiadu'r cynllun. Felly, mae paratoi AMB yn rhan annatod o broses y cynllun datblygu statudol.

Er mwyn monitro perfformiad CDLI yn gyson, dylid ystyried cynlluniau yn erbyn set safonol o ddangosyddion a thargedau monitro. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi rheoliadau a chanllawiau ar gynnwys gofynnol AMBau.

Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) (Diwygio) 2015

Mae Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) wedi'u diwygio i symleiddio rhai agweddau ar weithdrefnau'r cynllun datblygu lleol; fodd bynnag, nid yw'r rhain yn effeithio ar broses fonitro'r CDLI. O dan Reoliad 37 mae'n ofynnol i AMB:

- Nodi polisiâu nad ydynt yn cael eu gweithredu;

Ac ar gyfer pob polisi:

- Nodi'r rhesymau pam nad yw'r polisi'n cael ei weithredu;
- Nodi'r camau (os o gwbl) y bwriedir eu cymryd i alluogi'r polisi i gael ei weithredu;
- Archwilio a oes angen adolygu'r cynllun i ddisodli neu ddiwygio'r polisi.

Hefyd, mae'n ofynnol i'r AMB fonitro dangosyddion craidd a nodwyd drwy fanylu ar:

- Tafllwybr darpariaeth tai yn y dyfodol dros gyfnod y cynllun, a;
- Nifer (os o gwbl) yr anheddau fforddiadwy a marchnad agored ychwanegol net a adeiladwyd yn ardal yr ACLI.

Mae'r rhain ar gyfer blwyddyn yr AMB ac am y cyfnod llawn ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu.

Mae Dangosyddion Allbwn Craidd eraill ar gyfer CDLIau yn cynnwys:

- Cyfanswm yr unedau tai a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd fel % o'r ddarpariaeth dai gyffredinol.
- Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel % o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.
- Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir y tu allan i ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.
- Hyd a lled yr agregau crai o'r tir a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Agregau wedi ei fynegi fel canran o gyfanswm y capasiti sydd ei angen, fel y nodwyd yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol (Nodyn Canllaw Technegol Mwynau - NCTM [MTAN]).

Llawlyfr Cynllun Datblygu Lleol (Rhifyn 3, Mawrth 2020)

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai'r AMB asesu i ba raddau y mae strategaeth a pholisïau, safleoedd a gofynion seilwaith allweddol y cynllun yn cael eu cyflawni. Bydd pob AMB yn seiliedig ar ganlyniadau a sylwebaeth y flwyddyn flaenorol. Bydd hyn yn galluogi tueddiadau i ddod yn amlwg, gyda sylwebaeth a dadansoddiadau wedi'u mireinio ymhellach. Yna bydd yn glir sut mae polisiâu a chynigion yn cyflawni o flwyddyn i flwyddyn.

Mae'r Llawlyfr yn nodi nad yw'n realistig nac yn angenrheidiol i'r holl bolisïau gael eu monitro. Byddai hyn yn arwain at ddogfen ddiangen o fawr a chymhleth. Bydd angen cynnwys rhai meysydd allweddol yn gyson bob blwyddyn, mater i'r ACLI fydd penderfynu hynny ar sail yr elfennau sy'n hanfodol i gyflawni strategaeth y cynllun.

Mae'r Llawlyfr CDLI yn nodi mai agweddau defnyddiol i'w cynnwys mewn AMB yw:

- Nodi canfyddiadau a chasgliadau allweddol ynghlwm â chyflawni'r strategaeth, gan nodi casgliadau clir ynghylch a oes angen adolygiad o'r cynllun ar ffurf Crynodeb Gweithredol.
- Dadansoddiad o newid cyd-destunol / dangosyddion sylweddol h.y. crynodeb ac adolygiad o faterion cyd-destunol ehangach y mae'r CDLI yn gweithredu o'u mewn, h.y. strategaethau/polisiau allanol.
- Dadansoddiad o ddangosyddion craidd/allweddol h.y. asesiad clir ynghylch a yw'r cynllun yn cyflawni'r strategaeth, gan gynnwys ei brif amcanion a gweithredu'r lefelau twf gofynnol (e.e. targedau datblygu tai, darparu safleoedd, tai fforddiadwy, a seilwaith). Yn hyn o beth, rhaid i'r AMB gynnwys diweddariad taflwybr tai ynghyd â sylwebaeth a dadansoddiad cysylltiedig.
- Dadansoddiad o ddangosyddion lleol h.y. asesiad o bolisiau nad ydynt yn profi'n effeithiol a sut yr eir i'r afael â'r materion hyn.
- Canlyniadau dangosyddion yr Arfarniad Cynaliadwyedd sy'n gysylltiedig ag Adroddiad yr Arfarniad Cynaliadwyedd a'r asesiad integredig.
- Casgliad ac argymhellion sy'n nodi newidiadau i'r cynllun sy'n ofynnol adeg y cyfnod adolygu statudol neu a sbardunwyd yn gynharach, os yw'n briodol.

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai strwythur eang yr AMB aros yr un fath bob blwyddyn er mwyn darparu dadansoddiad hawdd rhwng adroddiadau dilynol ac adeiladu ar ganlyniadau blaenorol. Gall defnyddio deunyddiau darluniadol fel siartiau a graffiau wneud yr AMB yn fwy hygyrch i randdeiliaid, grwpiau busnes a'r gymuned.

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai'r canlyniadau monitro nodi'n glir a yw (a sut mae) y strategaeth yn gweithio ac os yw dyraniadau allweddol yn cael eu cyflawni fel y rhagwelwyd dros gyfnod y cynllun. Bydd y canlyniadau hefyd yn nodi unrhyw heriau, cyfleoedd a ffyrdd posibl ymlaen ar gyfer diwygio polisiau a chynigion ar adeg adolygu'r cynllun.

Fframwaith Monitro CDLI Caerdydd

Darperir Fframwaith Monitro ym Mhennod Chwech ac Atodiad 9 y CDLI sy'n cynnwys cyfres o 5 dangosydd cyd-destunol a 102 o ddangosyddion craidd a lleol, gyda thargedau a sbardunau cyfatebol ar gyfer gweithredu pellach, ynghlwm â pholisiau strategol y Cynllun. Mae hefyd yn nodi'r cysylltiadau rhwng amcanion y Cynllun, polisiau strategol a pholisiau eraill y Cynllun. Datblygwyd y dangosyddion yn unol â'r Rheoliadau uchod gan Lywodraeth Cymru a chanllawiau ar fonitro. Y Fframwaith Monitro yw sail yr AMB.

Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol (2004) a Rheoliadau Gwarchod Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 (fel y'u diwygiwyd 2011)

Ar ben hynny, rhaid i'r CDLI a'r AMB gydymffurfio â Chyfarwyddedau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Mae'r Adroddiad Arfarniad Cynaliadwyedd Terfynol, Ionawr 2016 yn nodi cyfres arall o ddangosyddion (26) a ddefnyddir i fonitro cynnydd ar faterion cynaliadwyedd. Er eu bod wedi'u cydgysylltu, mae'r rhain wedi'u nodi ar wahân i Fframwaith Monitro Polisi'r CDLI ac fe'u defnyddiwyd yn yr AMB i fesur effeithiau amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol y CDLI.

Felly, mae paratoi'r AMB yn cyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y Cynllun drwy'r Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol (2004) a Rheoliadau Gwarchod Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 (fel y'u diwygiwyd 2011).

Fformat a Chynnwys AMB

Mae'r AMB wedi'i gynllunio i fod yn ddogfen gryno a hygyrch y gellir ei defnyddio fel pwynt cyfeirio cyfleus ar gyfer pob maes polisi strategol.

Mae strwythur yr AMB fel a ganlyn:

Adran 1 Crynodeb Gweithredol - Yn rhoi crynodeb ysgrifenedig cryno o'r canfyddiadau monitro allweddol.

Adran 2 Cyflwyniad - yn amlinellu gofyniad, diben a strwythur yr AMB.

Adran 3 Gwybodaeth Gyd-destunol - yn rhoi trosolwg o'r wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai, er ei bod y tu allan i gylch gwaith y Cynllun, effeithio ar berfformiad fframwaith polisi'r CDLI. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i bolisi yn yr adran dadansoddi polisi berthnasol, gan gynnwys newidiadau i'r fframwaith polisi ar lefel genedlaethol neu leol.

Adran 4 Proses Fonitro'r CDLI - Yn esbonio'r prosesau monitro a gynhaliwyd.

Adran 5 Monitro CDLI - Dadansoddi Polisi - Adroddiadau ar y 107 o ddangosyddion monitro'r CDLI y cytunwyd arnynt yn ystod proses archwilio'r CDLI ac a nodir yn Adroddiad yr Arolygwyr.

Adran 6 Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd - Yn darparu asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn y 28 o ddangosyddion monitro'r AC.

Adran 7 Casgliadau ac Argymhellion – Yn nodi trosolwg cyffredinol o'r holl ddangosyddion a pherfformiad y Cynllun yn y flwyddyn gyntaf ar ôl mabwysiadu.

Cyhoeddi – Bydd yr AMB yn cael ei gyhoeddi ar wefan y Cyngor.

Monitro yn y Dyfodol

Dylai strwythur eang yr AMB aros yr un fath o flwyddyn i flwyddyn er mwyn rhoi dadansoddiad hwylus rhwng adroddiadau dilynol. Yn ogystal, o ystyried bod y broses fonitro yn dibynnu ar ystod eang o wybodaeth ystadegol sy'n dod o'r Cyngor a ffynonellau allanol, gallai unrhyw newidiadau i'r ffordd y cyflwynir y ffynonellau gwybodaeth allanol wneud dangosyddion penodol yn aneffeithiol neu'n rhy hen. Yn unol â hynny, gall y fframwaith monitro esblygu dros gyfnod y Cynllun a defnyddir AMBau fel ffordd o nodi unrhyw newidiadau anochel o'r fath i'r fframwaith.

3. Newidiadau Cyd-destunol

Mae'r adran hon yn rhoi crynodeb byr o'r deunydd cyd-destunol perthnasol sydd wedi'i gyhoeddi yn ystod y cyfnod monitro presennol. Mae'r rhain yn cynnwys deddfwriaeth genedlaethol newydd a/neu ddiwygiedig a chynlluniau, polisïau a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, rhanbarthol neu leol. Amlinellir unrhyw oblygiadau cyffredinol posibl i'r CDLI yn ei gyfanrwydd lle bo hynny'n briodol. Mae tueddiadau economaidd cyffredinol sydd wedi digwydd ers mabwysiadu'r CDLI hefyd wedi'u nodi, ynghyd â chynnydd ar ganllawiau cynllunio atodol allweddol.

Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i faes polisi penodol ynghlwm â'r CDLI yn yr adran berthnasol ar ddadansoddiad polisi er hwylustod ac felly ni chaiff ei hailadrodd yma.

Newidiadau Deddfwriaethol

Deddf Cynllunio (Cymru) 2015

Cafodd Deddf Cynllunio (Cymru) Gydsyniad Brenhinol ym mis Gorffennaf 2015 a daeth i rym fesul cam rhwng mis Hydref 2015 a mis Ionawr 2016. Mae'n nodi cyfres o newidiadau deddfwriaethol i ddiwygio'r system gynllunio yng Nghymru, er mwyn sicrhau ei bod yn deg, yn wydn ac yn galluogi datblygiad. Mae'r Ddeddf yn mynd i'r afael â 5 amcan allweddol sy'n cynnwys cryfhau'r dull cynllunio a arweinir gan gynllun. Mae'n cyflwyno sail gyfreithiol ar gyfer paratoi Fframwaith Datblygu Cenedlaethol (FfDC) a Chynlluniau Datblygu Strategol (CDSau). Mae'r FfDC yn gynllun defnydd tir cenedlaethol a fydd yn nodi polisïau Llywodraeth Cymru o ran datblygu a defnyddio tir yng Nghymru. Rhagwelir y bydd hyn yn cael ei gynhyrchu yn 2018/9 pan fydd yn disodli Cynllun Gofodol Cymru. Bwriedir i CDSau fynd i'r afael â materion trawsffiniol ar lefel ranbarthol fel tai, cyflogaeth a gwastraff a rhaid iddynt gydymffurfio'n gyffredinol â'r FfDC. Mae'r Rheoliadau'n cyfeirio at dair ardal gynllunio strategol gan gynnwys deddwyrain Cymru. Rhagwelir y bydd Caerdydd yn rhan o'r ardal gynllunio strategol hon, yn unol â'r cynigion arfaethedig ar gyfer Bargen Ddinesig Prifddinas-Ranbarth Caerdydd. Bydd gan CDLlau rôl sylfaenol o hyd yn y system a arweinir gan gynllun. Mae'r Ddeddf yn ei gwneud yn ofynnol i CDLlau fod yn cydymffurfio'n gyffredinol â'r FfDC ac unrhyw CDS sy'n cynnwys ardal gyfan neu ran ohoni.

Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) (Diwygio) 2015

Cynhaliwyd diwygiadau i Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 mewn ymateb i ganlyniad Ymarfer Mireinio'r CDLI a'u nod yw symleiddio rhai agweddau ar broses y cynllun datblygu lleol.

Mae'r Rheoliadau diwygiedig yn:

- Dileu'r gofyniad statudol i hysbysebu camau ymgynghori yn y wasg leol;
- Caniatáu i awdurdodau cynllunio lleol wneud diwygiadau i'r cynllun datblygu lleol lle nad yw'r materion dan sylw yn ddigon arwyddocaol i warantu'r weithdrefn lawn, heb fynd drwy'r broses adolygu lawn;
- Dileu'r angen i alw am safleoedd amgen ac ymgynghori arnynt yn dilyn yr ymgynghoriad adneuo; a

- Gwneud mân ddiwygiadau a diwygiadau canlyniadol.

Daeth y Rheoliadau CDLI diwygiedig i rym ar 28 Awst 2015 ac ynghyd â'r polisi a'r canllawiau cysylltiedig ym Mholisi Cynllunio Cymru (PCC) a'r Llawlyfr CDLI diwygiedig, eu nod yw gwneud proses y CDLI yn fwy effeithlon ac effeithiol (h.y. galluogi paratoi ac adolygu cynlluniau'n gyflymach heb ragnodi'n ddiangen). Nid oes gan y Rheoliadau diwygiedig unrhyw oblygiadau i'r CDLI presennol ond bydd angen eu hystyried o ran unrhyw adolygiad ar Gynllun a rhoddir ystyriaeth bellach iddynt yn ôl yr angen.

Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015

Cafodd Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) Gydsyniad Brenhinol ym mis Ebrill 2015 a daeth i rym ar 1 Ebrill 2016. Mae'r Ddeddf yn cryfhau'r trefniadau llywodraethiant presennol ar gyfer gwella llesiant Cymru drwy sicrhau bod datblygu cynaliadwy wrth wraidd y llywodraeth a chyrrff cyhoeddus. Ei nod yw gwneud gwahaniaeth i fywydau pobl yng Nghymru ynghlwm â nifer o nodau llesiant gan gynnwys gwella iechyd, diwylliant, treftadaeth a defnyddio adnoddau cynaliadwy. Mae'r Ddeddf yn gosod fframwaith deddfwriaethol ar gyfer paratoi Cynlluniau Llesiant Lleol a fydd yn disodli Cynlluniau Integredig Sengl. O ystyried mai datblygu cynaliadwy yw egwyddor sylfaenol graidd y CDLI Newydd (a'r AAS); mae cysylltiadau clir rhwng dyheadau'r CDLI Newydd a'r Ddeddf/Cynlluniau Llesiant Lleol. Yn wir, ystyrir y bydd sylfaen dystiolaeth y CDLI, AAS/AC ac AMB yn llywio Cynllun Llesiant Lleol y Cyngor. Wrth symud ymlaen, bydd egwyddorion datblygu cynaliadwy yn parhau i lywio unrhyw adolygiad o'r Cynllun.

Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016

Cafodd y Ddeddf hon Gydsyniad Brenhinol ym mis Mawrth 2016 a daeth i rym ar 21 Mai 2016 ac mae'n cyd-fynd â Deddf Cynllunio (Cymru) 2015 a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 i hyrwyddo defnydd cynaliadwy, rheolaeth a datblygu ar adnoddau Cymru. Mae Deddf yr Amgylchedd (Cymru) yn cyflwyno deddfwriaeth newydd ar gyfer yr amgylchedd ac yn darparu fframwaith ailadroddol sy'n sicrhau y bydd rheoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy yn ystyriaeth graidd wrth wneud penderfyniadau. Mae'n ei gwneud yn ofynnol i Cyfoeth Naturiol Cymru baratoi Adroddiad ar Gyflwr Adnoddau Naturiol sy'n rhoi asesiad o adnoddau naturiol ac yn ystyried i ba raddau y maent yn cael eu rheoli'n gynaliadwy. Mae'r Ddeddf hefyd yn ei gwneud yn ofynnol i Lywodraeth Cymru lunio Polisi Adnoddau Naturiol Cenedlaethol sy'n nodi'r blaenoriaethau, y risgiau a'r cyfleoedd ar gyfer rheoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy. Bydd CNC hefyd yn cynhyrchu sylfaen dystiolaeth leol (Datganiadau Ardal) er mwyn helpu i weithredu'r blaenoriaethau, y risgiau a'r cyfleoedd a nodwyd yn y Polisi Cenedlaethol ac yn nodi sut yr eir i'r afael â'r rhain. Bydd unrhyw oblygiadau dilynol i'r CDLI yn cael eu hystyried ymhellach yn ôl yr angen.

Deddf yr Amgylchedd Hanesyddol (Cymru) 2016

Cafodd Deddf yr Amgylchedd Hanesyddol (Cymru) 2016 Gydsyniad Brenhinol ym mis Mawrth 2016. Mae'r Ddeddf yn gwneud newidiadau pwysig i'r ddwy brif ddeddf DU sy'n darparu'r fframwaith deddfwriaethol ar gyfer diogelu a rheoli'r amgylchedd hanesyddol: Deddf Henebion ac Ardaloedd Archaeolegol 1979 a Deddf Cynllunio (Adeiladau Rhestredig ac Ardaloedd Cadwraeth) 1990. Bydd y Ddeddf yn rhoi

amddiffyniad mwy effeithiol i adeiladau rhestredig a henebion cofrestredig; gwella'r ffordd y rheolir yr amgylchedd hanesyddol yn gynaliadwy; a chyflwyno mwy o dryloywder ac atebolrwydd i benderfyniadau a wneir ar yr amgylchedd hanesyddol. Er i rai o fesurau'r Ddeddf ddod i rym ym mis Mai 2016, bydd angen rhagor o is-ddeddfwriaeth neu baratodau eraill ar y mwyafrif cyn iddynt ddod i rym yn ddiweddarach yn 2017 neu yn 2018. Bydd unrhyw oblygiadau i'r CDLI yn cael eu hystyried ymhellach yn ôl yr angen.

Deddf Iechyd Y Cyhoedd (Cymru) 2017

Cafodd Deddf Iechyd y Cyhoedd (Cymru) 2017 Gydsyniad Brenhinol ym mis Gorffennaf 2017. Mae'r Ddeddf yn gwneud newidiadau i'r gyfraith yng Nghymru i wella iechyd ac atal niweidiau iechyd y gellir eu hosgoi. Mae sawl un o'r newidiadau perthnasol yn y Ddeddf yn cynnwys llunio strategaeth genedlaethol ar atal a lleihau gorbwysedd a gofyniad i wneud Asesiad o'r Effaith ar Iechyd (AEI) ar benderfyniadau allweddol.

Addasiadau i'r Polisi Cynllunio Cenedlaethol

Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10, Rhagfyr 2018)

Ers mabwysiadu'r CDLI ym mis Ionawr 2016 mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi fersiwn cwbl ddiwygiedig o Bolisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10) ym mis Rhagfyr 2018. Mae hwn wedi'i ail-ddrafftio fel bod y saith nod llesiant a phum ffordd o weithio yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015 wedi'u hintegreiddio'n llawn i bolisi. Mae hefyd yn rhoi'r cysyniad o greu lleoedd wrth wraidd polisi cynllunio cenedlaethol er mwyn sicrhau bod penderfyniadau cynllunio yn ystyried pob agwedd ar lesiant ac yn darparu datblygiadau newydd sy'n gynaliadwy ac sy'n darparu ar gyfer anghenion pawb.

Polisi Cynllunio Cymru, (Rhifyn 11, Chwefror 2021)

Cyhoeddwyd Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 11) ym mis Chwefror 2021. Mae hwn yn ddiweddariad ffeithiol i Bolisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10) ac yn cynnig nifer o newidiadau i ystyried deddfwriaeth a chanllawiau newydd a gyhoeddwyd ers ei gyhoeddi ym mis Rhagfyr 2018, yn enwedig y ddyletswydd economaidd-gymdeithasol, newidiadau polisi yn ymwneud â chyflenwad tir ar gyfer tai, Adeiladu Mannau Gwell a Chymru'r Dyfodol.

Nodiadau Cyngor Technegol (NCTau)

Diweddarwyd NCT 12 (TAN 12) Dylunio a Chanllawiau ar Ddadansoddi Cyd-destun Safleoedd ym mis Mawrth 2016, NCT 4 (TAN 4) Datblygu Manwerthu a Masnachol ym mis Tachwedd 2016 ac NCT 20 (TAN 20) Cynllunio a'r Gymraeg ym mis Hydref 2017. Yn ogystal, cyhoeddwyd NCT 24 newydd Yr Amgylchedd Hanesyddol ym mis Hydref 2017 a ddisodlodd Gylchlythyrau blaenorol y Swyddfa Gymreig ar y mater hwn. Darperir goblygiadau posibl y newidiadau i'r NCTau hyn ar gyfer y CDLI yn yr adran dadansoddi polisi berthnasol.

Cymru'r Dyfodol: Cynllun Cenedlaethol ar gyfer 2040

Cyhoeddodd Llywodraeth Cymru fersiwn derfynol Cymru'r Dyfodol ar 24 Chwefror 2021. Mae'r ddogfen hon yn disodli Cynllun Gofodol Cymru ac yn nodi fframwaith gofodol 20 mlynedd ar gyfer defnydd tir yng Nghymru. Mae Cymru'r Dyfodol yn rhan allweddol o'r system cynlluniau datblygu yng Nghymru ac mae ar frig hierarchaeth cynlluniau datblygu. Mae'n cynnig fframwaith ar gyfer darparu seilwaith/twf newydd ac mae'n ceisio mynd i'r afael â blaenoriaethau cenedlaethol allweddol drwy'r system gynllunio, gan gynnwys cynnal a datblygu economi fywiog, sicrhau datgarboneiddio a gwydnwch o ran yr hinsawdd, datblygu ecosystemau cryf a gwella iechyd a lles ein cymunedau.

Adeiladu Lleoedd Gwell

Mae'r canllaw hwn yn nodi blaenoriaethau polisi cynllunio Llywodraeth Cymru er mwyn helpu i allu gweithredu yn y cyfnod adfer yn dilyn argyfwng pandemig Covid-19. Mae'r canllawiau'n rhoi'r system gynllunio yn ganolog wrth ystyried materion adeiladu a'r amgylchedd naturiol sydd wedi codi yn sgil y pandemig. Dylid darllen y canllawiau ochr yn ochr â Pholisi Cynllunio Cymru ac mae'n ceisio cyfeirio at y polisiau a'r arfau cynllunio allweddol ym Mholisi Cynllunio Cymru y dylid eu defnyddio er mwyn helpu i adfer o'r pandemig yng Nghymru.

Y Cyd-destun Rhanbarthol

Prifddinas-Ranbarth Caerdydd a'r Fargen Ddinesig

Nodir de-ddwyrain Cymru fel dinas-ranbarth newydd yng Nghymru, sy'n cwmpasu Awdurdodau Lleol Caerdydd a de-ddwyrain Cymru. Fel y nodir yn yr adroddiad 'Sbarduno Economi Cymru'1, bwriad Prifddinas-Ranbarth Caerdydd yw annog y deg awdurdod lleol a phartneriaid allweddol eraill o fewn ei ffiniau i weithio gyda'i gilydd a chydweithio ar brosiectau a chynlluniau ar gyfer yr ardal. Mae bwrdd pontio wedi'i sefydlu er ei bod yn gynnwys o ran Cynnydd ac ar hyn o bryd nid yw'r canlyniadau posibl ar gyfer y CDLI yn glir. Mae'r Awdurdodau sy'n ffurfio'r Brifddinas-Ranbarth yn parhau i weithio ar gais Bargaen Ddinesig i ariannu prosiectau sydd â'r nod o hybu pa mor gystadleuol fydd y rhanbarth dros yr 20 mlynedd nesaf. Gwerth ei nodi, fe lofnodwyd dogfen y Fargen Ddinesig gan y 10 arweinydd awdurdod lleol, Ysgrifennydd Gwladol Cymru, Prif Ysgrifennydd y Trysorlys a'r Prif Weinidog ym mis Mawrth 2016. Rhoddir ystyriaeth bellach i gynnydd agenda Prifddinas-Ranbarth Caerdydd, Cynnig y Fargen Ddinesig ac unrhyw oblygiadau dilynol i'r CDLI mewn AMBau dilynol lle y bo'n briodol.

Cyd-destun Lleol

Cyflawni Caerdydd Gryfach, Decach a Gwyrddach

Mae hyn yn gosod ger bron weledigaeth y Cyngor ar gyfer y ddinas dros y pum mlynedd nesaf. Mae'r strategaeth yn canolbwyntio ar dri phrif faes:

Caerdydd Gryfach: Denu buddsoddiad a busnesau newydd i'r ddinas, hybu cynhyrchiant economaidd, creu swyddi o ansawdd da yn y sectorau gwerth uchel a'r sector sylfaenol yng Nghaerdydd, a chryfhau ein gwydnwch yn erbyn newid hinsawdd a bygythiadau amgylcheddol cysylltiedig

Caerdydd Decach: Darparu addysg, hyfforddiant, gwasanaethau i mewn i waith a gwasanaethau cymdeithasol rhagorol, yn ogystal â chysylltedd trafniadaeth, i sicrhau bod pob dinesydd yn gallu elwa ar dwf Caerdydd a'r cyfleoedd newydd y mae'n eu creu.

Caerdydd Wyrddach: Darparu rhwydwaith cadarn o deithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus, gan wneud Caerdydd yn 'ddinas 15 munud', cynhyrchu ynni adnewyddadwy a gwella bioamrywiaeth leol, gan sicrhau bod twf yn gynaliadwy ac yn cyd-fynd â'n hymrwymiad i fod yn Ddinas Garbon Niwtral erbyn 2030.

Cynllun Corfforaethol 2022-2025 - Uchelgais Prifddinas: Adfer ac Adnewyddu

Gosod ein gweledigaeth pum mlynedd i Gaerdydd ger bron o dan yr Amcanion Llesiant canlynol: Mae Caerdydd yn lle gwych i gael eich magu; Mae Caerdydd yn lle gwych i dyfu'n hŷn; Cefnogi Pobl Allan o Dlodi; Cymunedau Diogel, Hyderus a Grymus; Prifddinas sy'n gweithio dros Gymru; Mae Caerdydd yn tyfu mewn ffordd gadarn; Moderneiddio ac integreiddio ein gwasanaethau cyhoeddus

Cynllun Llesiant Caerdydd 2018-2023

O dan ddarpariaethau Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, rhaid i bob Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus yng Nghymru gyhoeddi Cynllun Llesiant Lleol erbyn mis Mai 2018.

Ar ôl ymgymryd ag asesiad llesiant lleol i ddeall cryfderau a heriau'r ddinas, mae Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Caerdydd (BGC) wedi llunio Cynllun Llesiant Lleol – cynllun 5 mlynedd i ymateb i'r materion a godwyd.

Mae'r Cynllun Llesiant yn nodi blaenoriaethau'r BGC o ran camau gweithredu, gan ganolbwyntio ar y meysydd cyflenwi gwasanaeth cyhoeddus sydd yn eu hanfod yn galw am weithio mewn partneriaeth rhwng gwasanaethau cyhoeddus a chymunedol y ddinas, a chyda dinasyddion Caerdydd.

Mae'r Cynllun yn cynnwys Amcanion Llesiant, blaenoriaethau lefel uchel y mae BGC Caerdydd wedi eu nodi fel y rhai pwysicaf. Mae hefyd yn cynnwys 'Ymrwymadau', neu gamau ymarferol y bydd gwasanaethau cyhoeddus y ddinas, ar y cyd, yn eu cyflawni dros y 5 mlynedd nesaf.

Strategaeth 5 Mlynedd y Gymraeg Caerdydd Ddwylieithog

Cyhoeddwyd y Strategaeth ym mis Mawrth 2017 yn dilyn ystyriaeth gan y Cabinet a'r Cyngor llawn. Mae'n nodi ein blaenoriaethau i hwyluso a hyrwyddo'r Gymraeg yng Nghaerdydd ar y cyd â'n partneriaid, gan ddechrau ar ein taith i fod yn brifddinas wirioneddol ddwyieithog ar gyfer Cymru.

Cynllun Cydraddoldeb Strategol

Ym mis Mawrth 2016 mabwysiadom Gynllun Cydraddoldeb Strategol newydd i nodi blaenoriaethau cydraddoldeb ein Cyngor ar gyfer y 4 blynedd nesaf. Cytunwyd ar saith Amcan Cydraddoldeb newydd ar y cyd â dinasyddion lleol a sefydliadau'r trydydd sector. Mae'r Amcanion Cydraddoldeb newydd hyn yn llywio polisi, darparu gwasanaethau a chymorth y Cyngor i gyflogeion – dileu gwahaniaethu, hyrwyddo cyfle cyfartal, a meithrin cysylltiadau da rhwng gwahanol grwpiau.

Papur Gwyn Trafnidiaeth

Mae Papur Gwyn Trafnidiaeth Cyngor Caerdydd yn gosod cynllun 10 mlynedd uchelgeisiol ger bron i fynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd yr aer ym mhrifddinas Cymru. Mae'r Papur Gwyn yn rhestru cyfres o brojectau a allai chwyldroi dewisiadau trafndiaeth gyhoeddus yng Nghaerdydd a'r rhanbarth, gan gynnwys:

- Ehangu'r cynlluniau Metro presennol i gynnig mwy o lwybrau tram/trên a gorsafoedd yng Nghaerdydd a'r rhanbarth
- Cyflwyno gwasanaethau Bws Cludiant Cyflym newydd a safleoedd Parcio a Theithio.
- Gwneud teithio ar fws yn sylweddol ratach
- Darparu llwybrau beicio a cherdded mwy diogel
- Cynnig dewisiadau teithio go iawn i annog pobl allan o'u ceir ac ar i drafnidiaeth gyhoeddus.

Cynllun Aer Glân

Mae'r Cyngor yn ymwybodol iawn o'r pryderon am effeithiau ansawdd aer ac yn cydnabod nad oes "lefel ddiogel" ddiffiniedig wrth ddisgrifio lefelau ansawdd aer. Mae pryderon diweddar ynghylch iechyd y cyhoedd wedi canolbwyntio ar lefelau nitrogen deuocsid (NO₂) uwch. Mae'r Cyngor yn ymrwymedig i sicrhau lefelau mor isel ag sy'n ymarferol bosib trwy ddangos lefelau y tu hwnt i'r amcanion blynyddol a bennwyd ar gyfer NO₂ a osodwyd ar 40µg/m³.

Er mwyn gwella ansawdd yr aer yng Nghaerdydd, mae angen cymryd camau ar draws y ddinas gyfan. O ganlyniad mae'r Cyngor wedi datblygu a chyhoeddi Cynllun Aer Glân a wnaed er mwyn cydymffurfio â chyfarwyddyd cyfreithiol a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn 2018. Roedd y cyfarwyddyd hwn yn ei gwneud yn ofynnol i'r Cyngor ddatblygu Cynllun i fynd i'r afael â phryderon ansawdd aer gan y rhagwelwyd y byddai nifer o ffyrdd yng Nghaerdydd yn uwch na'r terfynau cyfreithiol ar gyfer NO₂ heibio i 2021 os na chymerid unrhyw gamau ychwanegol.

Cymeradwywyd cynllun y Cyngor a chyllid o tua £20M yn llawn gan Weinidogion Cymru ddiwedd Rhagfyr 2019, a bydd y Cynllun hwn yn gweithredu nifer o fesurau i leihau lefelau NO₂ ar draws Caerdydd ac mae'r rhain yn cynnwys:

- Gweithredu Bysiau Trydan – 36 Bws Trydan i'w gweithredu ar nifer o lwybrau yng Nghanol y Ddinas;
- Rhaglen Ôl-ffitio Bysiau i lanhau bysiau hŷn sy'n llygru;
- Polisi Trwyddedu Tacsis i roi trwyddedau newydd yn unig i gerbydau sy'n cydymffurfio â'r safonau allyriadau diweddaraf;
- Gwelliannau Cludiant i Ganol y Ddinas; a
- Mesurau Teithio Llesol Pellach

Aseswyd y mesurau hyn nid yn unig i sicrhau y cydymffurfir â lefelau cyfreithiol ar gyfer NO₂ erbyn diwedd 2021, ond hefyd er mwyn sicrhau bod lefelau ar draws y Ddinas yn cael eu lleihau ymhellach er mwyn diogelu a gwella iechyd trigolion.

Strategaeth Tai Pobl Hŷn Caerdydd 2019 - 2023

Mae'r strategaeth yn nodi sut bydd y Cyngor a'i bartneriaid yn cyflawni'r canlyniadau tai gorau i'r holl bobl hŷn yng Nghaerdydd. Mae gan y Strategaeth nifer o nodau allweddol, gan gynnwys cynllunio cartrefi a chymunedau newydd i fynd i'r afael ag anghenion tai a gofal yn y dyfodol ar draws pob deiliadaeth ac adeiladu cymunedau cynhwysol cryf a mynd i'r afael ag ynysigrwydd cymdeithasol.

Strategaeth Economaidd y Cyngor Adeiladu Mwy o Gartrefi a Gwell Swyddi

Mae'r Strategaeth Economaidd yn cynnwys 3 rhan – strategaeth ofodol, strategaeth ddiwydiannol a themâu sylfaenol i gefnogi'r strategaeth ac mae'n nodi nifer o flaenoriaethau a phrosiectau sydd â'r nod o gyflawni nodau'r Cyngor ar gyfer yr economi dros y 10 mlynedd nesaf gan gynnwys: creu 20,000 o swyddi ychwanegol ar gyfer y ddinas-ranbarth; creu clwstwr busnes masnachol sylweddol cyntaf Cymru yn y Sgwâr Canolog, y Cei Canolog ac yn Sgwâr Callaghan; sefydlu Bae Caerdydd fel cyrchfan ymwelwyr trefol blaenllaw yn y Deyrnas Gyfunol; rhoi Caerdydd wrth wraidd sector Creadigol a Digidol y DG; lleoli Caerdydd fel canolfan genedlaethol ar gyfer Reg-Tech (rheoli prosesau rheoliadol y diwydiant ariannol trwy dechnoleg) fel rhan o'i chlwstwr ariannol/technegol (fin-tech) a seiberddiogelwch; cryfhau lle dinas-ranbarth Caerdydd fel canolbwynt gweithgynhyrchu uwch yng Nghymru, gan ganolbwyntio ar led-ddargludyddion cyfansawdd a gwyddorau bywyd; cefnogi cymunedau ac ardaloedd y ddinas i fanteisio ar dwf y ddinas; sefydlu llywodraethiant dinas-ranbarth cryfach sy'n cyflawni ar gyfer Cymru.

Caerdydd 2030 - Gweledigaeth Ddeng Mlynedd ar gyfer Prifddinas Dysg a Chyfle

Cafodd y strategaeth hon ei lansio yn Hydref 2019 ac mae'n cynnwys nod o gyfoethogi a datblygu'r ystâd addysg er mwyn ateb newidiadau demograffig a chymdeithasol y ddinas. Mae'r strategaeth yn cynnwys ymrwymadau i gyflawni Rhaglen Ysgolion yr 21ain Ganrif gan gynnwys ysgolion newydd/wedi eu hail-wampio i adlewyrchu twf y boblogaeth a datblygiad y ddinas drwy'r CDLI.

Strategaeth Adfer Caerdydd

Mewn ymateb i'r problemau yn sgil y pandemig mae'r Cyngor wedi paratoi strategaeth sy'n amlinellu'r hyn sy'n ofynnol yn ystod cyfnod adfer Covid-19 i sicrhau bod canol y ddinas, a chanolfannau lleol ac ardal ehangach, yn cefnogi busnesau lleol, manwerthu

a'r ystod ehangach o weithgarwch cymdeithasol a hamdden cadarnhaol sy'n gysylltiedig â chanol dinas Caerdydd yn llawn.

Mae'r strategaeth yn nodi ymyriadau hanfodol ar gyfer creu canol dinas diogel ac yn nodi camau gweithredu allweddol ar lefel dinas gyfan a fydd yn galluogi ymagwedd strategol integredig ar draws y ddinas, yn seiliedig ar gadw pellter cymdeithasol a sicrhau diogelwch pobl tra bod angen cadw pellter cymdeithasol. Bydd gwybodaeth a chyhoeddusrwydd wedi'u targedu yn cyd-fynd â chyflwyno'r ymyriadau hyn.

Mae'r strategaeth yn cynnwys yr elfennau canlynol:

Canol Dinas Diogel – Er mwyn cefnogi tair elfen allweddol o weithgarwch – cyflogaeth, manwerthu a lletygarwch mae'r strategaeth yn cynnwys cynllun rheoli gweithredol ar gyfer canol y ddinas sy'n nodi mesurau i hwyluso gofynion cadw pellter cymdeithasol, gan gynnwys ciwio, llwybrau ar gyfer cylchredeg/symud, gofod gorlifo a gwybodaeth, gan gynnwys arwyddion a llysgenhadon stryd. Mae'n amlinellu dull o hwyluso digwyddiadau a gweithgareddau, a fydd yn denu defnyddwyr yn ôl i ganol y ddinas.

Dinas Ddiogel wedi'i Chysylltu - Mae'r mesurau'n cynnwys pecyn o ddiogelwch a gwyrddu mewn canolfannau lleol a chanolfannau ardal megis lledu palmentydd, llwybrau beicio, cyfyngiadau cyflymder a mesurau mwy sylweddol lle y bo'n briodol, gyda chynllun peilot ar Heol Wellfield. Bydd lleoliadau allweddol eraill fel parciau a phrifysgolion yn cael eu nodi a bydd cynlluniau'n cael eu datblygu i sicrhau cadw pellter cymdeithasol a mynediad effeithiol.

Yn ogystal, bydd mesurau sydd eu hangen ar frys i liniaru colli capasiti trafndiaeth gyhoeddus yn cynnwys cynlluniau cerdded a beicio, mesurau diogelwch (er enghraifft, lledu palmentydd), cynlluniau blaenoriaeth i fysiau ac ymgysylltu parhaus â gweithredwyr, megis Trafnidiaeth Cymru a Bws Caerdydd. Bydd capasiti parcio ychwanegol a chynlluniau 'parcio a phedlo/cerdded' hefyd yn cael eu harchwilio.

Bydd rhwydwaith beicio 'dros dro' systematig yn annog defnydd ychwanegol ar y modd hwnnw ac yn cynnig cysylltedd i ganol y ddinas, canolfannau lleol a chanolfannau trafndiaeth/galw. Darperir parcio ychwanegol i feiciau.

Caerdydd Un Blaned

Mae Strategaeth Caerdydd Un Blaned yn ymateb i'r argyfwng hinsawdd a ddatganwyd gan y Cyngor yn 2019. Mae'r Strategaeth yn cynnwys gweledigaeth sy'n:

- Nodi uchelgais 10 mlynedd y Cyngor i fod yn Garbon Niwtral yn ei weithgareddau ei hun;
- Galw ar y ddinas gyfan, yr holl ddinasyddion, ifanc a hŷn, ysgolion, partneriaid allweddol, cyflogwyr a rhanddeiliaid i weithio'n gadarnhaol gyda ni i ddatblygu Map Ffordd Dinas Gyfan a chynllun gweithredu ar gyfer Dinas garbon niwtral erbyn 2030;
- Nodi cyfleoedd a allai ail-fframio economi Caerdydd mewn modd sy'n wydn, yn gadarn ac yn hirdymor, gan sicrhau bod Caerdydd yn un o brif ddinasoedd gwyrdd y Deyrnas Gyfunol; a

- Diffinio'r rhaglenni a'r cyfleoedd uniongyrchol y mae angen i ni fynd i'r afael â nhw ar frys.

Mae'r strategaeth yn dadansoddi cwmpas a graddfa'r her sy'n wynebu'r Cyngor a'r Ddinas, ac yn tynnu sylw hefyd at y cyfleoedd a allai godi o weithredu cadarnhaol i fynd i'r afael â'r her hon. Mae hefyd yn amlinellu'r cynnydd sylweddol a wnaed gennym i weithio ar ein hôl troed carbon ac yna'n cynnig ystod eang o gamau gweithredu uniongyrchol a phosibl a fydd yn creu sail i'n hymateb tymor hwy i'r argyfwng hinsawdd. Mae'r Cyngor wedi ymgynghori'n eang ar y strategaeth ddrafft a bydd hyn yn llywio cynllun gweithredu ymroddedig manwl.

Tueddiadau Economaidd Cyffredinol

Gweithgarwch Economaidd

Dangosir data gweithgarwch economaidd allweddol ar gyfer Caerdydd a Chymru o ddyddiad sylfaen y CDLI yn 2006 i'r cyfnod monitro presennol yn y tablau isod. Mae'r data'n dangos bod Caerdydd wedi profi perfformiad economaidd gwell o ran y dangosyddion hyn gyda dangosyddion cyflogaeth, diweithdra ac enillion i gyd yn uwch na dyddiad sylfaen y CDLI yn 2006. Bydd y dangosyddion economaidd hyn yn cael eu hystyried mewn AMBau dilynol ac unrhyw oblygiadau posibl yn cael eu cofnodi.

Economaidd Weithgar – Mewn Cyflogaeth

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	66.7%	69.1%
Ebrill 2007 - Mawrth 2008	68.9%	69.3%
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	69.5%	68.4%
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	68.15	66.6%
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	64.7%	66.4%
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	65.5%	66.7%
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	65.5%	67.6%
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	69.4%	69.5%
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	65.6%	69.3%
Ebrill 2015 – Mawrth 2016	69.1%	71.1%
Ebrill 2016 - Mawrth 2017	69.1%	71.4%
Ebrill 2017 - Mawrth 2018	72.0%	72.7%
Ebrill 2018 - Mawrth 2019	79.0%	76.7%
Ebrill 2019 - Fawrth 2020	74.8%	73.7%
Ebrill 2020 - Fawrth 2021	74.5%	72.8%
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	74.6%	73.6%

Ffynhonnell: Nomis

Economaidd Weithgar – Di-waith

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	6.2%	5.3%

Ebrill 2007 - Mawrth 2008	6.1%	5.6%
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	6.9%	6.8%
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	8.7%	8.3%
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	8.9%	8.4%
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	9.1%	8.4%
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	10%	8.3%
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	8.1%	7.4%
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	8.4%	6.8%
Ebrill 2015 – Mawrth 2016	6.7%	5.4%
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	4.8%	4.4%
Ebrill 2017 – Mawrth 2018	6.0%	4.9%
Ebrill 2018 – Mawrth 2020	4.6%	4.5%
Ebrill 2019 – Mawrth 2020	3.8%	3.7%
Ebrill 2020 - Fawrth 2021	3.8%	3.7%
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	4.6%	3.8%

Ffynhonnell: Nomis

Cyflwg Wythnosol Gros Gweithwyr Llawn Amser (Enillion yn ôl Preswylfa)

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	£442.2	£414.8
Ebrill 2007 - Mawrth 2009	£453.2	£424.8
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	£483.0	£444.6
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	£499.3	£456.2
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	£498.5	£455.1
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	£495.4	£454.9
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	£503.6	£475.3
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	£496.4	£480.0
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	£519.0	£487.6
Ebrill 2015 – Mawrth 2016	£534.4	£499.2
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	£538.5	£505.9
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	£534.4	£499.2
Ebrill 2017 – Mawrth 2018	£538.5	£505.9
Ebrill 2018 – Mawrth 2020	£536.7	£518.6
Ebrill 2019 – Mawrth 2020	£582.6	£540.7
Ebrill 2020 - Fawrth 2021	£543.6	£541.7
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	£574.9	£570.6

Ffynhonnell: Nomis

Prisiau Tai

Fel y dangosir yn y tabl isod, mae data'r Gofrestrfa Dir yn dangos yn gyffredinol bod prisiau tai cyfartalog yng Nghaerdydd wedi cynyddu dros y cyfnod monitro presennol. Roedd prisiau cyfartalog o £235,054 yn 2020 yn uwch na phris gwaelodlin 2006 (£154,183). Mae'r data isod yn dangos bod prisiau tai wedi codi 66% yn ystod y cyfnod monitro.

Prisiau Tai Cyfartalog Caerdydd 2006 i 2022

Cyfnod Amser	Pris Cyfartalog Tŷ
2006	£154,183
2007	£163,694
2008	£163,811
2009	£139,651
2010	£152,568
2011	£147,842
2012	£154,122
2013	£156,101
2014	£165,942
2015	£176,134
2016	£188,739
2017	£192,273
2018	£200,659
2019	£208,016
2020	£211,331
2021	£235,054
2022	£256,271

Ffynhonnell: Cofrestrfa Tir

Canllaw Cynllunio Atodol

Mae nifer o ddogfennau canllaw cynllunio atodol (CCA) i gefnogi meysydd polisi allweddol y CDLI wedi'u cymeradwyo ers mabwysiadu'r CDLI. Sef:

- Tai Amlfeddiannaeth
- Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio
- Cyfleusterau Rheoli Gwastraff Lleol;
- Rhwymedigaethau Cynllunio
- Adeiladau Uchel
- Canllaw Dylunio Preswyl
- CCA Gofal Plant
- Cynllunio ar gyfer Iechyd a Llesiant
- Canllawiau Dylunio Mewnlenni
- Canllawiau Estyniadau a Newidiadau Preswyl
- Seilwaith Gwyrdd (gan gynnwys Nodiadau Cyfarwyddyd Technegol sy'n ymwneud â Mannau Agored, Ecoleg a Bioamrywiaeth, Coed, Priddoedd, Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Choridoriau Afonydd)
- Diogelu Tir ac Adeiladau Busnes a Diwydiannol
- Defnyddiau Bwyd, Diod a Hamdden
- Ardaloedd Archeolegol Sensitif
- Rheoli Effeithiau Cludiant (gan gynnwys Safonau Parcio)
- Addasu Fflatiau
- Llety Myfyrwyr
- Canllaw Blaen Siopau ac Arwyddion

Crynodeb

Fel y nodir uchod, mae deddfwriaeth newydd a chynlluniau, polisiau a strategaethau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol wedi dod i'r amlwg yn ystod y cyfnod monitro presennol, y gallai rhai ohonynt fod â goblygiadau o ran gweithredu'r CDLI yn y dyfodol. Bydd AMBau dilynol yn parhau i roi diweddariadau am wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol.

4. Proses Fonitro'r CDLI

Sut mae'r CDLI yn cael ei Fonitro?

Mae adran 5 yn ystyried i ba raddau y mae strategaeth y CDLI yn cael ei gwireddu gan gyfeirio at berfformiad polisiau penodol yn erbyn y dangosyddion, y targedau a'r sbardunau a geir yn fframwaith monitro'r CDLI. Mae strwythur yr adran fel a ganlyn:

Amcan strategol

Dyma'r man cychwyn ar gyfer y broses fonitro. Mae'r AMB yn ailadrodd pob un o 4 amcan trosfwaol y CDLI a nodir isod, y deillia polisiau'r CDLI ohonynt.

- **Amcan 1** - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad
- **Amcan 2** - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd
- **Amcan 3** - Darparu ar gyfer anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgyssylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau newid yn yr hinsawdd.
- **Amcan 4** - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy

Gwybodaeth gyd-destunol

Mae gwybodaeth gyd-destunol arwyddocaol sydd wedi'i chyhoeddi ers mabwysiadu'r Cynllun wedi'i hamlinellu lle bo hynny'n berthnasol i bolisi strategol penodol. Bydd hyn yn galluogi'r AMB i bennu a yw newidiadau cyd-destunol wedi effeithio ar berfformiad polisi. Gall y rhain gynnwys deddfwriaeth newydd neu ddiwygiedig, cynlluniau, polisiau neu strategaethau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol yn ogystal â thueddiadau cymdeithasol ac economaidd allanol a allai effeithio ar gyflawni'r CDLI megis amodau economaidd. Mae unrhyw newidiadau o'r fath y tu allan i gylch gwaith y CDLI.

Dangosyddion

Mae fframwaith monitro'r CDLI yn cynnwys amrywiaeth o ddangosyddion craidd a lleol a fydd yn llywio cynnydd a chyflawniad polisi. Mae'r broses o ddethol y dangosyddion hyn wedi'i harwain gan yr angen i nodi dangosyddion allbwn sy'n gallu mesur gweithgareddau materol mesuradwy sy'n uniongyrchol gysylltiedig â gweithredu polisiau'r CDLI.

Mae nifer o'r dangosyddion craidd naill ai wedi'u rhagnodi gan Reoliad CDLI 37 neu'n cael eu hargymell gan y Llawlyfr CDLI am eu gallu i alluogi asesiad o weithrediad polisi cenedlaethol. Nodwyd dangosyddion craidd pellach ar sail eu gallu i roi gwybodaeth ddefnyddiol ynghylch a yw'r gwaith o gyflawni'r strategaeth CDLI yn mynd rhagddo yn ôl y disgwyl.

Mae'r dangosyddion lleol yn ategu'r dangosyddion craidd ac wedi'u dewis yn seiliedig ar argaeledd ac ansawdd y data a'u perthnasedd i'r ardal leol. Mae rhai dangosyddion cyd-destunol lleol hefyd wedi'u cynnwys sy'n cwmpasu nodweddion lleol allweddol y mae polisiau'r CDLI yn gweithredu yn eu herbyn.

Targedau

Mae'r dangosyddion polisi yn gysylltiedig â thargedau cyfatebol sy'n darparu meincnod ar gyfer mesur gweithredu polisi. O ystyried hyd cyfnod y cynllun, mae angen ymgorffori targedau 'carreg filltir' i benderfynu a yw'r Cynllun yn mynd rhagddo tuag at gyflawni'r strategaeth gyffredinol. Mae'r amserlen a briodolir i dargedau o'r fath yn ymwneud yn bennaf â chyflawniad tebygol datblygiadau. Bydd y Cyngor yn ymchwilio i unrhyw bolisi sy'n methu â chyrraedd ei darged. Bydd lefel yr ystyriaeth a roddir i bolisiau o'r fath o fewn yr AMB yn dibynnu ar y rhesymau a nodwyd am fethiant ac arwyddocâd y polisi ar gyfer cyflawni strategaeth gyffredinol y cynllun.

Sbardunau

Mae lefelau sbarduno hefyd wedi'u cynnwys ar gyfer targedau penodol er mwyn helpu i fesur perfformiad cynlluniau'n fwy cywir. Byddant yn rhoi syniad o ba bryd nad yw targedau polisi'n cael eu cyrraedd, neu os nad oes digon o gynnydd yn cael ei wneud tuag at eu cyrraedd.

Dadansoddiad

Gan ystyried y dangosyddion, y targedau perthnasol, y sbardunau a'r canlyniadau monitro, mae'r AMB yn asesu a yw polisiau'r Cynllun yn cael eu gweithredu yn ôl y bwriad ac a yw amcanion a strategaeth y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn yn cynnwys nodi ac ymchwilio ymhellach i unrhyw bolisi sy'n methu â chyrraedd ei darged a/neu sydd wedi cyrraedd ei bwynt sbardun. Fodd bynnag, nid yw'r ffaith bod polisi'n cyrraedd ei lefel sbardun yn awgrymu'n awtomatig bod y polisi'n methu. Bydd y dadansoddiad yn ystyried a allai perfformiad o'r fath fod o ganlyniad i amgylchiadau eithafol neu y gellid ei gyfiawnhau yng nghyd-destun y fframwaith polisi cyffredinol. Mewn rhai achosion, mae wedi bod yn anodd nodi tueddiadau ystyrion oherwydd y swm cyfyngedig o ddata sydd ar gael ac o ganlyniad mae rhai o'r casgliadau a dynnwyd yn rai rhagarweiniol a bydd angen eu dilysu gan gyfnod hirach o fonitro. Mewn achosion lle nad yw'r Cyngor wedi gallu monitro dangosydd neu lle mae dangosydd wedi'i ddisodli, darperir esboniad yn yr adran ddadansoddi polisi berthnasol.

Argymhellion

Gan ystyried y dadansoddiad polisi, darperir argymhellion priodol gan gynnwys datganiad o unrhyw gamau angenrheidiol sydd eu hangen. Os canfyddir bod polisiau'n methu, bydd yr AMB yn nodi argymhellion clir ar yr hyn sydd angen ei wneud, os o gwbl, i fynd i'r afael â hyn.

Canfyddiadau cyffredinol ar gyfer pob amcan strategol

Yn olaf, ar gyfer pob amcan strategol, darperir datganiad perfformiad cyffredinol a gwneir casgliad ynghylch a yw'r amcan penodol hwnnw'n cael ei gyflawni drwy'r cyfuniad o bolisiau a nodwyd.

Sgoriau Goleuadau Traffig Perfformiad Polisi

Mae system sgorio 'goleuadau traffig' wedi'i defnyddio fel cymorth gweledol i fonitro effeithiolrwydd polisiâu strategol y Cynllun ac i roi trosolwg cyfeirio cyflym o berfformiad polisi fel a ganlyn:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	
Angen Hyfforddiant (Glas)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	
Ymchwil Bellach (Melyn)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	
Adolygu Polisi (Oren)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	
Adolygu'r Cynllun (Coch)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu a bod angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Cynllun. Bydd yr opsiwn hwn i gynnal adolygiad llawn o'r Cynllun angen ymchwilio iddo a'i gynnal wedi ystyriaeth ddwys.	

Fframwaith Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd

Mae Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd yn ehangu'r asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd (AC). Noda'r AC gyfres o 26 dangosydd a ddatblygwyd i fesur effeithiau amgylcheddol, economaidd a

chymdeithasol y CDLI. Nodir hyn yn Adran 6 yr AMB.

Mae'r adran hon yn darparu asesiad manwl o p'un a yw polisiâu strategol y Cynllun, a'r polisiâu ategol cysylltiedig, yn cael eu gweithredu yn ôl y bwriad ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Darperir argymhellion priodol wedyn, ynghyd â'r camau angenrheidiol i fynd i'r afael ag unrhyw faterion gweithredu polisi a nodwyd drwy'r broses fonitro. Wedi'i alinio â'r CDLI, nodir y dadansoddiad yn uno â threfn y polisi strategol.

5. Dadansoddiad Polisi Monitro'r CDLI

Dangosyddion Cyd-destunol

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed	Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22
Cyfradd ddiweithdra flynyddol	Mae'r gyfradd ddiweithdra flynyddol yn gostwng	Mae'r gyfradd ddiweithdra flynyddol yn cynyddu am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	5.3%	6.0%	4.6%	3.8%	3.8%	4.5%
Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn gostwng	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn cynyddu am 2 flynedd yn olynol neu fwy	Dangosodd data diweddaraf Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru 2015 fod 12% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Cynllunir y diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru ar gyfer 2019	Cynllunir y diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru ar gyfer 2019	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 10% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru
Lefel troseddau a gofnodwyd gan yr Heddlu yng Nghaerdydd	Gostyngiad yn y cyfraddau Troseddau a Gofnodwyd gan yr Heddlu	Cynnydd yn y cyfraddau Troseddau a Gofnodwyd gan yr Heddlu am ddwy flynedd neu fwy yn olynol.	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2016, roedd cyfraddau troseddu wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2017, roedd cyfraddau troseddu wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2018, roedd cyfraddau troseddu wedi gostwng yng Nghaerdydd	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2019, roedd cyfraddau troseddu wedi gostwng yng Nghaerdydd o'i gymharu â'r	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2020, roedd cyfraddau troseddu wedi gostwng yng Nghaerdydd o'i gymharu â'r	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2021, roedd cyfraddau troseddu wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed	Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22
			heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2015. Cynyddodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 23.08 trosedd fesul mil o drigolion i 25.32 trosedd fesul mil o drigolion.	heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2016. Cynyddodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 25.32 trosedd fesul mil o drigolion i 28.33 trosedd fesul mil o drigolion.	o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2017. Gostyngodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 28.23 trosedd fesul mil o drigolion i 27.72 trosedd fesul mil o drigolion.	chwarter cyfatebol yn 2018. Gostyngodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 27.72 trosedd fesul mil o breswylwyr i 27.0 trosedd fesul mil o breswylwyr.	chwarter cyfatebol yn 2019. Gostyngodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 27.0 trosedd fesul mil o breswylwyr i 23.51 trosedd fesul mil o breswylwyr.	heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2020. Cynyddodd cyfraddau troseddu yng Nghaerdydd o 23.51 trosedd fesul mil o breswylwyr i 26.43 trosedd fesul mil o breswylwyr.
Canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol	Mae canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol yn cynyddu'n flynyddol dros gyfnod y Cynllun	Mae canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol yn gostwng am ddwy flynedd yn olynol	Nododd 62% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 23% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 58% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 27% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 56% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 31% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 57% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 29% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 57% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 29% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 57% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 29% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.
Cyfradd Lleihau Gwastraff	Cyfradd lleihau gwastraff o	Mae'r gyfradd lleihau gwastraff yn	Cynyddodd swm gwastraff y cartref a	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a	Gostyngodd swm gwastraff y cartref	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a	Cynyddodd swm y gwastraff	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed	Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22
	1.2% bob blwyddyn i 2050	syrthio islaw 1.2% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2014/15 a 2015/16 3% o 170,715 i 177,457 tunnell	gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2015/16 a 2016/17 0.3% o 177,457 i 176,952 tunnell	a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2016/17 a 2017/18 2.3% o 176,952 i 172,852 tunnell	gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2017/18 a 2018/19 1.4% o 172,852 i 170,523 tunnell.	cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2018/19 a 2019/20 0.6% o 170,523 i 171,528 tunnell.	gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2019/20 a 2020/21 8% o 171,528 i 158,095 tunnell

Amcan 1 - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad

Maes Pwnc: Tir Cyflogaeth a Ganiateir ar Safleoedd a Ddyrannwyd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC1

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.		Dim.			Dim.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau=132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	
Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a	

ddyranwyd (Ebrill 2016 - 31 Mawrth 2017) = 11.6ha. Mae hyn yn cyfateb i 9%	ddyranwyd (Ebrill 2017 - 31 Mawrth 2018) = 2.12 ha. Mae hyn yn cyfateb i 1.7%	ddyranwyd (Ebrill 2018 – 31 Mawrth 2019) = 3.16 ha. Mae hyn yn cyfateb i 2.4%.	ddyranwyd (Ebrill 2019 – 31 Mawrth 2020) = 2.07 ha. Mae hyn yn cyfateb i 1.7%	ddyranwyd (Ebrill 2020 – 31 Mawrth 2021) = 0.78 ha. Mae hyn yn cyfateb i 0.6 %	ddyranwyd (Ebrill 2021 – 31 Mawrth 2022) = 80.2 ha. Mae hyn yn cyfateb i 61 %
---	--	---	--	---	--

Dadansoddiad

Mae'r tabl monitro isod yn rhoi dadansoddiad o'r tir cyflogaeth a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro ar safleoedd a ddyranwyd.

Rhif Cais	Y Cynnig	Cyfeiriad	Arwynebedd y Safle (ha)	Statws
21/00076/MJR	Adeiladu parc busnes (hyd at 90,000m ² - dosbarth defnydd B1, B2 a B8), defnyddiau ategol a seilwaith sy'n gysylltiedig â bioamrywiaeth, tirwedd, draenio, cerdded, beicio a moddau trafndiaeth eraill. Ynghyd ag adeiladu cyfleuster gorsaf drafnidiaeth newydd, sy'n cynnwys adeiladau gorsaf reilffordd (hyd at 2,500m ² - dosbarth defnydd sui generis) gan gynnwys defnyddiau ategol; 4 platfform; maes parcio daear agored (hyd at 650 lle parcio) a gwaith seilwaith cysylltiedig.			Heb ddechrau (Rhoddwyd 06.04.21: yn amodol ar gytundebau cyfreithiol)

<p>Y tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd yn ystod y cyfnod 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth yw 61%, sy'n sylweddol uwch na'r pum mlynedd diwethaf. Priodolir hyn i ganiatâd amlinellol yn cael ei roi ar gyfer Safle Strategol H: I'r de o Barc Busnes Llaneirwg</p> <p>Nodwch fod gan ardal sylweddol o ddyraniad Ardal Fenter Canol Caerdydd ôl troed datblygu sy'n bodoli eisoes, neu wedi'i datblygu eisoes yn ystod cyfnod y cynllun CDLI.</p> <p>O ran Safle Strategol KP2 (A): Ardal Fenter Canol Caerdydd a'r Orsaf Drafnidiaeth Ranbarthol derbyniwyd cais am ganiatâd amlinellol ar 06/04/2021 (21/00783/MJR) ac yn disgwyl am benderfyniad maes o law.</p>				
<p>Argymhellion</p>				
<p>Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.</p>				

Maes Pwnc: Defnydd o Dir Cyflogaeth

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC2

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP2, KP9, EC1-EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC2

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Defnydd blynyddol o dir Cyflogaeth (yn seiliedig ar gwblhau) yng Nghaerdydd (gan gynnwys ar Safleoedd Strategol – Polisi KP2)		Swyddfeydd (B1) = 27,000-33,400 metr sgwâr bob blwyddyn. Diwydiannol (B1 b/c, B2, B8) = 4 i 7 ha bob blwyddyn			Swyddfeydd (B1) = Mae'r defnydd dros 10% yn uwch neu'n is na'r targed ar gyfer 2 neu fwy o flynyddoedd yn olynol (B1b/c, B2, B8) = Mae'r defnydd dros 10% yn uwch neu'n is na'r targed am ddwy flynedd neu fwy yn olynol.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Defnydd Swyddfa (Ebrill 2016 i Ebrill 2017) = 9760 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2017 i Ebrill 2018) = 14,969 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2018 i Ebrill 2019) = 39,726 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2019 i Ebrill 2020) = 36,710 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2020 i Ebrill 2021) = 728 metr sgwâr (gweler y dadansoddiad)	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2021 i Ebrill 2022) = 0 metr sgwâr (gweler y dadansoddiad)	
Defnydd Diwydiannol (Ebrill	Defnydd Diwydiannol (Ebrill	Defnydd Diwydiannol (Ebrill	Defnydd Diwydiannol (Ebrill			

2016 i Ebrill 2017) = 12.3 ha	2017 i Ebrill 2018) = 0.5 ha	2018 i Ebrill 2019) = 1.6 ha	2019 i Ebrill 2020) = 0.46 ha	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2020 i Ebrill 2021) = 1.04 ha	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2021 i Ebrill 2022) = 3.75 ha
----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	--	--

Dadansoddiad

Mae Defnydd Swyddfa yn seiliedig ar gwblhau yn ystod y cyfnod rhwng Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, a oedd yn 0 metr sgwâr, fodd bynnag, nodir bod nifer o swyddfeydd sylweddol yng nghanol y ddinas bron â'u cwblhau. Yn arbennig, tir ym mhen gogleddol Stryd John (13,275 metr sgwâr) a'r datblygiad swyddfa sy'n rhan o ddatblygiad y Gyfnewidfa Drafnidiaeth, yn y Sgwâr Canolog (14,111 metr sgwâr).

Pe bai'r ffigurau hyn yn cael eu hystyried, byddai hyn yn rhoi 27,386 metr sgwâr pellach o arwynebedd llawr swyddfa. Gan ystyried y ffactorau hyn, ni chodir unrhyw bryderon ynghylch y dangosydd hwn ar hyn o bryd.

Mae'r Defnydd Diwydiannol yn seiliedig ar gwblhau yn ystod y cyfnod Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022. Mae'r defnydd wedi bod yn isel yn ystod y cyfnod hwn gyda dim ond 3.75 hectar yn cael ei ddatblygu. Yn y cyfnod hwn cwblhawyd 34,000 metr sgwâr o arwynebedd ymchwil a datblygu (B1b). Roedd y gofod llawr hwn yn ymwneud â chwblhau datblygiad Heol y Maendy Prifysgol Caerdydd - sy'n cynnwys y 'sbarc', y Ganolfan Ymchwil Drosii (TRH) ac adeiladau Abacws ar Gampws Arloesi'r Brifysgol. Mae cyfleuster hunan-storio hefyd wedi'i gwblhau ym Mharc Diwydiannol The Avenue, Croescardarn Close, Pontprennau.

Er ychydig yn brin o'r targed blynyddol, mae'r defnydd wedi bod yn uwch na'r pedair blynedd diwethaf. Mae hefyd sawl caniatâd cynllunio cyfredol ar gyfer defnydd diwydiannol. Y datblygiadau mwyaf arwyddocaol ar y gweill yw 15.4 ha o ddatblygiad masnachol (defnyddiau B2 a B8), ar dir cyfagos i Heol y Llongau Hirion a Heol y Cwmpawd, Bae Caerdydd, a datblygiad arfaethedig i ddefnyddio 16.5 hectar o dir ar gyfer dosbarth defnydd B8, ar dir ar Ffordd Rover. Mae nifer o geisiadau hefyd ar gyfer unedau cychwyn busnes bach, a gaiff eu cwblhau mae'n debyg yng nghyfnod monitro'r flwyddyn nesaf. Gan ystyried y ffactorau hyn, ni chodir unrhyw bryderon ynghylch y dangosydd hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Colli Tir Cyflogaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC3**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Swm y tir cyflogaeth a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn gyflogaeth mewn safleoedd cyflogaeth sylfaenol a lleol (Polisi EC1)		Dim colli tir cyflogaeth (Polisi EC1) oni bai yn unol â Pholisi EC3.		Dim colli tir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1, ac eithrio datblygiadau sydd wedi cael eu hystyried yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yr ystyriwyd eu bod yn bodloni Polisi EC3.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.

Dadansoddiad

O ran defnyddiau a ganiateir ar dir cyflogaeth, cymeradwywyd 5 defnydd D1 (4 clinig ac 1 ysgol annibynnol) a 3 defnydd hamdden D2 (campfeydd a chae chwaraeon), 2 ddefnydd A1 (talu a chario, a siop gyfleustod ategol ar raddfa fach). Ym mhob achos, roedd yr unedau'n wag er gwaethaf marchnata ac roedd gan y defnyddiau D1 a gymeradwywyd elfen swyddfa B1 hefyd. Roedd gan y talu a chario elfen swyddfa a storio hefyd ac ystyriwyd y siop gyfleustod A1 fach yn ddefnydd ategol o dan bolisi EC2.

Ystyrir felly bod Polisi EC1 a Polisi EC3 yn gweithredu'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r materion hyn.

Argymhellion

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth Ardal Fenter Canol Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(A), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC4

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Lleol Darpariaeth cyflogaeth Safleoedd a Ddyrannwyd (KP2 (A) – Ardal Fenter Canol Caerdydd)		Dwyseddau cyflogaeth ar gyfer defnydd B1 o leiaf 14.5 fesul metr sgwâr (gwerth allanol gros)		Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Swyddfeydd a gwblhawyd – 9760sq m Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu - 23,380sq m Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2016) gyda chaniatâd cynllunio – 157,897sq m	Swyddfeydd a gwblhawyd – 14,969sq m Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 42,652sq m Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2017) gyda chaniatâd cynllunio – 13,275 metr sgwâr	Swyddfeydd a gwblhawyd – 39,726 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 42,652sq m Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2018) gyda chaniatâd cynllunio – 49,328sq metr sgwâr	Swyddfeydd a gwblhawyd – 37,331 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 23,593sq m Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2019) gyda chaniatâd cynllunio – 18,761 metr sgwâr (<i>diwygiwyd</i>)	Swyddfeydd a gwblhawyd – 0 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 27,386 metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2020) gyda chaniatâd cynllunio – 25,384 metr sgwâr.	Swyddfeydd a gwblhawyd – 0 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 27,386 metr sgwâr

Dadansoddiad

O fewn y Safle a Ddyrannwyd (KP2A) y defnydd swyddfa yn seiliedig ar gwblhau yn ystod y cyfnod Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 oedd 0 metr sgwâr. Fodd bynnag, nodir fod nifer o swyddfeydd sylweddol yng nghanol y ddinas bron â'u cwblhau. Yn arbennig, tir ym mhen gogleddol Stryd John (13,275 metr sgwâr) a'r datblygiad swyddfa sy'n rhan o ddatblygiad y Gyfnewidfa Drafnidiaeth, yn y Sgwâr Canolog (14,111 metr sgwâr). Pe bai'r ffigurau hyn yn cael eu hystyried, byddai hyn yn rhoi 27,386 metr sgwâr pellach o arwynebedd llawr swyddfa. Gan ystyried y ffigurau a'r ffactorau hyn, ni chodir unrhyw bryderon ynghylch y dangosydd hwn ar hyn o bryd.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth Gogledd-orllewin Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(C), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC5**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newid cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 C – Gogledd-orllewin Caerdydd)		15,000sq m (B1 + B1(b+c))		Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
15,500 metr sgwâr B1(a), B1(b) a B1(c) wedi ei gynnwys mewn cais cynllunio (cyf 14/02733/MJR) a gymeradwywyd 20/03/2017	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.
Dadansoddiad					
Caniatâd cynllunio 14/02733/MJR wedi ei roi 20/03/2017 ar gyfer y datblygiad defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn o'r safle strategol hyn sy'n cynnwys ly efel darged gofod llawr B1.					

Er nad yw wedi dechrau eto, mae'r datblygiad preswyl wedi dechrau. Ystyrir felly bod polisi KP2 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth i'r gogledd o Gyffordd 33

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2 (D&E), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC6**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 D+E – i'r gogledd o C33 ac i'r de o Creigiau)		3ha ger C33 a 2.5ha o ofod cyflogaeth leol hyblyg.			Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
6.7ha o ofod cyflogaeth gan gynnwys cyfnewidfa wedi eu cynnwys yn y cais cynllunio (cyf 14/00852/MJR) a roddwyd 28/02/2017.	Heb ddechrau eto	Heb ddechrau eto	Heb ddechrau eto	Heb ddechrau eto	Heb ddechrau eto	
Dadansoddiad						
Caniatâd cynllunio 14/00825/MJR wedi ei roi 28/02/2017 ar gyfer y datblygiad defnydd cymysg dan arweiniad preswyl ar gyfer y safle strategol hwn sy'n cynnwys y lefel darged o ran y gofod llawr cyflogaeth. Nid yw'r datblygiad wedi dechrau eto.						
Gan fod y safle wedi cael caniatâd ystyrir bod polisi KP2 D yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi hwn sy'n ymwneud â'r mater hwn.						

Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth gogledd ddwyrain Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(F), KP9, EC1-EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC7**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 F – Gogledd-ddwyrain Caerdydd)		6.5ha B1 + B1 (b+c) o ofod cyflogaeth Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 F – Gogledd-ddwyrain Caerdydd)		Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chyflwynwyd cais hyd yma	Ni chyflwynwyd cais hyd yma	Ni chyflwynwyd cais hyd yma	Ni chyflwynwyd cais hyd yma	Er bod gwahanol gamau o ddatblygiad preswyl Churchlands yn cael eu datblygu, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto	Er bod gwahanol barseli o fewn y safle strategol yn cael eu datblygu at ddefnydd preswyl, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto.
Dadansoddiad					
Heb ddechrau. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth i'r De o Barc Busnes Llaneirwg

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(H), KP9, EC1 - EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC8

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newid cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2H- i'r De o Barc Busnes Llaneirwg)		80,000 i 90,000 metr sgwâr (B1(b)/(c))		Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chyflwynwyd cais hyd yma	Ni chyflwynwyd cais hyd yma	Ni chyflwynwyd cais hyd yma	Ni chyflwynwyd cais hyd yma	Cais cyfredol (21/00076/MJR) am hyd at 90,000 metr sgwâr B1, B2, B8. I'w benderfynu.	Cais (21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000sq m B1, B2, B8 wedi derbyn caniatâd cynllunio amlinellol 6 Ebrill 22 yn amodol ar Gytundeb 106 a chyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru.
Dadansoddiad					
Caniatâd cynllunio amlinellol (cyf 21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000metr sgwâr B1, B2, B8 a gymeradwywyd 06/04/22 yn amodol ar a106 a chyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru.					

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r materion hyn.

Argymhellion

Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Creu Swyddi Net

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1, KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Creu swyddi net dros weddill cyfnod y Cynllun (Cyfanswm = 40,000 dros gyfnod y Cynllun cyfan, 20,900 o swyddi wedi eu creu rhwng 2006 a 2015).		19,100 erbyn 2026 neu 1,736 bob blwyddyn. Pennwyd y targed ar 1,750 o swyddi bob blwyddyn dros weddill cyfnod y cynllun.		Os bydd creu swyddi newydd blynyddol yn gostwng mwy na 10% islaw'r gyfradd ddisgwyliedig o 1,750 o swyddi am 2 flynedd neu fwy yn olynol.	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyfanswm swyddi yng Nghaerdydd – 204,000 yn 2015 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk 2015)	Cyfanswm swyddi yng Nghaerdydd – 208,000 yn 2016 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk) (2016).	Cyfanswm swyddi yng Nghaerdydd – 214,000 yn 2017 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2017).	Cyfanswm swyddi yng Nghaerdydd – 212,000 yn 2018 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2018).	Cyfanswm swyddi yng Nghaerdydd - 213,000 yn 2019 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2019).	Cyfanswm swyddi yng Nghaerdydd – 212,000 yn 2020 (fffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk, 2020).
Dadansoddiad					
Cyfanswm nifer y swyddi yng Nghaerdydd yw 213,000 o swyddi, cwmpo o 1,000 o swyddi ers yr AMB diwethaf. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Unedau Manwerthu A1 Gweithredol o fewn Canolfannau Dosbarth a Lleol

Polisiâu CDLI Perthnasol: A1 – R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Unedau A1 (manwerthu) gweithredol o fewn Canolfannau Dosbarth a Lleol sy'n parhau i fod yn brif ddefnydd.		Unedau A1 sy'n cynnwys 40% o'r holl unedau o fewn Canolfannau Dosbarth a Lleol (Lefel Sylfaen yn 2013).		Unedau A1 sy'n cynnwys llai na 40% o'r holl unedau mewn canolfan.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2022
Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 46% o unedau manwerthu gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 45% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Oherwydd Covid, nid oes unrhyw ddata cyfatebol ar gael ar gyfer 2020.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 43% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.
Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 47% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn	Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 46% o unedau manwerthu A1	Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.		Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 48% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 47% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.

canolfannau.	gweithredol mewn canolfannau.	Am ddadansoddiad unigol gweler yr adran ddadansoddi.		Am ddadansoddiad unigol gweler yr adran ddadansoddi.	Am ddadansoddiad unigol gweler yr adran ddadansoddi.
--------------	-------------------------------	--	--	--	--

Dadansoddiad

Canolfannau Ardal

<i>Canolfan Ardal</i>	<i>Cyfanswm yr Unedau</i>	<i>Nifer unedau A1 (manwerthu) Gweithredol</i>	<i>Canran unedau A1 (manwerthu) Gweithredol</i>
Heol Albany / Heol Wellfield	199	90	45%
Heol y Plwca	170	68	40%
Stryd Clifton	101	51	50%
Heol Ddwyreiniol y Bont-faen	189	87	46%
Heol y Crwys / Heol Woodville	131	54	41%
Stryd Bute / Stryd James	63	18	29%
Heol Merthyr, Yr Eglwys Newydd	94	44	47%
Heol Penarth / Heol Clare	72	30	42%
Llaneirwg	20	9	45%
Draenen Pen-y-graig	7	4	57%
Heol yr Eglwys Newydd	121	43	36%
		Cyfartaledd	43%

Canran gyfartalog yr unedau manwerthu A1 gweithredol o fewn Canolfannau Ardal yw 43%. Mae'r rhan fwyaf o Ganolfannau Ardal uwchlaw'r targed o 40% ac eithrio Stryd Bute / Stryd James a Heol yr Eglwys Newydd. Cydnabyddir bod Stryd Bute / Stryd James yn hanesyddol wedi bod ag elfen fawr o fwytai/caffis o ystyried y lleoliad yng Nghei'r Fôr-Forwyn, Bae Caerdydd.

Mae Heol yr Eglwys Newydd ychydig yn is na'r trothwy o 40%.

Canolfannau Lleol

Canolfan Leol	Cyfanswm yr Unedau	Nifer unedau A1 (manwerthu) gweithredol	Canran yr unedau A1 (manwerthu) gweithredol
Llwynbedw	48	18	38%
Stryd Bute (Sgwâr Loudoun)	12	8	67%
Heol y Gadeirlan	27	12	44%
Rhodfa Countisbury	36	18	50%
Lôn Caerau	9	6	67%
Lawnt y Tyllgoed	16	7	44%
Rhodfa Gabalfa	15	6	40%
Y Rhodfa Fawr	20	7	35%
Stryd Fawr, Llandaf	34	13	38%
Y Maelfa, Llanedern	12	8	67%
Heol Casnewydd, Tredelerch	48	24	50%
Pentref Rhiwbeina	47	26	55%
Heol Salisbury	45	13	29%
Heol y Sblot	36	16	44%
Heol yr Orsaf, Llanisien	28	13	46%
Heol yr Orsaf, Ystum Taf	32	16	50%
Heol yr Orsaf, Radur	14	7	50%
Stryd Tudor	35	13	37%
Rhodfa Nant Helyg	4	2	50%
Heol Wilson	15	7	47%
		Cyfartaledd	47%

Canran gyfartalog yr unedau manwerthu A1 gweithredol mewn Canolfannau Lleol yw 47%. Mae'r rhan fwyaf o'r Canolfannau Lleol dros y targed o 40% ac eithrio Llwynbedw, Rhodfa Gabalfa, Y Rhodfa Fawr, Stryd Fawr Llandaf, Heol Salisbury, a Stryd Tudor.

Ar hyn o bryd mae Stryd Tudor yn dilyn rhaglen adfywio a ddylai annog meddiannu'r unedau A1 yn y dyfodol a chodi'r sgôr canrannol ar gyfer y ganolfan hon yn y dyfodol agos.

Mae'n arwyddocaol nodi hefyd, mae nifer o ganolfannau wedi gweld cynnydd yn nifer yr unedau A1 gweithredol, gan gynnwys Rhodfa Gabalfa, Y Rhodfa Fawr, Rhiwbeina, y Sblot a Stryd Tudor.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ffrytiadau Siopau Gwarchodedig Canol y Ddinas

Polisiau CDLI Perthnasol: R2, R3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyfran ffrytiadau'r siopau yng Nghanol y Ddinas a warchodir gyda dros 50% o unedau (Siop) Dosbarth A1.		100%		90%	
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Roedd gan 54 allan o 64 o Ffrytiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1 yn 2016/17.	Yn 2017/18, roedd gan 53 o o 64 o Ffrytiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2018/19, roedd gan 53 o 64 o Ffrytiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2019/20, mae gan 53 o 64 o Ffrytiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2020/21, mae gan 53 o 64 o Ffrytiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2021/22, mae gan 52 o 64 o Ffrytiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1

Dadansoddiad

- Cynhelir arolwg Defnydd Tir a Gofod Llawr Canol Dinas y Cyngor (DTGLI/LUFS) bob hydref.
- Nododd yr arolwg Perfformiad AMB cyntaf a gynhaliwyd ym mis Hydref 2016 fod 54 allan o 64 o Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig canol y ddinas yn cynnwys 50% neu fwy o unedau Dosbarth A1.
- Nodwyd ar y pryd fod y 10 Ffryntiad Siopa Gwarchodedig y nodwyd eu bod islaw'r trothwy o 50% yn ffryntiadau gwannach nad ydynt wedi cyflawni 50% yn hanesyddol, ond a gynhwyswyd fel ffryntiadau gwarchodedig yn y CDLI am eu gwerth grŵp o fewn yr Ardal Siopa Ganolog (ASG).
- Argymhellwyd felly bod 54 o Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig yn cynrychioli'r targed o 100% ar gyfer monitro'r meincnod hwn yn y dyfodol.
- Mae arolwg 2021/22 yn nodi bod 52 allan o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig y ddinas yn cynnwys 50% neu fwy o unedau Dosbarth A1. Mae hyn yn cynrychioli cyfanswm o 96.3% o'i fesur yn erbyn y targed AMB cyntaf o 54 o ffryntiadau (100%).

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cyfraddau Unedau Gwag mewn Canolfannau Siopa Ardal, Dosbarth a Lleol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP10, R1 – R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC12

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed	Sbardun			
Canran yr unedau manwerthu gwag ar y llawr gwaelod yn yr Ardal Siopa Ganolog, y Canolfannau Dosbarth a Lleol		Nid yw lefel unedau gwag yn uwch na chyfartaledd y DU (19.4% / 14.5% Ch3 2021).	Mae lefelau swyddi gwag yn codi'n uwch na chyfartaledd y DU am fwy na dwy flynedd yn olynol.			
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Canolfannau Ardal – Cyfradd wag yn 6% ar gyfartaledd mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag yn 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 9% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag yn 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau. Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 8% ar gyfartaledd o fewn canolfannau	Canolfannau Ardal – Methu casglu data arolwg oherwydd cyfnod clo Covid-19. Canolfannau Lleol – Methu casglu data arolwg oherwydd	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag yn 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag yn 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau	

Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 13.9%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 12.2%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 10.7%	cyfnod clo Covid-19. Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 10.9%	Ardal Siopa Ganolog – Methu casglu data arolwg oherwydd cyfnod clo Covid-19.	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 20.9%
--	--	--	--	--	--

Am ddadansoddiad unigol gweler yr adran ddadansoddi.

Dadansoddiad			
<i>Cyfartaledd y DU:</i>			
<ul style="list-style-type: none"> • Yn nhrydydd chwarter 2021, arhosodd cyfradd swyddi gwag cyffredinol gwledydd Prydain ar 14.5%, yr un lefel â Ch2. • Mae swyddi gwag Canolfannau Siopa yn parhau ar 19.4% am yr ail chwarter yn olynol. • Ar y Stryd Fawr, arhosodd swyddi gwag ar 14.5% yn Ch3 - gan aros yn unol â'r gyfradd gyffredinol. 			
<i>Ffynhonnell: Gwefan Consortiwm Manwerthu Prydain (29 Hydref 2021)</i>			
Canolfannau Ardal 2022			
Canolfan Ardal	Cyfanswm yr Unedau	Nifer unedau manwerthu gwag	Canran yr unedau manwerthu gwag
Heol Albany / Heol Wellfield	199	12	6%
Heol y Plwca	170	14	8%
Stryd Clifton	102	19	19%
Heol Ddwyreiniol y Bont-faen	189	7	4%
Heol y Crwys / Heol Woodville	131	3	2%

Stryd Bute / Stryd James	63	19	30%
Heol Merthyr, Yr Eglwys Newydd	94	5	5%
Heol Penarth / Heol Clare	72	9	12%
Llaneirwg	20	3	15%
Draenen Pen-y-graig	7	0	0%
Heol yr Eglwys Newydd	121	8	7%
		Cyfartaledd	10%

Mae 3 o'r Canolfannau Ardal yn uwch na'r sbardun unedau gwag o 14.5%; Stryd Clifton (19% yn wag), Stryd Bute / Stryd James (30% yn wag) a Llaneirwg (15% yn wag). Mae Stryd Clifton, tra'i bod dros y targed sbardun yn parhau i fod yn ganolfan gydnerth. Mae gan Ganolfan Ardal Stryd Bute / Stryd James elfen fawr o fwytai/caffis o ystyried ei lleoliad yng Nghei'r Fôr-Forwyn, Bae Caerdydd ac mae Cei'r Fôr-Forwyn yn mynd drwy raglen foderneiddio. Parhau i fonitro'r canolfannau hyn i'w gwella y flwyddyn nesaf.

Canolfannau Lleol 2022

Canolfan Leol	Cyfanswm yr Unedau	Nifer unedau manwerthu gwag	Canran yr unedau manwerthu gwag
Llwynbedw	48	3	6%
Stryd Bute (Sgwâr Loudoun)	12	1	8%
Heol y Gadeirlan	27	1	4%
Rhodfa Countisbury	36	2	6%
Lôn Caerau	9	1	11%
Lawnt y Tyllgoed	16	1	6%
Rhodfa Gabalfa	15	4	27%
Y Rhodfa Fawr	20	3	15%
Stryd Fawr, Llandaf	34	2	6%
Y Maelfa, Llanedern	12	0	0%
Heol Casnewydd, Tredelerch	48	4	8%
Pentref Rhiwbeina	47	2	4%
Heol Salisbury	45	4	9%
Heol y Sblot	36	4	11%

Heol yr Orsaf, Llanisien	28	1	4%
Heol yr Orsaf, Ystum Taf	32	1	3%
Heol yr Orsaf, Radur	14	1	7%
Stryd Tudor	35	11	31%
Rhodfa Nant Helyg	4	0	0%
Heol Wilson	15	1	7%
		Cyfartaledd	9%

Mae nifer sylweddol o'r Canolfannau Lleol yn cyrraedd neu'n gostwng islaw'r sbardun gwag o 14.5%, ac eithrio Rhodfa Gabalfa, Y Rhodfa Fawr, a Stryd Tudor. Nodir bod Lôn Caerau, Rhodfa Gabalfa a'r Rhodfa Fawr yn ganolfannau bach gydag 8 uned wag i gyd.

Mae Stryd Tudor yn parhau i fod yn uwch na'r sbardun o 14.5% gyda chyfradd gwag o 31% ond mae'r ganolfan leol hon yn mynd drwy raglen adfywio ar hyn o bryd.

Ardal Siopa Ganolog (ASG)

Mae Arolwg Defnydd Tir a Gofod Llawr (DTGLI) canol dinas Caerdydd 2021 yn nodi cyfradd fanwerthu gwag o 20.9% o fewn yr Ardal Siopa Ganolog (79 gwag allan o gyfanswm o 377 o unedau manwerthu). Mae canol y ddinas yn cynnwys nifer o ganolfannau siopa mwy, felly mae angen ystyried cyfraddau gweigion yn y cyd-destun hwn. Yn ogystal, cafodd y gwaith arolwg ei wneud yn ystod llacio cyfyngiadau'r cyfnod clo, felly, er yn cynnig cipolwg, nid yw'n cynrychioli/adlewyrchu'r unedau manwerthu a ddaeth yn ôl i ddefnydd wedi covid.

Bydd yr arolwg DTGLI nesaf, a gynhelir yn Hydref 2022 yn adlewyrchu'n fwy cywir y lefelau gwag yng nghanol y ddinas.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Datblygiadau Manwerthu y Tu Allan i Ganolfannau Dynodedig

Polisiau CDLI Perthnasol: KP10, R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7 ac R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC13

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer y datblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r Ardal Siopa Ganolog a'r Canolfannau Ardal a Lleol nad ydynt yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.		Ni chaniateir datblygiadau manwerthu y tu allan i'r ardaloedd hyn (oni bai eu bod yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.		1 neu fwy o ddatblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r Ardal Siopa Ganolog a'r Canolfannau Ardal a Lleol nad ydynt yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
27 o geisiadau wedi eu cymeradwyo ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 7 chais ag asesiad o angen a phrawf dilyniannol. Nid oedd asesiad i fynd â'r 20 arall am fod	Cymeradwywyd 17 o geisiadau ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 3 chais ag asesiad o angen a'r prawf dilyniannol. Nid oedd asesiad i fynd â'r 14 arall am fod amgylchiadau	Cymeradwywyd 25 o geisiadau ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Nid oedd asesiad o angen na phrawf dilyniannol i gyd-fynd ag unrhyw un o'r ceisiadau am fod amgylchiadau	Cymeradwywyd 9 chais ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 3 chais ag asesiad o angen a'r prawf dilyniannol. Nid oedd asesiad o angen na'r prawf dilyniannol gan y 6	Cymeradwywyd 7 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio manwerthu cymesur i gyd-fynd â 3 ohonynt. Nid chafwqyd	Cymeradwywyd 23 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio manwerthu cymesur i gyd-fynd ag 1 ohonynt. Nid oedd datganiadau

amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	a oedd yn weddill am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	datganiadau i'r 4 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	gan y 19 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.
---	--	--	--	--	---

Dadansoddiad

Caniatawyd 23 chais i'w datblygu o fewn Dosbarth Defnydd A y tu allan i ganolfannau dynodedig. Cyflwynodd 3 o'r cynigion asesiad o angen a dangosont eu bod yn bodloni'r prawf dilyniannol.

Nid oedd angen asesiad o angen ar 22 cais na'r prawf dilyniannol oherwydd -

- Ym mhob achos, roedd yr arwynebedd llawr yn is na throthwy NCT 4 neu
- Roedd y llawr manwerthu yn rhan o gynllun defnydd cymysg e.e. defnydd llawr gwaelod mewn datblygiad preswyl uchel.
- Ystyriwyd bod y llawr manwerthu yn ategol/atodol mewn ardaloedd busnes/diwydiannol neu ddefnydd hamdden
- Roedd y llawr manwerthu yn gysylltiedig â newid defnydd neu amrywio amod safleoedd sydd eisoes mewn defnydd masnachol a/neu mewn strydoedd siopau llai.
- Roedd y llawr manwerthu yn cynnwys Talu a Chario A1

Ystyrir felly bod Polisiâu R6 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cyflawniad Rhaniad Moddol 50:50

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC14

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2022 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er bod yr holl gyfyngiadau a oedd yn weddill wedi'u llacio ers 27 Mai 2022, serch hynny mewn ymateb i'r pandemig newidiodd llawer o bobl eu hymddygiad teithio a pharhau i naill ai weithio gartref neu deithio'n wahanol i o'r blaen, gan gynnwys eu dewis o ran modd teithio. Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu weithio o bell yn rheolaidd. Ymhellach, rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw â Chaerdydd Un Blaned, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Dros y flwyddyn ddiwethaf ac ymlaen i'r dyfodol rhagweladwy, mae'r cyhoedd wedi bod yn ysgwyddo pwysau sylweddol yn sgil costau byw cynyddol (yn enwedig prisiau uwch am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog sy'n codi), mae hyn yn ei dro yn debygol o gael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol, fodd bynnag oherwydd y pandemig nid yw hyn wedi'i wneud ers 2019, felly defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd tueddiadau ers hynny, sy'n egluro'r gwahaniaeth yn y modd y cyflwynir yr alldro ar gyfer 2020/2021 a 2021/2022 isod.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Cyflawni rhaniad moddol 50:50 ar gyfer pob taith erbyn 2026	Cynyddu cyfran teithio cynaliadwy'r rhaniad moddol 1% y flwyddyn at bob diben taith: 1) Gwaith = 45.2% (2014) 2) Addysg = 57.8% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 67.1% (2014) 4) Siopa (Arall) = 43.2% (2014) 5) Hamdden = 58% (2014)	Methu â chyflawni cynnydd blynyddol o 1% at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
<p>1) Gwaith: 2014 = 45.2% 2015 = 45.0% (↓) - 0.2% 2016 = 48.1% (↑) +3.1%</p> <p>2) Addysg: 2014 = 57.8% 2015 = 50.4% (↓) - 7.4% 2016 = 59.6% (↑) +9.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 67.1% 2015 = 66.0% (↓) - 1.1% 2016 = 67.9% (↑) +1.9%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2014 = 43.2% 2015 = 41.3% (↓) - 1.9% 2016 = 45.6% (↑) +4.3%</p>	<p>1) Gwaith: 2016 = 48.1% 2017 = 48.4% (↑) +0.3%</p> <p>2) Addysg: 2016 = 59.6% 2017 = 55.9% (↓) - 3.7%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 67.9% 2017 = 64.7% (↓) - 3.2%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2016 = 45.6% 2017 = 38.8% (↓) - 6.8%</p>	<p>1) Gwaith: 2017 = 48.4% 2018 = 53.6% (↑) +5.3%</p> <p>2) Addysg: 2017 = 55.9% 2018 = 59.1% (↑) +3.1%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 64.7% 2018 = 67.3% (↑) +2.6%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2017 = 38.8% 2018 = 42.9% (↑) +4.2%</p>	<p>1) Gwaith: 2018 = 53.6% 2019 = 60.8% (↑) +7.2%</p> <p>2) Addysg: 2018 = 59.1% 2019 = 61.7% (↑) +2.6%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2018 = 67.3% 2019 = 70.7% (↑) +3.4%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2018 = 42.9% 2019 = 49.0% (↑) +6.1%</p>	<p>Pob Taith:</p> <p>1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 50%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 48% (↓) -2%</p>	<p>Pob Taith:</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 48% (↓) -2%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 53% (↑) +5%</p>

5) Hamdden: 2014 = 58.0% 2015 = 54.8% (↓) - 3.2% 2016 = 60.2% (↑) +5.4%	5) Hamdden: 2016 = 60.2% 2017 = 56.4% (↓) - 3.8%	5) Hamdden: 2017 = 56.4% 2018 = 58.8% (↑) +2.5%	5) Hamdden: 2018 = 58.8% 2019 = 63.7% (↑) +4.9%		
--	---	--	--	--	--

Dadansoddiad

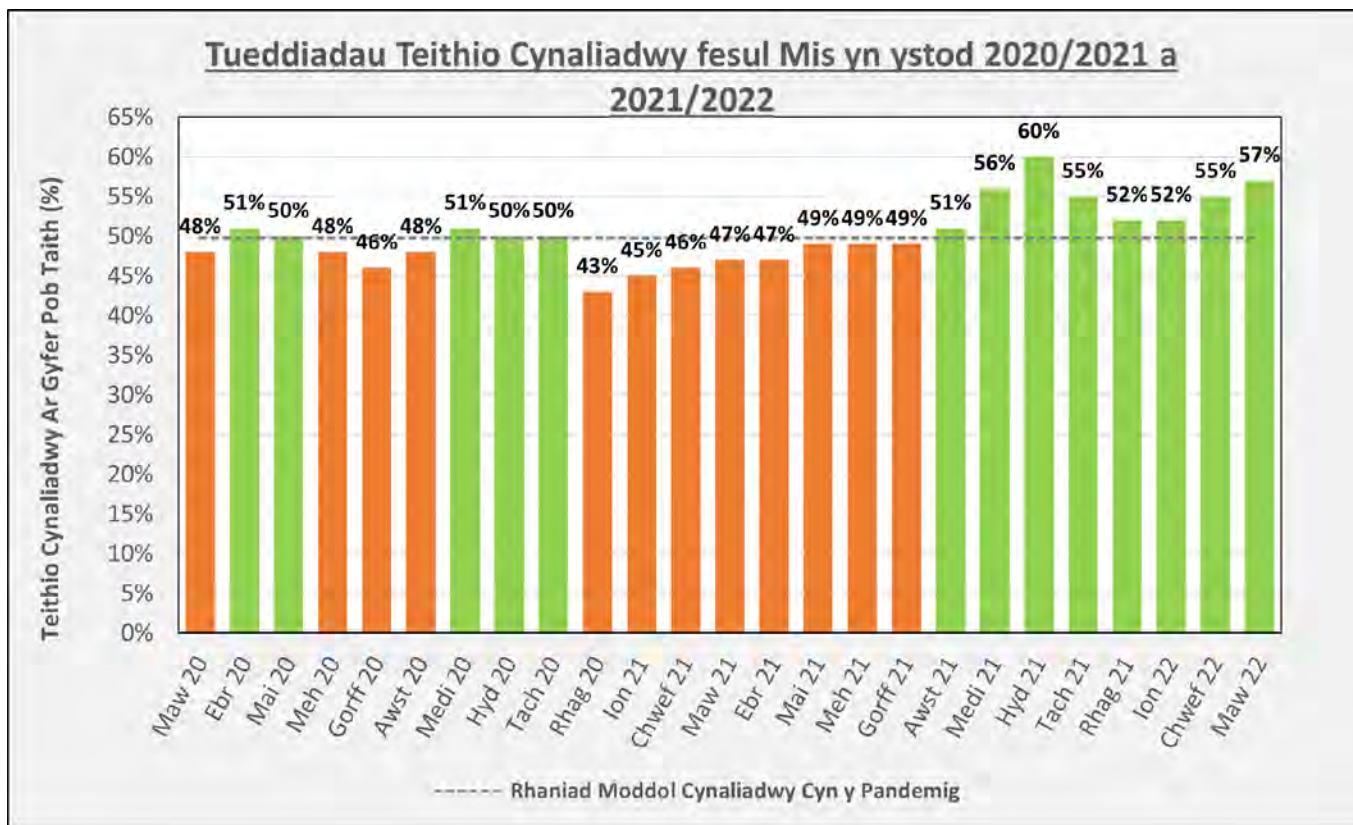
Mae cyfran y teithio cynaliadwy dros y flwyddyn ddiwethaf ar ei hyd wedi cynyddu o'i gymharu â 2020/2021 ac â 2019/2020. Fodd bynnag, mae'r ffigwr fesul mis wedi amrywio, ond ers mis Awst 2021 mae cyfran y bobl sy'n teithio'n gynaliadwy wedi bod yn gyson uwch na chyn y pandemig gan fynd y tu hwnt i'r targed 50:50, fel y dangoswyd yn ffigur 1.14.1 isod.

Gyda'r ffigurau isod mewn golwg, mae'n ymddangos bod Caerdydd yn gwneud cynnydd tuag at ei dyheadau uchelgeisiol fel a nodwyd yn y Papur Gwyn Trafnidiaeth, h.y. i gyflawni rhaniad moddol o 37:63 (car yn erbyn cynaliadwy) erbyn 2025 a 24:76 erbyn 2030.

Ar wahân i effaith sylweddol COVID-19 ei hun, mae'n werth bod yn ymwybodol bod y dewis i deithio'n gynaliadwy, serch hynny, yn destun nifer o amrywiolion, y mae llawer ohonynt yn rai allanol y tu allan i ddylanwad uniongyrchol y Cyngor.

Mae enghreifftiau o ffactorau a allai effeithio ar ddewis moddol yn cynnwys ond heb fod yn gyfyngedig i – brisiau tanwydd, prisiau bysiau/rheilffyrdd, chwyddiant, lefel ddarpariaeth y gwasanaeth bysiau, tueddiadau poblogaeth, effeithiau tagfeydd o ran amseroedd teithio/dibynadwyedd bysiau, argaeledd/taliadau parcio, newidiadau mewn patrymau teithio (e.e. y cynnydd mewn siopa ar y rhyngwyd neu fwy o weithio gartref), tywydd, tueddiadau iechyd y cyhoedd, gwelliannau i'r seilwaith ac ati.

Dylai'r uchod hefyd gael ei gadw mewn cof wrth ystyried y dangosyddion trafndiaeth eraill sy'n dilyn.



Ffigur: 1.14.1

I ddwyn yr uchod i gof, cyflwynir digwyddiadau allweddol yn y llinell amser yn nhabl 1.14.2 isod. Sylwer y dylid cofio hyn hefyd wrth ystyried y dangosyddion trafniadaeth eraill sy'n dilyn.

Tabl: 1.14.2

16/03/2020	Cadw Pellter Cymdeithasol
24/03/2020	Y cyfnod clo cenedlaethol
20/04/2020	Cyflwyno ffyrlo (yn ei le tan ddiwedd Medi 2021)
07/06/2020	Cyflwyno cynllun peilot Heol Wellfield
21/06/2020	Stryd y Castell i gerddwyr yn unig ac ailagor siopau nad oedd yn rai hanfodol
29/06/2020	Cyflwyno teithio ymatebol i alw 'Fflecsi' (Gogledd Caerdydd G1)
27/07/2020	Masgiau wyneb a chadw pellter cymdeithasol yn orfodol ar drafndiaeth gyhoeddus
03/08/2020	Lansio menter 'Estyn Llaw drwy Fwyta Allan' (tan ddiwedd y mis)
25/09/2020	Gosod cyfyngiadau clo lleol
23/10/2020	Cyflwyno cyfyngiadau 'cyfnod atal' ledled Cymru, masgiau wyneb yn orfodol mewn mannau cyhoeddus dan do
09/11/2020	Diwedd cyfyngiadau 'cyfnod atal'
29/11/2020	Ailagor Stryd Y Castell i fysiau
20/12/2020	Cyflwyno lefelau rhybudd newydd, Cymru ar Lefel Rhybudd 4
04/01/2021	Cymru yn codi i'r Lefel Rhybudd uchaf 5
15/03/2021	Llwybr Traws-Ddinas a chyflwyno beicffyrdd dros dro Traws-Ddinas De Caerdydd
03/05/2021	Symud Cymru i Lefel Rhybudd 3
14/05/2021	Symud Cymru i Lefel Rhybudd 2
15/07/2021	Bwriad i ddatblygu Strategaeth Bysiau yn y Cabinet gyda'r cysyniad o 'Goridorau Bws Clyfar'
17/07/2021	Symud Cymru i Lefel Rhybudd 1
21/07/2021	Ymarfer ailfrandio Nextbike i OVO Bikes (beiciau'n ôl ar-lein ar 03/03/2021)
05/08/2021	Gostwng Cymru i Lefel Rhybudd 0
21/10/2021	Cyflwyno giât fysiau Heol y Porth ac ailagor Stryd Y Castell i draffig cyffredinol
15/11/2021	OVO Bikes yn cael ei atal oherwydd achosion lu o fandaliaeth (ailgyflwyno 13/01/2022)
12/12/2021	Cymru yn codi i Lefel Rhybudd 4
17/12/2021	Rheilffyrdd TC yn cyflwyno amserlenni brys
22/12/2021	Symud Cymru i Lefel Rhybudd 2
10/01/2022	Bws Caerdydd yn cyflwyno amserlenni brys
28/01/2022	Symud Cymru nôl i Lefel Rhybudd 0
27/05/2022	Diwedd cyfyngiadau sy'n weddill yng Nghymru
04/09/2022	Amserlenni bws arferol yn ystod yr wythnos ac ar benwythnos wedi'u hadfer

Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro, a cheisio ailgychwyn yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol o 2023 ymlaen.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Cerdded

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC15

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y Deyrnas Gyfunol ar gyfnod clo o 24 Mawrth 2022 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er bod yr holl gyfyngiadau sy'n weddill wedi'u llacio wedi hynny o 27 Mai 2022, serch hynny mewn ymateb i'r pandemig newidiodd llawer o bobl eu hymddygiad teithio a pharhau naill ai i weithio gartref neu deithio'n wahanol i o'r blaen, gan gynnwys eu dewis o fodd teithio. Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Ymhellach, rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy, mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Dros y flwyddyn ddiwethaf ac yn parhau am y dyfodol rhagweladwy, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid lleiaf prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o gael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynnyddol, fodd bynnag oherwydd y pandemig nid yw hyn wedi'i wneud ers 2019, felly defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd tueddiadau ers hynny, sy'n egluro'r gwahaniaeth yn y modd y mae'r alldro ar gyfer 2020/2021 a 2021/2022 yn cael eu cyflwyno isod.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Lleol Canran y bobl sy'n cerdded (pob taith)		Cynnydd blynnyddol o deithiau a wneir ar droed at bob diben taith: 1) Gwaith = 15.9% (2014) 2) Addysg = 24.1% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 16.7% (2014) 4) Siopa (Arall) = 22.3% (2014) 5) Hamdden = 19% (2014)		Methu â sicrhau cynnydd blynnyddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022

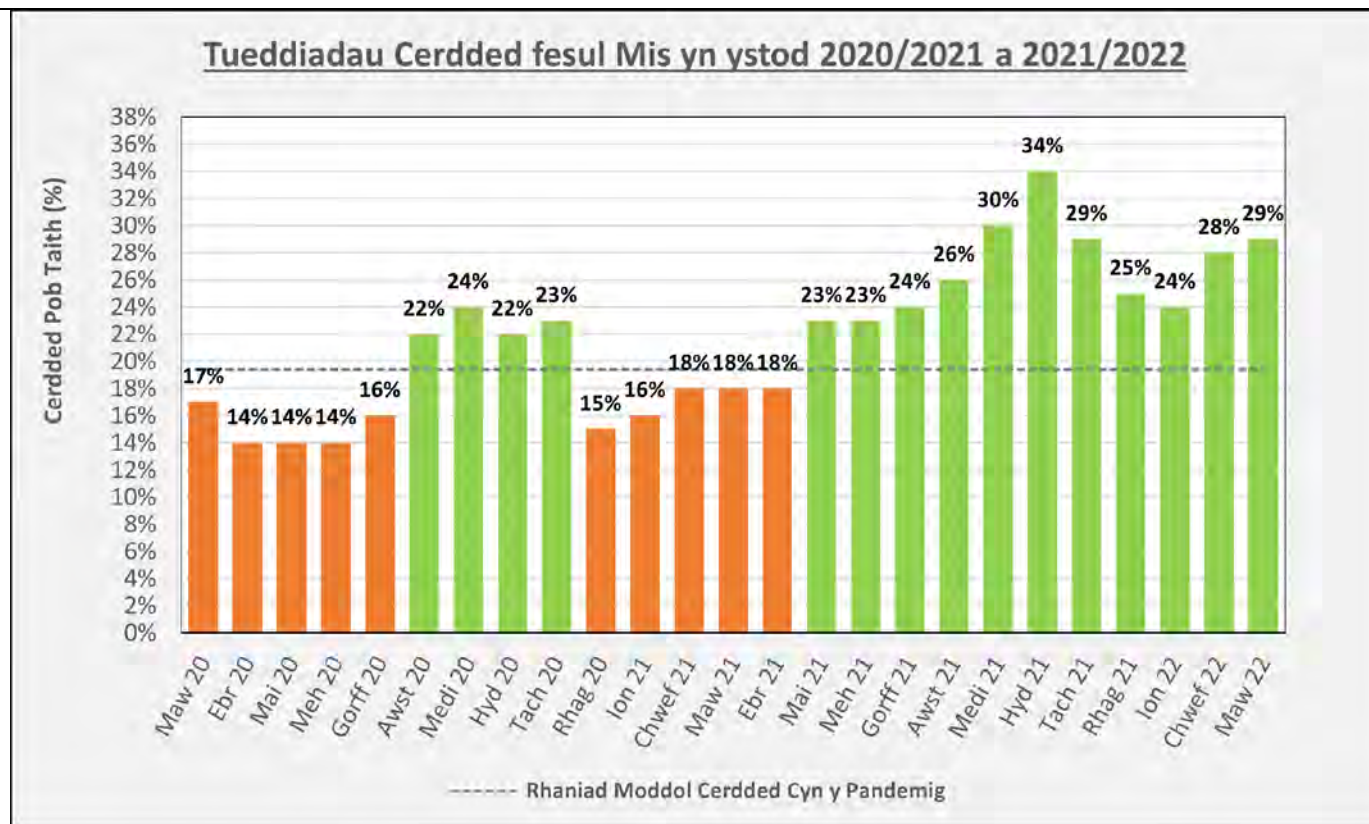
<p>1) Gwaith: 2014 = 15.9% 2015 = 16.6% (↑) +0.7% 2016 = 17.9% (↑) +1.3%</p> <p>2) Addysg: 2014 = 24.1% 2015/16 = 22.6% (↓) -1.5% 2016 = 27.6% (↑) +5.0%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 16.7% 2015/16 = 16.5% (↓) -0.2% 2016 = 18.4% (↑) +1.9%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2014 = 22.3% 2015/16 = 22.2% (↓) -0.1% 2016 = 23.5% (↑) +1.3%</p>	<p>1) Gwaith: 2016 = 17.9% 2017 = 14.0% (↓) - 3.9%</p> <p>2) Addysg: 2016 = 27.6% 2017 = 23.3% (↓) - 4.3%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 18.4% 2017 = 16.1% (↓) - 2.3%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2016 = 23.5% 2017 = 19.9% (↓) - 3.6%</p> <p>5) Hamdden: 2016 = 21.8%</p>	<p>1) Gwaith: 2017 = 14.0% 2018 = 15.0% (↑) +1.0%</p> <p>2) Addysg: 2017 = 23.3% 2018 = 26.6% (↑) +3.3%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 16.1% 2018 = 16.9% (↑) +0.8%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2017 = 19.9% 2018 = 21.1% (↑) +1.2%</p> <p>5) Hamdden: 2017 = 17.8%</p>	<p>1) Gwaith: 2018 = 15.0% 2019 = 18.3% (↑) +3.3%</p> <p>2) Addysg: 2018 = 26.6% 2019 = 21.9% (↓) - 4.7%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2018 = 16.9% 2019 = 17.5% (↑) +0.6%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2018 = 21.1% 2019 = 23.4% (↑) +2.3%</p> <p>5) Hamdden: 2018 = 18.0%</p>	<p>Pob Taith: 1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 19%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% (↓) -1%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 26% (↑) +8%</p>	<p>Pob Taith: 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% (↓) -1%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 26% (↑) +8%</p>
---	--	--	---	---	--

5) Hamdden: 2014 = 19.0% 2015/16 = 18.9% (↓) -0.1% 2016 = 21.8% (↑) +2.9%	2017 = 17.8% (↓) - 4.0%	2018 = 18.0% (↑) +0.2%	2019 = 17.4% (↓) - 0.6%		
---	----------------------------	---------------------------	----------------------------	--	--

Dadansoddiad

Gwelodd lefelau cerdded (yn seiliedig ar ddata symudedd) gynnydd sylweddol dros y flwyddyn ddiwethaf yn ogystal ag o'u cymharu â chyn y pandemig, ac maent wedi bod yn gyson uchel ers mis Mai 2021, yn unol â ffigur 1.15.1 isod

Ffigur: 1.15.1



Dangosir tystiolaeth bellach o newidiadau sydd wedi digwydd o ran cerdded o'u cymharu â lefelau cyn y pandemig yn nhabl 1.15.2 isod.

Tabl: 1.15.2

Mesur	2020/2021	2021/2022
Niferoedd Ymwelwyr Canol y Ddinas	37% (-63%)	87% (-13%) *
Niferoedd ar Forglawdd Caerdydd	148% (+48%)	129% (+29%)
Niferoedd ar Bont y Werin	127% (+27%)	116% (+16%)
Niferoedd ar Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae	97% (-3%)	91% (-9%) *

Teithiau Cerdded (Strava Metro)	271% (+171%)	207% (+107%)
Cerdded yn Gyffredinol (Symudedd)	63% (-37%)	131% (+31%)

* Ers hynny yn ôl i'r lefelau cyn Covid

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro, a cheisio ailgychwyn yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol o 2023 ymlaen

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Seiclo

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC16

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU ar gyfnod clo cenedlaethol o 24 Mawrth 2022 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er bod yr holl gyfyngiadau sy'n weddill wedi'u llacio wedi hynny o 27 Mai 2022, serch hynny mewn ymateb i'r pandemig newidiodd llawer o bobl eu hymddygiad teithio a pharhau naill ai i weithio gartref neu deithio'n wahanol i o'r blaen, gan gynnwys eu dewis o fodd teithio. Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Ymhellach, rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu beicio yn benodol), mynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Dros y flwyddyn ddiwethaf ac yn parhau am y dyfodol rhagweladwy, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid lleiaf prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o gael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Nodir ystyriaethau allweddol o ran beicio o fewn y dadansoddiad a ganlyn. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blyneddol, fodd bynnag oherwydd y pandemig nid yw hyn wedi'i wneud ers 2019, felly defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd tueddiadau ers hynny, sy'n egluro'r gwahaniaeth yn y modd y mae'r alldro ar gyfer 2020/2021 a 2021/2022 yn cael eu cyflwyno isod.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Lleol Canran y bobl sy'n beicio (pob taith)		Cynnydd blyneddol mewn teithiau a wneir ar feic at bob diben taith: 1) Gwaith = 10.6% (2014) 2) Addysg = 9.5% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 5.9% (2014) 4) Siopa (Arall) = 5.7% (2014) 5) Hamdden = 10.1% (2014)		Methu â sicrhau cynnydd blyneddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
1) Gwaith:	1) Gwaith:	1) Gwaith:	1) Gwaith:	Pob Taith:	Pob Taith:

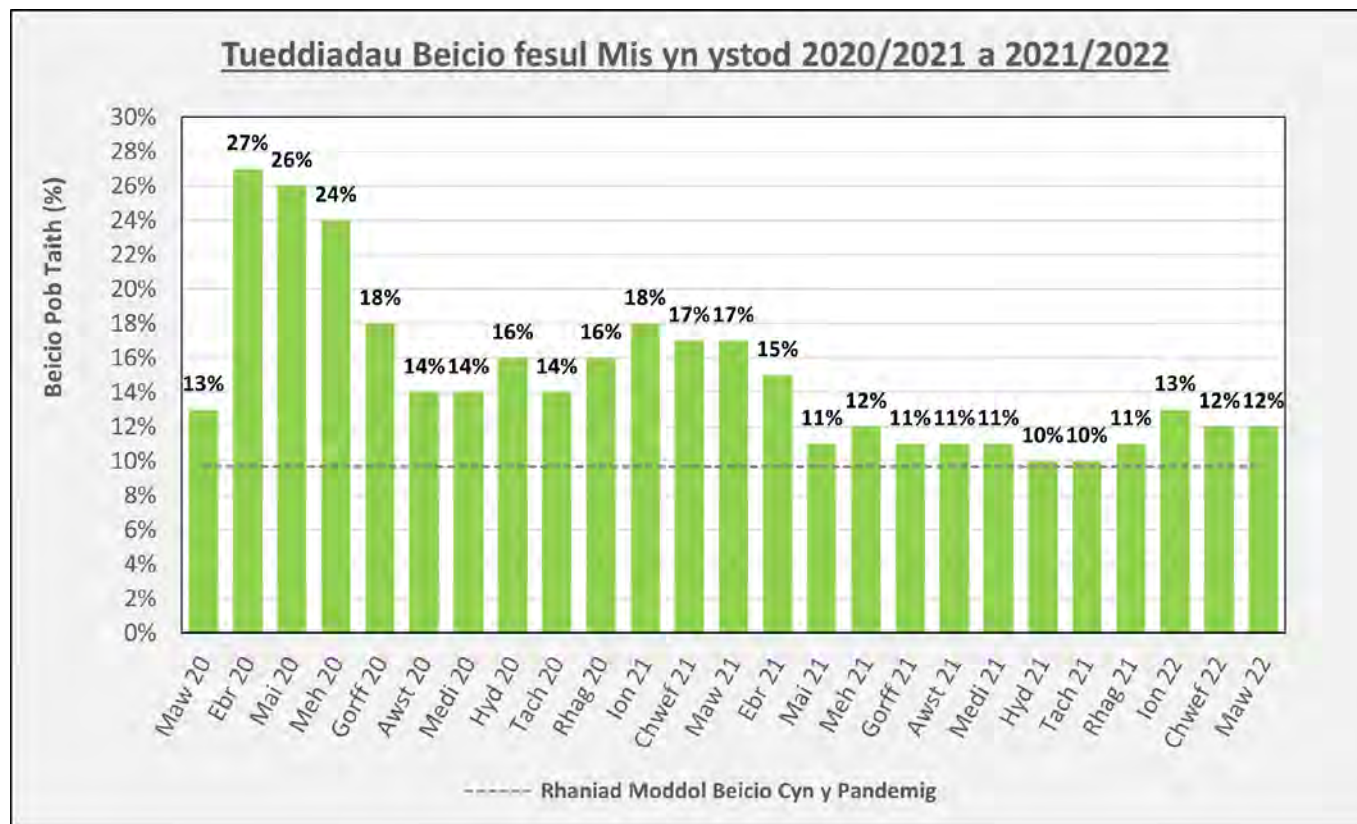
<p>2014 = 10.6%</p> <p>2015/16 = 10.0% (↓) -0.6%</p> <p>2016 = 11.3% (↑) +1.3%</p> <p>2) Addysg:</p> <p>2014 = 9.5%</p> <p>2015 = 8.9% (↓) - 0.6%</p> <p>2016 = 9.6% (↑) +0.7%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas):</p> <p>2014 = 5.9%</p> <p>2015 = 5.9% () +0%</p> <p>2016 = 6.6% (↑) +0.7%</p> <p>4) Siopa (Arall):</p> <p>2014 = 5.7%</p> <p>2015/16 = 5.3% (↓) -0.4%</p> <p>2016 = 6.0% (↑) +0.7%</p> <p>5) Hamdden:</p> <p>2014 = 10.1%</p> <p>2015 = 9.6% (↓)</p>	<p>2016 = 11.3%</p> <p>2017 = 16.5% (↑) +5.2%</p> <p>2) Addysg:</p> <p>2016 = 9.6%</p> <p>2017 = 12.8% (↑) +3.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas):</p> <p>2016 = 6.6%</p> <p>2017 = 7.8% (↑) +1.2%</p> <p>4) Siopa (Arall):</p> <p>2016 = 6.0%</p> <p>2017 = 6.6% (↑) +0.6%</p> <p>5) Hamdden:</p> <p>2016 = 10.0%</p> <p>2017 = 10.8% (↑) +0.8%</p>	<p>2017 = 16.5%</p> <p>2018 = 20.3% (↑) +3.7%</p> <p>2) Addysg:</p> <p>2017 = 12.8%</p> <p>2018 = 14.0% (↑) +1.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas):</p> <p>2017 = 7.8%</p> <p>2018 = 12.2% (↑) +4.4%</p> <p>4) Siopa (Arall):</p> <p>2017 = 6.6%</p> <p>2018 = 9.7% (↑) +3.1%</p> <p>5) Hamdden:</p> <p>2017 = 10.8%</p> <p>2018 = 13.9% (↑) +3.1%</p>	<p>2018 = 20.3%</p> <p>2019 = 18.9% (↓) - 1.4%</p> <p>2) Addysg:</p> <p>2018 = 14.0%</p> <p>2019 = 15.7% (↑) +1.7%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas):</p> <p>2018 = 12.2%</p> <p>2019 = 10.9% (↓) - 1.3%</p> <p>4) Siopa (Arall):</p> <p>2018 = 9.7%</p> <p>2019 = 9.0% (↓) - 0.7%</p> <p>5) Hamdden:</p> <p>2018 = 13.9%</p> <p>2019 = 13.2% (↓) - 0.7%</p>	<p>1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 10%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% (↑) +8%</p>	<p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% (↑) +8%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 12% (↓) -6%</p>
--	--	--	---	--	---

-0.5%
2016 = 10.0% (↑)
+0.4%

Dadansoddiad

Er bod y gyfran sy'n beicio wedi gostwng o'r cynnydd meteorig y llynedd, oherwydd bod defnyddwyr yn dychwelyd i deithio fwyfwy ar drafnidiaeth gyhoeddus, er hynny mae lefelau beicio yn parhau'n uwch na'i gymharu â chyn y pandemig, ac sydd wedi bod yn wir am bob mis ers dechrau'r pandemig, fel y dangosir yn ffigur 1.16.1 isod.

Ffigur: 1.16.1



Wrth ystyried yr uchod yn ei gyd-destun, nodir digwyddiadau allweddol sy'n gysylltiedig â beicio yn y llinell amser yn nhabl 1.16.2 isod.

Ffigur: 1.16.2

07/06/2020	Cyflwyno cynllun peilot Heol Wellfield
15/03/2021	Cyflwyno'r Llwybr Traws-Ddinas a chyflwyno beicffyrdd dros dro Traws-Ddinas De Caerdydd
21/07/2021	Ymarfer ailfrandio Nextbike i OVO Bikes (beiciau'n ôl ar-lein ar 03/03/2021)
26/08/2021	Cyflwyno 50x E-feic (a ehangwyd yn ddiweddarach i 140x E-feic yng Nghaerdydd a'r Fro)
21/10/2021	Cyflwyno giât fysiau Heol y Porth ac ailagor Stryd Y Castell i draffig cyffredinol
15/11/2021	OVO Bikes yn atal gwasanaeth oherwydd achosion uchel o fandaliaeth (ailgyflwyno 13/01/2022)

Dangosir tystiolaeth bellach o newidiadau sydd wedi digwydd o ran seiclo o'u cymharu â lefelau cyn y pandemig yn nhablau 1.16.3 ac 1.16.4 isod.

Tabl: 1.16.3

Mesur	2020/2021	2021/2022
Beicio ar Heol y Gogledd	85% (-15%)	123% (+23%)
Beicio ar Bont y Werin	136% (+36%)	107% (+7%)
Beicio ar Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae	118% (+18)	124% (+24%)
Beiciau OVO (Rhentu Nextbike)	94% (-6%)	75% (-25%) *
Teithiau Beicio (Strava Metro)	144% (+44%)	108% (+8%)
Beicio yn Gyffredinol	115% (+15%)	111% (+11%)

* Ffigyrau wedi eu heffeithio gan atal y cynllun dros dro, ond ers hynny maen nhw wedi parhau i gynyddu

Tabl: 1.16.4

Mynegai Cerdded a Beicio Caerdydd (Bike Life)	2019	2022
Cyfran y Trigolion sy'n Beicio	43%	46% (+3%)

	Trigolion sy'n Beicio O Leiaf Unwaith yr Wythnos	22%	23% (+1%)
	Teithiau Beicio y Dydd	130,000	140,000 (+8%)
Argymhellion			
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro yn ystod y pandemig, a cheisio ailgychwyn yr Arolwg Trafnidiaeth Blynnyddol o 2023 ymlaen.			

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Teithio ar Fws

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC17

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU ar gyfnod clo cenedlaethol o 24 Mawrth 2022 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er bod yr holl gyfyngiadau sy'n weddill wedi'u llacio wedi hynny o 27 Mai 2022, serch hynny mewn ymateb i'r pandemig newidiodd llawer o bobl eu hymddygiad teithio a pharhau naill ai i weithio gartref neu deithio'n wahanol i o'r blaen, gan gynnwys eu dewis o fodd teithio. Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Ymhellach, rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu teithiau ar fysiau yn benodol), mynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Dros y flwyddyn ddiwethaf ac yn parhau am y dyfodol rhagweladwy, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid lleiaf prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o gael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Mae'r gwaith adeiladu yn parhau i fynd rhagddo ar Gyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd/Gorsaf Integredig newydd, ac mae disgwyl iddi fod ar waith yn llawn yn Haf 2023. Cyflwynwyd pecyn ariannu BES 1 o fis Gorffennaf 2020 i gefnogi gweithredwyr bysiau. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd wrthi'n datblygu Strategaeth Fysiau. Nodir ystyriaethau allweddol eraill o bwys o ran teithio ar fysiau o fewn y dadansoddiad a ganlyn. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol, fodd bynnag oherwydd y pandemig nid yw hyn wedi'i wneud ers 2019, felly defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd tueddiadau ers hynny, sy'n egluro'r gwahaniaeth yn y modd y mae'r alldro ar gyfer 2020/2021 a 2021/2022 yn cael eu cyflwyno isod.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Canran y bobl yn teithio ar fws (pob taith)	Cynnydd blynyddol teithiau a wneir ar fws at bob diben taith: 1) Gwaith = 11.1% (2014) 2) Addysg = 13% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 29.4% (2014)	Methu â chyflawni cynnydd blynyddol ar gyfer pob diben taith ar gyfer dau neu fwy o flynyddoedd yn olynol

		4) Siopa (Arall) = 8.6% (2014) 5) Hamdden = 11.2% (2014)			
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
<p>1) Gwaith: 2014 = 11.1% 2015 = 10.7% (↓) - 0.4% 2016 = 10.0% (↓) - 0.7%</p> <p>2) Addysg: 2014 = 13.0% 2015 = 11.6% (↓) - 1.4% 2016 = 12.8% (↑) +1.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 29.4% 2015 = 29.4% () +0% 2016 = 26.7% (↓) - 2.7%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2014 = 8.6% 2015 = 8.4% (↓) - 0.2%</p>	<p>1) Gwaith: 2016 = 10.0% 2017 = 9.7% (↓) - 0.3%</p> <p>2) Addysg: 2016 = 12.8% 2017 = 10.7% (↓) - 2.1%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 26.7% 2017 = 25.3% (↓) - 1.4%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2016 = 8.9% 2017 = 7.2% (↓) - 1.7%</p>	<p>1) Gwaith: 2017 = 9.7% 2018 = 10.6% (↑) +0.9%</p> <p>2) Addysg: 2017 = 10.7% 2018 = 10.5% (↓) - 0.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 25.3% 2018 = 23.5% (↓) - 1.8%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2017 = 7.2% 2018 = 7.1% (↓) - 0.1%</p>	<p>1) Gwaith: 2018 = 10.6% 2019 = 15.9% (↑) +5.3%</p> <p>2) Addysg: 2018 = 10.5% 2019 = 13.4% (↑) +2.9%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2018 = 23.5% 2019 = 28.8% (↑) +5.3%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2018 = 7.1% 2019 = 10.2% (↑) +3.1%</p>	<p>Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd):</p> <p>1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 17%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9% (↓) -8%</p>	<p>Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd):</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9% (↓) -8%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% (↑) +2%</p>

2016 = 8.9% (↑) +0.5%					
5) Hamdden: 2014 = 11.2% 2015 = 10.8% (↓) - 0.4% 2016 = 10.5% (↓) - 0.3%	5) Hamdden: 2016 = 10.5% 2017 = 10.3% (↓) - 0.2%	5) Hamdden: 2017 = 10.3% 2018 = 10.1% (↓) - 0.2%	5) Hamdden: 2018 = 10.1% 2019 = 12.9% (↑) +2.8%		

Dadansoddiad

Er bod y defnydd o fysiau wedi cynyddu o 2020/2021 wrth i bobl deimlo hyder fwyfwy i ddychwelyd i drafnidiaeth gyhoeddus, a gydag amlder gwasanaeth yn dychwelyd i'r lefelau cyn y pandemig; mae'r defnydd o fysiau yn parhau i fod yn sylweddol is o'i gymharu â 2019 fel y mae o ran trafndiaeth gyhoeddus yn gyffredinol, fel y dangosir yn ffigur 1.17.1 yn dilyn.

Serch hynny, gellir gweld y newidiadau yn y defnydd o fysiau o'i gymharu â lefelau 2019 yn nhabl 1.17.2 isod.

2020/2021	29% (-71%)
2021/2022	60% (-40%)
Mai 2022	~80% (-20%)

Un pwynt pwysig i'w nodi yw, er bod defnydd bysiau yn gyffredinol wedi dychwelyd i tua 80% o'r lefelau cyn y pandemig (ar ôl gostwng mor isel â 10% ym mis Ebrill/Mai yn 2020), mae prisiau tocynnau rhatach ar fws ond wedi dychwelyd i tua 60% o'r lefelau blaenorol. Nid yw hyn yn syndod, gan fod y rhain trwy ddiffiniad yn bobl hŷn ac yn fwy agored i niwed, ac o'r herwydd bydd yn cymryd mwy o amser i fagu'r hyder i deithio ar drafnidiaeth gyhoeddus unwaith eto.

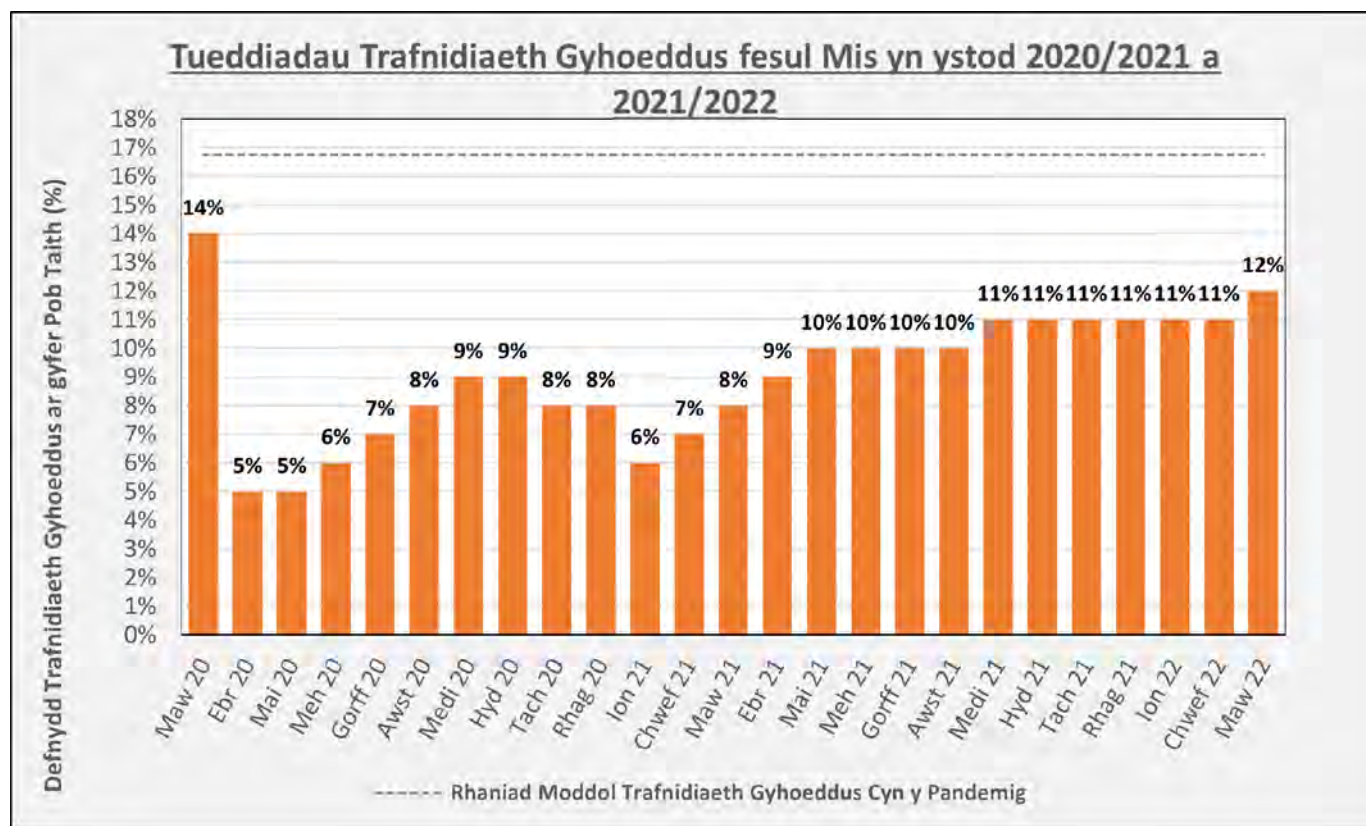
Wrth ystyried 1.17.1 yn ei gyd-destun, nodir digwyddiadau allweddol sy'n gysylltiedig â bysiau yn y llinell amser yn nhabl 1.17.3 isod.

Ffigur: 1.17.3

29/06/2020	Cyflwyno teithio ymatebol i alw 'Fflecsi' (Gogledd Caerdydd G1)
27/07/2020	Masgiau wyneb a chadw pellter cymdeithasol yn orfodol ar drafnidiaeth gyhoeddus

29/11/2020	Ailagor Stryd y Castell i fysiau
15/07/2021	Bwriad i ddatblygu Strategaeth Fysiau yn y Cabinet gyda chysyniad o 'Goridorau Bws Clyfar'
18/10/2021	Ymgynghoriad 8 wythnos a gynhaliwyd ar Strategaeth Fysiau newydd
21/10/2021	Cyflwyno giât fysiau Heol y Porth ac ailagor Stryd Y Castell i draffig cyffredinol
10/01/2022	Bws Caerdydd yn cyflwyno amserlenni brys
04/09/2022	Adfer amserlenni bws arferol yr wythnos a'r penwythnos

Ffigur: 1.17.1



Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro yn ystod y pandemig, a cheisio ailgychwyn yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol o 2023 ymlaen.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Teithio ar Drên

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC18

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU ar gyfnod clo cenedlaethol o 24 Mawrth 2022 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er bod yr holl gyfyngiadau sy'n weddill wedi'u llacio wedi hynny o 27 Mai 2022, serch hynny mewn ymateb i'r pandemig newidiodd llawer o bobl eu hymddygiad teithio a pharhau naill ai i weithio gartref neu deithio'n wahanol i o'r blaen, gan gynnwys eu dewis o fodd teithio. Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Ymhellach, rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy, mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer Dros y flwyddyn ddiwethaf ac yn parhau am y dyfodol rhagweladwy, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid lleiaf prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o gael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Dechreuodd y gwaith ar Fetro De Cymru ym mis Mawrth 2020, gyda TC yn cymryd perchnogaeth o linellau Aberdâr, Merthyr Tudful, Rhymni, Treherbert, Radur a'r Ddinas. Yn ogystal, sefydlwyd Transport for Wales Rail Ltd. ym mis Chwefror 2021 fel is-gwmni i Grŵp TC, i gymryd drosodd y gwaith o redeg rhwydwaith rheilffyrdd Cymru a'r Gororau gan KeolisAmey. Yn fwyaf diweddar, mae'r rheilffyrdd wedi bod yn destun gwahanol weithredu diwydiannol yn ystod mis Gorffennaf ac Awst 2022. Nodir ystyriaethau allweddol eraill o bwys o ran teithio ar y rheilffyrdd o fewn y dadansoddiad a ganlyn. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol, fodd bynnag oherwydd y pandemig nid yw hyn wedi'i wneud ers 2019, felly defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd tueddiadau ers hynny, sy'n egluro'r gwahaniaeth yn y modd y mae'r alldro ar gyfer 2020/2021 a 2021/2022 yn cael eu cyflwyno isod.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Canran y bobl sy'n teithio ar y trên (pob taith)	Cynnydd blynyddol teithiau a wneir ar drên at bob diben taith: 1) Gwaith = 5.8% (2014) 2) Addysg = 5.2% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 10.6% (2014)	Methu â sicrhau cynnydd blynyddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

		4) Siopa (Arall) = 3.8% (2014) 5) Hamdden = 8.7% (2014)			
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
1) Gwaith: 2014 = 5.8% 2015 = 6.0% (↑) +0.2% 2016 = 7.6% (↑) +1.6%	1) Gwaith: 2016 = 7.6% 2017 = 6.8% (↓) - 0.8%	1) Gwaith: 2017 = 6.8% 2018 = 6.4% (↓) - 0.4%	1) Gwaith: 2018 = 6.4% 2019 = 6.6% (↑) +0.2%	Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd): 1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 17%	Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd): 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9% (↓) -8%
2) Addysg: 2014 = 5.2% 2015 = 4.8% (↓) - 0.4% 2016 = 5.6% (↑) +0.8%	2) Addysg: 2016 = 5.6% 2017 = 5.2% (↓) - 0.4%	2) Addysg: 2017 = 5.2% 2018 = 4.7% (↓) - 0.5%	2) Addysg: 2018 = 4.7% 2019 = 6.1% (↑) +1.4%	1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9% (↓) -8%	1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% (↑) +2%
3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 10.6% 2015 = 10.1% (↓) - 0.5% 2016 = 11.3% (↑) +1.2%	3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 11.3% 2017 = 11.0% (↓) - 0.3%	3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 11.0% 2018 = 11.3% (↑) +0.2%	3) Siopa (Canol y Ddinas): 2018 = 11.3% 2019 = 10.5% (↓) - 0.8%		
4) Siopa (Arall): 2014 = 3.8% 2015 = 3.0% (↓) - 0.8%	4) Siopa (Arall): 2016 = 4.4% 2017 = 2.7% (↓) - 1.7%	4) Siopa (Arall): 2017 = 2.7% 2018 = 3.2% (↑) +0.5%	4) Siopa (Arall): 2018 = 3.2% 2019 = 3.9% (↑) +0.7%		

2016 = 4.4% (↑) +1.4%					
5) Hamdden: 2014 = 8.7% 2015 = 7.5% (↓) - 0.8% 2016 = 8.8% (↑) +1.3%	5) Hamdden: 2016 = 8.8% 2017 = 8.3% (↓) - 0.5%	5) Hamdden: 2017 = 8.3% 2018 = 8.5% (↑) +0.3%	5) Hamdden: 2018 = 8.5% 2019 = 9.7% (↑) +1.2%		

Dadansoddiad

Er bod y defnydd o drenau wedi cynyddu o 2020/2021 wrth i bobl deimlo hyder fwyfwy i ddychwelyd i drafnidiaeth gyhoeddus, a gydag amlder gwasanaethau yn dychwelyd i rai'r lefelau cyn y pandemig; mae'r defnydd o drenau yn parhau i fod yn is o'i gymharu â 2019, fel y dangosir yn ffigur 1.18.1 sy'n dilyn.

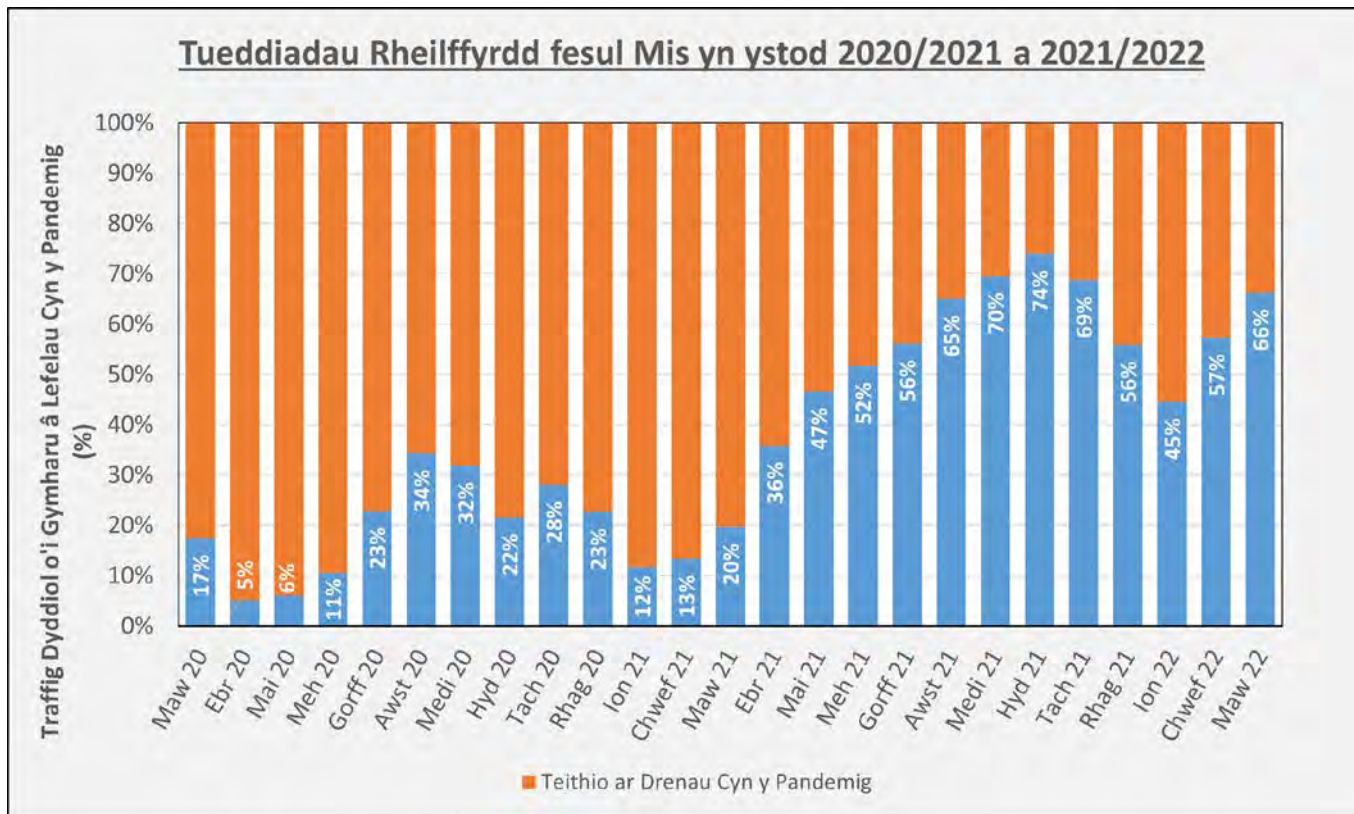
Wrth ystyried 1.18.1 yn ei gyd-destun, nodir digwyddiadau allweddol sy'n gysylltiedig â'r rheilffyrdd yn y llinell amser yn nhabl 1.18.2 isod.

Ffigur: 1.18.2

Mawrth 2020	Gwaith yn dechrau ar Fetro De Cymru
27/07/2020	Masgiau wyneb a chadw pellter cymdeithasol yn orfodol ar drafnidiaeth gyhoeddus
Chwefror 2021	Sefydlu TfW Rail Ltd. i gymryd yr awenau wrth redeg masnachfaint Cymru a'r Gororau
17/12/2021	TfW Rail yn cyflwyno amserlenni brys
Gorffennaf/Awst 2022	Gweithredu diwydiannol ar y rheilffyrdd

Yn 2021/2022, roedd teithiau cyffredinol gan deithwyr trenau oddeutu 55% o'r lefelau cyn y pandemig (o'r lefel isaf erioed o 5% yn unig yn ystod mis Ebrill/Mai 2020), a thua 20% yn 2020/2021. Mae hyn wedi codi ers hynny ac mae bellach yn fwy na 80% o'r lefelau blaenorol.

Ffigur: 1.18.1



Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro, a cheisio ailgychwyn yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol o 2023 ymlaen.

Maes Pwnc: Gwelliant mewn Amseroedd Teithio ar Fws

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC19

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU ar gyfnod clo cenedlaethol o 24 Mawrth 2022 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er bod yr holl gyfyngiadau sy'n weddill wedi'u llacio wedi hynny o 27 Mai 2022, serch hynny mewn ymateb i'r pandemig newidiodd llawer o bobl eu hymddygiad teithio a pharhau naill ai i weithio gartref neu deithio'n wahanol i o'r blaen, gan gynnwys eu dewis o fodd teithio. Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Ar ben hynny, rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020 i fytdn law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu'r defnydd o fysiau'n benodol), mynd i'r afael â newid hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Dros y flwyddyn ddiwethaf ac yn parhau am y dyfodol rhagweladwy, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid lleiaf prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o gael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Mae'r gwaith adeiladu yn parhau i fynd rhagddo ar Gyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd/Gorsaf Integredig newydd, ac mae disgwyl iddi fod ar waith yn llawn yn Haf 2023. Cyflwynwyd pecyn ariannu BES 1 o fis Gorffennaf 2020 i gefnogi gweithredwyr bysiau. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd wrthi'n datblygu Strategaeth Fysiau. Nodir ystyriaethau allweddol eraill o bwys o ran teithio ar fysiau o fewn OB1 EC17. Oherwydd gwahaniaethau o ran methodoleg fonitro dros gyfnod y pandemig, mae newidiadau yn y ffordd y caiff y dangosydd hwn ei adrodd eleni o 2020/2021 a'r blynyddoedd blaenorol.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Lleol Gwelliant yn amseroedd teithio ar fws		Gwelliant blynyddol o 1 y cant mewn amseroedd teithio ar gyfer coridorau allweddol (Coridor y gogledd-orllewin, Coridor y gogledd-ddwyrain, Coridor y dwyrain a Choridor y de) wedi mabwysiadu'r Cynllun Datblygu Lleol		Methu â sicrhau gwelliant blynyddol mewn amseroedd teithio ar fysiau o 1% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022

<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Cludiant):</p> <p>2015 = 59.8% 2016 = 62.6% (↑) +2.7%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Cludiant):</p> <p>2016 = 62.6% 2017 = 52.1% (↓) - 10.5%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Cludiant):</p> <p>2017 = 52.1% 2018 = 54.7% (↑) +2.6%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Cludiant):</p> <p>2018 = 54.7% 2019 = 41.3% (↓) -13.4%</p>	<p>Cyfartaledd Amserau Teithiau Traffig yn 2020/2021 o'i gymharu â rhai yn 2019/2020 (fel procsi yn lle Amseroedd Teithio ar Fws) = 73% (↑)</p> <p>Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â'r rhai yn 2019/2020 (fel procsi yn lle Amseroedd Teithio ar Fws) = 44% (↑)</p>	<p>Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â'r rhai yn 2019/2020 (fel procsi yn lle Amseroedd Teithio ar Fws) = 0% ()</p> <p>Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2019 = 9 mya 2020 = 15mya 2021 = 15mya 0% ()</p>
--	--	--	---	--	--

Dadansoddiad

Fel procsi yn lle Amseroedd Teithio ar Fws, nid yw lefel y tagfeydd sy'n digwydd yn ystod cyfnodau prysuraf yn ogystal â chyflymder y filltir ddiwethaf canol dinas, wedi newid oddi ar 2020/2021.

Fodd bynnag, mae tagfeydd/oedi ar gyfer y diwrnod yn ei gyfanrwydd wedi cynyddu oddi ar 2020/2021, fel y nodir yn nhabl 1.19.1 isod.

Ffigur: 1.19.1

	Tagfeydd Cyffredinol (Tom Tom)	Oriau a Gollwyd mewn Tagfeydd (INRIX)
2019	30%	143
2020	21%	34
2021	24%	55

Mae'r uchod mewn ymateb i lefelau traffig yn gyffredinol draean yn uwch yn 2021/2022 o'i gymharu â 2020/2021.

Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Gwella Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fysiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC20

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU ar gyfnod clo cenedlaethol o 24 Mawrth 2022 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er bod yr holl gyfyngiadau sy'n weddill wedi'u llacio wedi hynny o 27 Mai 2022, serch hynny mewn ymateb i'r pandemig newidiodd llawer o bobl eu hymddygiad teithio a pharhau naill ai i weithio gartref neu deithio'n wahanol i o'r blaen, gan gynnwys eu dewis o fodd teithio. Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Ar ben hynny, rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020 i fydn law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu'r defnydd o fysiau'n benodol), mynd i'r afael â newid hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Dros y flwyddyn ddiwethaf ac yn parhau am y dyfodol rhagweladwy, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid lleiaf prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o gael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Mae'r gwaith adeiladu yn parhau i fynd rhagddo ar Gyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd/Gorsaf Integredig newydd, ac mae disgwyl iddi fod ar waith yn llawn yn Haf 2023. Cyflwynwyd pecyn ariannu BES 1 o fis Gorffennaf 2020 i gefnogi gweithredwyr bysiau. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd wrthi'n datblygu Strategaeth Fysiau. Nodir ystyriaethau allweddol eraill o bwys o ran teithio ar fysiau o fewn OB1 EC17. Oherwydd gwahaniaethau o ran methodoleg fonitro dros gyfnod y pandemig, mae newidiadau yn y ffordd y caiff y dangosydd hwn ei adrodd eleni o 2020/2021 a'r blynyddoedd blaenorol.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Lleol Gwella dibynadwyedd amser teithio ar fysiau		Gwelliant blynyddol o 1 y cant mewn amseroedd teithio ar gyfer coridorau allweddol (Coridor y gogledd-orllewin, Coridor y gogledd-ddwyrain, Coridor y dwyrain a Choridor y de) o fabwysiadu'r Cynllun Datblygu Lleol		Methu â sicrhau gwelliant blynyddol mewn dibynadwyedd amser teithio ar fysiau o 1% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022

<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Cludiant):</p> <p>2015 = 50.4% 2016 = 55.2% (↑) +4.8%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Cludiant):</p> <p>2016 = 55.2% 2017 = 43.9% (↓) -11.3%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Cludiant):</p> <p>2017 = 43.9% 2018 = 46.7% (↑) +2.8%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Cludiant):</p> <p>2018 = 46.7% 2019 = 30.8% (↓) -15.9%</p>	<p>Dibynadwyedd Amser Teithio Traffig cyfartalog yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = +34% (↑)</p> <p>Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44%</p>	<p>Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44%</p> <p>Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2019 = 9 mya 2020 = 15mya 2021 = 15mya 0% ()</p>
--	---	--	---	--	--

Dadansoddiad

Fel procsi yn lle amseroedd teithio ar fws, nid yw lefel y tagfeydd sy'n digwydd yn ystod cyfnodau prysuraf yn ogystal â chyflymder milltir ddiwethaf canol dinas, wedi newid ers 2020/2021.

Fodd bynnag, mae'n ymddangos bod dibynadwyedd amseroedd teithio ar fws yn gyffredinol wedi cynyddu ers 2020/2021, fel y nodir yn nhabl 1.20.1 isod.

Ffigur: 1.20.1

	Cwynion Dibynadwyedd Gwasanaeth (Passenger Focus)	Prydlondeb Gwasanaethau (Adroddiad Blynnyddol Defnyddwyr Bysiau)
2019	100	-
2020	7	87%

2021	39	75%
Nid yw'r uchod yn syndod o ystyried bod lefelau traffig yn gyffredinol draean yn uwch yn 2021/2022 o'i gymharu â 2020/2021.		
Argymhellion		
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.		

Maes Pwnc: Darparu Gorsaf Drafnidiaeth Ranbarthol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T4

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC21

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU ar gyfnod clo cenedlaethol o 24 Mawrth 2022 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er bod yr holl gyfyngiadau sy'n weddill wedi'u llacio wedi hynny o 27 Mai 2022, serch hynny mewn ymateb i'r pandemig newidiodd llawer o bobl eu hymddygiad teithio a pharhau naill ai i weithio gartref neu deithio'n wahanol i o'r blaen, gan gynnwys eu dewis o fodd teithio. Gosododd Llywodraeth Cymru hefyd darged yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Ymhellach, rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu'r defnydd o fysiau yn benodol), mynd i'r afael â newid hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Dros y flwyddyn ddiwethaf ac yn parhau am y dyfodol rhagweladwy, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid lleiaf prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o gael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Mae'r gwaith adeiladu yn parhau i fynd rhagddo ar Gyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd/Gorsaf Integredig newydd, ac mae disgwyl iddi fod ar waith yn llawn yn ystod Haf 2023. Cyflwynwyd pecyn ariannu BES 1 o fis Gorffennaf 2020 i gefnogi gweithredwyr bysiau. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd wrthi'n datblygu Strategaeth Fysiau. Nodir ystyriaethau allweddol eraill i'w nodi o ran teithio ar fysiau o fewn OB1 EC17.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Lleol Darparu canolfan drafnidiaeth ranbarthol		Bydd gorsaf drafnidiaeth ranbarthol yn cael ei chyflawni erbyn 2018		Methiant i ddarparu gorsaf drafnidiaeth ranbarthol erbyn 2018	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ailddatblygu'r Sgwâr Canolog yn parhau. Caniatâd cynllunio ar gyfer yr orsaf newydd wedi	Mae'r cyngor wedi ymrwymo i ddarparu'r orsaf newydd, gan weithio mewn partneriaeth â	Mae'r Cyngor wedi ymrwymo i hwyluso'r gwaith o ddarparu'r Gyfnewidfa Drafnidiaeth,	Mae'r Cyngor wedi ymrwymo i hwyluso'r gwaith o ddarparu'r Gyfnewidfa Drafnidiaeth.	Dechreuodd y gwaith adeiladu ym mis Rhagfyr 2019, a rhagwelir y bydd y Gyfnewidfa Drafnidiaeth yn	Mae'r gwaith adeiladu'n parhau, gyda'r disgwyl iddo gael ei gwblhau erbyn dechrau 2023, ac i fod yn

ei roi ym mis Mawrth 2017.	Llywodraeth Cymru/TC, Network Rail a'r datblygwr Rightacres, fel rhan o Bartneriaeth Cyflawni'r Metro (PCM).	ynghyd â'i ddefnyddiau ategol a'i seilwaith cysylltiedig. Rhagwelir y bydd cwblhau'r gyfnewidfa yn 2023 ar hyn o bryd, er y gallai'r orsaf fysiau ei hun ddod yn weithredol cyn hyn yn 2021/2022.	Rhagwelir y bydd y gwaith o gwblhau hyn yn Chwarter 4 2022 ar hyn o bryd, a rhagwelir y bydd yn weithredol erbyn tua gwanwyn 2023.	gwbl weithredol ar hyn o bryd yn 2023.	gwbl weithredol erbyn Haf 2023.
----------------------------	--	---	--	--	---------------------------------

Dadansoddiad

Mae'r Orsaf Drafnidiaeth Integredig/Cyfnewidfa Fysiau newydd yn rhan o ailddatblygiad ehangach y Sgwâr Canolog, sy'n cynnwys pencadlys newydd BBC Cymru Wales sy'n darparu ar gyfer 1,200 o staff.

Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru (TC) sy'n gyfrifol am gyflawni dyletswyddau gweithredol y gyfnewidfa, gan weithio mewn partneriaeth â'r datblygwyr Rightacres a Legal & General. Mae'r cynllun i ffitio allan y gyfnewidfa yn brosiect gwerth £8.2m a ariennir gan Lywodraeth Cymru.

Dechreuodd y gwaith o adeiladu'r gyfnewidfa gan ISG ym mis Rhagfyr 2019, ac er i'r gwaith adeiladu gael ei atal dros dro yn ystod y cyfnod clo, aildechreuodd y gwaith ym mis Mehefin 2020, ac maent wedi parhau i wneud cynnydd da ers hynny, gan aros ar y targed i gwblhau yn 2023, gyda'r ffitio allan i ddilyn, i fod yn gwbl weithredol erbyn Haf 2023.

Cyflwynwyd y prif gais ar gyfer y datblygiad (cyf: 18/01705/MJR) ym mis Gorffennaf 2018. Fodd bynnag, derbyniwyd cais dilynol i amrywio amodau (cyf: 19/02140/ MJR) yn ddiweddarach, ac fe'i rhoddwyd ym mis Gorffennaf 2019, ac yn fwyaf diweddar ym mis Mawrth 2021 (21/00369/MJR).

Mae'r cynigion presennol ar gyfer y gyfnewidfa newydd fel a ganlyn –

- 14 o stondinau bws yn seiliedig ar drefniant gyrru i mewn a bacio allan (GMBA/DIRO);
- Darpariaeth parcio beiciau diogel sylweddol;
- Maes parcio preifat â llefydd i tua 250 o geir (wedi'i leoli yn union uwchben y gyfnewidfa);
- Cynteddfa llawr gwaelod sy'n cynnwys unedau manwerthu atodol (dosbarthiadau defnydd A1, A2 ac A3);
- 318 o fflatiau preswyl rhent preifat (SRhP) (defnydd dosbarth C3);
- bloc swyddfa 14,000 metr sgwâr (defnydd dosbarth B1);
- Toiledau cyhoeddus a ffynhonnau yfed;
- Gwaith amrywiol i wella'r ardal gyhoeddus a'r briffordd.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darparu Seilwaith Trafnidiaeth Gynaliadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T4

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC22

Newidiadau Cyd-destunol: Mae diffyg o ran y cyllid sydd ar gael a diffyg cyfraniadau addas gan ddatblygwyr yn parhau i fod yn gyfyngiadau sylweddol ar ddarparu Cynlluniau Trafnidiaeth Lleol (CTLI), ac o ran sicrhau'r seilwaith cynaliadwy sydd ei angen i gefnogi newid moddol a chyflawni'r egwyddorion Uwchgyllunio a nodir yn y CDLI. Ers cael ei ddiffinio'n wreiddiol o fewn y CTLI, mae'r cynlluniau llwybr beicio strategol, rhaglen cymdogaethau cerdded (RhCC), a'r Map Rhwydwaith Integredig (MRhI) bellach wedi'u disodli ac o ganlyniad wedi'u hailddosbarthu isod yn unol â'r Map Rhwydwaith Teithio Llesol, neu fel rhan o un o bum Beicffordd arfaethedig Caerdydd. Oherwydd y pandemig, mewn ambell i achos mae ymdrechion wedi'u symud oddi wrth gynlluniau presennol neu gynlluniau wedi'u rhaglennu tuag at helpu'r adferiad ar ôl Covid, gyda chynlluniau fel y rhai yn Heol Wellfield, Stryd y Castell, y Llwybr Traws-Ddinas, beicffyrdd dros dro Traws-Ddinas De Caerdydd, mentrau yn Grangetown ac ati.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Lleol Darparu seilwaith trafndiaeth gynaliadwy newydd gan gynnwys: Coridorau Bws Cyflym, Rhwydwaith Beicio, Canolfannau Trafnidiaeth a chynlluniau CTLI i liniaru effeithiau datblygu a chefnogi newid moddol.		I baratoi a gweithredu ystod o gynlluniau trafndiaeth gynaliadwy gan gynnwys cynlluniau a nodwyd yn CTLI Caerdydd sy'n cefnogi newid moddol a chyflawni'r egwyddorion Uwchgyllunio a nodir yn y CDLI		Methu â chyflawni prosiectau a nodwyd yn amserlenni'r CTLI a/neu fethiant i gyflawni egwyddorion allweddol cynaliadwy fel y cyfeirir atynt yn OB4 SN12	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
POB Cynllun:	POB Cynllun:	POB Cynllun:	POB Cynllun:	POB Cynllun:	POB Cynllun:
Cwblhawyd = 3 (9%) Parhau = 15 (47%)	Cwblhawyd = 9 (17%) Parhau = 27 (52%)	Cwblhawyd = 12 (20%) Parhau = 32 (53%)	Cwblhawyd = 15 (23%) Parhau = 35 (55%)	Cwblhawyd = 16 (22%) Parhau = 44 (60%)	Cwblhawyd = 18 (26%) Parhau = 38 (54%)

Oedwyd = 14 (44%) CYFANSWM = 32 Cwblhawyd/Parhau = 18 (56%)	Oedwyd = 16 (31%) CYFANSWM = 52 Cwblhawyd/Parhau = 36 (69%)	Oedwyd = 16 (27%) CYFANSWM = 60 Cwblhawyd/Parhau = 42 (70%)	Oedwyd = 14 (22%) CYFANSWM = 64 Cwblhawyd/Parhau = 50 (78%)	Oedwyd = 13 (18%) CYFANSWM = 73 Cwblhawyd/Parhau	Oedwyd = 14 (14%) CYFANSWM = 70 Cwblhawyd/Parhau = 56 (80%) Cynlluniau Aml- Foddol Mawr Wedi'u Cwblhau/Parhau = 8 (89%) Cynlluniau Teithio Llesol Wedi'u Cwblhau/Parhau = 25 (78%) Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus Wedi'u Cwblhau/Parhau = 23 (79%)
---	---	---	---	---	---

Dadansoddiad

Er bod y gyfran gyffredinol o gynlluniau a gwblhawyd/parhau ychydig yn llai yn 2021/2022 nag yn 2020/2021, serch hynny mae'r Cyngor wedi parhau i wneud cynnydd da yn erbyn y rhain, yn aml yn wyneb cyfyngiadau sylweddol ar amser ac adnoddau, a llawer o bwysau cystadleuol gwahanol.

Ceir crynodeb isod o'r cynnydd yn erbyn cynlluniau seilwaith trafndiaeth gynaliadwy a nodwyd yn y CTLI a CDLI ar gyfer y cyfnod 2015–2021/2022 –

Cynlluniau Aml-Foddol Mawr:

Amserlen:	Cynllun:	Statws:	Sylwadau:
2015-2017	Gwelliannau i Gyffyrdd Strategol: Heol Casnewydd / Llwyn y Gorllewin [CDLI]	CWBLHAWYD	Cam 1: Llwyn y Dwyrain/Plas Howard = wedi'i gwblhau 05/05/16; Cam 2a: Llwyn y Gorllewin/Y Parêd = wedi'i gwblhau 25/08/16; Cam 2b: Heol Casnewydd/Llwyn y Gorllewin = wedi'i gwblhau 14/03/17; Cam 3: Heol Casnewydd/Heol Fitzalan = wedi'i gwblhau 22/11/17
2015-2017	Gwelliannau Strategol i Goridorau Beicio a Bysiau: Llwybr 6 - Heol Ddwyreiniol/Orllewinol y Bont-faen a Chylchfan Pont Elái	CWBLHAWYD	Cwblhawyd Twcan Heol Ddwyreiniol y Bont-faen yn 2016; cwblhawyd Pont Afon Elái yn 2017; Gosod giât draffig ar Rodfa'r Gorllewin yr A48 tua'r de wrth ddynesu at Gylchfan Pont Elái yn 2017
2016-2030	Gwelliannau i Ganol y Ddinas: Lonydd Bysiau, Gatiau Bysiau, Blaenoriaeth i Fysiau a Gwelliannau Cyffyrdd [CDLI]	Parhau	Sgwâr Canolog: ar y safle, yn mynd rhagddo a disgwyl iddo gael ei gwblhau ym mis Medi 2022
2015-2030	Gwelliannau i Goridor y Dwyrain: gan gynnwys Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae Cam 2 [Strategaeth Trafnidiaeth Cymru/CDLI]	Parhau	Cwblhau Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (AATC/WeITAG) Cam 1

2015-2026	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Parc Caerdydd [CDLI]	Parhau	P+Th rheilffordd tua 650-man parcio yn mynd rhagddo fel rhan o SSH
2016-2023	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Cyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd [CDLI]	Parhau	Mae dyletswyddau cyflawni a gweithredol bellach wedi eu trosglwyddo i Lywodraeth Cymru a TC, dechreuodd y gwaith adeiladu ddiwedd 2019, dyddiad agor tybiedig Haf 2023
2017-2025	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Gorsaf Gorllewin Caerdydd (Cyfnewidfa Waun-gron) a gwelliannau bysiau strategol cysylltiedig	Parhau	Tai yn dwyn y cynllun Cyfnewidfa yn ei flaen fel rhan o ddatblygiad integredig y safle. Ceisiadau Cynllunio wedi eu cyflwyno ar gyfer cyfnewidfa a mur cynnal Cynllun terfynol y mur cynnal i'w gadarnhau gyda dylunwyr TC.
2017-2025	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Parcio a Theithio Strategol i'r G o C33 [CDLI]	Parhau	1,000 o fannau P+Th i'w cyflwyno fel rhan o Ddatblygiad Cynaliadwy Strategol (DCS); amserlen i'w chytuno
2018-2030	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafnidiaeth: Canolfan Ysbyty Athrofaol Cymru (YAC)	Oedwyd	Derbyniwyd cymeradwyaeth cynllunio. Mae YAC yn aillymweld â'r dyluniad, ni chytunwyd ar gyllid.

Cynlluniau Teithio Llesol:

Amserlen:	Cynllun:	Statws:	Sylwadau:
2015-2016	Map Rhwydwaith Integredig: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanrhymni, Llaneirwg a Threlái a Chaerau (Cam 1)	CWBLHAWYD	Cwblhawyd cam 1 yn 2015/2016; Cam 2 yn 2016/2017; Cam 3 yn 2017/2018
2016-2017	Map Rhwydwaith Integredig: Gwelliannau i Gerddwyr - Y Sblot (Cam 1), Grangetown ac Ystum Taf	CWBLHAWYD	Cynlluniau Cam 1 wedi'u cwblhau
2018-2019	Map Rhwydwaith Integredig: Gwelliannau i Gerddwyr - Llaneirwg, Trelái, Caerau a Sblot (Cam 2)	CWBLHAWYD	Cynlluniau RhCC/LIDMC wedi'u cwblhau
2017-2020	Map Rhwydwaith Integredig: Llwybr Rhwydwaith Beicio Strategol 42 Afon Elái (Pont newydd dros Afon Elái a gwelliannau cysylltiedig i'r llwybrau naill ochr) (Enfys)	CWBLHAWYD	Pont Afon Elái wedi'i chwblhau yn 2017
2015-2016	Map Rhwydwaith Integredig: Llwybr 5 - Coridor Heol Penarth - Cam 2	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2015
2015-2016	Map Rhwydwaith Integredig: Llwybr 50 - Stryd Wood - Heol Lecwydd	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2015
2017-2020	Map Rhwydwaith Integredig: Llwybr 80 - Heol Excelsior, Taith Taf	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau Awst 2020
2017-2018	Map Rhwydwaith Integredig: Llwybr 9 [45A] - Heol y	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2018

	Gogledd rhwng Gabalfa a St Georges Rd		
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Pont droed dros Rodfa'r Gorllewin gyda Chyfnwidfa Gabalfa	Oedwyd	Oedwyd
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Heol Pant-bach	Oedwyd	Oedwyd
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanisien a Phentwyn (Cam 1)	Oedwyd	Oedwyd
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanrhymni (Cam 2)	Oedwyd	Oedwyd
2019-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: RhCC Grangetown, Llanisien ac Ystum Taf (Cam 2) (Gwelliannau mewn cyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd o amgylch Hybiau a Chanolfannau Cymdogaeth.)	Oedwyd	Oedwyd
2020-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Cam 2 RhCC Pentwyn a Cham 3 Trelái a Chaerau, Y Sblot, Grangetown, Ystum Taf, Llanisien a Phentwyn	Oedwyd	Oedwyd
2018-2030	Cynlluniau Canol y Ddinas, Beicffyrdd Dros Dro,	Parhau	Parhau

	Beicffyrdd Parhaol a'r Astudiaeth a'r Strategaeth Parcio Beiciau		
2015-2030	Beicffordd 1: Llwybr Cymunedol Gogledd Caerdydd - Cam 4	Parhau	Parhau
2018-2030	Beicffordd 1: Cam 1 - Canol y Ddinas i YAC Y Mynydd Bychan	Parhau	Cam 2 yn mynd ar y safle Medi 2021, agor i fod ar gyfer Haf 2022
2018-2030	Beicffordd 2 Canol y Ddinas i Barc Busnes Llaneirwg	Parhau	Mae Cam 1 wedi ei gychwyn fel llwybr dros dro, mae gweddill y llwybr ar hyn o bryd yn rhan o'r Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Traws-Ddinas Dwyrain-Gorllewin ac wrthi'n cael ei ddylunio a'i brofi
2016-2030	Beicffordd 3: Troedffordd a Rennir Doc Bute	Parhau	Parhau
2016-2030	Beicffordd 3: Doc Dwyreiniol Bute - Heol Hemingway	Parhau	Parhau
2018-2030	Beicffordd 3: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd	Parhau	Mae adran Stryd Tyndall wedi'i gosod fel llwybr dros dro. Mae oedi i'r cynllun parhaol sydd yn cael ei adolygu yn ddibynnol ar ganlyniadau datblygiadau yn yr ardal yn y dyfodol
2016-2030	Beicffordd 3: Sanquahar Street/Heol Windsor	Parhau	Croesfan newydd ar waith 2018/19.

2018-2030	Beicffordd 4: Canol y Ddinas i Landaf, Danescourt a Gog-orll Caerdydd	Parhau	Cwblhawyd gwaith adeiladu Cam 1. Cwblhawyd ymgynghoriad Cam 2 (Cam 1), cael ei ddylunio ar hyn o bryd
2019-2030	Beicffordd 4: Heol Llantrisant rhwng Stryd y Bont a Rhodfa Danescourt (Darparu lonydd beicio a lleihau lled yr ymwthiadau. Darparu trac beicio oddi ar y ffordd i un ochr)	Parhau	Parhau, dichonoldeb aliniad llwybr yn mynd rhagddo ar hyn o bryd
2018-2030	Beicffordd 5: Canol y Ddinas i Lan-yr-afon, Trelái a Chaerau	Parhau	Mae Cam 1 wedi mynd i mewn fel cam dros dro, mae cam 2 ar y pwynt cysyniad / dylunio manwl
2017-2030	Beicffordd 5: Heol Orllewinol y Bont-faen/Vincent Rd	Parhau	Parhau
2017-2030	Beicffordd 5: Y Rhodfa Fawr	Parhau	Parhau
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Addysg Diogelwch ar y Ffyrdd - Darparu addysg diogelwch ar y ffyrdd a chefnogi gwariant Refeniw'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd	Parhau	Rhaglen yn parhau
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Refeniw'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd - Cyflawni'r rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd yn unol â'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd	Parhau	Rhaglen yn parhau

2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Cynlluniau Diogelwch ar y Ffyrdd - Rhaglen flynyddol cyn cyflawni a gweithredu'r cynllun	Parhau	Rhaglen yn parhau
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Gwasanaeth Patrol Croesfan Ysgol - Gwella diogelwch cerddwyr wrth groesi'r ffordd ar deithiau ysgol	Parhau	Rhaglen yn parhau
2020-2030	Rhwydwaith Beicio Strategol (Enfys) - Canolfan Canol y Ddinas: Heol y Frenhines	Oedwyd	Mynd rhagddo fel rhan o brosiectau mawr yng nghanol y ddinas gan gynnwys gwelliannau i Gwr y Gamlas a Heol y Porth, ynghyd â gwaith ar atebion beicffyrdd parhaol ar gyfer Beicffordd 5, Stryd y Castell a Beicffordd 2.

Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus:

Amserlen:	Cynllun:	Statws:	Sylwadau:
2016-2017	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 2 - Heol Llwynbedw i Heol Maes y Coed	CWBLHAWYD	Cyflawnwyd yn 2016/2017
2015-2022	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A470 –	CWBLHAWYD	Cwblhawyd yn 2022; cyffyrdd yn cael eu hystyried fel rhan o 'Lab Byw' 'Coridorau Clyfar' yr A470

	Caedelyn Road i Heol Tyn-y-Parc		
2015-2016	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A470 – Keysham Road i Heol Llwynbedw	CWBLHAWYD	Cyflawnwyd Ch4 2016-2017
2016-2020	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Trydaneiddio Prif Reilffordd South Wales Great Western (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd Rhagfyr 2019. Gwasanaethau wedi'u trydaneiddio'n llawn bellach yn gweithredu ar ôl trydaneiddio Twnnel Hafren
2016-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Cynllun Gwella Gorsafodd Metro (CGGM) - Gorsaf Llandaf (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2017
2016-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Cynllun Gwella Gorsafodd Metro (CGGM) - Gorsaf Radur (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2017
2015-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Platfform a Mynedfa Adeilad newydd yng Ngorsaf Caerdydd Canolog (Network Rail) [CDLI]	CWBLHAWYD	Agorwyd ym mis Ionawr 2017
2015-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Platfform a Mynedfa Adeilad newydd yng Ngorsaf Heol y Frenhines Caerdydd (Network Rail) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2015

2020-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Cynllun Bysiau - Rhwydwaith Bysiau Strategol: Rhaglen cyn cyflwyno blynyddol a gweithredu'r cynllun [CDLI/Metro]	Parhau	Parhau
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Dwyrain - Gwelliannau Lôn Fysiau Rhodfa'r Dwyrain yr A48 Rhwng Cyfnewidfa Pentwyn a Chyfnewidfa Pontprennau. [CDLI]	Parhau	Cael ei ystyried fel rhan o Astudiaeth Coridor Dwyreiniol aml-foddol
2015-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 1 - St Georges Road i Heol Llwynbedw [CDLI]	Oedwyd	Oedwydyn amodol ar gyllid
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 3 - I'r gogledd o Heol Maes y Coed [CDLI]	Parhau	Cysyniadau dylunio dan ystyriaeth
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A470 - Gabalfa/Ysbyty'r Mynydd Bychan i Ganol y Ddinas [CDLI]	Oedwyd	Ddim yn cael ei ystyried yn weithredol ar hyn o bryd
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - Lôn	Parhau	Opsiynau wedi eu nodi, yn aros am gais cynllunio. Trafodaethau yn mynd

	Fysiau a Gwelliannau â Blaenoriaeth ger Gog-Ddwyr Caerdydd [CDLI]		rhagddynt gyda datblygwr ynghylch lliniaru
2018-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws Gogledd Orllewin - A4119 Capel Llanilltern	Oedwyd	Oedwyd
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Orllewin - A4119 Heol Llantrisant - Cam 2 [CDLI]	Parhau	Cwblhawyd Cam 2A yn 2017; Cam 2B a 2C ym mis Mehefin 2018; Disgwylir Cam 2D (Penhill) ar y safle yn C3 2022/2023
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Lonydd Bws Rhan-amser ar Lwybrau Strategol [CDLI]	Oedwyd	Dim eu hangen eto ond efallai y bydd lle mae gwrthdaro yn codi â gofynion parcio
2019-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Rhwystrau Culhau â Blaenoriaeth a Ffiniau Bysiau	Oedwyd	Oedwyd
2019-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Gwybodaeth Fyw i Deithwyr	Parhau	Parhau Derbyniwyd arian ar gyfer 2022/23 ar gyfer cam cyntaf adnewyddu'r sgriniau arddangos
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws Deheuol - Cyswllt Morglawdd Bae Caerdydd (Bro Morgannwg) [CDLI]	Oedwyd	Arolygon strwythurol wedi'u cwblhau; ymgynghoriad wedi'i gwblhau; Oedi ar Gyswllt Pentir Penarth, oedi ar Gyswllt y Morglawdd
2020-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Rhaglen Metro Prifddinas-Ranbarth	Parhau	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro

	Caerdydd: Cyflawni yn unol â rhaglen Metro Strategol Llywodraeth Cymru		
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd - Gorsaf Reilffordd Newydd yng nghyffiniau'r Arena Caerdydd arfaethedig	Parhau	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TrC fel rhan o'r Metro
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 1 – trosi trac sengl presennol yn drac tram) (TrC) [CDLI]	Parhau	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TrC fel rhan o'r Metro
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 2 – trac deuol a chyswllt drwy Sgwâr Callaghan i'r Orsaf Ganolog) (TC) [CDLI]	Parhau	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi'r cynllun i TC fel rhan o'r Metro
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 3 – Tynnu pont Stryd Herbert ac ailalinio'r traciau i'r safon) (TC) [CDLI]	Parhau	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2016-2024	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Trydaneiddio Rheilffyrdd Craidd Rhwydwaith y Cymoedd (TC) [CDLI]	Parhau	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro

2018-2033	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Rhaglen Gyflawni Strategaeth Rheilffordd y Metro [CDLI]	Parhau	Trafodaethau ar y rhaglen yn cael eu cynnal ar hyn o bryd gyda TC
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Pont-y-clun i Gaerdydd (Cyswllt teithio cyflym newydd i gysylltu Pont-y-clun â Chaerdydd drwy safleoedd strategol sy'n gwasanaethu datblygiadau newydd mawr) (TC) [CDLI]	Parhau	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2015-2026	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Gwelliannau i Fynediad, Arwyddion a Gwybodaeth Gorsafoedd Rheilffordd, (TC) [CDLI]	Parhau	Cyfrifoldeb am gyflawni gyda TC fel rhan o'r Metro. CC yn gweithio gyda TC i nodi gwelliannau.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog

Polisiau CDLI Perthnasol: R3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC23

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Disgwylid i CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).	
Dadansoddiad						
<p>Mae nifer y defnyddiau Dosbarth A1 (Siop) o fewn Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig yn cael ei fonitro fel rhan o'r AMB Perfformiad (Dangosydd OB1 EC11). Mae canlyniadau yr arolwg eleni yn dangos bod nifer y ffryntiadau sydd â 50% neu fwy o ddefnydd Dosbarth A1 yn parhau'n gryf ar 96.3%, wrth fesur yn erbyn y dangosydd hwn.</p> <p>Gan ystyried lefel y manylion a'r meini prawf asesu a nodwyd drwy Bolisiau CDLI R2 (Datblygu yn yr Ardal Siopa Ganolog) ac R3 (Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig), yn ychwanegol at ganllawiau pellach a ddarparwyd drwy'r CCA Defnydd Bwyd, Diod a</p>						

Hamdden a fabwysiadwyd, nid ystyrir bod angen cynhyrchu canllawiau cynllunio atodol sy'n ymwneud yn benodol â Ffryntiadau Siopa Gwarchoddedig ar hyn o bryd.

Caiff y sefyllfa hon ei hadolygu'n flynyddol i fonitro a oes unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn digwydd yn y dyfodol.

Argymhellion

- Peidio â symud CCA Ffryntiadau Siopau Gwarchoddedig i'r Ardal Siopa Ganolog yn ei flaen ar hyn o bryd.
- Monitro Perfformiad AMB 'OB1 EC11', i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol i Ffryntiadau Siopa Gwarchoddedig yn yr Ardal Siopa Ganolog yn ystod y cyfnod monitro.

Maes Pwnc: CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC24

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Disgwylir i CCA Canllawiau Blaen ac Arwyddion Siopau gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Paratowyd drafft o'r CCA Blaen ac Arwyddion Siopau ac mae'n cael ei adolygu / ei gwblhau'n fewnol ar hyn o bryd cyn ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus.	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019
Dadansoddiad					
Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.					
Argymhellion					
Dim angen camau gweithredu					

Maes Pwnc: CCA Amddiffyn Tir a Safleoedd Cyflogaeth Presennol

Polisiau CDLI Perthnasol: EC1, EC3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC25

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Diogelu Tir a Safleoedd Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant a Warysau				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd CCA Diogelu Tir a Safleoedd Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant a Warysau ar gyfer ymgynghori cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA a fabwysiadwyd.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Amcan 2 - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd

Maes Pwnc: Taflwybr Darparu Tai

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 SO1 (Newydd)**

Newidiadau Cyd-destunol: Mae hwn yn ddangosydd newydd, sy'n ofynnol gan Lawlyfr Cynlluniau Datblygu Llywodraeth Cymru Argraffiad 3: Tabl 21A a Diagram 16B o ran y taflwybr darparu tai ac mae'n disodli'r dangosydd cyflenwad tir tai blaenorol.

Dangosyddion
Tabl 21A a Diagram 16B (gweler y tudalennau canlynol)
Dadansoddiad
<p>Mae'r dangosyddion hyn yn cymharu'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol a nodir yn y CDLI â nifer y cwblhau gwirioneddol sydd wedi digwydd.</p> <p>Mae'r ffigurau monitro diweddaraf yn dangos bod diffyg blynyddol o -55.8% yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog (GBC) yn y CDLI yn 2021/22. Yn y flwyddyn hon, mae'r nifer cwblhau 1,156 yn is na'r hyn a ragwelwyd h.y. 2,071 GBC (llinell ddu) vs 915 o gwblhau gwirioneddol (llinell borffor). Y gyfradd adeiladu ofynnol gronol o ddechrau cyfnod y cynllun i 1 Ebrill 2022, oedd 33,132 o unedau. Y cwblhad gwirioneddol ar gyfer yr un cyfnod dan sylw fu 19,642 o unedau, sy'n cynrychioli diffyg o 13,490 uned o ran darparu tai ar gyfer cyfnod y cynllun hyd yma (-40.7%).</p> <p>Gan fod cynnydd yn cael ei wneud yn awr o ran adeiladu ar y safleoedd tai strategol, rhagwelir y bydd cyfraddau cwblhau yn cynyddu dros y pedair blynedd sy'n weddill o gyfnod y cynllun fel y nodir yn y tabl a'r diagram isod.</p> <p>Dylid nodi, oherwydd Pandemig Covid-19 a ddechreuodd yn gynnar yn 2020, na chynhaliwyd arolwg monitro tai ddiwedd mis Mawrth 2020. Fodd bynnag, oherwydd i gyfyngiadau Covid gael eu codi, cynhaliwyd arolwg monitro tai rhwng mis Ebrill a mis Mai 2021. Felly, mae'r ffigur cwblhau gwirioneddol a gyflwynwyd ar gyfer 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 yn seiliedig ar gyfartaledd o gyfanswm y ddwy flynedd.</p>

"Tabl 21A" - Cymharu Cwblhau Tai yn erbyn Gofyniad Blynyddol Cyfartalog y CDLI (CDLI)

Blwyddyn CDLI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26
Cwblhau gwirioneddol (SYG/ASB)	2,961	2,130	2,217	1,237	1,050	1,020	650	990												
Cwblhau gwirioneddol ar safleoedd mawr									332	628	569	688	1,303	997	997	817				
Cwblhau gwirioneddol ar safleoedd bach									150	105	208	142	141	107	107	98				
Cwblhau disgwylidig ar safleoedd a ddyrannwyd																	429	836	1,413	1,775
Cwblhau a ragwelir ar fanciau tir <10																	119	119	119	119
Cwblhau a ragwelir ar fanciau tir 10>																	1,341	1,118	663	478
Cwblhau a ragwelir ar safleoedd mawr annisgwyl																	*	*	288	288
Cwblhau a ragwelir ar safleoedd bach annisgwyl																	199	199	199	199
Cwblhau blynyddol (gwirioneddol)	2,961	2,130	2,217	1,237	1,050	1,020	650	990	482	733	777	830	1,444	1,103	1,103	915				
Cwblhau blynyddol CDLI (GBC)	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071
Gwahaniaeth blynyddol (cartrefi)	890	59	146	-834	-1,021	-1,051	-1,421	-1,081	-1,589	-1,338	-1,294	-1,241	-627	-968	-968	-1,156				
Gwahaniaeth blynyddol (%)	43%	3%	7%	-40%	-49%	-51%	-69%	-52%	-77%	-65%	-62%	-60%	-30%	-47%	-47%	-56%				
Cwblhau cronol (gwirioneddol)	2,961	5,091	7,308	8,545	9,595	10,615	11,265	12,255	12,737	13,470	14,247	15,077	16,521	17,624	18,727	19,642				
Cwblhau cronol (disgwylidig)																	18,769	18,911	19,377	20,999
Cwblhau cronol (GBC)	2,071	4,142	6,212	8,283	10,354	12,425	14,495	16,566	18,637	20,708	22,778	24,849	26,920	28,991	31,061	33,132	35,203	37,274	39,344	41,415
Gwahaniaeth cronol (cartrefi)	890	950	1,096	262	-759	-1,810	-3,230	-4,311	-5,900	-7,238	-8,531	-9,772	-10,399	-11,367	-12,334	-13,490	-16,434	-18,362	-19,968	-20,416
Gwahaniaeth cronol (%)	43%	23%	18%	3%	-7%	-15%	-22%	-26%	-32%	-35%	-37%	-39%	-39%	-39%	-40%	-41%	-47%	-49%	-51%	-49%

*Dim cyfrif dwbl o safleoedd annisgwyl mawr o fewn dwy flynedd gyntaf y cyflenwad.

Sylwer: Defnyddir data swyddogol y Swyddfa Ystadegau Gwladol/Asiantaeth y Swyddfa Briso (SYG/ASB) ar gyfer y cwblhau yn ystod y cyfnod 2006-2014. Mae hyn yn unol â'r canlyniadau a nodwyd ar y mater hwn yn Adroddiad yr Ymchwilydd i Gynllun Datblygu Lleol Caerdydd 2006-2026 (Paragraffau 4.8 a 4.9). Cymerwyd y data ar anheddau a gwblhawyd o 2014-15 ymlaen o gofnodion monitro y Cyd-Astudiaeth Argaeledd Tir ar Gyfer Tai (CAATT)/y Cyngor.

Tafllwybr Datblygu Tai 2022-2026



Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Anheddau marchnad Cyffredinol a Adeiladwyd.

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO2

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
CRAIDD Nifer yr anheddau marchnad agored net a adeiladwyd.		Darparu 22,555 o anheddau marchnad cyffredinol net dros gyfnod y Cynllun sy'n weddill yn unol â'r targedau 2 flynedd cronol a nodir isod: 2016: 2,495 2018: 4,096 2020: 4,153 2022: 4,042 2024: 4,010 2026: 3,759			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2014/15 oedd 377.	Cyfanswm yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2016/7 oedd 547.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2018 a 31 Mawrth 2019 oedd 1,135.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2019 oedd 853.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021 oedd 853.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2021 oedd 685.	
Cyfanswm yr anheddau	Cyfanswm nifer yr anheddau					

marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2015/16 oedd 489. Cyfanswm cyfunol yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 866.	marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2017/18 oedd 636. Cyfanswm cyfunol yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 1,183.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 3,184.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 4,037.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 4,890.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 5,575.
---	---	--	--	--	--

Dadansoddiad

Ystyrir bod ffigur cwblhau blynyddol ar gyfer anheddau marchnad cyffredinol o 685 rhwng 1 Ebrill 2022 a 31 Mawrth 2021 yn barchus, yn enwedig o ystyried y bu'n rhaid i'r diwydiant adeiladu gau yn ystod cyfnod dwysaf pandemig Covid-19 oherwydd y cyfyngiadau clo cenedlaethol.

Er na lwyddwyd i gwblhau'r cyfanswm cronol o anheddau'r farchnad gyffredinol gofynnol o 14,786 erbyn 2022, mae'n galonogol gweld bod cynnydd da wedi'i wneud wrth ddarparu llawer o gartrefi newydd ledled Caerdydd ers mabwysiadu'r CDLI ym mis Ionawr 2016.

Mae'r mwyafrif o Safleoedd Strategol bellach wedi sicrhau caniatâd cynllunio a gwaith adeiladu yn mynd rhagddo arnynt. Fodd bynnag, mae amrywiaeth o ffactorau hefyd sy'n effeithio ar y gyfradd y caiff anheddau eu codi – yn rhannol yn adlewyrchu manylion technegol perchnogaeth tir/cyfreithiol rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Anheddau Fforddiadwy a Adeiladwyd.

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1, KP2. KP4, KP13, H3

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 SO3**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
CRAIDD Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd (NCT2)		Darparu 6,646 o unedau fforddiadwy net dros weddill cyfnod y Cynllun (sy'n cynrychioli 22.8% o gyfanswm y ddarpariaeth dai ar gyfartaledd). Cyfradd cyflawni ddisgwyliedig i gyrraedd y targed a nodir isod: 2016: 735 2018: 1,207 2020: 1,224 2022: 1,191 2024: 1,181 2026: 1,108		Methu â darparu'r nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2014/15 oedd 105.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2016/17 oedd 230.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2018/19 oedd 309.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2019/20 oedd 250.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2020/21 oedd 250.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2021/22 oedd 230.

Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2015/16 oedd 244.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2017/18 oedd 194.	Felly, cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 1,082.	Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 1,582.	Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma felly oedd 1,832.	Felly, cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 2,062.
Cyfanswm cyfunol yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 349.	Cyfanswm cyfunol yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 424.				

Dadansoddiad

Ystyrir bod ffigur cwblhau misol ar gyfer anheddau fforddiadwy o 230 rhwng 1 Ebrill 2022 a 31 Mawrth 2021 yn barchus, yn enwedig o ystyried bod yn rhaid i'r diwydiant adeiladu gau pan oedd pandemig Covid-19 ar ei ddwysaf oherwydd y cyfyngiadau clo cenedlaethol.

Er na lwyddwyd i gwblhau'r cyfanswm cronos o anheddau'r farchnad gyffredinol gofynnol o 4,357 erbyn 2022, mae'n galonogol gweld bod cynnydd da wedi'i wneud wrth ddarparu llawer o gartrefi newydd ledled Caerdydd ers mabwysiadu'r CDLI ym mis Ionawr 2016.

Mae'r data monitro yn dangos bod niferoedd cwblhau tai fforddiadwy yn cynyddu wrth i ystod a dewis o safleoedd tai newydd ddechrau dod yn eu blaen. Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos bod 1,039 o anheddau fforddiadwy newydd wedi'u cwblhau yn ystod y pedair blynedd diwethaf, sef 23% o gyfanswm y tai newydd a gwblhawyd dros y cyfnod hwn. Disgwylir i'r duedd hon barhau wrth i'r gwaith o adeiladu safleoedd tai strategol y maes glas gyflymu am y 4 mlynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun. Mae'r ffigurau hyn yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu tai fforddiadwy i ddiwallu'r angen a nodwyd yn y ddinas.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Blynyddol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO4

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
CRAIDD Cwblhau Anheddau blynyddol (pob aneddiad)		Darparu 29,201 o anheddau dros gyfnod y Cynllun sy'n weddill yn unol â'r targedau 2 flynedd cronol a nodir isod: 2016: 3,230 2018: 5,303 2020: 5,377 2022: 5,233 2024: 5,191 2026: 4,866			Methu â darparu'r nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2014/15 oedd 482. Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2015/16 oedd 733.	Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2016/17 oedd 777 Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2017/18 oedd 830	Ar 1 Ebrill 2019, cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd oedd 1,444. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 4,266.	Ar 1 Ebrill 2020, cyfanswm nifer yr anheddau a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2020 oedd 1,103. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 5,369.	Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2021 oedd 1,103. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 6,472.	Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2022 oedd 915. Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 7,387.	

Y cyfanswm cyfunol erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 1,215.	Cyfanswm cyfunol erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 1,607.				
Dadansoddiad					
<p>Ystyrir bod ffigur cwblhau misol ar gyfer pob annedd o 915 rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022 yn barchus, yn enwedig o ystyried bod yn rhaid i'r diwydiant adeiladu gau pan oedd pandemig Covid-19 ar ei ddwysaf oherwydd y cyfyngiadau clo cenedlaethol.</p> <p>Er na lwyddwyd i gwblhau'r cyfanswm cronus o anheddau'r farchnad gyffredinol gofynnol o 19,143 erbyn 2022, mae'n galonogol gweld bod cynnydd da wedi'i wneud wrth ddarparu llawer o gartrefi newydd ledled Caerdydd ers mabwysiadu'r CDLI ym mis Ionawr 2016.</p> <p>Mae gan y mwyafrif o Safleoedd Strategol ganiatâd cynllunio erbyn hyn ac mae'r gwaith arnynt yn mynd rhagddo. Fodd bynnag, mae amrywiaeth o ffactorau hefyd sy'n effeithio ar y gyfradd y caiff anheddau eu codi – yn rhannol yn adlewyrchu manylion technegol perchnogaeth tir/cyfreithiol rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI.</p>					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Unedau Annisgwyl a Gwblhawyd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO5

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
CRAIDD Nifer yr unedau annisgwyl a gwblhawyd y flwyddyn ar bob safle		Targed blynyddol o gyfraniadau annisgwyl cyffredinol a ragwelir ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun – 488 o anheddau y flwyddyn.		Ddarpariaeth yn amrywio mwy na 10% yn uwch neu'n is na 488 o anheddau y flwyddyn am unrhyw gyfnod o 2 flynedd yn olynol.	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2016/17 oedd 449 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2017/18 oedd 401 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2018/19 oedd 737 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2019/20 oedd 505 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2020/21 oedd 505 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2021/22 oedd 218 o anheddau.
Dadansoddiad					
Yn ystod y cyfnod monitro ar gyfer 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2021, roedd 218 o anheddau a gwblhawyd a ystyriwyd yn safleoedd 'annisgwyl' gan eu bod dros 10 annedd, nad oeddent yn ganlyniad i newid defnydd ac nid oeddent yn rhan o safle a ddyrannwyd gan y CDLI. Mae'r 218 o unedau annisgwyl a gwblhawyd yn dod o fewn y glustogfa o 10% a nodir yn y sbardun.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Ffiniau Anheddiad

Polisiau CDLI Perthnasol: KP3(B), EN1

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 SO6**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Craidd Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig nad ydynt yn bodloni gofynion polisiau y CDLI.		Nifer yr anheddau a ganiateir nad ydynt yn unol â KP3(B)		1 caniatâd neu fwy nad sy'n bodloni polisiau y CDLI	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.
Dadansoddiad					
Yn ystod y 6ed cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am anheddau y tu allan i ffin yr anheddiad nad oedd yn bodloni polisi. Yn ystod cyfnod monitro'r ceisiadau perthnasol a gymeradwywyd fe gymeradwywyd tri chais ar gyfer datblygiad preswyl y tu allan i ffin yr anheddiad. O'r tri chais a gymeradwywyd roedd un wedi elwa o ganiatâd cynllunio byw, roedd un yn cynnwys rhannu eiddo presennol heb unrhyw estyniad i'r eiddo nac i'r ffiniau preswyl ac roedd y trydydd cais wedi elwa o ganiatâd cynllunio byw gyda dim ond ardal gymharol fechan o safle'r cais wedi cael ei leoli y tu allan i ffin yr anheddiad. Ystyrir felly bod y tri chais yn					

cydymffurfio â pholisi. O ystyried hyn, ystyrir bod Polisi KP3(B) yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro:

Maes Pwnc: Cynigion Llety Sipsiwn a Theithwyr

Polisiau CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 S07

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Parhai i adolygu safle Seawall Road ar gyfer llety preswyl parhaol posibl i Sipsiwn a Theithwyr					Nid yw'r safle bellach wedi'i gategoreiddio o fewn Parth Perygl Llifogydd C2	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Ar hyn o bryd mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2. Mae canllawiau newydd yn y NCT15 drafft a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio yn dangos y safle mewn parth a amddiffynnir lle caniateir safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ar dir	

					llwyd yn amodol ar fodloni'r profion derbynadwyedd a nodir yn y NCT
Dadansoddiad					
<p>Cafodd y safle hwn ei gynnwys fel dyraniad ar gyfer safle Sipsiwn a Theithwyr yn y CDLI Adneuo ym mis Medi 2013. Fodd bynnag, cafodd y safle ei ddileu o'r Cynllun yn yr Archwiliad i'r CDLI yn 2015 gan ei fod wedi'i leoli mewn Ardal Perygl Llifogydd C2 lle mae datblygiadau hynod agored i niwed fel safleoedd Sipsiwn a Theithwyr yn cael eu hatal gan Ganllawiau Cynllunio Llywodraeth Cymru. Cytunwyd yn yr Archwiliad CDLI y byddai dangosydd yn cael ei gynnwys yn y Fframwaith Monitro i barhau i adolygu'r safle pe bai'r sefyllfa o ran perygl llifogydd yn newid dros oes y Cynllun. Bydd hyn yn sicrhau y gellir parhau i ystyried y safle ynghyd â safleoedd eraill i ddiwallu'r angen am leiniau newydd i Sipsiwn a Theithwyr.</p> <p>Er nad yw statws presennol y safle o ran risg llifogydd wedi newid mae'r TAN15 drafft newydd a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio a gyhoeddwyd ym mis Medi 2021 yn dangos y safle o fewn ardal a amddiffynnir. Caniateir datblygiadau hynod agored i niwed megis safleoedd Sipsiwn a Theithwyr o fewn ardaloedd o'r fath yn amodol ar fod y safle ar dir llwyd a'i fod yn bodloni'r profion derbynadwyedd perygl llifogydd a nodir yn y NCT. Mae disgwyl i'r NCT15 diwygiedig newydd hwn ddod i rym ym mis Mehefin 2023.</p> <p>Ar ben hyn, cynhaliwyd Astudiaeth ddichonoldeb gan y Cyngor i ymchwilio i opsiynau er mwyn gwella amddiffynfeydd rhag llifogydd ar hyd Blaendraeth Ffordd Rover ac Afon Rhymni. Mae'r Astudiaeth hon yn argymhell opsiynau dylunio ar gyfer gwella'r amddiffynfeydd rhag llifogydd ar hyd y rhan hon o'r glannau. Mae cyllid grant bellach wedi'i sicrhau gan Lywodraeth Cymru ar gyfer y gwaith a disgwylir i'r gwaith adeiladu ddechrau yn hwyr yn 2022 a'i gwblhau erbyn diwedd 2023.</p> <p>Bydd y newidiadau hyn sydd i ddod i NCT15 a'r newid i statws y safle ynghyd â'r gwelliannau i'r amddiffynfeydd llifogydd yn newid sefyllfa'r safle o ran y risg llifogydd. Bydd hyn yn galluogi i botensial y safle i ddarparu ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr i gael ei adolygu a'i ystyried ynghyd â safleoedd eraill er mwyn diwallu'r angen am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr.</p>					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr – Safleoedd Parhaol

Polisiau CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO8

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety parhaol i Sipsiwn a Theithwyr	<ol style="list-style-type: none">1. Cytuno ar drefniadau rheoli projectau gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr - Gorffennaf 20152. Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle - Rhagfyr 20153. Ymgymryd ag Asesiad o Anghenion Sipsiwn ar gyfer lleiniau parhaol a thramwy yn unol â Deddf Tai (Cymru) 2014 - Chwefror 20164. Ymgymryd â chwiliad ac asesiad o'r safle a sicrhau cymeradwyo'r canfyddiadau - Gorffennaf 20165. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er mwyn bodloni'r angen tymor byr am 43 o leiniau erbyn Mai 20176. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er	LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety parhaol i Sipsiwn a Theithwyr

		mwyn bodloni'r angen tymor byr am 65 o leiniau erbyn Mai 2021			
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
<p>Sefydlwyd trefniadau rheoli prosiectau, gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr a chymeradwywyd methodoleg ar gyfer chwilio ac asesu safleoedd yn y Cabinet ym mis Ionawr 2016. Yn ogystal, cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh/GTAA) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016.</p> <p>Nododd y Cabinet ym mis Medi 2016 fod cynnydd da</p>	<p>Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad</p>	<p>Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad</p>	<p>Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad</p>	<p>Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad</p>	<p>Bydd proses baratoi y CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh ddiweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i fynd â'r gwaith hwn yn ei flaen cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae</p>

<p>wedi'i wneud o ran chwilio am dir ledled y ddinas a allai fod yn addas ar gyfer safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ond cytunodd nad yw'r asesiad wedi'i gwblhau'n llawn eto a bod angen amlwg i gynnal ymchwiliadau technegol manylach. Yn y Cabinet, cytunwyd y byddai'n rhy gynnar i gwblhau'r broses asesu safle hyd nes y bydd y rhain wedi'u cwblhau.</p> <p>Mae gwaith ar gynnal yr asesiadau technegol manylach hyn wedi bod yn mynd rhagddo gydol y flwyddyn. Pan fydd yr asesiadau hyn</p>	<p>safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>
---	---	---	---	---	--

<p>wedi'u cwblhau bydd y Cyngor yn ystyried y canfyddiadau ac yn pennu ffordd ymlaen</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod rhwymedigaeth arno i fwrw ymlaen â'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned.</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>					
--	--	--	--	--	--

Dadansoddiad

Cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016. Mae hyn yn nodi angen llai am 72 o leiniau parhaol yn y ddinas erbyn 2026 (o'i gymharu â'r angen am 108 o leiniau yn ALISTh blaenorol 2013) ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 72 llain parhaol, mae angen 48 yn y tymor byr yn ystod y pum mlynedd nesaf o'i gymharu â 43 yn yr ALISTh blaenorol yn 2013. Mae canllawiau Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol adolygu'r ALISTh bob 5 mlynedd a chyflwynwyd astudiaeth ddiweddarach bellach i Lywodraeth Cymru i'w chymeradwyo ym mis Tachwedd 2021. Nododd hyn fod angen 115 o leiniau yn y ddinas hyd at 2036 ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 115 llain roedd angen 73 yn y tymor byr yn y pum mlynedd nesaf.

Mae'r Cyngor wedi sefydlu gweithgor sy'n cynnwys swyddogion y Cyngor o'r adrannau Cynllunio a Thai gyda'r cyfrifoldeb dros ddod o hyd i leoliadau ar gyfer lleiniau parhaol a thramwy er mwyn bodloni'r angen hwn.

Cafodd yr amserlen ar gyfer bodloni'r angen a nodwyd yn yr asesiad blaenorol yn 2016 ei chynnwys yn Fframwaith Monitro Blynyddol y CDLI drwy'r dangosydd hwn. Yn unol a'r amserlen hon cymeradwywyd meini prawf dewis safle gan Gabinet y Cyngor yn Ionawr 2016. Mae'r meini prawf dethol safle cymeradwy yn nodi meini prawf asesu o amgylch tri phrif bennawd sy'n ymwneud ag argaeledd, addasrwydd safle a cyflawnadwyedd. Mae ystyriaethau argaeledd yn cynnwys a yw'r safle ar gael yn wirioneddol dros y tymor hir ac nad oes unrhyw broblemau cyfreithiol. Mae ystyriaethau addasrwydd safleoedd yn cynnwys rhestr gynhwysfawr o gyfyngiadau polisi a ffisegol, ac mae ystyriaethau cyflawni yn ymwneud ag ystyried cyfanswm y gost (gan gynnwys unrhyw gostau annormal) er mwyn sicrhau nad yw'n rhagfarnu'r gallu i ddatblygu'r safle.

Bydd dewis ac ystyried safleoedd posibl i Sipsiwn a Theithwyr yn cynnwys ymchwiliadau technegol manwl, yn enwedig asesiadau risg llifogydd, er mwyn sefydlu maint y risg yn llawn, ynghyd â chwmpas posibl mesurau lliniaru ac unrhyw faterion technegol perthnasol eraill sy'n berthnasol i'r safle. Bydd y gwaith yn cael ei wneud wrth ymgynghori â Chyfoeth Naturiol Cymru a Llywodraeth Cymru. Mae'n bwysig dod o hyd i'r safle gorau posib i'r gymuned ac mae'n bwysig bod hyn yn cael ei ystyried yn llawn cyn dod â phroses asesu safle i ben.

Wedi i Lywodraeth Cymru gytuno ar yr Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr diweddaraf, yna bydd gwaith pellach yn cael ei wneud cyn nodi safleoedd posib i'w hystyried.

Bellach, mae'r Cyngor wedi dechrau paratoi CDLI Newydd. Cyfnod y cynllun ar gyfer y Cynllun newydd yw 2021 i 2036 a bydd canfyddiadau'r asesiad hwn yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y cynllun hwnnw. Bydd angen i'r cynllun hwn ddyrannu safleoedd

i ddiwallu'r angen am leiniau Sipsiwn a Theithwyr newydd i 2036 a nodwyd yn yr asesiad hwn a dwyn ymlaen y gwaith sy'n mynd rhagddo ar hyn o bryd ar nodi safleoedd ar gyfer lleiniau newydd yn y ddinas.

Tra bod y Cynllun Datblygu Lleol mabwysiedig yn rhestru'r ymrwymiad clir i ddarparu safle tramwy yng Nghaerdydd, bydd Grŵp Cynllunio Strategol De-ddwyrain Cymru (SEWSPG), y mae'r Awdurdod Lleol yn aelod ohono, yn parhau i drafod darpariaeth dramwy ar lefel ranbarthol. Mae GCSDDdC/SEWSPG yn cynnwys 10 o awdurdodau cynllunio lleol, yn ogystal ag Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog. Mae'r Grŵp hwn wedi ffurfio Is-Grŵp i edrych ar yr angen am safleoedd tramwy ar sail ranbarthol. Bydd y gwaith hwn yn bwydo i waith paratoi'r Cynllun Datblygu Strategol newydd ar gyfer De-ddwyrain Cymru, y bydd angen iddo fynd i'r afael â'r angen am safleoedd tramwy yn rhanbarthol

Mae'r Cyngor yn cydnabod bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned. Gallaf gadarnhau bod ymrwymiad cadarn ac absoliwt o hyd i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.

Bydd cynnydd gyda hyn yn parhau i gael ei fonitro a'i adrodd arno mewn AMBau yn y dyfodol.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr - Safleoedd Tramwy

Polisiau CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO9

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety tramwy i Sipsiwn a Theithwyr	<ol style="list-style-type: none">1. Cytuno ar drefniadau rheoli projectau gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr - Gorffennaf 20152. Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle - Rhagfyr 20153. Ymgymryd ag Asesiad o Anghenion Sipsiwn ar gyfer lleiniau parhaol a rhai tramwy yn unol â Deddf Tai (Cymru) 2014 - Chwefror 20164. Ymgymryd â chwiliad ac asesiad o'r safle a sicrhau cymeradwyo'r canfyddiadau - Gorffennaf 20165. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er mwyn bodloni'r angen tymor byr am 43 o leiniau erbyn Mai 20176. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er	Methu â chyrraedd y targedau hyn

		mwyn bodloni'r angen tymor byr am 65 o leiniau erbyn Mai 2021			
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
<p>Sefydlwyd trefniadau rheoli prosiectau, gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr a chymeradwywyd methodoleg ar gyfer chwilio ac asesu safleoedd yn y Cabinet ym mis Ionawr 2016. Yn ogystal, cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh/GTAA) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016.</p> <p>Nododd y Cabinet ym mis Medi 2016 fod cynnydd da</p>	<p>Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad</p>	<p>Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad</p>	<p>Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad</p>	<p>Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad</p>	<p>Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu</p>

<p>wedi'i wneud o ran chwilio am dir ledled y ddinas a allai fod yn addas ar gyfer safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ond cytunodd nad yw'r asesiad wedi'i gwblhau'n llawn eto a bod angen amlwg i gynnal ymchwiliadau technegol manylach. Yn y Cabinet, cytunwyd y byddai'n rhy gynnar i gwblhau'r broses asesu safle hyd nes y bydd y rhain wedi'u cwblhau.</p> <p>Mae gwaith ar gynnal yr asesiadau technegol manylach hyn wedi bod yn mynd rhagddo gydol y flwyddyn. Pan fydd yr asesiadau hyn</p>	<p>safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>
---	---	---	---	---	---

<p>wedi'u cwblhau bydd y Cyngor yn ystyried y canfyddiadau ac yn pennu ffordd ymlaen</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod rhwymedigaeth arno i fwrw ymlaen â'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned.</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>					
--	--	--	--	--	--

Dadansoddiad

Cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016. Nododd hwn lai o angen am 72 o leiniau parhaol yn y ddinas erbyn 2026 (o'i gymharu â'r angen am 108 o leiniau yn ALISTh blaenorol 2013) ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 72 llain barhaol, mae angen 48 yn y tymor byr yn ystod y pum mlynedd nesaf o'i gymharu â 43 yn yr ALISTh blaenorol yn 2013. Mae canllawiau Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol adolygu'r ALISTh bob 5 mlynedd a chyflwynwyd astudiaeth ddiweddarach bellach i Lywodraeth Cymru i'w chymeradwyo ym mis Tachwedd 2021. Nododd hyn fod angen 115 o leiniau yn y ddinas hyd at 2036 ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 115 llain roedd angen 73 yn y tymor byr yn y pum mlynedd nesaf.

Mae'r Cyngor wedi sefydlu gweithgor sy'n cynnwys swyddogion y Cyngor o'r adrannau Cynllunio a Thai gyda'r cyfrifoldeb dros ddod o hyd i leoliadau ar gyfer lleiniau parhaol a thramwy er mwyn bodloni'r angen hwn.

Cafodd yr amserlen ar gyfer bodloni'r angen a nodwyd yn yr asesiad blaenorol yn 2016 ei chynnwys yn Fframwaith Monitro Blynyddol y CDLI drwy'r dangosydd hwn. Yn unol a'r amserlen hon cymeradwywyd meini prawf dewis safle gan Gabinet y Cyngor yn Ionawr 2016. Mae'r meini prawf dethol safle cymeradwy yn nodi meini prawf asesu o amgylch tri phrif bennawd sy'n ymwneud ag argaeledd, addasrwydd safle a cyflawnadwyedd. Mae ystyriaethau argaeledd yn cynnwys a yw'r safle ar gael yn wirioneddol dros y tymor hir ac nad oes unrhyw broblemau cyfreithiol. Mae ystyriaethau addasrwydd safleoedd yn cynnwys rhestr gynhwysfawr o gyfyngiadau polisi a ffisegol, ac mae ystyriaethau cyflawni yn ymwneud ag ystyried cyfanswm y gost (gan gynnwys unrhyw gostau annormal) er mwyn sicrhau nad yw'n rhagfarnu'r gallu i ddatblygu'r safle.

Bydd dewis ac ystyried safleoedd posibl i Sipsiwn a Theithwyr yn cynnwys ymchwiliadau technegol manwl, yn enwedig asesiadau risg llifogydd, er mwyn sefydlu maint y risg yn llawn, ynghyd â chwmpas posibl mesurau lliniaru ac unrhyw faterion technegol perthnasol eraill sy'n berthnasol i'r safle. Bydd y gwaith yn cael ei wneud mewn ymgysylltiad â Chyfoeth Naturiol Cymru a Llywodraeth Cymru. Mae'n bwysig dod o hyd i'r safle gorau posib i'r gymuned ac mae'n bwysig bod hyn yn cael ei ystyried yn llawn cyn dod â phroses asesu safleoedd i ben.

Wedi i Lywodraeth Cymru gytuno ar yr Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr diweddaraf, yna bydd gwaith pellach yn cael ei wneud cyn nodi safleoedd posib i'w hystyried.

Bellach, mae'r Cyngor wedi dechrau paratoi CDLI Newydd. Cyfnod y cynllun ar gyfer y Cynllun Newydd yw 2021 i 2036 a bydd canfyddiadau'r asesiad hwn yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y cynllun. Bydd angen i'r cynllun hwn nodi safleoedd dyrannu

i ddiwallu'r angen am leiniau Sipsiwn a Theithwyr newydd i 2036 a nodwyd yn yr asesiad hwn a bwrw ymlaen â'r gwaith sy'n mynd rhagddo ar hyn o bryd ar nodi safleoedd ar gyfer lleiniau newydd yn y ddinas.

O ran darpariaeth lleiniau tramwy, tra bod y Cynllun Datblygu Lleol mabwysiedig yn rhestru'r ymrwymiad clir i ddarparu safle tramwy yng Nghaerdydd, bydd Grŵp Cynllunio Strategol De-ddwyrain Cymru (GCSDDDC/SEWSPG), y mae'r Awdurdod Lleol yn aelod ohono, yn parhau i drafod darpariaeth dramwy ar lefel ranbarthol. Mae GCSDDdC yn cynnwys 10 o awdurdodau cynllunio lleol, yn ogystal ag Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog. Mae'r Grŵp hwn wedi ffurfio Is-Grŵp i edrych ar yr angen am safleoedd tramwy ar sail ranbarthol. Bydd y gwaith hwn yn bwydo'r gwaith o baratoi'r Cynllun Datblygu Strategol newydd ar gyfer De-ddwyrain Cymru, y bydd angen iddo fynd i'r afael â'r angen am safleoedd tramwy yn rhanbarthol

Mae'r Cyngor yn cydnabod bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned. Gallaf gadarnhau bod ymrwymiad cadarn ac absoliwt o hyd i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.

Bydd cynnydd gyda hyn yn parhau i gael ei fonitro a'i adrodd arno mewn AMBau yn y dyfodol.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr

Polisiau CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyfanswm nifer y lleiniau Sipsiwn a Theithwyr ar gyfer llety preswyl		Sicrhau bod y cyflenwad presennol o leiniau yn cael ei gynnal (Pe na fyddai'r lleiniau presennol ar gael mwyach, ceisir lleiniau amgen)		Unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro
Dadansoddiad					
Mae'r Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr diweddaraf a gymeradwywyd gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016 yn nodi bod 80 o leiniau ar ddau safle sy'n eiddo i awdurdod lleol yn Shirenewton (59 llain) a Ffordd Rover (21 llain). Yn ogystal, mae yna bedwar safle preifat awdurdodedig gyda chyfanswm o 22 llain yn rhoi cyfanswm o 92 o leiniau ar gyfer y Sir gyfan. Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth lleiniau Sipsiwn a Theithwyr bresennol yn ystod y cyfnod monitro.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro:					

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol A yn Ardal Fenter Canol Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 S011

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd		2,150 anheddiad yn cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol 2 flynedd a nodir isod. Cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar y CAATT 2014 a bwriadau datblygwyr: 2016: 231 2018: 254 2020: 405 2022: 400 2024: 400 2026: 460			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw eu cwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2019 cafodd 102 eu cwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni fu unrhyw cwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni fu unrhyw cwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni fu unrhyw cwblhau ar Safle Tai Strategol A.	

Dadansoddiad					
<p>Hyd at 1 Ebrill 2021, cafodd 102 eu cwblhau ar Safle Tai Strategol A felly nid yw'r targed o 1,290 o anheddau erbyn 2022 wedi'i gyrraedd. Fodd bynnag, mae nifer o ganiatadau cynllunio preswyl presennol ar y safle hwn sydd wrthi'n cael eu codi sy'n dod i gyfanswm o 958 o anheddau ac mae'r rhain wedi'u crynhoi isod:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 16/00504/MJR Old Imperial Buildings, Stryd Masnach (102 o fflatiau wedi eu cwblhau) • 17/00159 – Tir yn Heol Dumballs (109 o fflatiau gyda chaniatâd ond heb ddechrau) • 17/01672 – Crawshay Court, Heol Curran (140 o fflatiau gyda chaniatâd ac yn cael eu codi) • 17/02404 – Yr hen Browning Jones & Morris, Heol Dumballs (206 o fflatiau gyda chaniatâd ac yn cael eu codi) • 18/02634 – Plot J, Cwr y Brifddinas (307 o fflatiau gyda chaniatâd ac yn cael eu codi) • 18/01705 – Yr hen Dŷ Marland, Y Sgwâr Canolog (305 o fflatiau gyda chaniatâd ac yn cael eu codi) • 21/02883 – Cam 2, Plot 1, Cei Canolog (402 fflat â chaniatâd cynllunio) • 21/02884 – Cam 2, Plot 2, Cei Canolog (316 o fflatiau â chaniatâd cynllunio) <p>Er y derbynnir bod rhywfaint o lithriad wedi bod ar y safle hwn, mae'n amlwg oherwydd nifer ac ystod y cynlluniau a ganiatawyd sy'n cael eu codi ar hyn o bryd a chyda 102 wedi'u cwblhau erbyn 1 Ebrill 2022, ni ragwelir y bydd cyflawni Safle Strategol A yn llithro y tu hwnt i gyfnod y Cynllun. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r modd y caiff y safle hwn ei ddarparu drwy fonitro blynyddol dilynol.</p>					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro:					

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol B Gwaith Nwy, Heol y Fferi

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 S012

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi.		Bydd 500 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 0 2018: 80 2020: 140 2022: 170 2024: 110 2026: 0			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Yn unol â'r targed ar gyfer y dangosydd hwn, hyd at 1 Ebrill 2017, ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	

Dadansoddiad

Mae'r cyngor bellach wedi prynu'r safle ac mae wedi'i gynnwys yn rhaglen partneriaeth tai'r Cyngor. Ar sail hyn disgwylir y bydd y datblygiad yn dechrau o fewn cyfnod y cynllun.

Er bod rhywfaint o lithro ar y targedau cyflawni a nodir uchod bellach yn anochel, ni ragwelir y bydd cyflawni Safle Strategol B yn llithro y tu hwnt i gyfnod y Cynllun. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r modd y caiff y safle hwn ei ddarparu drwy fonitro blynyddol dilynol.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol C Gogledd Orllewin Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S013**

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol C – Gogledd Orllewin Caerdydd		Bydd 5,000 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 135 2018: 624 2020: 1,060 2022: 1,060 2024: 1,060 2026: 1,060		Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2019 cwblhawyd 128 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 180 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 180 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 213 ar Safle Tai Strategol C.

Dadansoddiad

Hyd yma, mae 740 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol gofynnol erbyn 2022 o 2,879 o anheddau fel y'u nodir yn y dangosydd targed uchod. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol D i'r Gogledd o Gyffordd 33

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 S014

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – I'r gogledd o Gyffordd 33		Caiff 2,000 o anheddau eu cyflawni dros weddill cyfnod y cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau disgwylieidig wedi'u seilio ar fwriadau datblygwyr: 2016: 110 2018: 240 2020: 300 2022: 400 2024: 450 2026: 500		Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 64 ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 64 ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 88 ar Safle Tai Strategol D.

Dadansoddiad

Hyd yma, mae 216 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol gofynnol o 1,050 o anheddau erbyn 2022 fel y nodir yn y dangosydd targed uchod. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anedd ar Safle Strategol E i'r De o Creigiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S015**

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – I'r De o Creigiau		Bydd 650 o anheddau'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 150 2018: 300 2020: 200		Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.
Dadansoddiad					
Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Strategol E ac felly nid yw'r targed cyflawni o 650 o unedau erbyn 2020 wedi'i gyrraedd. Fodd bynnag, mae cais cynllunio bellach wedi'i gyflwyno ar gyfer y safle ac mae'n cael ei benderfynu ar hyn o					

bryd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro cynnydd ar y tir i'r De o Creigiau a bydd yn ymdrechu i brosesu'r cais yn effeithlon, gan atal unrhyw oedi diangen pellach i'r gwaith o ddarparu'r safle.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol F Gogledd Ddwyrain Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 S016

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd Ddwyrain Caerdydd		Bydd 4,500 o anheddau yn cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau disgwylidig wedi'u seilio ar fwriadau datblygwyr: 2016: 180 2018: 1,197 2020: 808 2022: 808 2024: 808 2026: 699		Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.

Dadansoddiad

Hyd yma, mae 163 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol gofynnol o 2,993 o anheddau erbyn 2022 fel y nodir yn y dangosydd targed uchod. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor Caerdydd ar hyn o bryd.

Er nad yw'r targed cyflawni o 2,993 o unedau erbyn 2022, fel y rhagwelwyd yn wreiddiol, wedi'i gyrraedd, hyd yma, mae'r gwaith adeiladu ar y gweill ac mae 163 o anheddau wedi'u cwblhau ac mae nifer o geisiadau wedi'u cydsynio a rhai byw ar y safle a grynhoir isod:

- 14/02891 (Cais Amlinellol) ar gyfer hyd at 1,000 o anheddau
- 19/01113 (Materion a Gadwyd yn Ôl) Cam 3 Parish Reach Caniatâd ar gyfer 271 o anheddau heb ddechrau
- 19/2053 (Materion a Gadwyd yn Ôl) Cam 1B ac 1C, Churchlands caniatâd ar gyfer 92 o anheddau yn cael eu codi
- 19/02677 (Materion a Gadwyd yn Ôl) Cam 2B, Churchlands caniatâd ar gyfer 62 o anheddau yn cael eu codi

Mae'n amlwg bod cynnydd yn cael ei wneud yn raddol gyda materion a gadwyd yn ôl yn cael eu cymeradwyo a nifer o gamau'n cael eu hadeiladu. Ystyrir y bydd cyfraddau cyflawni yn cynyddu'n sylweddol dros y flwyddyn nesaf oherwydd bod materion perchnogaeth tir wedi eu datrys a bod cais pellach am Faterion a Gadwyd yn Ôl i'w gyflwyno.

Fel gyda nifer o safleoedd strategol, ystyrir bod yr oedi cychwynnol yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro cynnydd yng Ngogledd Ddwyrain Caerdydd a bydd yn ymdrechu i brosesu unrhyw geisiadau sydd ar ddod yn effeithlon er mwyn osgoi unrhyw oedi pellach.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol G i'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S017**

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G – I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau		Bydd 1,300 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 140 2018: 375 2020: 285 2022: 270 2024: 200 2026: 30			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Hyd at 1 Ebrill 2017 cafodd 62 eu cwblhau ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2018, cwblhawyd 174 ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2019, cwblhawyd 337 ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 134 ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 134 ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 113 ar Safle Tai Strategol G.	

Dadansoddiad

Hyd yma, mae 954 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol gofynnol erbyn 2022 o 1,070 o anheddau fel y'u nodir yn y dangosydd targed uchod. Er nad yw'r nifer angenrheidiol o anheddau wedi'u cyrraedd, mae cynnydd sylweddol iawn wedi bod ar y safle y dylid gweld ei gwblhau o fewn cyfnod y cynllun.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Strategol A, Ardal Fenter Canol Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S018**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd		Bydd 430 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar CAATT 2014 a bwriadau datblygwyr. 2016: 47 2018: 50 2020: 81 2022: 80 2024: 80 2026: 92			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol A	

Dadansoddiad

Hyd at 1 Ebrill 2022, ni chwblhawyd tai fforddiadwy ar Safle Strategol A felly nid yw'r targed o 258 o anheddau fforddiadwy erbyn 2022 wedi'i gyrraedd. Mae sawl caniatâd cynllunio preswyl cyfredol ar y safle hwn ac mae'r rhain wedi'u crynhoi isod:

- 16/00504/MJR | Old Imperial Buildings, Stryd Masnach (102 o fflatiau wedi eu cwblhau)
- 17/00159 – Tir yn Heol Dumballs (109 o fflatiau gyda chaniatâd ond heb ddechrau)
- 17/01672 – Crawshay Court, Heol Curran (140 o fflatiau gyda chaniatâd ac yn cael eu codi)
- 17/02404 – Yr hen Browning Jones & Morris, Heol Dumballs (206 o fflatiau gyda chaniatâd ac yn cael eu codi)
- 18/02634 – Plot J, Cwr y Brifddinas (307 o fflatiau gyda chaniatâd ac yn cael eu codi)
- 18/01705 – Yr hen Dŷ Marland, Y Sgwâr Canolog (305 o fflatiau gyda chaniatâd ac yn cael eu codi)
- 21/02883 – Cam 2, Plot 1, Cei Canolog (402 fflat â chaniatâd cynllunio)
- 21/02884 – Cam 2, Plot 2, Cei Canolog (316 o fflatiau â chaniatâd cynllunio)

Er y derbynnir bod rhywfaint o lithriad wedi bod ar y safle hwn, mae'n amlwg oherwydd nifer ac ystod y cynlluniau a ganiatawyd, ni ragwelir y bydd cyflawni Safle Strategol A yn llithro y tu hwnt i gyfnod y Cynllun. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r modd y caiff y safle hwn ei ddarparu drwy fonitro blynyddol dilynol.

Argymhellion

Nid oes angen camau parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Strategol B Gwaith Nwy, Heol y Fferi

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S019**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi		Bydd 100 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwiadau datblygwyr. 2016: 0 2018: 16 2020: 28 2022: 34 2024: 22 2026: 0			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Yn unol â'r targed ar gyfer y dangosydd hwn, hyd at 1 Ebrill 2017, ni chafwyd	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol B.	

unrhyw gwblhau ar Safle Strategol B.					
Dadansoddiad					
<p>Mae'r cyngor bellach wedi prynu'r safle ac mae wedi'i gynnwys yn rhaglen partneriaeth tai'r Cyngor. Ar sail hyn disgwylir y bydd y datblygiad yn dechrau o fewn cyfnod y cynllun.</p> <p>Er bod rhywfaint o lithro ar y targedau cyflawni a nodir uchod bellach yn anochel, ni ragwelir y bydd cyflawni Safle Strategol B yn llithro y tu hwnt i gyfnod y Cynllun. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r modd y caiff y safle hwn ei ddarparu drwy fonitro blynyddol dilynol.</p>					
Argymhellion					
Nid oes angen camau parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy Blynyddol ar Safle Tai Strategol C – Gogledd Orllewin Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S020**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cwblhau Anheddau Fforddiadwy Blynyddol ar Safle Tai Strategol C – Gogledd Orllewin Caerdydd		Bydd 1,500 o anheddau fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 41 2018: 187 2020: 318 2022: 318 2024: 318 2026: 318			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 44 o dai fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 45 o dai fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 39 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C	

Safle Tai Strategol C.	Safle Tai Strategol C.	Safle Tai Strategol C.	Safle Tai Strategol C.	Safle Tai Strategol C.	
Dadansoddiad					
Hyd yma, mae 128 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol gofynnol erbyn 2022 o 864 o anheddau fel y'u nodir yn y dangosydd targed uchod. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.					
Argymhellion					
Nid oes angen camau parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol D i'r Gogledd o Gyffordd 33

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S021**

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – I'r gogledd o Gyffordd 33		Bydd 603 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 100 2018: 100 2020: 100 2022: 100 2024: 100 2026: 103			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 13 o dai fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 14 o dai fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 21 o dai fforddiadwy ar	

Safle Tai Strategol D.	Safle Tai Strategol D.	Safle Tai Strategol D.	Safle Tai Strategol D.	Safle Tai Strategol D.	Safle Tai Strategol D.
Dadansoddiad					
<p>Hyd yma, mae 48 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol gofynnol erbyn 2022 o 400 o anheddau fel y'u nodir yn y dangosydd targed uchod. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.</p>					
Argymhellion					
Nid oes angen camau parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol E – I'r De o Creigiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S022**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – i'r De o Creigiau		Bydd 195 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 150 2018: 300 2020: 200		Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni fu unrhyw eu cwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.
Dadansoddiad					
Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Strategol E ac felly nid yw'r targed cyflawni o 195 o unedau erbyn 2020 wedi'i gyrraedd, fel y rhagwelwyd yn wreiddiol. Fodd bynnag, mae cais cynllunio bellach wedi'i gyflwyno ar gyfer y					

safle ac mae'n cael ei benderfynu ar hyn o bryd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro cynnydd ar y tir i'r De o Creigiau a bydd yn ymdrechu i brosesu'r cais yn effeithlon, gan atal unrhyw oedi diangen pellach i'r gwaith o ddarparu'r safle.

Argymhellion

Nid oes angen camau parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau anheddau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F Gogledd Ddwyrain Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S023**

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd Ddwyrain Caerdydd (l'r gorllewin o Bontpennau)		Bydd 1,350 o anheddau anheddau fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 54 2018: 359 2020: 242 2022: 242 2024: 243			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw eu cwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 3 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 3 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 18 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	

Dadansoddiad

Er nad yw'r targed cyflawni o 897 o anheddau fforddiadwy erbyn 2022, fel y rhagwelwyd yn wreiddiol, wedi'i gyrraedd, mae nifer o geisiadau wedi'u cydsynio a rhai byw ar y safle a grynhoir isod:

- 14/02891 (Cais Amlinello) ar gyfer hyd at 1,000 o anheddau
- 19/01113 (Materion a Gadwyd yn Ôl) Cam 3 Parish Reach Caniatâd ar gyfer 271 o anheddau heb ddechrau
- 19/2053 (Materion a Gadwyd yn Ôl) Cam 1B ac 1C, Churchlands caniatâd ar gyfer 92 o anheddau yn cael eu codi
- 19/02677 (Materion a Gadwyd yn Ôl) Cam 2B, Churchlands caniatâd ar gyfer 62 o anheddau yn cael eu codi

Mae'n amlwg bod cynnydd yn cael ei wneud yn raddol gyda materion a gadwyd yn ôl yn cael eu cymeradwyo a nifer o gamau'n cael eu hadeiladu. Ystyrir y bydd cyfraddau cyflawni yn cynyddu'n sylweddol dros y flwyddyn nesaf oherwydd bod materion perchnogaeth tir wedi eu datrys a bod cais pellach am Faterion a Gadwyd yn Ôl i'w gyflwyno.

Fel gyda nifer o safleoedd strategol, ystyrir bod yr oedi cychwynnol yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro cynnydd yng Ngogledd Ddwyrain Caerdydd a bydd yn ymdrechu i brosesu unrhyw geisiadau sydd ar ddod yn effeithlon er mwyn osgoi unrhyw oedi pellach.

Argymhellion

Nid oes angen camau parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G – I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 S024**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G – I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau		Bydd 390 o anheddau anheddau fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 42 2018: 113 2020: 86 2022: 81 2024: 60		Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2019, cwblhawyd 53 o dai fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 14 o dai fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 15 o dai fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2022, ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar

Safle Tai Strategol G.		Safle Tai Strategol G.	Safle Tai Strategol G.	Safle Tai Strategol G.	Safle Tai Strategol G.
Dadansoddiad					
Hyd yma, mae 121 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol G, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol gofynnol erbyn 2022 o 322 o anheddau fel y'u nodir yn y dangosydd targed uchod. Er nad yw'r nifer angenrheidiol o anheddau wedi'u cyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle sydd i fod i gael ei gwblhau o fewn cyfnod y cynllun.					
Argymhellion					
Nid oes angen camau parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Newidiadau yng Ngwerth Marchnad Eiddo

Polisiau CDLI Perthnasol: KP13, H3

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO25

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Newidiadau yng ngwerth eiddo ar y farchnad yng Nghaerdydd ar ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd		Darparu 6,646 o unedau fforddiadwy dros weddill cyfnod y Cynllun yn seiliedig ar gyflawni 30% ar safleoedd Maes Glas ac 20% ar safleoedd Tir Llwyd. Cyfradd cyflawni ddisgwyliedig i gyrraedd y targed a nodir isod: 2016: 735 2018: 1,207 2020: 1,224 2022: 1,191 2024: 1,181 2026: 1,108			Cynnydd neu ostyngiad o 10% yng ngwerthoedd eiddo ar y farchnad mewn ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd yng Nghaerdydd	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2016/17.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2017/18.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2018/19.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2019/20.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2020/21.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2021/22.	
Dadansoddiad						
Ni ystyrir bod y dangosydd hwn yn darparu asesiad defnyddiol o berfformiad y CDLI ac nid yw'n rhywbeth y gallai'r Cynllun geisio cael unrhyw ddylanwad sylweddol arno.						

Argymhellion

Gan nad yw'r data ar gael yn rhwydd, awgrymir bod y dangosydd yn cael ei ddileu ac nad yw'n cael ei fonitro mewn Adroddiadau Monitro Blynyddol yn y dyfodol.

Maes Pwnc: Lwfans Hyblygrwydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 SO26**

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Yr angen i ryddhau tir tai ychwanegol a nodwyd yn y lwfans hyblygrwydd		Sicrhau bod digon o dir yn cael ei gyflwyno i'w ddatblygu yn unol â strategaeth y Cynllun ac i gynnal isafswm cyflenwad o 5 mlynedd o dir fel y nodir yn y CAATT.		Mae cyfraddau adeiladu yn uwch na'r nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn y dangosydd OB2 SO4 erbyn adolygiad 1af y Cynllun h.y. mwy na 13,910 o anheddau wedi eu cwblhau rhwng 2014 - 2020	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.
Dadansoddiad					
Fel y nodir ym mharagraff 4.25 Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd, mae profion cadernid y CDLI yn gofyn bod CDLlau yn ddigon hyblyg i ymateb yn gadarnhaol i newid mewn amgylchiadau. Fodd bynnag, yn ôl y disgwyl, nid oes angen rhyddhau tir ychwanegol gan nad yw cyfraddau adeiladu wedi bod yn uwch na'r nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.					

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Tai Fforddiadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: KP13, H3

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO27

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Tai Fforddiadwy				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad					
Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â darpariaeth tai fforddiadwy wedi'u hymgorffori yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA a fabwysiadwyd.					

Argymhellion
Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Tai Amlfeddiannaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: H5

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO28

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Tai Amlfeddiannaeth				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad					
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA a fabwysiadwyd.					
Argymhellion					
Dim angen camau gweithredu					

Maes Pwnc: CCA Ymrwymiadau Cynllunio

Polisiau CDLI Perthnasol: KP7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO29

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Ymrwymiadau Cynllunio				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad					
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA a fabwysiadwyd.					
Argymhellion					
Dim angen camau gweithredu					

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl

Polisiau CDLI Perthnasol: C1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO30

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017

Dadansoddiad

Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u hymgorffori yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA a fabwysiadwyd.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Gofal Plant

Polisiau CDLI Perthnasol: C1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO31

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Cyfleusterau Gofal Plant				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad					
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA a fabwysiadwyd.					

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant

Polisiau CDLI Perthnasol: C6

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO32

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA lechyd				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd y CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA a fabwysiadwyd.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr

Polisiau CDLI Perthnasol: H8

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO33

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Disgwylir i'r CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.
Dadansoddiad					
Ar hyn o bryd, bydd yr angen i baratoi'r canllaw hwn yn cael ei asesu'n llawnach gan fod y fframwaith polisi presennol yn cael ei ystyried yn ddigonol ac yn briodol. Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.					
Argymhellion					
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.					

Amcan 3 - Darparu anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgysylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau newid yn yr hinsawdd.

Maes Pwnc: Perygl Llifogydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP3(A), KP3(B), KP5, KP15, KP16, KP18, EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN1

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Craidd Faint o ddatblygiad (yn ôl categori datblygu paragraff 5.1 NCT15) a ganiateir mewn ardal gorlifdir C1 nad sy'n bodloni holl brofion NCT15		Ni roddir unrhyw ganiatâd ar gyfer datblygiad sy'n agored iawn i niwed mewn ardal gorlifdir C1 nad yw'n bodloni'r holl brofion NCT15		1 cais wedi ei ganiatáu i'w ddatblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn nad yw'n bodloni profion NCT15	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 1 cais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15

Dadansoddiad

Yn ystod y 6^{ed} cyfnod monitro, caniatwyd 1 cais am ddatblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C1. Roedd y cais hwn yn ymwneud â newid defnydd o salon gwallt yn ôl i annedd breswyl ac er y cydnabuwyd bod TAN15 yn ystyriaeth faterol wrth benderfynu ar y cais, rhoddwyd mwy o bwysau i ffactorau materol eraill i gyfiawnhau datblygiad hynod agored i niwed yn y lleoliad hwn. Roedd y ffactorau hyn yn cynnwys y ffaith bod yr annedd wedi'i leoli o fewn ardal breswyl bresennol a byddai'n darparu ar gyfer stoc dai ychwanegol o fewn tir a ddatblygwyd yn flaenorol ac mae wedi'i leoli o fewn lleoliad cynaliadwy ger amwynderau lleol a chysylltiadau trafnidiaeth gyhoeddus. O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol.

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Perygl Llifogydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP3(A), KP3(B), KP5, KP15, KP16, KP18, EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN2

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Faint o ddatblygiadau (yn ôl categori datblygiad NCT15 paragraff 5.1) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C2		Ni roddir unrhyw ganiatâd ar gyfer datblygiad sy'n agored iawn i niwed yn ardal gorlifdir C2			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Ni chaniateir unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2	Ni chaniateir unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Caniatawyd 1 cais mewn Ardal gorlifdir C2.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2	
Dadansoddiad						
Yn ystod y 6 ^{ed} cyfnod monitro caniatwyd 1 cais am ddatblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C2 heb fesurau lliniaru llifogydd a gadarnhawyd fel cais priodol yn dilyn cyngor gan CNC.						
O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr

Polisiau CDLI Perthnasol: KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN3

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Canran y crynofeydd dŵr sydd o gyflwr da		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru
Dadansoddiad					
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Dŵr Cymru neu Cyfoeth Naturiol Cymru ynghylch statws crynofeydd dŵr					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr

Polisiau CDLI Perthnasol: KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN4

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatadau a roddwyd lle mae risg hysbys o ddirywiad mewn statws		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru
Dadansoddiad					
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Dŵr Cymru neu Cyfoeth Naturiol Cymru ynghylch statws crynofeydd dŵr					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr

Polisiau CDLI Perthnasol: KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: **OB3 EN5**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatadau sy'n cynnwys mesurau a gynlluniwyd i wella ansawdd dŵr lle bo'n briodol		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	
Dadansoddiad						
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Dŵr Cymru neu Cyfoeth Naturiol Cymru ynghylch mesurau i wella ansawdd dŵr.						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Maint ac Ansawdd Dŵr

Polisiau CDLI Perthnasol: KP18, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN6

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Niferoedd caniatâd cynllunio a roddwyd yn groes i gyngor y cyflenwr dŵr yn ymwneud ag ansawdd a chyfaint digonol o ddŵr a darpariaeth gwastraff dŵr		Ni roddir caniatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad yn ymwneud â darpariaeth ansawdd a chyfaint dŵr a dŵr gwastraff gan gyflenwr dŵr.		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr
Dadansoddiad					
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo lle mae yna wrthwynebiad ar agor gan Dŵr Cymru ynghylch darpariaeth maint ac ansawdd dŵr a dŵr gwastraff gan gyflenwr dŵr.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Lletem Las

Polisiau CDLI Perthnasol: Polisiau: KP3(A): Lletem Las, EN1: Amddiffyn Cefn Gwlad

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN7

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Nifer y datblygiadau amhriodol a ganiateir o fewn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisiau'r CDLI.		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i bolisiau KP3 (A) ac EN1.		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i bolisiau KP3 (A) ac EN1.	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniateir unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.
Dadansoddiad					
Yn ystod y 6ed cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn dynodiad y Lletem Las. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a gymeradwywyd yn ystod y cyfnod monitro ar y cyfan yn cael eu hystyried fel eu bod yn cydymffurfio â pholisi ac nad oeddent yn effeithio ar natur agored y Lletem Las.					
O ystyried hyn, ystyrir bod Polisi KP3(A) yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Ardaloedd Tirwedd Arbennig

Cyfeirnod y dangosydd: EN3: Y Dirwedd

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN8

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiad yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	
Dadansoddiad						
Yn ystod y 6ed cyfnod monitro, ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau ar dir o fewn Ardal Tirwedd Arbennig, a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig ac y barnwyd eu bod yn cydymffurfio â pholisi. Ystyrir bod y fframwaith polisi yn ymwneud â'r mater hwn yn gweithio'n effethiol a bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi hwn.						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro:						

Maes Pwnc: Coetir Hynafol a Lled-naturiol

Polisiau CDLI Perthnasol: EN8: Coed, Coetiroedd a Gwrychoedd

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Coetir Hynafol a Lled-naturiol		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i Bolisi EN8.		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.
Dadansoddiad					
Yn ystod y 6ed cyfnod monitro ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol mewn ardaloedd o goetir hynafol yn groes i Bolisi EN 8. Ystyrir fod ceisiadau cymeradwy yn gyffredinol yn cydymffurfio â pholisi/cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.					
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: SoDdGAau ac SBCNau

Polisiau CDLI Perthnasol: EN1-8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN10

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatâd cynllunio a roddwyd ar ardaloedd dynodedig SoDdGA neu SBCN.		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i geisiadau a fyddai'n arwain at effaith annerbyniol na ellid ei lliniaru ar SoDdGA neu SBCN nad yw'n bodloni polisau'r CDLI		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SBCNau nad ydynt yn bodloni polisi
Dadansoddiad					
Yn ystod y 6ed cyfnod monitro ni roddwyd caniatâd i unrhyw geisiadau a fyddai'n arwain at effaith annerbyniol na ellid ei liniaru yn ei erbyn na'i reoli ar ardaloedd dynodedig SSSI neu SBCN. Roedd ceisiadau a gymeradwywyd yn cydymffurfio â pholisi/cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.					
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Yr Amgylchedd

Polisiau CDLI Perthnasol: EN1 – EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
Craidd Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd sy'n cael effaith andwyol ar gyfanrwydd safle Natura 2000		Sicrhau bod safleoedd dynodedig Ewropeaidd yn cael eu gwarchod fel sy'n ofynnol gan baragraff 5.3.9 PCC, Atodiad 3 yn NCT5 ac mewn polisiau.		Sbardun Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.
Dadansoddiad					
Yn ystod 6ed cyfnod monitro'r ceisiadau perthnasol a gymeradwywyd, ni chaniatawyd unrhyw un ar safleoedd Natura 2000 nad oeddent yn cydymffurfio â pholisi neu'n cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion yn cael eu rhoi ar y caniatâd.					
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Amgylchedd Naturiol.

Polisiau CDLI Perthnasol: EN1– EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN12

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd a fyddai'n arwain at niwed i statws cadwraeth ffafriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall		Ni roddwyd caniatâd i unrhyw gais a fyddai'n arwain at amharu ar gynnal statws cadwraeth ffafriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall		Caniatawyd 1 cais yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod
Dadansoddiad					
Yn ystod y 6 ^{ed} cyfnod monitro, o'r ceisiadau perthnasol a gymeradwywyd, ystyrir na chymeradwywyd unrhyw geisiadau yn groes i gyngor CNC neu Ecolegydd yr awdurdod. Barnwyd bod ceisiadau cymeradwy yn cydymffurfio â pholisi/cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.					

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Mannau Agored

Polisiau CDLI Perthnasol: KP16, KP18, C5

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN13

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cyflawni gofyniad mannau agored swyddogaethol ar draws Caerdydd fel y nodir ym Mholisi C5		2.43 Ha o fannau agored swyddogaethol am bob 1,000 o'r boblogaeth		Llai na 2.43 Ha o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.18 ha o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.15 ha o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.17 ha o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.17 ha o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.
Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 7.44 ha o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.07 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.03 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.03 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.

Dadansoddiad

Mae'r arolwg diweddaraf o fannau agored (2020) yn dangos mai y ffigur gwaelodlin ar gyfer y 6^{ed} Adroddiad Monitro Blynyddol yw 1.17 hectar o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd o'i gymharu â ffigur cyfatebol o 1.15 ha yn y 3^{ydd} Adroddiad Monitro Blynyddol. Mae'r ffigur hwn yn cynyddu os ydych yn cynnwys caeau chwarae addysgol i 1.86 o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd ac os ydych yn cynnwys pob math o fannau agored (mannau agored amwynder swyddogaethol) y ffigur cyfatebol yw 8.10 ha o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth, ymhell uwchlaw'r targed dangosol a chynnydd o 9% o'i gymharu â 2016/17.

Er y bu gostyngiad ymylol iawn yn y ffigur ers yr Adroddiad Monitro Blynyddol cyntaf, darperir manau agored swyddogaethol ychwanegol sylweddol ar y cyd â'r safleoedd tai strategol mawr sydd ar gamau datblygu cynnar iawn. Unwaith y bydd cynnydd sylweddol wedi'i wneud ar y safleoedd hyn rhagwelir y bydd swm y manau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yn cynyddu'n uwch na ffigur y gwaelodlin a nodir uchod.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ansawdd Aer

Polisiau CDLI Perthnasol: EN13

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN14

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer		Dim mwy na 4 ARhAA cyfredol ar waith		Un neu fwy o ARhAA yn ychwanegol	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro
Dadansoddiad					
Ar hyn o bryd mae pedair ARhAA sefydledig yng Nghaerdydd:					
1. Canol Dinas Caerdydd - datganwyd 1 Ebrill 2013					
2. Llandaf - datganwyd 1af Ebrill 2013					
3. Stephenson Court - datganwyd 1 Rhagfyr 2010					

4. Pont Elái - datganwyd 1 Chwefror 2007

Datganwyd pob un o'r ARhAAau hyn o ganlyniad i Nitrogen Deuocsid sy'n deillio o draffig ffyrdd. Mae un cynllun gweithredu ar waith ar gyfer ARhAA Pont Elái ac mae Cynlluniau Gweithredu interim wedi eu paratoi ar gyfer ARhAAau Canol Dinas Caerdydd, Llandaf a Stephenson Court.

Mae'r rhain yn argymhell bod gwaith monitro pellach yn cael ei wneud ac yn nodi mesurau i wella ansawdd aer yn yr ardaloedd hyn. Mae mesurau o'r fath yn cynnwys Swyddogion Iechyd yr Amgylchedd yn gweithio'n agos gyda Swyddogion Cynllunio i gynghori ar unrhyw ddatblygiad gyda'r potensial ar gyfer effeithiau niweidiol ar ansawdd aer, gofyn am Aseidiadau Ansawdd Aer a chymhwyso amodau lle bo angen a gweithio i leihau traffig ac allyriadau drwy weithredu'r Papur Gwyrdd Trafnidiaeth ac Aer Glân.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Mannau Agored

Polisiau CDLI Perthnasol: C4, C5

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN15

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Mannau Agored				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar fannau agored, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Mae CCA Mannau Agored wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i ystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu

Polisiau CDLI Perthnasol: TR1

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN16

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Mae'r CCA Hawliau Tramwy a Datblygu Cyhoeddus wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Coed a Datblygiadau

Polisiau CDLI Perthnasol: EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN17

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Coed a Datblygiadau				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar goed a datblygu, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Mae'r CCA Coed a Datblygu wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Bioamrywiaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: EN5, EN6, EN7

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN18

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Bioamrywiaeth				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, sy'n cynnwys canllawiau ar fioamrywiaeth, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Mae'r CCA Bioamrywiaeth wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Llifogydd

Polisiau CDLI Perthnasol: EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN19

Newidiadau Cyd-destunol: Mae gofynion y CCA wedi newid yn sylweddol o'r rhai a ragwelwyd yn wreiddiol, gan arwain at yr angen am waith technegol ychwanegol helaeth o ganlyniad i weithrediad arfaethedig atodlen 3 Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr 2010 a fydd yn gwneud draenio cynaliadwy yn orfodol ar gyfer mathau penodol o ddatblygiad.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Llifogydd				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Disgwylir i'r CCA Llifogydd gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus
Dadansoddiad					
Mabwysiadodd y Cyngor y CDLI ar 28 Ionawr 2016. Y bwriad oedd y dylai'r CCA fod wedi'i fabwysiadu erbyn diwedd Mis Ionawr 2017.					

Fodd bynnag, gohiriwyd cynnydd ar y ddogfen oherwydd y gwaith technegol ychwanegol helaeth y bu'n ofynnol wrth baratoi'r canllawiau oherwydd gweithredu atodlen 3 Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr 2010 (a ddechreuwyd ar 7 Ionawr 2019) a oedd yn gwneud draenio cynaliadwy yn orfodol ar gyfer mathau penodol o ddatblygiad, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio.

Mae gwaith paratoi ar y CCA yn mynd rhagddo cyn iddo gael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghori â'r cyhoedd. Darperir diweddariad ar hyn mewn 7^{ed} AMB yn 2023.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP16, EN3 - EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN20

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Mae CCA y Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i ystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Ardal Archeolegol Sensitif

Polisiau CDLI Perthnasol: EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN21

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Ardal Archeolegol Sensitif				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Disgwylir i'r CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.

Dadansoddiad

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 19 Gorffennaf 2018 ac fe'i ystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Amcan 4 - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy

Maes Pwnc: Ynni Adnewyddadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: EN12

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN1

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer a chapasiti'r datblygiadau ynni adnewyddadwy a ganiateir		Cynnydd yn nifer y cynlluniau ynni adnewyddadwy a ganiateir		Dim cynnydd yn nifer y cynlluniau ynni adnewyddadwy a ganiateir am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.	Yn ystod y flwyddyn rhoddwyd caniatâd cynllunio i 5 cais a oedd yn cynnwys cyfanswm o 0.05 MW o ynni solar.	Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer gwaith biomas 9.5 MW yn Ffordd Rover a rhoddwyd caniatâd i 9 cais cynllunio yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni solar o 0.52 MW fel cyfanswm	Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer Fferm Solar 8.7 MW ar safle hen domen Ffordd Lamby a rhoddwyd 1 cais yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni solar a oedd yn cyfateb i 0.003 MW.	Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer Gwaith Biomas 9.5 MW ar Ffordd Rover a rhoddwyd 1 cais yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni solar a oedd yn cyfateb i 0.01 MW	Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.

Dadansoddiad

Ar lawer ystyr, ystyrir mai cymharol brin yw'r cyfle ar gyfer ynni adnewyddadwy yng Nghaerdydd. Yn wahanol i rai awdurdodau lleol eraill yng Nghymru, nid oes gan Gaerdydd unrhyw Ardaloedd Chwilio Strategol (TAN8) a thrwy hynny gyfyngu ar y potensial i harneisio ynni gwynt ar y tir ar raddfa fawr. O ran technolegau eraill, mae Caerdydd yn ardal gymharol fach gyda llawer o'i thir eisoes wedi'i datblygu. Y tu allan i'r ardaloedd trefol, mae topograffeg, cyfyngiadau amgylcheddol ynghyd â gwerthoedd tir cymharol uchel yn cyfyngu ar gyfleoedd i gynhyrchu ynni adnewyddadwy canolig-mawr. Fodd bynnag, mae eithriadau, o fewn hen ardal y dociau, mae dau gynllun nodedig eisoes ar waith gan gynnwys Cyfleuster Adfer Ynni yn Sblot (30MW) ac yn fwy diweddar gwaith biomas yn Nhremorfa (2MW) a Fferm Solar (8.7MW) ar hen domen Ffordd Lamby. Rhoddwyd caniatâd cynllunio hefyd ym mis Mehefin 2018 a'i adnewyddu fis Ionawr 2021 ar gyfer gwaith biomas ar Ffordd Rover (9.5MW).

Dylid nodi hefyd, o dan ddarpariaethau Gorchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) (Diwygio) (Cymru) 2012, mae deiliaid tai a busnesau yn elwa ar hawliau 'datblygu a ganiateir' sy'n ymwneud â microgynhyrchu/technolegau ynni adnewyddadwy ar raddfa fach. O ystyried hyd a lled yr hawliau hyn, mae'n anochel y bydd llawer o gynlluniau ynni adnewyddadwy ar raddfa fach yn digwydd yng Nghaerdydd heb fod angen cael caniatâd cynllunio. Yn dilyn hynny, nid yw'n bosibl monitro datblygiadau ynni adnewyddadwy yn gyfannol ac ni fydd rhai datblygiadau'n cael eu cynnwys gan y dangosydd monitro hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Capasiti Rheoli Gwastraff

Polisiau CDLI Perthnasol: KP12, W1

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN2**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cynnal digon o dir a chyfleusterau ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd		Cynnal capasiti digonol i drin gwastraff Caerdydd (i'w gadarnhau ar lefel ranbarthol yn unol â NCT 21)		Dim sbardun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd
Dadansoddiad					
<p>Defnyddir NCT21 a'i adroddiadau monitro rhanbarthol cysylltiedig i fonitro a oes gan bob rhanbarth ddigon o gapasiti i reoli ei sgil-gynhyrchion gwastraff a rhagweld pryd y bydd angen capasiti rhanbarthol ychwanegol. Mae Caerdydd yn rhan o Ranbarth De-ddwyrain Cymru. Yr adroddiad monitro rhanbarthol diweddaraf sydd ar gael yw'r 'Adroddiad Monitro Cynllunio Gwastraff: De-ddwyrain Cymru' a gyhoeddwyd ym mis Ebrill 2016. Daeth hwn i'r casgliad nad oes anghenion pellach am gapasiti tirlenwi yn rhanbarth De-ddwyrain Cymru ac y dylid asesu unrhyw gynigion ar gyfer trin gwastraff gweddilliol pellach yn ofalus er mwyn sicrhau na fyddai'r cyfleuster yn arwain at or-ddarpariaeth.</p> <p>Ni roddwyd caniatâd i unrhyw ddatblygiadau gwastraff sylweddol o fewn y cyfnod monitro.</p>					

Ystyrir felly bod polisiau KP12 a W1 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ailgylchu Gwastraff y Cartref

Polisiau CDLI Perthnasol: KP12, W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN3

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Faint o wastraff y cartref sy'n cael ei ailgylchu		Isafswm Ailgylchu Cyffredinol - 58% erbyn 2016, 64% erbyn 2020 a 70% erbyn 2025. Uchafswm Tirlenwi = Amh. erbyn 2016, 10% erbyn 2020 a 5% erbyn 2025		Isafswm Ailgylchu Cyffredinol - 58% erbyn 2016, 64% erbyn 2020 a 70% erbyn 2025. Uchafswm Tirlenwi = Amh. erbyn 2016, 10% erbyn 2020 a 5% erbyn 2025	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2015/16 oedd 58.2% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 7.5%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2016/17 oedd 58.1% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1.6%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2017/18 oedd 58.3% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2018/19 oedd 59.2% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 3%	Roedd swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2019/20 yn 58.1% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 3%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2020/21 oedd 55.8% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1%
Dadansoddiad					
Mae'r ffigurau diweddaraf a gynhyrchwyd gan Lywodraeth Cymru yn dangos bod cyfradd ailgylchu gwastraff y cartref yn 2020/21 yn 55.8% a oedd yn is na'r targed ar gyfer ailgylchu yn 2020 o 64% a nodwyd uchod. Mae'r gyfradd hon yn dangos gostyngiad bach ar 2019/20 ond yn gyffredinol bu tuedd gyffredinol ar i fyny dros y blynyddoedd diwethaf gan fod cyfraddau 2013/14 yn 49.7%.					

Dim ond 1% o wastraff y cartref a anfonwyd i safleoedd tirlenwi yn 2020/21 sy'n is na'r targed o 10% ar gyfer 2020 a nodir uchod. Mae'r ganran hon yn ostyngiad sylweddol ers 2012/13 pan anfonwyd 39% i safleoedd tirlenwi.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ceisiadau Rheoli Gwastraff

Polisiau CDLI Perthnasol: KP12, W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN4**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Ceisiadau a dderbynnir ar gyfer defnyddiau rheoli gwastraff ar safleoedd B2		Cynnal ystod a dewis digonol o gyfleusterau rheoli gwastraff		Gwrthodwyd 1 neu fwy o geisiadau mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2
Dadansoddiad					
Yn ystod y cyfnod monitro, ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnyddiau rheoli gwastraff ar dir B2.					
Felly, ystyrir bod polisiau KP12 a W2 yn gweithredu'n effeithiol yn hyn o beth. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.					
Argymhellion					
Dim camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Banc Tir Cronfeydd Malurion Creigiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP11

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN5

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Cynnal banc tir ag o leiaf 10 mlynedd o gronfeydd malurion creigiau		Cyflenwad 10 mlynedd		Llai na 10 mlynedd o gyflenwad	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun
Dadansoddiad					
Y data diweddaraf a gyhoeddwyd ar y banc tir yw Adroddiad Blynyddol SWRAWP 2019, a gyhoeddwyd ym mis Mai 2021. Mae hyn yn nodi bod gan Gaerdydd fanc tir o 28 mlynedd yn seiliedig ar gyfartaledd gwerthiant tair blynedd (2017-2019) a 30 mlynedd yn seiliedig ar gyfartaledd gwerthiant deng mlynedd (2010-2019). Ni all y Cyngor gyhoeddi gwybodaeth am gyfraddau gwerthu					

ynghlwm â chronfeydd wrth gefn mewn fformat nas coladwyd, oherwydd yr angen i ddiogelu cyfrinachedd masnachol gweithredwyr.

Gan y byddai banc tir â dros 10 mlynedd ar ddiwedd cyfnod y cynllun yn 2026, ystyrir bod polisiau mwynau yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ardaloedd Gwarchod Angorfeydd Tywod

Polisiau CDLI Perthnasol: KP11, M6

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN6

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Swm y datblygiad o fewn Ardal Amddiffyn yr Angorfa Dywod		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiad parhaol a fyddai'n amharu ar y gallu i lanio tywod a graean a garthwyd o'r môr o fewn yr angorfeydd tywod a ddiogelir sy'n groes i Bolisi M6		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniateir unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod
Dadansoddiad					
Yn ystod y cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod. Ystyrir felly bod Polisi M6 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.					
Argymhellion					
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.					

Maes Pwnc: Ardaloedd Diogelu Mwynau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP11, M7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN7**

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Faint o ddatblygiadau sydd mewn ardal ddiogelu mwynau		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiad sterileiddio parhaol fel y'i diffinnir yn PCMC/MNCT1 o fewn Ardal Ddiogelu Mwynau sy'n groes i Bolisi M7 y Cynllun		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7
Dadansoddiad					
<p>Yn ystod y cyfnod monitro, cymeradwywyd saith cais o fewn ardaloedd diogelu mwynau:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cais am bont newydd i gerbydau a cherddwyr dros reilffordd Radur i Bontypridd o fewn yr ardal diogelu tywod a graean. Er y gallai hyn gynrychioli datblygiad sy'n sterileiddio'n parhaol, cydnabyddir bod mwy o angen am y datblygiad anghydnaws sy'n bwysicach na'r angen am yr adnodd. Ystyrir, felly, fod y cais yn cyd-fynd â pholisi M7. Tri chais am waith atgyweirio i adeiladau presennol ar Ynys Echni, na fyddai'n cael unrhyw effaith ychwanegol ar yr ardal diogelu calchfaen; 					

- Ceisiadau o fewn yr ardal diogelu calchfaen i ymestyn cyfleuster hyfforddi criced a darparu llifoleuadau i'r cyrtiau tenis presennol ar Gae Rec Creigiau, nas ystyrir eu bod yn ddatblygiadau sterileiddio parhaol.

Ystyrir, felly, bod polisi M7 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Caniatadau Mwynau

Polisiau CDLI Perthnasol: M2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN8

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatadau cynllunio a ganiateir ar gyfer echdynnu mwynau cyfanredol nad ydynt yn unol â Pholisi M2		Caniatawyd 0 caniatâd cynllunio			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Ni chaniateir unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniateir unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniateir unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniateir unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniateir unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniateir unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	
Dadansoddiad						
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau i echdynnu agregau nad ystyriwyd eu bod yn cyd-fynd â Pholisi M2.						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Parthau Clustogi Mwynau

Polisiau CDLI Perthnasol: M4

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Niferoedd caniatâd cynllunio ar gyfer datblygiad amhriodol e.e. anheddau / gwaith mwynau, a ganiatawyd mewn Parthau Clustogi Mwynau yn groes i bolisi M4		Caniatawyd 1 cais cynllunio		Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogfeydd Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogfeydd Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogfeydd Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogfeydd Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogfeydd Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogfeydd Mwynau
Dadansoddiad					
Yn ystod y cyfnod monitro cymeradwywyd tri chais ar gyfer datblygu o fewn parthau clustogi mwynau: <ul style="list-style-type: none"> Dau gais am gyfleusterau chwaraeon ychwanegol ar faes hamdden presennol o fewn y parth clustogi o amgylch Chwarel Creigiau. Nid yw'r datblygiadau hyn yn cael eu hystyried yn 'ddatblygiad sensitif' ac am eu bod yn ymwneud â defnydd tir presennol, ni fyddent yn achosi unrhyw sterileiddio pellach ar yr adnodd mwynol; 					

- Cais deiliad tŷ am estyniad i dŷ presennol o fewn y parth clustogi o amgylch Chwarel Cefn Garw. Gan fod hyn yn ymwneud â defnydd preswyl sy'n bodoli eisoes, ni ystyrir y byddai unrhyw effaith niweidiol ar y parth clustogi.

Felly, ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau. Ystyrir, felly, bod polisi M4 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Gorchmynion Gwahardd ar Safleoedd Mwynau segur

Polisiau CDLI Perthnasol: M3

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer y gorchmynion gwahardd a gyhoeddwyd ar safleoedd segur		Sicrhau bod y safleoedd segur hynny yr ystyrir nad ydynt yn debygol o gael eu hail-weithio yn y dyfodol (fel rhan o'r adolygiad blynyddol) yn cael gorchmynion gwahardd		ACLI yn methu â chyflwyno gorchmynion gwahardd ar safleoedd yr ystyrir nad ydynt yn debygol o gael eu hail-weithio yn y dyfodol	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro. Mae gwaith wedi mynd rhagddo i sicrhau bod rhannau deheuol a gorllewinol Chwarel Creigiau yn cau yn unol ag M3	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro. Mae gwaith wedi mynd rhagddo i sicrhau bod rhannau deheuol a gorllewinol Chwarel Creigiau yn cau yn unol ag M3	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.
Dadansoddiad					
Nid yw'r Cyngor wedi cyflwyno unrhyw orchmynion gwahardd o fewn y cyfnod monitro.					

Mae'r gwaith o gyflawni'r amodau sy'n weddill ynghlwm â chaniatâd cynllunio 15/01953/MJR yn Chwarel Creigiau wedi parhau yn ystod y cyfnod monitro. Mae'r caniatâd yn caniatáu estyniad i ardal de-ddwyreiniol Chwarel Creigiau ac yn cynnwys ildio rhannau deheuol a gorllewinol y chwarel, yn unol â Pholisi M3 'Terfynau Cau ac Ehangu Chwarel'.

Dylid gwneud rhagor o ymchwil ac ymchwilio i briodoldeb cyflwyno gorchmynion gwahardd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Mae angen rhagor o ymchwil ar orchmynion gwahardd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Amgylchedd Hanesyddol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP 17: Treftadaeth Adeiledig, EN9: Cadw'r Amgylchedd Hanesyddol

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Nifer y ceisiadau a ganiateir yn groes i Bolisi EN9 a fyddai'n effeithio'n andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau yn ystod oes y Cynllun lle ceir gwrthwynebiad eithriadol gan gynghorwyr treftadaeth statudol neu a fyddai'n cael effaith andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth.		Caniateir 1 cais i'w ddatblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn lle ceir gwrthwynebiad eithriadol gan gynghorwyr treftadaeth statudol	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol
Dadansoddiad					
Yn ystod y 6 ^{ed} cyfnod monitro ystyrir na chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau lle mae gwrthwynebiad eithriadol gan gynghorwyr treftadaeth statudol neu a fyddai'n cael effaith andwyol ar asedau amgylchedd hanesyddol. Barnwyd bod ceisiadau yn cydymffurfio â pholisi/cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.					

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darparu Seilwaith Safleoedd Strategol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(A-H), KP4 a KP6

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN12

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyflawni pob egwyddor allweddol o'r Fframwaith Uwchgynllunio Safleoedd Strategol sydd wedi ei wreiddio yn y CDLI i sicrhau bod seilwaith allweddol yn cael ei ddarparu gan gynnwys ymyriadau trafnidiaeth gynaliadwy, cyfleusterau cymdeithasol a chymunedol, ynghyd ag unrhyw ofynion Uwchgynllunio allweddol eraill.		Methiant i gyflawni unrhyw egwyddorion allweddol yn effeithiol yn unol â manylion a gymeradwyir drwy'r broses Rheoli Datblygu (e.e. rhwymedigaethau A106 ac amodau cynllunio).			1 (neu fwy) o egwyddorion allweddol heb eu cyflawni.	
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5ed AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	

<p>2017: Rhoddwyd caniatâd(au) cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:</p> <p>C: (Gogledd-orllewin Caerdydd), F: (Gogledd-ddwyrain Caerdydd - i'r gorllewin o Bontpennau) a G: (I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau).</p> <p>Cysylltir cytundebau A106 cysylltiedig â darpariaeth seilwaith a nodwyd drwy bolisiau KP2(A-H).</p> <p>Hyd yma, dim ond yn Safle G y mae gwaith adeiladu wedi dechrau a bydd y gwaith o ddarparu seilwaith a nodwyd drwy'r cytundebau A106</p>	<p>2018: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:</p> <p>C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x4) D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x2)</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x4)</p>	<p>2019: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:</p> <p>C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x4) D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x2)</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x4)</p>	<p>2020: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:</p> <p>C: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau</p> <p>Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd E ac F</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd</p>	<p>2021: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:</p> <p>C: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau</p> <p>Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd A, E, F ac H</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd</p>	<p>2021: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:</p> <p>C: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau H: I'r De o Barc Busnes Llaneirwg (amodol ar A106)</p> <p>Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd A, E ac F.</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p>
--	--	---	---	---	--

<p>cysylltiedig yn cael ei fonitro wrth i gynlluniau fynd rhagddynt dros y blynyddoedd nesaf.</p>	<p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gogledd-orllewin Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisiau CDLI KP2(A-H).</p> <p>Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith ei monitro wrth i gynlluniau fynd rhagddynt ac fe'i crynhoir yn Atodiad 2 Cynllun Seilwaith Caerdydd</p>	<p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau (x2)</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisiau CDLI KP2(A-H).</p> <p>Mae'r gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol bellach yn cael ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau</p>	<p>D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd</p>	<p>D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn</p>	<p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p>
---	--	--	---	--	---

	(Argraffiad 2, Gwanwyn 2018).	monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	drwy Bolisïau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisïau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisïau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).
--	-------------------------------	---	---	--	---

Dadansoddiad

Mae gwaith adeiladu'n cael ei wneud ar safleoedd A (Ardal Fenter Ganolog), C (Gogledd Orllewin Caerdydd), D (Tir i'r Gogledd o Gyffordd 33 yr M4), F (Gogledd Ddwyrain Caerdydd) a G (I'r Ddwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau). Ar hyn o bryd mae ceisiadau cynllunio amlinellol byw ar Safleoedd Strategol A (Ardal Fenter Ganolog), E (I'r de o Creigiau) ac F (Gogledd Ddwyrain Caerdydd). Mae caniatâd cynllunio amlinellol wedi'i roi yn ddiweddar (*yn amodol ar A106*) at Safle H (i'r de o Barc Busnes Llaneirwg). Mae 'defnydd yn y cyfamser' yn cael ei godi ar Safle B (Heol y Fferi).

Er mwyn monitro cynnydd parhaus o ran caniatadau cynllunio, gweithgaredd datblygu a darpariaeth seilwaith ym mhob un o'r safleoedd strategol, mae cyfres o ddogfennau monitro penodol wedi cael eu cynhyrchu. Mae'r dogfennau hyn yn rhan o Gynllun

Seilwaith ehangach Caerdydd ac yn cael eu diweddarau'n rheolaidd i olrhain cynnydd ar bob un o'r safleoedd. Maent ar gael i'w gweld ar dudalennau Cynllunio gwefan y Cyngor yn www.caerdydd.gov.uk/cynllunio > Monitro Gweithgarwch Datblygiadau Mawr.

Argymhellion

- Parhau i fonitro'r modd y darperir seilwaith Safleoedd Strategol drwy ddiweddariadau rheolaidd o'r 'Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol'.
- Ni fydd unrhyw gamau gweithredu'n cael eu sbarduno o dan y chweched flwyddyn o fonitro perfformiad.

Maes Pwnc: Cynllun Seilwaith Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP6

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN13

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL Paratoi diweddariad blynyddol i'r Cynllun Seilwaith a'r Adroddiad Cyflawni Cynllun Seilwaith.		Diweddaru'r Cynllun Seilwaith ac Adroddiad Cyflawni'r Cynllun Seilwaith bob blwyddyn i adlewyrchu'r wybodaeth ddiweddaraf sydd ar gael o ran seilwaith, costau/cyllid allweddol ac amserlenni arfaethedig.		Methu â diweddaru'r Cynllun Seilwaith ac Adroddiad Cyflawni'r Cynllun Seilwaith bob blwyddyn.	
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5ed AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd fersiwn 2016 o Gynllun Seilwaith Caerdydd ym mis Medi. Mae fersiwn 2017 yn cael ei baratoi cyn ei gwblhau yn ddiweddarach yn y flwyddyn.	Mae diweddariad 2018 o Gynllun Seilwaith Caerdydd wedi'i gwblhau'n ddiweddar a bydd yn cael ei gyhoeddi yn yr hydref.	Mae diweddariad 2019 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o'r diweddariad hwn, cynhyrchwyd cyfres o Ddogfennau Monitro Safleoedd Strategol newydd, sydd wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	Mae diweddariad 2020 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, mae'r Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer Gwanwyn 2020 wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	Mae diweddariad 2021 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, mae'r Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer Gwanwyn 2021 wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	Mae diweddariad 2022 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, bydd Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer 2022 yn cael eu cyhoeddi ar wefan y Cyngor.

Dadansoddiad

- Cynhelir adolygiad / diweddariad o Gynllun Seilwaith Caerdydd yn flynyddol.
- Fel rhan o'r adolygiad blynyddol/diweddariad, cynhyrchwyd cyfres o Ddogfennau Monitro Safleoedd Strategol i fonitro cynnydd parhaus o ran caniatadau cynllunio, gweithgaredd datblygu a darpariaeth seilwaith ym mhob un o'r Safleoedd Strategol. Caiff dogfennau monitro Gwanwyn 2022 eu cyhoeddi ar wefan y Cyngor.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: TR5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN14

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Bro CCA Canllawiau Dylunio a Pharcio (gan gynnwys CCA Gofynion Mynediad, Cylchrediad a Pharcio a chanllawiau dylunio cynaliadwy)		Darparu'r CCA			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Yn 2016-2017, roedd y CCA Drafft wrthi'n cael ei gwblhau i baratoi ar gyfer ymgynghori. Mae'r cynnydd ar y ddogfen wedi'i ohirio oherwydd gwaith technegol ychwanegol helaeth sydd ei angen wrth	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar y CCA rhwng mis Tachwedd a mis Rhagfyr 2017. Mabwysiadwyd y CCA wedyn, ar ôl ei gymeradwyo gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	

baratoi'r canllawiau, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio.					
Dadansoddiad					
Argymhellodd y Cyngor y dylid cymeradwyo'r 'CCA Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth' (sy'n ymgorffori'r Canllawiau Dylunio a Pharcio) ar 19 Gorffennaf 2018. Bydd y ddogfen hon yn awr yn cael ei hystyried wrth benderfynu ar bob cais cynllunio dilynol.					
Gwnaed ymrwymiad i'r Cyngor, i adolygu'r CCA sydd newydd ei fabwysiadu o leiaf bob dwy flynedd, gyda'r CCA yn gwasanaethu fel dogfen waith 'fyw', i'w diwygio mewn ymateb i ymagweddau sy'n newid ym maes Polisi Trafnidiaeth.					
Argymhellion					
Dim angen camau gweithredu					

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff

Polisiau CDLI Perthnasol: W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN15

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Canfod Cyfleusterau Rheoli Gwastraff					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	
Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	
Dadansoddiad						
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Dim angen camau gweithredu						

Maes Pwnc: CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN16

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Adeiladau Uchel

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN17

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Adeiladau Uchel				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad					
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.					
Argymhellion					
Dim angen camau gweithredu					

Maes Pwnc: CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN18

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad					
Mae'r CCA wedi'i ailenwi'n CCA Canllawiau Dylunio Preswyl ac fe'i cymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.					
Argymhellion					
Dim angen camau gweithredu					

Maes Pwnc: CCA Celf Gyhoeddus

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN19

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Celf Gyhoeddus				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Disgwylir i'r CCA Celf Gyhoeddus gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Mae'r CCA Celf Gyhoeddus drafft wrthi'n cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol cyn cael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus.	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Cyfeiriwch at y Dadansoddiad (isod).
Dadansoddiad					
Ar ôl adolygu'r CCA celf gyhoeddus blaenorol, ystyrir, drwy'r polisiau cysylltiedig yn y Cynllun Datblygu Lleol a chanllawiau celf gyhoeddus eraill (Strategaeth Celf Gyhoeddus Caerdydd) a'r canllaw celf gyhoeddus a gynhyrchwyd yn ddiweddar (Protocol Celf Gyhoeddus), nad oes angen cynhyrchu CCA celf gyhoeddus wedi'i ddiweddarau ar hyn o bryd.					
Caiff y sefyllfa hon ei hadolygu'n flynyddol i fonitro a oes unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn digwydd yn y dyfodol.					

Argymhellion

- Peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd.
- Parhau i fonitro celf gyhoeddus i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ystod y cyfnod monitro.

Maes Pwnc: CCA Defnyddiau Bwyd, Diod a Hamdden

Polisiau CDLI Perthnasol: R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN20

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Diod Bwyd a Defnyddiau Hamdden ac Adeiladau ar gyfer Bwyta, Yfed ac Adloniant yng Nghanol Dinas Caerdydd				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cyhoeddwyd y CCA ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017.	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017
Dadansoddiad					
Cymeradwyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.					

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio

Polisiau CDLI Perthnasol: W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN21

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016
Dadansoddiad					
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 20 Hydref 2016 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.					
Argymhellion					
Dim angen camau gweithredu					

Maes Pwnc: CCA Addasu Fflatiau

Polisiau CDLI Perthnasol: H5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN22

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Safonau a Chanllawiau Dylunio ar gyfer CCA Addasu Fflatiau				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Disgwylir i'r CCA ar Ganllawiau Dylunio a'r Safonau ar gyfer Addasu Fflatiau gael eu cyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Paratowyd drafft o'r CCA ar Ganllawiau Dylunio a'r Safonau ar gyfer Addasu Fflatiau ac mae'n cael ei adolygu / ei gwblhau'n fewnol ar hyn o bryd cyn ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019
Dadansoddiad					
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 28 Mawrth 2019 ac fe'i hystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.					

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Aseidiadau Ynni Adnewyddadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: EN12

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN23

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun	
LLEOL CCA Aseidiadau Ynni Adnewyddadwy				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} o 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022
Disgwylir i'r CCA Aseidiadau Ynni Adnewyddadwy gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Mae CCA drafft yr Aseiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Aseiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Aseiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Aseiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Aseiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus
Dadansoddiad					
Mabwysiadodd y Cyngor y CDLI ar 28 Ionawr 2016. Y bwriad oedd y dylai'r CCA fod wedi'i fabwysiadu erbyn diwedd Mis Ionawr 2017. Fodd bynnag, gohiriwyd y cynnydd ar y ddogfen oherwydd natur dechnegol y ddogfen a'r angen i asesu goblygiadau technolegau adnewyddol newydd a chanllawiau cenedlaethol sy'n esblygu ar ynni adnewyddol, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio.					

Argymhellion

Blaenoriaethu adnoddau i gyflawni'r CCA yn unol â'r amserlenni uchod, er mwyn sicrhau eu bod yn cael eu mabwysiadu yn 2023.

6. Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd

Methodoleg

Mae monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd yn ehangu'r asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn Amcanion Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd (AC). Mae'r data a gasglwyd yn cynnwys cymysgedd o ddata ansoddol a meintiol gyda sylwebaeth yn y golofn olaf i ddisgrifio'r cynnydd a rhoi argymhelliad.

Mae'n bosibl bod dangosyddion wedi'u diwygio lle mae bwlch data er mwyn caniatáu i wybodaeth debyg gael ei choladu, mae'r testun wedi ei italeiddio i nodi dangosyddion lle mae newid wedi'i wneud. Mae gorgyffwrdd hefyd â rhai dangosyddion CDLI, mae'r dangosyddion hyn wedi'u hamlygu ac yn wyrdd er eglurder. Bwriedir i hyn roi syniad o sut mae'r gwaith o fonitro'r CDLI a monitro'r AC wedi'u cydgysylltu. Darperir sylwebaeth fer er y dylid cyfeirio at Ddadansoddiad Polisi CDLI Adran 5 am wybodaeth ychwanegol.

Mae nifer o ddangosyddion yr AC lle nad yw gwybodaeth yn cael ei chyhoeddi'n flynyddol, er enghraifft y wybodaeth sy'n seiliedig ar y cyfrifiad. Diben y fframwaith monitro yw adolygu newidiadau yn flynyddol, o ganlyniad nid yw'r rhain o reidrwydd yn mynd i fod yn ddefnyddiol wrth symud ymlaen o ran monitro yn y dyfodol. Fodd bynnag, maent wedi'u cadw er mwyn darparu gwaelodlin, bydd gwaith pellach yn cael ei wneud mewn pryd ar gyfer yr AMB nesaf i benderfynu a oes ffynonellau gwybodaeth eraill ar gael.

Nid yw'r system sgorio goleuadau traffig a ddefnyddir ar gyfer dangosyddion monitro'r CDLI wedi'i chario ymlaen i'w defnyddio o fewn fframwaith monitro'r AC. Mae llawer o amcanion yr AC yn ddyheadau. Yn ogystal, nid y CDLI yn unig fyddai'r unig ffactor y byddai angen ei ystyried wrth gyflawni nodau'r AC. Nid yw Monitro'r AC yn cynnwys targedau fel y cyfryw, yn wahanol i fonitro'r CDLI, felly byddai'n anodd dehongli'r sylwebaeth ar sail sgôr goleuadau traffig. Dyma'r pedwerydd tro i'r AC gael ei fonitro ers mabwysiadu'r CDLI ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin a amlinellir yn AMBau 2017 a 2018. Lle bo'n berthnasol, mae cyfeiriad y newid o'i gymharu â'r gwaith monitro AC cyntaf a'r ail wedi'i gynnwys wrth ymyl y data ar gyfer y cyfnod monitro hwn. Bydd hyn yn cael ei ddefnyddio i asesu cynnydd y CDLI tuag at fodloni'r dangosyddion datblygu cynaliadwy a nodwyd.

Mae gwybodaeth a gynhwysir yn fframwaith monitro'r AC yn ymwneud yn bennaf ag ystod eang o ddata a gynhyrchir yn fewnol, gan wahanol adrannau'r Cyngor ac yn allanol gan sefydliadau eraill. Lle mae data wedi'i gyrchu'n allanol, darperir troednodyn i sicrhau bod y ffynhonnell ddata yn hawdd ei hadnabod.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
1. Helpu i sicrhau cyfle cyfartal a mynediad i bawb	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru	Lleihad	12% yw gwaelodlin 2015 2019 10% (↓)	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 10% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.
	Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a godwyd.	6,646 o unedau fforddiadwy net dros weddill cyfnod y Cynllun (sy'n cynrychioli cyfartaledd o 22.8% o gyfanswm y ddarpariaeth dai	1,812 (↑)	Rhwng 2014/15 a 2021/22 cwblhawyd cyfanswm o 1,812 o anheddau fforddiadwy.
	Cyfanswm nifer y lleiniau Sipsiwn a Theithwyr ar gyfer llety preswyl	Cynnydd net	Dim cynnydd	Gwaith yn mynd rhagddo i nodi safle newydd ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																																																						
2. Cynnal a gwella ansawdd aer	Lefelau NO ₂	40µgm ³	Gormodedd o'r 40µgm ³ o fewn yr ARhAA datganedig	<p>Oherwydd y gostyngiad ym maint y traffig o ganlyniad i'r pandemig a'r clo cenedlaethol, mae maint y traffig wedi gostwng yn sylweddol yn ystod y flwyddyn ddiwethaf ac mae'r gostyngiad hwn wedi arwain at welliannau mewn ansawdd aer. Caiff lefelau NO₂ cyfartalog ar gyfer ARhAA Canol y Ddinas ac ar gyfer ARhAA Heol Casnewydd eu cyflwyno yn y graff isod.</p> <table border="1"> <caption>Approximate data from the graph</caption> <thead> <tr> <th>Month</th> <th>ARhAA Canol y Ddinas (%)</th> <th>ARhAA Heol Casnewydd (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Ebr 2020</td><td>45</td><td>70</td></tr> <tr><td>Mai 2020</td><td>40</td><td>65</td></tr> <tr><td>Meh 2020</td><td>35</td><td>60</td></tr> <tr><td>Gor 2020</td><td>20</td><td>40</td></tr> <tr><td>Awst 2020</td><td>35</td><td>55</td></tr> <tr><td>Medi 2020</td><td>55</td><td>75</td></tr> <tr><td>Hyd 2020</td><td>50</td><td>75</td></tr> <tr><td>Tach 2020</td><td>75</td><td>95</td></tr> <tr><td>Rheg 2020</td><td>75</td><td>80</td></tr> <tr><td>Ion 2021</td><td>80</td><td>75</td></tr> <tr><td>Ciwe 2021</td><td>70</td><td>65</td></tr> <tr><td>Maw 2021</td><td>70</td><td>85</td></tr> <tr><td>Ebr 2021</td><td>40</td><td>45</td></tr> <tr><td>Mai 2021</td><td>35</td><td>45</td></tr> <tr><td>Meh 2021</td><td>35</td><td>45</td></tr> <tr><td>Gor 2021</td><td>40</td><td>45</td></tr> <tr><td>Awst 2021</td><td>40</td><td>45</td></tr> </tbody> </table>	Month	ARhAA Canol y Ddinas (%)	ARhAA Heol Casnewydd (%)	Ebr 2020	45	70	Mai 2020	40	65	Meh 2020	35	60	Gor 2020	20	40	Awst 2020	35	55	Medi 2020	55	75	Hyd 2020	50	75	Tach 2020	75	95	Rheg 2020	75	80	Ion 2021	80	75	Ciwe 2021	70	65	Maw 2021	70	85	Ebr 2021	40	45	Mai 2021	35	45	Meh 2021	35	45	Gor 2021	40	45	Awst 2021	40	45
Month	ARhAA Canol y Ddinas (%)	ARhAA Heol Casnewydd (%)																																																								
Ebr 2020	45	70																																																								
Mai 2020	40	65																																																								
Meh 2020	35	60																																																								
Gor 2020	20	40																																																								
Awst 2020	35	55																																																								
Medi 2020	55	75																																																								
Hyd 2020	50	75																																																								
Tach 2020	75	95																																																								
Rheg 2020	75	80																																																								
Ion 2021	80	75																																																								
Ciwe 2021	70	65																																																								
Maw 2021	70	85																																																								
Ebr 2021	40	45																																																								
Mai 2021	35	45																																																								
Meh 2021	35	45																																																								
Gor 2021	40	45																																																								
Awst 2021	40	45																																																								
3. Diogelu a gwella bioamrywiaeth, fflora a ffawna	Nifer a graddau'r safleoedd o bwys dynodedig (ACA, AGA, SoDdGA, Ramsars,	Dim colli ardal	Dim colli ardal	Ystyrir na fu unrhyw golli ardal o ganlyniad i ganiatâu ceisiadau o fewn y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd																																																						

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
	GNLau a SBCNau, coetir hynafol)			
	Cyflwr SoDdGAau	Dim gostyngiad mewn cyflwr	Dim gostyngiad mewn cyflwr	Ystyrir na fu gostyngiad yng nghyflwr SoDdGAau o ganlyniad i geisiadau a ganiateir o fewn y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.
	Hyd a lled cynefinoedd â blaenoriaeth y Cynllun Gweithredu Bioamrywiaeth Lleol	Dim gostyngiad mewn hyd a lled		Nid yw Cynlluniau Gweithredu Bioamrywiaeth Lleol yn cael eu datblygu ar hyn o bryd. I'w ddiweddarau unwaith y bydd un newydd wedi'i sefydlu.
4. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n achosi newid yn yr hinsawdd ac addasu i'w effeithiau	Meintiau traffig (cerbyd-km)	dd/b	Lefelau Traffig o'i cymharu â lefelau cyn y pandemig (2019): 2020/2021 = 65% (↓) -35% 2021/2022 = 86% (↑) +33%	Caiff yr amcan hwn fel arfer ei fonitro drwy ystadegau traffig ffyrdd a gyhoeddir gan yr Adran Drafnidiaeth. Ond nid yw data 2021 wedi'i gyhoeddi eto, felly mae lefelau traffig fel y'u pennir gan ddata o Ystafell Rheoli Traffig Caerdydd wedi'i ddefnyddio yn lle hynny. Mae hyn yn dangos, er bod traffig yn 2021/2022 wedi cynyddu 33% o'r lefelau isel a welwyd yn 2020/2021 yn sgil y pandemig, er hynny mae'r traffig yn 2021/2022 yn parhau i fod yn sylweddol is ar 80% (-20%) o'i gymharu â'r lefelau cyn y pandemig.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																																																				
			2015 = 2,927 2016 = 2,978 (↑) +2.8% 2017 = 2,920 (↓) -0.7% 2018 = 2,999 (↑) +4.0% 2019 = 3,392 (↑) +1.8% 2020 = 2,646 (↓) -22%	<p>Mae tueddiadau cyfaint traffig fesul mis ers mis Mawrth 2020 wedi'u nodi yn ffigur SA4.1.1 isod.</p> <p>Ffigur: SA4.1.1</p> <table border="1"> <caption>Tueddiadau Lefelau Traffig fesul Mis yn ystod 2020/2021 a 2021/2022</caption> <thead> <tr> <th>Mis</th> <th>Lefelau Traffig Cyn y Pandemig (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mawrth 20</td><td>70%</td></tr> <tr><td>Ebrill 20</td><td>35%</td></tr> <tr><td>Mai 20</td><td>45%</td></tr> <tr><td>Meh 20</td><td>59%</td></tr> <tr><td>Gorff 20</td><td>74%</td></tr> <tr><td>Awst 20</td><td>82%</td></tr> <tr><td>Medi 20</td><td>78%</td></tr> <tr><td>Hyd 20</td><td>70%</td></tr> <tr><td>Tach 20</td><td>75%</td></tr> <tr><td>Rhag 20</td><td>71%</td></tr> <tr><td>Ion 21</td><td>58%</td></tr> <tr><td>Chwef 21</td><td>61%</td></tr> <tr><td>Mawr 21</td><td>69%</td></tr> <tr><td>Ebrill 21</td><td>76%</td></tr> <tr><td>Mai 21</td><td>84%</td></tr> <tr><td>Meh 21</td><td>92%</td></tr> <tr><td>Gorff 21</td><td>92%</td></tr> <tr><td>Awst 21</td><td>93%</td></tr> <tr><td>Medi 21</td><td>91%</td></tr> <tr><td>Hyd 21</td><td>83%</td></tr> <tr><td>Tach 21</td><td>90%</td></tr> <tr><td>Rhag 21</td><td>86%</td></tr> <tr><td>Ion 22</td><td>79%</td></tr> <tr><td>Chwef 22</td><td>83%</td></tr> <tr><td>Mawr 22</td><td>83%</td></tr> </tbody> </table>	Mis	Lefelau Traffig Cyn y Pandemig (%)	Mawrth 20	70%	Ebrill 20	35%	Mai 20	45%	Meh 20	59%	Gorff 20	74%	Awst 20	82%	Medi 20	78%	Hyd 20	70%	Tach 20	75%	Rhag 20	71%	Ion 21	58%	Chwef 21	61%	Mawr 21	69%	Ebrill 21	76%	Mai 21	84%	Meh 21	92%	Gorff 21	92%	Awst 21	93%	Medi 21	91%	Hyd 21	83%	Tach 21	90%	Rhag 21	86%	Ion 22	79%	Chwef 22	83%	Mawr 22	83%
Mis	Lefelau Traffig Cyn y Pandemig (%)																																																							
Mawrth 20	70%																																																							
Ebrill 20	35%																																																							
Mai 20	45%																																																							
Meh 20	59%																																																							
Gorff 20	74%																																																							
Awst 20	82%																																																							
Medi 20	78%																																																							
Hyd 20	70%																																																							
Tach 20	75%																																																							
Rhag 20	71%																																																							
Ion 21	58%																																																							
Chwef 21	61%																																																							
Mawr 21	69%																																																							
Ebrill 21	76%																																																							
Mai 21	84%																																																							
Meh 21	92%																																																							
Gorff 21	92%																																																							
Awst 21	93%																																																							
Medi 21	91%																																																							
Hyd 21	83%																																																							
Tach 21	90%																																																							
Rhag 21	86%																																																							
Ion 22	79%																																																							
Chwef 22	83%																																																							
Mawr 22	83%																																																							
	% y bobl sy'n cerdded, beicio, teithio ar fws a	Cynnydd	Pob Diben Taith Cerdded: 2019 = 19%	Oherwydd y pandemig, nid yw wedi bod yn ymarferol cynnal Arolwg Trafnidiaeth Blyneddol arferol Caerdydd ers 2019, y seiliwyd y monitro ar gyfer yr amcan hwn arno, felly dibynnwyd ar ffynonellau data eraill dros y cyfnod hwn.																																																				

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
	thrên ar gyfer pob diben taith		<p>2020 = 18% (↓) -1%</p> <p>2021 = 26% (↑) +8%</p> <p>Beicio:</p> <p>2019 = 10%</p> <p>2020 = 18% (↑) +8%</p> <p>2021 = 12% (↓) -6%</p> <p>Trafnidiaeth Gyhoeddus:</p> <p>2019 = 17%</p> <p>2020 = 7% (↓) -10%</p> <p>2021 = 11% (↑) +4%</p> <p>Pob Modd Cynaliadwy:</p> <p>2019 = 50%</p> <p>2020 = 48% (↓) -2%</p> <p>2021 = 53% (↑) +5%</p> <p>Gwaith</p>	<p>Mae cyfran y rhai sy'n cerdded wedi cynyddu'n sylweddol o 2020/2021 (26% o'i gymharu â 18%); yn yr un modd, mae cyfran y defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus hefyd wedi cynyddu (11% o'i gymharu â 7%). Fodd bynnag, mae'r gyfran sy'n beicio wedi gostwng o 18% i 12%, y dychweliad at ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus sy'n gyfrifol i raddau helaeth am hynny.</p> <p>Mae'r gyfran gyffredinol sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy wedi cynyddu o 50% yn 2019/2020, 48% yn 2020/2021, i 53% yn 2021/2022.</p> <p>Darperir crynodeb ar gyfer y rhaniad moddol ar gyfer pob taith rhwng 2019 a 2021 yn ffigurau SA4.2.1, SA4.2.2 a SA4.2.23, yn y drefn honno.</p>

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau												
			<p>Cerdded: 2016 = 17.9% 2017 = 14% (↓) 2018 = 15.0% (↑) 2019 = 18.3% (↑)</p> <p>Beicio: 2016 = 11.3% 2017 = 16.5% (↓) 2018 = 20.3% (↑) 2019 = 16.5% (↓)</p> <p>Bws: 2016 = 10.0% 2017 = 9.7% (↓) 2018 = 10.6% (↑) 2019 = 15.9% (↑)</p> <p>Trenau: 2016 = 7.6% 2017 = 6.8% (↓) 2018 = 6.4% (↓) 2019 = 6.6% (↑)</p>	<p>Ffigur: SA4.2.1</p> <p>Rhaniad Moddol ar gyfer Pob Diben Taith: Cyn y Pandemig (2019/2020)</p> <table border="1"> <caption>Data for Ffigur: SA4.2.1</caption> <thead> <tr> <th>Modur</th> <th>Pob Diben (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 (Green)</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td>2 (Blue)</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>3 (Orange)</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>4 (Red)</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>5 (Grey)</td> <td>4%</td> </tr> </tbody> </table>	Modur	Pob Diben (%)	1 (Green)	19%	2 (Blue)	10%	3 (Orange)	17%	4 (Red)	50%	5 (Grey)	4%
Modur	Pob Diben (%)															
1 (Green)	19%															
2 (Blue)	10%															
3 (Orange)	17%															
4 (Red)	50%															
5 (Grey)	4%															

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																		
			<p>Addysg</p> <p>Cerdded: 2016 = 27.6% 2017 = 23.3% (↓) 2018 = 26.6% (↑) 2019 = 21.9% (↓)</p> <p>Beicio: 2016 = 9.6% 2017 = 12.8% (↑) 2018 = 14.0% (↑) 2019 = 15.7% (↑)</p> <p>Bws: 2016 = 12.8% 2017 = 10.7% (↓) 2018 = 10.5% (↓) 2019 = 13.4% (↑)</p>	<p>Ffigur: SA4.2.2</p> <p>Rhaniad Moddol ar gyfer Pob Diben Taith: Yn ystod 2020/2021</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Modur</th> <th>Procent</th> <th>Canlyniad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Car (1)</td> <td>52%</td> <td>(+2%)</td> </tr> <tr> <td>Yrru (2)</td> <td>18%</td> <td>(+8%)</td> </tr> <tr> <td>Bws/Tren (3)</td> <td>7%</td> <td>(-10%)</td> </tr> <tr> <td>Yrru (4)</td> <td>18%</td> <td>(+9%)</td> </tr> <tr> <td>Arall (5)</td> <td>5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Modur	Procent	Canlyniad	Car (1)	52%	(+2%)	Yrru (2)	18%	(+8%)	Bws/Tren (3)	7%	(-10%)	Yrru (4)	18%	(+9%)	Arall (5)	5%	
Modur	Procent	Canlyniad																				
Car (1)	52%	(+2%)																				
Yrru (2)	18%	(+8%)																				
Bws/Tren (3)	7%	(-10%)																				
Yrru (4)	18%	(+9%)																				
Arall (5)	5%																					

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																		
			<p>Trenau: 2016 = 5.6% 2017 = 5.2% (↓) 2018 = 4.7% (↓) 2019 = 6.1% (↑)</p> <p>Siopa (Canol y Ddinas)</p> <p>Cerdded: 2016 = 18.4% 2017 = 16.1% (↓) 2018 = 16.9% (↑) 2019 = 17.5% (↑)</p> <p>Beicio: 2016 = 6.6% 2017 = 7.8% (↑) 2018 = 12.2% (↑) 2019 = 10.9% (↓)</p> <p>Bws: 2016 = 26.7% 2017 = 25.3% (↓)</p>	<p>Ffigur: SA4.2.3</p> <p>Rhaniad Moddol ar gyfer Pob Diben Taith: Yn Ystod 2021/2022</p> <table border="1"> <caption>Data for Figure SA4.2.3: Modal Split for Transport Modes</caption> <thead> <tr> <th>Modur</th> <th>Ystod 2021/2022 (%)</th> <th>Yn Ystod 2021/2022 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 (Green)</td> <td>26%</td> <td>+7%</td> </tr> <tr> <td>2 (Blue)</td> <td>12%</td> <td>+2%</td> </tr> <tr> <td>3 (Orange)</td> <td>11%</td> <td>-6%</td> </tr> <tr> <td>4 (Red)</td> <td>47%</td> <td>-3%</td> </tr> <tr> <td>5 (Grey)</td> <td>4%</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Modur	Ystod 2021/2022 (%)	Yn Ystod 2021/2022 (%)	1 (Green)	26%	+7%	2 (Blue)	12%	+2%	3 (Orange)	11%	-6%	4 (Red)	47%	-3%	5 (Grey)	4%	-
Modur	Ystod 2021/2022 (%)	Yn Ystod 2021/2022 (%)																				
1 (Green)	26%	+7%																				
2 (Blue)	12%	+2%																				
3 (Orange)	11%	-6%																				
4 (Red)	47%	-3%																				
5 (Grey)	4%	-																				

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			2018 = 23.5% (↓) 2019 = 28.8% (↑) Trenau: 2016 = 11.3% 2017 = 11.0% (↓) 2018 = 11.3% (↑) 2019 = 10.5% (↓) Siopa (Arall) Cerdded: 2016 = 23.5% 2017 = 19.9% (↓) 2018 = 21.1% (↑) 2019 = 23.4% (↑) Beicio: 2016 = 6.0% 2017 = 6.6% (↑) 2018 = 9.7% (↑) 2019 = 9.0% (↓)	

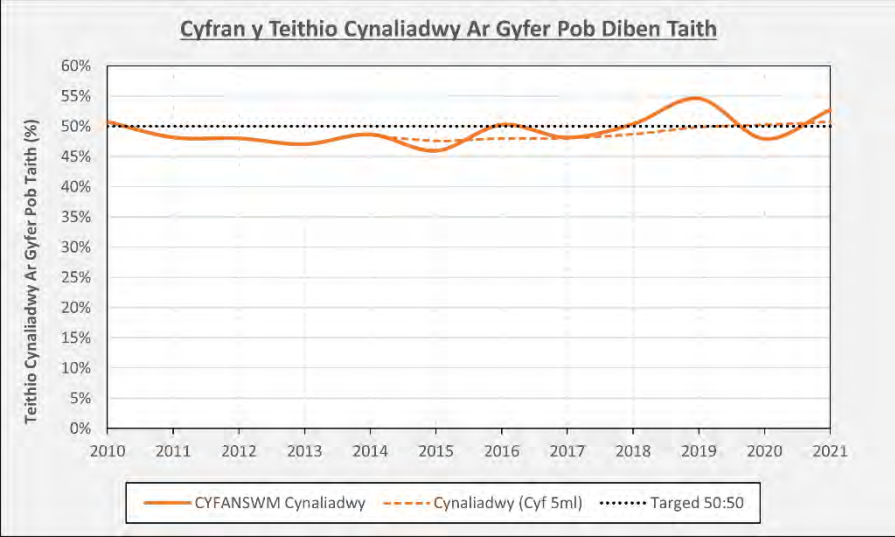
Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			<p>Bws: 2016 = 8.9% 2017 = 7.2% (↓) 2018 = 7.1% (↓) 2019 = 10.2% (↑)</p> <p>Trenau: 2016 = 4.4% 2017 = 2.7% (↓) 2018 = 3.2% (↑) 2019 = 3.9% (↑)</p> <p>Hamdden</p> <p>Cerdded: 2016 = 21.8% 2017 = 17.8% (↓) 2018 = 18.0% (↑) 2019 = 17.4% (↓)</p> <p>Beicio: 2016 = 10.0% 2017 = 10.8% (↑)</p>	

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau									
			2018 = 13.9% (↑) 2019 = 13.2% (↓) Bws: 2016 = 10.5% 2017 = 10.3% (↓) 2018 = 10.1% (↓) 2019 = 12.9% (↑) Trenau: 2016 = 8.8% 2017 = 8.3% (↓) 2018 = 8.5% (↑) 2019 = 9.7% (↑)										
	Nifer y preswylwyr sy'n gweithio yng Nghaerdydd, nifer y bobl yn cymudo allan o Gaerdydd, nifer y bobl yn cymudo i Gaerdydd	dd/b	Cymudo yng Nghaerdydd yn Gyffredinol: 2019/2020 = 100% 2020/2021 = 49% 2021/2022 = 60%	Ni chafodd arolwg blynyddol Llywodraeth Cymru ar gyfer cymudo ei gynnal yn 2020/2021 oherwydd y pandemig; felly mae 2021 yn hytrach wedi cael ei gymharu yn erbyn data 2019 yn nhabl SA4.3.1 isod. Ffigur: SA4.3.1 <table border="1" data-bbox="1243 1273 2101 1385"> <thead> <tr> <th>Tarddiad:</th> <th>2019</th> <th>2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blaenau Gwent</td> <td>1,800</td> <td>1600 (↓) -11%</td> </tr> <tr> <td>Pen-y-bont ar Ogwr</td> <td>9,000</td> <td>3,300 (↓) -63%</td> </tr> </tbody> </table>	Tarddiad:	2019	2022	Blaenau Gwent	1,800	1600 (↓) -11%	Pen-y-bont ar Ogwr	9,000	3,300 (↓) -63%
Tarddiad:	2019	2022											
Blaenau Gwent	1,800	1600 (↓) -11%											
Pen-y-bont ar Ogwr	9,000	3,300 (↓) -63%											

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																																				
			<p>Preswylwyr Yn gweithio yng Nghaerdydd: 2015 = 131,400 2016 = 139,500 (↑) 2017 = 139,600 () 2018 = 157,400 (↑) 2019 = 161,700 (↑) 2021 = dd/b 2021 = 157,400 (↓)</p> <p>Preswylwyr Cymudo Allan o Gaerdydd. 2015 = 34,000 2016 = 27,700 (↓) 2017 = 32,600 (↑) 2018 = 30,500 (↓) 2019 = 31,700 (↑) 2020 = dd/b</p>	<table border="1"> <tr> <td>Caerffili</td> <td>15,400</td> <td>12,300 (↓) -20%</td> </tr> <tr> <td>Caerdydd</td> <td>161,700</td> <td>157,400 (↓) -3%</td> </tr> <tr> <td>Merthyr Tudful</td> <td>2,800</td> <td>1,900 (↓) -32%</td> </tr> <tr> <td>Sir Fynwy</td> <td>2,100</td> <td>1,600 (↓) -24%</td> </tr> <tr> <td>Casnewydd</td> <td>8,700</td> <td>6,500 (↓) -25%</td> </tr> <tr> <td>Rhondda Cynon Taf</td> <td>22,900</td> <td>17,300 (↓) -24%</td> </tr> <tr> <td>Bro Morgannwg</td> <td>22,800</td> <td>18,000 (↓) -21%</td> </tr> <tr> <td>Torfaen</td> <td>3,600</td> <td>2,900 (↓) -19%</td> </tr> <tr> <td>CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)</td> <td>89,100</td> <td>65,400 (↓) -27%</td> </tr> <tr> <td>CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth</td> <td>9,400</td> <td>10,100 (↑) +7%</td> </tr> <tr> <td>CYFANSWM Cymudo I Mewn</td> <td>98,500</td> <td>75,500 (↓) -23%</td> </tr> <tr> <td>CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd</td> <td>260,200</td> <td>232,900 (↓) -10%</td> </tr> </table> <p>Fel y gwelir uchod, mae teithiau cymudo i bob awdurdod rhanbarthol yn ne-ddwyrain Cymru wedi gostwng yn sylweddol o'u cymharu â 2019, gyda'r gostyngiad mwyaf sylweddol ar gyfer Pen-y-bont ar Ogwr o 9,000 i 3,300 (-5,700 neu -63%).</p> <p>Fodd bynnag, mae cymudo o'r tu allan i'r rhanbarth wedi cynyddu ychydig o 9,400 i 10,100 (+700 neu +7%). Yn yr un modd gwelwyd cynnydd o 31,700 i 34,300 (+2,600 neu +8%) yn y teithio allan o Gaerdydd.</p> <p>O gymharu'r data symudedd a gyhoeddwyd, yn 2020/2021 roedd cymudo ar 49% o'i gymharu â 2019, ac ar 60% yn</p>	Caerffili	15,400	12,300 (↓) -20%	Caerdydd	161,700	157,400 (↓) -3%	Merthyr Tudful	2,800	1,900 (↓) -32%	Sir Fynwy	2,100	1,600 (↓) -24%	Casnewydd	8,700	6,500 (↓) -25%	Rhondda Cynon Taf	22,900	17,300 (↓) -24%	Bro Morgannwg	22,800	18,000 (↓) -21%	Torfaen	3,600	2,900 (↓) -19%	CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)	89,100	65,400 (↓) -27%	CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth	9,400	10,100 (↑) +7%	CYFANSWM Cymudo I Mewn	98,500	75,500 (↓) -23%	CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd	260,200	232,900 (↓) -10%
Caerffili	15,400	12,300 (↓) -20%																																						
Caerdydd	161,700	157,400 (↓) -3%																																						
Merthyr Tudful	2,800	1,900 (↓) -32%																																						
Sir Fynwy	2,100	1,600 (↓) -24%																																						
Casnewydd	8,700	6,500 (↓) -25%																																						
Rhondda Cynon Taf	22,900	17,300 (↓) -24%																																						
Bro Morgannwg	22,800	18,000 (↓) -21%																																						
Torfaen	3,600	2,900 (↓) -19%																																						
CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)	89,100	65,400 (↓) -27%																																						
CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth	9,400	10,100 (↑) +7%																																						
CYFANSWM Cymudo I Mewn	98,500	75,500 (↓) -23%																																						
CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd	260,200	232,900 (↓) -10%																																						

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			2021 = 34,300 (↑) Cymudo i Gaerdydd o'r Tu Allan 2015 = 84,400 2016 = 89,700 (↑) 2017 = 88,800 (↓) 2018 = 98,300 (↑) 2019 = 98,500 () 2020 = dd/b 2021 = 75,500 (↓) Cyfanswm Gweithio yng Nghaerdydd: 2015 = 215,400 2016 = 229,200 (↑) 2017 = 228,400 () 2018 = 255,700 (↑)	2021/2022. O fis Awst 2022, mae cymudo yn parhau tua 60% (h.y. sy'n cyfateb i 40% o'r gweithlu yn parhau i weithio gartref). Gwerth ei nodi, mae Llywodraeth Cymru wedi gosod targed yn ei 'Gweithio'n Gallach: Strategaeth Gweithio o Bell i Gymru' sy'n mynd law yn llaw â ' Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Cymru 2021', i 30% o'r gweithlu fod yn gweithio o bell yn rheolaidd. Yn hwn maen nhw'n dweud - "Mae gweithio o bell wedi'i nodi o dan Bolisi 30 - Galluogi pobl i weithio gartref neu'n agos iddyn nhw ac mae'n rhagweld ystod o arbedion carbon." Yn seiliedig ar ddadansoddiad o'r data symudedd, cyflwynir tueddiadau lefel cymudo fesul mis yn ffigur SA4.3.1 isod. Fel y gwelir, mae'n ymddangos bod lefelau cymudo wedi setlo tua'r 60% ers peth amser, er gwaethaf symudiadau cynyddol gan gyflogwyr dros y cyfnod hwn tuag at fabwysiadu modelau ar gyfer gweithio hybrid neu ddychweliad graddol gan eu gweithwyr i'r swyddfa. Ffigur SA 4.3.1

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			2019 = 260,200 (↑) 2020 = dd/b 2021 = 232,900 (↓)	<p>Tueddiadau Lefel Cymudo fesul Mis Yn Ystod 2020/2021 & 2021/2022</p>
	Rhaniad moddol	'O leiaf 50% o'r holl deithiau ar rwydwaith trafndiaeth Caerdydd yn cael eu gwneud drwy ddulliau cynaliadwy erbyn diwedd cyfnod y Cynllun yn 2026'	Gwerthoedd Absoliwt: 2015 = 46.0% 2016 = 50.3% (↑) +4.3% 2017 = 48.1% (↓) -2.2% 2018 = 50.4% (↑) +2.3% 2019 = 54.6% (↑) +4.2% 2020 = 47.9% (↓) -6.7%	<p>Oherwydd newidiadau mewn patrymau teithio o ganlyniad i'r pandemig, roedd teithio cynaliadwy yn gyffredinol yn 2020 wedi gostwng ers 2019, yn enwedig oherwydd y gostyngiad sylweddol yn y defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus. Fodd bynnag, cynyddodd cyfran y teithio cynaliadwy bron i 5% yn 2021 o'r hyn a gafwyd yn 2020.</p> <p>Darperir tueddiadau hanesyddol defnydd ar deithio cynaliadwy yn ffigur SA4.4.1 isod; tra bod y dadansoddiad cyfansawdd ar deithio cynaliadwy fesul mis yn cael ei roi yn ffigur SA4.4.2.</p>

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			<p>2021 = 52.7% (↑) +4.8%</p> <p>5ml Treigl Cyfartaleddau: 2015 = 47.6% 2016 = 48.0% (↑) + 0.4% 2017 = 48.0% () +0% 2018 = 48.7% (↑) +0.7% 2019 = 49.9% (↑) +1.2% 2020 = 50.2% (↑) +0.3% 2021 = 50.7% (↑) +0.5%</p>	<p>Ffigur SA 4.4.1</p>  <p>Ffigur SA 4.4.2</p>

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																																																																																																																																																												
				<p style="text-align: center;">Tueddiadau Teithio Cynaliadwy fesul Mis Yn Ystod 2020/2021 & 2021/2022</p> <table border="1"> <caption>Data for Sustainable Travel by Month (%)</caption> <thead> <tr> <th>Mis</th> <th>Cerdded (%)</th> <th>Beicio (%)</th> <th>Trafnidiaeth Gyhoeddus (%)</th> <th>Arall (%)</th> <th>Total (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mwaw 20</td><td>16</td><td>14</td><td>14</td><td>6</td><td>48</td></tr> <tr><td>Ebr 20</td><td>13</td><td>27</td><td>10</td><td>5</td><td>51</td></tr> <tr><td>Mai 20</td><td>13</td><td>25</td><td>12</td><td>5</td><td>50</td></tr> <tr><td>Meh 20</td><td>13</td><td>25</td><td>10</td><td>5</td><td>48</td></tr> <tr><td>Gorff 20</td><td>16</td><td>20</td><td>10</td><td>5</td><td>46</td></tr> <tr><td>Awst 20</td><td>22</td><td>15</td><td>11</td><td>5</td><td>48</td></tr> <tr><td>Medi 20</td><td>24</td><td>14</td><td>12</td><td>5</td><td>51</td></tr> <tr><td>Hyd 20</td><td>22</td><td>15</td><td>13</td><td>5</td><td>50</td></tr> <tr><td>Tach 20</td><td>22</td><td>15</td><td>13</td><td>5</td><td>50</td></tr> <tr><td>Rhag 20</td><td>15</td><td>15</td><td>13</td><td>5</td><td>43</td></tr> <tr><td>Ion 21</td><td>16</td><td>14</td><td>13</td><td>5</td><td>45</td></tr> <tr><td>Chwef 21</td><td>18</td><td>14</td><td>14</td><td>5</td><td>46</td></tr> <tr><td>Mwaw 21</td><td>18</td><td>14</td><td>15</td><td>5</td><td>47</td></tr> <tr><td>Ebr 21</td><td>18</td><td>14</td><td>15</td><td>5</td><td>47</td></tr> <tr><td>Mai 21</td><td>22</td><td>14</td><td>13</td><td>5</td><td>49</td></tr> <tr><td>Meh 21</td><td>22</td><td>14</td><td>13</td><td>5</td><td>49</td></tr> <tr><td>Gorff 21</td><td>22</td><td>14</td><td>13</td><td>5</td><td>49</td></tr> <tr><td>Awst 21</td><td>24</td><td>12</td><td>14</td><td>5</td><td>51</td></tr> <tr><td>Medi 21</td><td>30</td><td>12</td><td>14</td><td>5</td><td>56</td></tr> <tr><td>Hyd 21</td><td>34</td><td>10</td><td>16</td><td>5</td><td>60</td></tr> <tr><td>Tach 21</td><td>29</td><td>10</td><td>16</td><td>5</td><td>55</td></tr> <tr><td>Rhag 21</td><td>29</td><td>8</td><td>15</td><td>5</td><td>52</td></tr> <tr><td>Ion 22</td><td>24</td><td>12</td><td>16</td><td>5</td><td>52</td></tr> <tr><td>Chwef 22</td><td>28</td><td>12</td><td>15</td><td>5</td><td>55</td></tr> <tr><td>Mwaw 22</td><td>29</td><td>12</td><td>16</td><td>5</td><td>57</td></tr> </tbody> </table>	Mis	Cerdded (%)	Beicio (%)	Trafnidiaeth Gyhoeddus (%)	Arall (%)	Total (%)	Mwaw 20	16	14	14	6	48	Ebr 20	13	27	10	5	51	Mai 20	13	25	12	5	50	Meh 20	13	25	10	5	48	Gorff 20	16	20	10	5	46	Awst 20	22	15	11	5	48	Medi 20	24	14	12	5	51	Hyd 20	22	15	13	5	50	Tach 20	22	15	13	5	50	Rhag 20	15	15	13	5	43	Ion 21	16	14	13	5	45	Chwef 21	18	14	14	5	46	Mwaw 21	18	14	15	5	47	Ebr 21	18	14	15	5	47	Mai 21	22	14	13	5	49	Meh 21	22	14	13	5	49	Gorff 21	22	14	13	5	49	Awst 21	24	12	14	5	51	Medi 21	30	12	14	5	56	Hyd 21	34	10	16	5	60	Tach 21	29	10	16	5	55	Rhag 21	29	8	15	5	52	Ion 22	24	12	16	5	52	Chwef 22	28	12	15	5	55	Mwaw 22	29	12	16	5	57
Mis	Cerdded (%)	Beicio (%)	Trafnidiaeth Gyhoeddus (%)	Arall (%)	Total (%)																																																																																																																																																											
Mwaw 20	16	14	14	6	48																																																																																																																																																											
Ebr 20	13	27	10	5	51																																																																																																																																																											
Mai 20	13	25	12	5	50																																																																																																																																																											
Meh 20	13	25	10	5	48																																																																																																																																																											
Gorff 20	16	20	10	5	46																																																																																																																																																											
Awst 20	22	15	11	5	48																																																																																																																																																											
Medi 20	24	14	12	5	51																																																																																																																																																											
Hyd 20	22	15	13	5	50																																																																																																																																																											
Tach 20	22	15	13	5	50																																																																																																																																																											
Rhag 20	15	15	13	5	43																																																																																																																																																											
Ion 21	16	14	13	5	45																																																																																																																																																											
Chwef 21	18	14	14	5	46																																																																																																																																																											
Mwaw 21	18	14	15	5	47																																																																																																																																																											
Ebr 21	18	14	15	5	47																																																																																																																																																											
Mai 21	22	14	13	5	49																																																																																																																																																											
Meh 21	22	14	13	5	49																																																																																																																																																											
Gorff 21	22	14	13	5	49																																																																																																																																																											
Awst 21	24	12	14	5	51																																																																																																																																																											
Medi 21	30	12	14	5	56																																																																																																																																																											
Hyd 21	34	10	16	5	60																																																																																																																																																											
Tach 21	29	10	16	5	55																																																																																																																																																											
Rhag 21	29	8	15	5	52																																																																																																																																																											
Ion 22	24	12	16	5	52																																																																																																																																																											
Chwef 22	28	12	15	5	55																																																																																																																																																											
Mwaw 22	29	12	16	5	57																																																																																																																																																											
	Darparu seilwaith trafnidiaeth fel rhan o safleoedd strategol allweddol	Yn unol â'r CDLI a'r uwchgyllunia u safle	Rhoddir Cyfraniadau Cyllid Trafnidiaeth A106 (yn amodol ar amserlen) ar gyfer y safleoedd strategol allweddol fel a ganlyn –	<p>Mae gwaith adeiladu yn mynd rhagddo ac mae'r gwaith cychwynnol yn mynd rhagddo yn SSF. Churchlands yng Ngogledd-ddwyrain Caerdydd, SSG. St Edeyrn, SSC. Plasdŵr yng Ngog-orllewin Caerdydd ('Goitre Fach', i'r gogledd a'r de o Heol Llantrisant, ac i'r de o Heol Pentre-baen).</p> <p>Darparwyd y seilwaith canlynol hyd yma yn gysylltiedig â'r safleoedd strategol –</p> <p style="text-align: center;">SSC. Gog-orll. Caerdydd:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cyffyrdd 1 a 2 ar Heol Llantrisant wedi'u cwblhau, gyda darpariaeth cerdded a beicio ar wahan 																																																																																																																																																												

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			<p>SS A. Ardal Fenter Canol Caerdydd:</p> <p>18/01746/MJR - Cyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd (gan TrC) £1.76 miliwn</p> <p>SSC. Gog-orll. Caerdydd:</p> <p>14/02157/MJR - Tir i'r Gogledd a'r De o Heol Llantrisant £0.61 miliwn</p> <p>14/02556/MJR - Plasdŵr £26.03 miliwn</p> <p>16/00106/MJR - Fferm Goitre Fach £1.29 miliwn</p> <p>14/02556/MJR -</p>	<p>cysylltiedig, adfer tirlunio sydd ei angen cyn mabwysiadu ar ddiwedd 2022/dechrau 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adeiladu cyffordd Heol Llantrisant / Heol Isaf wedi'i gwblhau gyda lonydd bws arbennig, angen gwaith tirlunio a draenio cyn mabwysiadu • Cyffordd â signalau Goitre Fach wedi'i chwblhau, troedffordd/beicffordd/gwaith adfer tirlunio ei angen cyn mabwysiadu ddiwedd 2022/dechrau 2023 <p>SSF. Gog-ddwyr. Caerdydd (Churchlands):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mae cyffordd â signalau De Churchlands (Heol Pentwyn / Heol Tŷ Draw) wedi'i chwblhau a'i mabwysiadu, yn cynnwys rhan fer o lôn fysiau • Cyffordd Mynedfa Ogleddol Churchlands (heb signalau) ar hyd Llwynypia Road wedi'i chwblhau, goleuadau stryd a gwaith adfer tirlunio ei angen cyn mabwysiadu ar ddiwedd 2022/dechrau 2023 <p>SSG. St Edeyrns:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfleusterau croesi twcan newydd ar ganghennau gogleddol a deheuol Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232/Cylchfan Heol Pontprennau • Darparu llwybr troed beicio a rennir ar ochr orllewinol Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232 rhwng yr A48 a Chylchfan Heol Pontprennau

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			<p>I'r de o Bentrebaen £1.33 miliwn</p> <p>SSD I'r gogledd o C33:</p> <p>14/00852/DCO - I'r gogledd o C33 £2.25 miliwn</p> <p>SSF. Gogddwyr. Caerdydd.</p> <p>14/02556/MJR - Churchlands £1.65 miliwn</p> <p>SSG. St Edeyrns:</p> <p>13/00836/DCO - St Edeyrns £2.79 miliwn</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ffordd fynediad wedi'i hadeiladu i safon 'ffordd gysylltu', gan gynnwys rhan fer o lôn fysiau yn mynd am allan sy'n arwain at Gylchfan Heol Pontpennau, yn disgwyl cwblhau gwaith cyn ei mabwysiadu. Terfyn cyflymder o 40mya wedi ei osod ar yr Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232 Safleoedd bws newydd yn weithredol ac yn cael eu d-defnyddio gan wasanaeth X59 (CGBP), adeiladu yn mynd rhagddo ar Gam 6 y datblygiad <p>Ymrwymadau A106:</p> <p>Yn gyfan gwbl, cytunwyd i gyflawni'r seilwaith a'r mentrau cynaliadwy canlynol fel rhan o gytundebau A106 ar gyfer y safleoedd strategol allweddol. Bydd y rhain yn helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr drwy annog newid moddol o gar preifat i ddulliau teithio cynaliadwy –</p> <p>SS A. Ardal Fenter Canol Caerdydd</p> <p>18/01705/MJR - Cyfnewidfa Drafnidiaeth</p> <ul style="list-style-type: none"> Hyb Trafnidiaeth Integredig, yn seiliedig ar 14 o stondinau bws gyda threfniant GMBA(DIDO) Darpariaeth beicio ar gyfer nifer sylweddol o fannau parcio beiciau gweithredol diogel Gwelliannau amrywiol i'r ardal gyhoeddus

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<p>SSC. Gog-orll. Caerdydd</p> <p>14/02157/MJR - Tir i'r Gogledd a'r De o Heol Llantrisant</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcio beiciau, gan gynnwys yng Ngorsaf Radur • 3 x cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Casnewydd, gyda throedffyrdd, llwybrau beicio a chyfleusterau croesi • Lôn fysiau newydd 3m o led tua'r dwyrain ar Heol Llantrisant gyda safleoedd bws cysylltiedig • Cyffordd rheoli signalau traffig newydd yn Heol Llantrisant/Heol Isaf, gyda chyfleusterau Twcan ar bob cangen, lôn bws ar y gangen ddeheuol, a throedffyrdd cysylltiedig a llwybrau beicio • Cylchfan godi newydd gyda chroesfan sebra ar Heol Llantrisant • Cyfleusterau croesi Twcan newydd 2x • Cymhorthdal i ddarparu estyniad i wasanaethau bws presennol am 2 flynedd rhwng Danescourt a Clos Parc Radur • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf <p>14/02733/MJR - Plasdŵr:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Llantrisant Road/Heol Crofft y Genau, gyda chyfleusterau Twcan ar bob cangen (J1)

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<ul style="list-style-type: none"> • Croesfan sebra newydd ar Rodfa Rhydrafar, gyda throedffordd wedi ei lledu a defnydd a rennir • Diogelu coridor ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar Heol Crofft y Genau • Triniaeth ffordd gysylltu i Heol Crofft y Genau • Cyffordd mynediad rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant, gyda lonydd bwydo beiciau a chyrbau wedi'u gostwng (J2) • Diogelu tir ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar y gangen ddeheuol i J2 • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Llantrisant/Clos Parc Radur, gyda chroesfannau ffurfiol i gysylltu llwybrau beicio a lonydd bwydo beiciau (J3) • Lôn bws newydd tua'r gogledd wrth y gangen ddeheuol i J3 • x3 Cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Llantrisant, gyda chyfleusterau croesi, llwybrau troed, llwybrau beicio, defnydd a rennir a byrddau a godwyd (J4-6) • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Pentre-baen/Heol y Watrel, gyda lonydd beicio 3m o led cysylltiedig a chroesfannau Twcan ar bob cangen (J11) • Cyfleuster beicio ar wahân newydd rhwng Amethyst Road a J11 • x2 Cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Pentre-baen, gyda lonydd beicio 3m o led

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<p>cysylltiedig, cyfleusterau croesi a chyrbau wedi'u gostwng (J12-13)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diogelu tir ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r de ger y gangen ogleddol i J12 • Ail-alinio Heol Crofft y Genau i Heol Pentre-baen, gan ddarparu mynediad i feiciwr a cherddwyr i St Brides Road (J14) • Cau Heol Pentre-baen, gan ddarparu cyswllt defnydd a rennir • giât traffig adnabod rhifau ANPR i gyfyngu ar fynediad i lif y traffig ar Heol Crofft y Genau • 2x cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Crofft y Genau, gyda giât draffig adnabod rhifau ANPR gysylltiedig a mynediad ar gyfer symudiadau bysiau (J15-16) • Lôn Fysiau 270m Heol y Bont tua'r de, llwybr troed beicio a rennir a chyffordd signalau gyda Heol Llantrisant • Heol Caerdydd/Heol y Tyllgoed - uwchraddio signalau traffig • Gwelliannau beicio ac i arosfannau bysiau Heol Caerdydd rhwng Heol Trelái a Heol y Tyllgoed • Darparu llwybr beicio oddi ar y ffordd ar wahân ar hen lein reilffordd segur • Lôn fysiau 90m tua'r de ar Heol y Tyllgoed tuag at Heol Sain Ffagan • Gwelliannau i gerddwyr a beicio Heol Isaf

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<ul style="list-style-type: none"> • Heol Llantrisant - beicffordd ar wahan ar yr ochr ddeheuol rhwng Gorsaf Danescourt a Heol Caerdydd • Lôn fysiau 300m tua'r dwyrain a llwybr troed a beicio a rennir ar ochr ddeheuol Heol Sain Ffagan • Gwelliannau diogelwch Heol Sain Ffagan • Lôn fysiau 100m tua'r gorllewin ar Heol Waun-gron • Gwelliannau i'r gyffordd ar Rodfa'r Gorllewin yr A48/Heol Waun-gron • Stryd feicio Amethyst Road rhwng Heol Plas-mawr a Heol Keyston • Gwelliannau i lonydd bysiau tua'r gogledd ar Heol Caerdydd wrth gyffordd Rhodfa'r Gorllewin • Prif lwybr beicio y dwyrain-gorllewin, Llandaf • Cyffordd rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant/Heol Danescourt Ddwyreiniol • Cyffordd rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant/Heol Danescourt Orllewinol • Llwybr beicio a rennir Heol Llantrisant rhwng Heol Danescourt Dwyrain/Gorllewin • Llwybr beicio a rennir Heol Llantrisant rhwng Heol y Watrel a Heol Aradur • Tawelu traffig Heol Pwll Melyn a Heol y Tyllgoed a gwelliannau beicio • Tawelu traffig llwybr beicio Radyr Court Road

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<ul style="list-style-type: none"> • Gwelliannau mynediad a diogelwch i gerddwyr a beicwyr at Radyr Court Road, gyda chroesfan sebra ar Heol y Bont • Uwchraddio'r cyswllt beicio â Ffordd Llantrisant ar Radyr Court Road • Rhag-signalau Rhodfa'r Gorllewin i Cylchfan Pont Elái tua'r de • Croesfan twcan i'r dwyrain ar gyffordd Rhodfa'r Gorllewin/Heol Trelái (dwyrain) • Llwybr troed a beiciau a rennir ar ochr y gorllewin ar Rodfa'r Gorllewin i Heol Waun-gron • Cyffordd Heol Caerdydd/Palace Road, gwelliannau i gerddwyr a thawelu traffig • Darparu cymorthdaliadau bws gwerth £12 miliwn, i ddarparu gwasanaethau sy'n cysylltu'r datblygiad, Pentre-baen, Radur, Canol Dinas Caerdydd (ar hyd Heol Llantrisant a Heol Pentre-baen), Pont-y-clun/Tonysguboriau, Ysbyty'r Mynydd Bychan, Parcio a Theithio C33, Cyfnewidfa Gorllewin Caerdydd, Bae Caerdydd (drwy ddatblygiad Ely Mill), a'r Eglwys Newydd (drwy Landaf) <p>16/00106/MJR - Fferm Goitre Fach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcio beiciau • Cyffordd fynediad signal traffig newydd ar Heol Llantrisant gyda chyfleusterau croesi Twcan + Pâl

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<ul style="list-style-type: none"> • Ail-alinio'r llwybr beicio ar wahân ar Heol Llantrisant • Cyfleusterau trafndiaeth gyhoeddus, cerddwyr a beicio newydd ar hyd Heol Llantrisant • Cyfleuster croesi newydd ar Heol Llantrisant • Ffordd gysylltu newydd gyda throedffordd 2x2m o led, llwybr beicio ar wahân 3m o led, a lôn gerbydau 6.3m o led • Cyfraniad bws i Heol Llantrisant (yn amodol ar feddiannaeth) • Mesurau beicio ar yr A4119 rhwng cylchfan Heol y Watrel a Heol Penhill • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf <p>14/02188/MJR - I'r de o Bentre-baen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyffordd mynediad â blaenoriaeth newydd Heol Pentre-baen i ddarparu ar gyfer symudiad bws dwyffordd cyfleus a diogel, gyda throedffordd gysylltiedig a darpariaeth feicio • Darparu arosfannau bysiau a chylch troi bws, gyda llwybrau beicio ar wahân 3m o led, llwybrau troed 2m o led a lôn gerbydau 6.1m i hyrwyddo teithio cynaliadwy • Parcio beiciau diogel, gan gynnwys parcio beiciau dan do yng Ngorsaf y Tyllgoed ac mewn arosfannau bysiau allweddol • Gwelliannau i Heol Llantrisant a Heol Pentre-baen fel rhan o raglen Coridor y Gogledd-orllewin

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<ul style="list-style-type: none"> • Cyfraniad bws (yn unol â phwyntiau sbarduno a rhandaliadau) • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf <p>SSD I'r gogledd o C33</p> <p>14/00852/DCO - I'r Gogledd o C33:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyfleuster Parcio a Theithio 1,000 o lefydd, gyda 3/4 (750 o leoedd) wedi'u cyrchu o C33 a 1/4 (250 o leoedd) wedi eu cyrchu o'r A4119; Cam 1 cychwynnol i fod yn 500 o leoedd • Giât fysiau rhwng yr M4 a Heol Llantrisant • Darparu gwasanaethau bws sy'n gwasanaethu'r maes parcio am gyfnod o 3 blynedd, gan ddarparu isafswm amllder gwasanaeth o bedwar bws yr awr rhwng 07:00-19:00, gan ddefnyddio cyfraniad gwasanaeth bws o £2.25 miliwn • Cyffyrdd newydd ar Heol Llantrisant, gan gynnwys cyfleusterau croesi, darpariaeth feicio a throedffordd gysylltiedig, a lonydd bysus • Seilwaith trafndiaeth gyhoeddus ar y safle, bws a lonydd beicio <p>SSF. Gog-ddwyr. Caerdydd</p> <p>14/02891/MJR – Churchlands:</p>

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<ul style="list-style-type: none"> • Lledu Heol Pentwyn i ddarparu lôn fysiau tua'r dwyrain rhwng Peppermint Drive a Rhodfa Pentwyn • Cyffordd newydd â signal ar Rodfa Pentwyn • Llwybr beicio newydd (1) i'w ddarparu yn cysylltu safle'r â Rhodfa'r Dwyrain yr A48 drwy Meadow Close • Llwybr beicio newydd (2) i'w ddarparu ar hyd Heol Cyncoed • Gwelliannau bws ar Rodfa'r Dwyrain yr A48 (rhwyng Pentwyn a Phontpennau) a Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232 (tua'r gogledd i C33) • Darparu gwasanaethau bws sy'n cysylltu ag Ysbyty'r Mynydd Bychan • Darparu gwasanaeth bws sy'n cysylltu â Chanol y Ddinas drwy Barcio a Theithio Dwyrain Caerdydd • Seilwaith blaenoriaeth bws Cam 2 • Seilwaith blaenoriaeth bws Cam 3 <p>SSG. St Edeyrns</p> <p>13/00578/DCO - St Edeyrns:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Darparu cyswllt coll â Llwybr Rhymni, i'r de o'r A48 rhwng Cyfnewidfa Cyswllt Pentwyn a'r datblygiad, gan gynnwys uwchraddio isffordd yr A48 • Mannau parcio beiciau • Ymchwiliad a darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar yr A4232

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
				<ul style="list-style-type: none"> • Estyniad gwasanaeth bws o'r datblygiad i Ganol y Ddinas sy'n gwasanaethu Heol yr Eglwys a Heol Laneirwg • Ymchwiliad a darparu estyniad i'r gwasanaeth bws ar yr A48 o'r A4232 • Cynllun i ddangos gweithrediad effeithiol Cylchfan Heol Pontpennau, gan gynnwys mesurau sy'n rhoi blaenoriaeth i fysiau, cyfleusterau croesi Twcan, a darpariaeth gysylltiedig i gerddwyr a beicwyr • Triniaeth ffordd gysylltu ar y ffordd fynediad, gan gynnwys darparu lôn fysiau • Ehangu'r llwybrau troed presennol sy'n cysylltu'r groesfan Twcan a chroesffordd signalau Heol Pontpennau • Cynllun i ddarparu llwybr a rennir i'r de o Gylchfan Heol Pontpennau, gan ddarparu cyswllt di-draffig uniongyrchol i Gyfnewidfa'r A48 gyda Church Road • Cynllun i leihau'r terfyn cyflymder ar Ffordd Gyswllt Pentwyn tuag at C30 o 50mya i 40mya • Cynllun i atal mynediad i gerbydau tarffig trwodd ar hyd Heol Laneirwg a Bridge Road, gan ddarparu gatiâu bws ar y ddau ben • Darparu pont newydd ar draws Afon Rhymni i gerddwyr a beicwyr i Laneirwg

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
	Caniatâd wedi ei roi ar gyfer datblygiadau hynod agored i niwed mewn ardaloedd perygl llifogydd C1 a C2	0	1	<p>Ni chaniatawyd unrhyw gais am ddatblygiadau agored iawn i niwed ym Mharth C2 heb fesurau lliniaru llifogydd.</p> <p>Caniatawyd un cais am ddatblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C1. Roedd y cais hwn yn ymwneud â newid defnydd o salon gwallt yn ôl i ddefnydd preswyl a gorbwyswyd ystyriaethau risg llifogydd gan fod yr annedd wedi'i leoli mewn ardal breswyl bresennol a byddai'n darparu ar gyfer stoc dai ychwanegol o fewn tir a ddatblygwyd yn flaenorol ac mae wedi'i leoli o fewn lleoliad cynaliadwy ger amwynderau lleol a chysylltiadau trafnidiaeth gyhoeddus.</p> <p>O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.</p>
5. Diogelu a gwella treftadaeth hanesyddol a diwylliannol	Nifer yr adeiladau rhestredig, ardaloedd cadwraeth ac ati.	Dim lleihad	Dim lleihad	Ni fu unrhyw ostyngiad yn nifer y dynodiadau lleol, cenedlaethol na rhyngwladol o ganlyniad i geisiadau a gymeradwywyd yn ystod y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.
6. Helpu i sicrhau twf economi gynaliadwy ac amrywiol	Swyddi net a grewyd dros gyfnod y Cynllun.	40,000 o swyddi ychwanegol net dros gyfnod y cynllun, 20,900 rhwng	22,000 ers 2009 (↑)	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd - 212,000 yn 2020 (fffigurau Nomisweb.co.uk diweddaraf). Mae hyn yn cymharu â ffigur cyfatebol 2009 o 190,000 o swyddi yng Nghaerdydd sy'n gynydd o 22,000 mewn swyddi dros y cyfnod hwnnw.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau																
		2006 a 2015																		
7. Gwella iechyd a llesiant	Darparu seilwaith cymunedol fel rhan o safleoedd datblygu allweddol			Ym mis Awst 2022, rhoddwyd caniatâd(au) cynllunio ar Safleoedd Strategol C (Gogledd Orllewin Caerdydd), D (i'r Gogledd o Gyffordd 33), F (Gogledd Ddwyrain Caerdydd – i'r Gorllewin o Bontpennau) a G (I'r Ddwyrain o Heol Gyswllt Pontpennau) a rhoddwyd caniatâd cynllunio yn amodol ar gytundeb cyfreithiol i Safle Strategol H (I'r de o Barc Busnes Llaneirwg). Mae cytundebau A106 cysylltiedig yn cysylltu â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy bolisiau KP2 (A-H). Hyd yma, mae gwaith adeiladu wedi dechrau yn Safleoedd C, D, F, a G a bydd darparu'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy'r cytundebau A106 cysylltiedig yn cael ei fonitro wrth i gynlluniau fynd rhagddynt dros y blynyddoedd nesaf.																
	% y siwrneiau a wneir drwy gerdded/beicio	Cynnydd	Pob Taith: 2015 = 24.8% 2016 = 28.0% (↑) +3.2% 2017 = 27.1% (↓) -0.9% 2018 = 30.3% (↑) +3.2% 2019 = 29.0% (↓) -1.3% 2020 = 36.5% (↑) +7.4% 2021 = 37.9% (↑) +1.4%	<p>Cyflwynir cyfran yr holl deithiau a wneir drwy ddulliau teithio llesol (h.y. cerdded a beicio) yn y tabl yn ffigur SA7.1.1 isod –</p> <p>Ffigur: SA7.1.1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cerdded</td> <td>19%</td> <td>18%</td> <td>26%</td> </tr> <tr> <td>Beicio</td> <td>10%</td> <td>18%</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Cerdded a Beicio</td> <td>29%</td> <td>36%</td> <td>38%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fel y gwelir uchod, tra bod y gyfran sy'n beicio wedi gostwng ers 2020, serch hynny mae beicio yn parhau 2% yn uwch nag yn 2019 cyn y pandemig; yn y cyfamser mae lefelau cerdded wedi cynyddu'n sylweddol, gan eu bod 8% yn uwch nag yn 2020; gan arwain at gynnydd net o 2% yn y gyfran sy'n cerdded a beicio gyda'i gilydd.</p>		2019	2020	2021	Cerdded	19%	18%	26%	Beicio	10%	18%	12%	Cerdded a Beicio	29%	36%	38%
	2019	2020	2021																	
Cerdded	19%	18%	26%																	
Beicio	10%	18%	12%																	
Cerdded a Beicio	29%	36%	38%																	

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			<p>Gwaith:</p> <p>2015 = 26.6%</p> <p>2016 = 29.2%</p> <p>(↑)</p> <p>2017 = 30.6%</p> <p>(↑)</p> <p>2018 = 35.3%</p> <p>(↑)</p> <p>2019 = 37.2%</p> <p>(↑)</p> <p>Addysg:</p> <p>2015 = 31.5%</p> <p>2016 = 37.2%</p> <p>(↑)</p> <p>2017 = 36.1%</p> <p>(↓)</p> <p>2018 = 40.6%</p> <p>(↑)</p> <p>2019 = 37.6%</p> <p>(↓)</p> <p>Siopa (Canol y Ddinas)</p> <p>2015 = 22.4%</p> <p>2016 = 25.0%</p> <p>(↑)</p> <p>2017 = 23.9%</p> <p>(↓)</p>	<p>Rhoddir y gyfran cerdded/beicio fesul mis yn ffigur SA7.1.1 isod.</p> <p>Ffigur SA7.1.1</p> <p>Fel y gwelir, mae'r gyfran gyfun sy'n cerdded a beicio wedi bod yn gyson uwch bob mis o'i gymharu â chyn y pandemig.</p>

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
			2018 = 29.2% (↑) 2019 = 28.4% (↓) Siopa (Arall) 2015 = 27.5% 2016 = 29.5% (↑) 2017 = 26.5% (↓) 2018 = 30.8% (↑) 2019 = 32.4% (↑) Hamdden: 2015 = 28.5% 2016 = 31.8% (↑) 2017 = 28.6% (↓) 2018 = 31.9% (↑) 2019 = 30.5% (↓)	
	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r	Lleihad	28%	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 28% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru o ran amgylchedd

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
	amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn y 10% o wardiau â'r amddifadedd mwyaf o ran amgylchedd ffisegol		(Dim newid ers 2015)	ffisegol.
8. Diogelu a gwella'r dirwedd	Cyflawni gofynion mannau agored swyddogaethol	2.43ha fesul 1,000 o'r boblogaeth	1.16ha fesul 1000 o'r boblogaeth	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored swyddogaethol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd. Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10ha o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.
	Ardaloedd Tirwedd Arbennig	Pum ATAau a ddynodwyd drwy fabwysiadu cynllun	Pum ATAau wedi'u dynodi	Mae pum ATAau wedi'u dynodi yn: <ul style="list-style-type: none"> • Iseldir Sain Ffagan a Dyffryn Elái • Cribau Mynydd y Garth a Phentyrch • Fforest Fawr a Chrib Caerffili • Gwastatir Gwynllŵg • Ynys Echni
9. Defnyddio adnoddau naturiol yn effeithlon a diogelu eu hansawdd	Canran y tai newydd a adeiladwyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	60%	41.6% (↓)	Ar gyfer 20220/21 roedd 41.6% o'r tai a gwblhawyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
	Dwysedd cyfartalog datblygiad newydd.		140.1 annedd yr hectar (↑)	AR gyfer 2020/21, dwysedd cyfartalog y datblygiadau tai newydd yng Nghaerdydd oedd 140.1 o anheddau yr hectar.
	Arwynebedd o dir halogedig wedi'i glirio	>0	Dd/B	Ar hyn o bryd nid oes unrhyw ddata ar gael i fonitro'r dangosydd hwn. Ailasesir y sefyllfa yn yr adroddiad monitro nesaf.
10. Ymateb i newidiadau demograffig mewn ffordd gynaliadwy	Cyfanswm y boblogaeth	dd/b	369,202 (↑)	Mae'r amcangyfrif canol blwyddyn diweddaraf ar gyfer Caerdydd a gynhyrchwyd gan y Swyddfa Ystadegau Gwladol yn dangos bod gan Gaerdydd boblogaeth o 369,202 yn 2020
	Nifer cartrefi Caerdydd	45,400 o gartrefi ychwanegol net erbyn 2026	19,642 wedi'u cwblhau o 2006 i 2022 (↑)	Dros y cyfnod rhwng 2006 a 2022 cwblhawyd 19,642 o anheddau sy'n gadael 21,858 i'w cwblhau (ac eithrio'r lwfans hyblygrwyd o 4,000 o gartrefi).
11. Lleihau gwastraff, cynyddu ailddefnyddio ac ailgylchu	Cyfradd lleihau gwastraff	Gostyngiad fesul aelwyd	+8% (↓)	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2019/20 a 2020/21 8% o 171,528 i 158,095 tunnell

7. Casgliadau

Dyma'r pedwerydd AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n cymharu'r data sylfaenol ar gyfer AMBau 2017, 2018 a 2019. Er bod bylchau yn y data eleni oherwydd y pandemig Covid parhaus, y casgliad allweddol yw bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran cyflawni'r targedau a nodwyd/monitro canlyniadau a pholisïau.

Mae canllawiau gweithdrefnol Llywodraeth Cymru 'Cynlluniau Datblygu Lleol Cymru (CDLIC)(Argraffiad 2 2015), (para 4.3) yn nodi saith cwestiwn y dylai'r AMB fynd i'r afael â hwy. Mae'r materion sydd wedi'u cynnwys yn y cwestiynau hyn wedi'u hystyried drwy'r AMB fel rhan o'r dadansoddiad o ddata.

- Pa faterion newydd sydd wedi digwydd yn yr ardal neu mewn polisi lleol/cenedlaethol (newidiadau polisi cyd-destunol a chenedlaethol diweddar allweddol, rhagolygon yn y dyfodol)?
- Pa mor berthnasol, priodol a chyfoes yw strategaeth y CDLI a'i pholisïau a'i thargedau allweddol?
- Pa safleoedd sydd wedi'u datblygu neu eu gohirio ynghlwm â disgwyliadau'r cynllun o ran lleoliad ac amseru?
- Pa mor effeithiol fu'r gwaith o gyflawni pholisïau ac atal datblygiad amhriodol?

Mae'r adran hon yn cwblhau canfyddiadau'r broses fonitro ac yn ymateb yn uniongyrchol i gwestiynau CDLIW, gan sicrhau yr eir i'r afael yn llawn â'r canllawiau gweithdrefnol.

Pa faterion newydd sydd wedi digwydd yn yr ardal neu mewn polisi lleol/cenedlaethol (newidiadau polisi cyd-destunol a chenedlaethol diweddar allweddol, rhagolygon yn y dyfodol)?

Mae adran 3 yn cynnwys gwybodaeth gyd-destunol sy'n amlinellu'r newidiadau i ganllawiau polisi cynllunio cenedlaethol a chngor technegol sydd wedi digwydd dros y cyfnod monitro. Mae'r adran hon yn amlinellu'r newidiadau sydd wedi digwydd dros y deuddeg mis diwethaf i'r fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol a nodir yn Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Argraffiad 10, Rhagfyr 2018), sydd yn ei dro yn ymateb i Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015. Mae hyn yn arwydd o ffordd newydd o fynd i'r afael â'r materion strategol allweddol wrth baratoi CDLI.

Pa mor berthnasol, priodol a chyfoes yw strategaeth y CDLI a'i pholisïau a'i thargedau allweddol?

Mae'r dystiolaeth a gasglwyd drwy'r broses AMB yn dangos bod cynnydd yn cael ei wneud o ran gweithredu'r strategaeth ofodol ac mae'n parhau i fod yn gadarn ar hyn o bryd.

Mae Adran 5 yn darparu asesiad manwl o sut mae pholisïau strategol y Cynllun, a pholisïau ategol cysylltiedig, yn perfformio yn erbyn y targedau a'r canlyniadau monitro allweddol a nodwyd ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn wedi galluogi'r Cyngor i lunio barn ar sail gwybodaeth am gynnydd y Cynllun o ran cyflawni'r targedau/monitro canlyniadau a pholisïau yn ystod y cyfnod monitro hwn.

Mae'r tabl isod yn rhoi trosolwg gweledol o effeithiolrwydd polisiâu'r Cynllun yn ystod y cyfnod monitro yn seiliedig ar y sgôr goleuadau traffig a ddefnyddir yn yr asesiad:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	79
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	
Angen Hyfforddiant (Glas)	0
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	0
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	
Ymchwil Bellach (Melyn)	28
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	
Adolygu Polisi (Oren)	0
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	
Adolygu'r Cynllun (Coch)	0
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu, a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.	

Pa safleoedd sydd wedi'u datblygu neu eu gohirio ynghlwm â disgwyliadau'r cynllun o ran lleoliad ac amseru?

Mae'r dadansoddiad yn dangos nad oes targedau dangosyddion polisi / canlyniadau monitro sy'n achosi pryderon ynghylch gweithredu polisi (sgôr goleuadau traffig coch).

Fodd bynnag, mae yna nifer nad ydynt yn cael eu cyflawni ar hyn o bryd ond heb unrhyw bryderon cyfatebol ynghylch gweithredu polisi (sgôr golau traffig melyn). Mae ymchwiliad pellach wedi pennu bod rhesymau cyfiawn dros y perfformiad a gofnodwyd ac nid yw hyn yn cynrychioli unrhyw broblemau sylfaenol wrth weithredu'r fframwaith polisi neu'r strategaeth ar hyn o bryd. Nodir y canfyddiadau mwyaf arwyddocaol o ran y rhain yn y canfyddiadau allweddol isod.

Prif Ganfyddiadau

Dyma'r pumed AMB i'w baratoi ac mae'n cymharu â'r gwaelodlin data a ddarparwyd gan yr AMB cyntaf, yr ail, y trydydd a'r pumed a gyhoeddwyd yn 2017, 2018, 2019 a 2021.

Yn gyffredinol, mae canfyddiadau'r chweched AMB yn gadarnhaol gyda'r rhan fwyaf o'r dangosyddion a ddangosir yn wyrdd sy'n dangos bod y rhan fwyaf o bolisïau'r CDLI yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Ceir crynodeb o berfformiad yn erbyn prif bynciau'r Cynllun isod gydag Atodiad 1 yn nodi'r data a'r casgliadau mewn mwy o fanylder.

Cyflogaeth – Mae data monitro'n dangos perfformiad cryf parhaus. Yn arbennig o bwysig y mae data sy'n cyfeirio at greu swyddi net - Mae'n ofynnol cael 40,000 o swyddi newydd dros gyfnod y cynllun 2006-2026. Crëwyd 20,900 o swyddi rhwng 2006 a 2015 ac felly'r targed ar gyfer gweddill cyfnod y cynllun yw 19,100 o swyddi neu 1,750 o swyddi bob blwyddyn. Ers yr AMB cyntaf (16/17) mae nifer y swyddi wedi bod yn cynyddu'n gyson ac mae'r AMB diweddaraf yn dangos cynnydd o 8,000 o swyddi ers yr AMB cyntaf (16/17).

Tai – Mae data monitro yn dangos bod cartrefi newydd bellach wedi dechrau cael eu cwblhau ar lawer o safleoedd strategol y CDLI. Yn benodol, gwelwyd cwblhau tai newydd ar 4 o'r safleoedd tai strategol:

- Mae 954 wedi eu cwblhau yn natblygiad St Ederyns;
- Cwblhawyd 739 ar safle strategol gogledd orllewin Caerdydd, sydd â thair lleoliad ar wahân ar y gweill gyda mwy wedi'u cynllunio yn y dyfodol agos;
- Cofnodwyd fod 216 wedi eu cwblhau ar safle strategol gogledd ddwyrain Caerdydd; a
- Cwblhawyd 213 ar y safle strategol i'r gogledd o C33.

Er bod cyfraddau'r rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn is na'r targedau a nodir yn yr AMB, mae bellach yn amlwg o'r data uchod bod y dull a arweinir gan Gynllun bellach yn dechrau gyrru'r gwaith o ddarparu cartrefi newydd yn llwyddiannus ar lefel nas gwelwyd am y 10 mlynedd diwethaf. Er enghraifft, mae'r 4 blynedd diwethaf (2018 i 2022) wedi gweld cwblhau 1,133 ar gyfartaledd o'i gymharu â'r 9 mlynedd blaenorol (2008 i 2017) pan gwblhawyd 725 o unedau y flwyddyn ar gyfartaledd, heb ddim un flwyddyn uwchlaw 1,000 o unedau ar gyfer y cyfnod hwn.

Mae'r data ar ddarparu tai yn dangos yr 'oedi' rhwng mabwysiadu'r Cynllun a chartrefi yn cael eu cwblhau ar safleoedd newydd a ddyrannwyd yn y Cynllun. Oherwydd cyfuniad o ddwyn safle ynghyd, ffactorau cyfreithiol a logistaidd a brofir gan

dirfeddianwyr/datblygwyr ynghyd â'r amser sydd ei angen i sicrhau'r caniatâd cynllunio a mabwysiadu angenrheidiol, mae'r taflwybrau cyflenwi yn arafach na'r disgwyliad gwreiddiol. Mae hyn yn cynnwys yr amser a dreulir yn sicrhau'r Cytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI. Yn gyffredinol, dros y 15 mlynedd rhwng 2006 a 2022 adeiladwyd cyfanswm o 19,638 o anheddau newydd yng Nghaerdydd sy'n cynrychioli 47% o'r gofyniad annedd cyffredinol.

Fodd bynnag, mae'r gwaith adeiladu bellach wedi dechrau neu ar fin dechrau ar y rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn dilyn yr ymagwedd uwchgynllunio a'r cynlluniau seilwaith fel y'u nodir yn y cynllun ac felly disgwylir y bydd nifer y tai sy'n cael eu cwblhau dros y 4 blynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun yn cynyddu'n sylweddol.

O ran effaith y pandemig ar gyfraddau adeiladu a chwblhau, roedd tystiolaeth o ychydig o arafu yn y gweithgarwch adeiladu yn 2020 ond mae hyn wedi bod yn fyrdymor fel y gwelwyd gan y ffaith bod y nifer cyfunol o gartrefi a oedd yn cael eu codi ar y safleoedd tai strategol ym mis Ebrill 2022 yn 2,497 o anheddau, sy'n dangos y bydd y nifer anheddau a gaiff eu cwblhau'r flwyddyn fonitro nesaf 2022/23 yn sylweddol uwch na'r 915 a gofnodwyd eleni.

Tai Fforddiadwy – Mae'r cynllun yn gosod targed ar gyfer codi 6,646 o unedau fforddiadwy i'w darparu yn y 12 mlynedd rhwng 2014 a 2026 ac mae data monitro yn dangos bod cwblhau tai fforddiadwy yn cynyddu wrth i ystod a dewis o safleoedd tai newydd ddechrau dod yn eu blaen. Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos bod 1,797 o anheddau fforddiadwy newydd wedi'u cwblhau ers 2014, sef 24% o gyfanswm y tai newydd a gwblhawyd dros y cyfnod hwn. Disgwylir i'r duedd hon barhau wrth i'r gwaith o adeiladu safleoedd tai strategol y maes glas gyflymu am y 4 mlynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun. Mae'r ffigurau hyn yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu tai fforddiadwy i ddiwallu'r angen a nodwyd yn y ddinas.

Cludiant – Mae cyfran y bobl sy'n teithio o ganlyniad i ddulliau cludiant cynaliadwy wedi bod yn gyson uwch na chyn y pandemig ac mae wedi cynyddu 5% dros y cyfnod monitro i 53%. Mae lefelau cerdded wedi gweld cynnydd sylweddol dros y flwyddyn ddiwethaf (+8%) tra bod y gyfran sy'n beicio wedi gostwng (-2%) o gynnydd sylweddol y llynedd, oherwydd bod defnyddwyr yn dychwelyd i deithio fwyfwy ar drafndiaeth gyhoeddus, er hynny mae lefelau beicio yn parhau'n gymharol uwch nag oeddent cyn y pandemig. Mae'r defnydd o fysiau a rheilffyrdd wedi cynyddu (+2%) ers 2020/2021 wrth i bobl deimlo hyder cynyddol i dychwelyd i drafndiaeth gyhoeddus, a gydag amllder gwasanaethau yn dychwelyd i'r lefelau cyn y pandemig. Mae swm y traffig wedi cynyddu 33% o'r lefelau isel a welwyd yn 2020/2021 yn sgil y pandemig, er hynny mae'r traffig yn 2021/2022 yn parhau i fod yn sylweddol is ar 80% (-20%) o'i gymharu â'r lefelau cyn y pandemig. O gymharu data symudedd a gyhoeddwyd, yn 2020/2021 roedd cymudo ar 49% o'i gymharu â'r lefel yn 2019, ac ar 60% yn 2021/2022. Ym mis Awst 2022, roedd cymudo yn parhau tua 60% (h.y. sy'n cyfateb i 40% o'r gweithlu yn parhau i weithio gartref).

Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr - mae gwaith yn mynd rhagddo i nodi safleoedd i ddiwallu'r angen tystiolaethol am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr parhaol a rhai

tramwy. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac mae gwaith yn mynd rhagddo i sicrhau canlyniadau priodol. O ran safleoedd tramwy, ystyrir mai'r ffordd orau o ystyried y rhain fyddai ar sail ranbarthol, gan ofyn am gydweithio ag awdurdodau lleol cyfagos drwy broses baratoi'r Cynllun Datblygu Strategol arfaethedig

Canllawiau Cynllunio Atodol – Gwnaed cynnydd sylweddol o ran cynhyrchu rhaglen o Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) newydd ac ers mabwysiadu'r CDLI mae 18 CCA wedi'u cymeradwyo gan y Cyngor i gefnogi'r polisïau yn y Cynllun mabwysiedig.

Newidiadau Cyd-destunol – mae'r adolygiad cyd-destunol yn amlygu newidiadau sylweddol yn y fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol sydd wedi esblygu'n sylweddol dros y pum cyfnod monitro diwethaf. Yn benodol, mae Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Rhifyn 10, Rhagfyr 2018 a PCC, Argraffiad 11, Chwefror 2021) a chyhoeddi Cymru'r Dyfodol: Cynllun Cenedlaethol 2040 (Chwefror 2021) wedi gwneud newidiadau sylweddol i'r fframwaith polisi lefel uchel.

Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd (AC)

Mae Adran 6 yr AMB yn ehangu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae hyn yn cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin a roddwyd gan yr AMBau cyntaf, yr ail, trydydd a'r pumed a gyhoeddwyd yn 2017, 2017 2019 a 2021.

Casgliadau:

1. Cyflwyno'r chweched AMB i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref 2022 yn unol â gofynion statudol. Cyhoeddi'r AMB ar wefan y Cyngor.
1. Parhau i fonitro'r Cynllun drwy baratoi AMBau olynol. Bydd angen monitro'n fanwl er mwyn pennu effeithiolrwydd strategaeth ofodol a fframwaith polisi'r Cynllun, yn enwedig o ran darparu tai gan gynnwys dyraniadau safleoedd tai strategol, darparu tai fforddiadwy a'r cynnydd ar safleoedd cyflogaeth strategol.
2. Defnyddio canfyddiadau'r monitro i lywio'r gwaith parhaus o baratoi'r Cynllun Datblygu Lleol Newydd.
3. Paratoi seithfed AMB 2023, adrodd i'r Cyngor a'i gyflwyno i Lywodraeth Cymru erbyn y dyddiad cau gofynnol, 31 Hydref 2023.

Atodiad 1: Tabl yn nodi crynodeb o'r canfyddiadau

Amcan 1 - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad Tudalen

OB1 EC1	Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.	31
OB1 EC2	Tir cyflogaeth blynyddol yn cael ei ddefnyddio yng Nghaerdydd	34
OB1 EC3	Faint o dir cyflogaeth a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn gyflogaeth mewn prif safleoedd cyflogaeth a rhai lleol	36
OB1 EC4	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (A)	38
OB1 EC5	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (C)	40
OB1 EC6	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (D+E)	42
OB1 EC7	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (F)	44
OB1 EC8	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (H)	45
OB1 EC9	Creu swyddi net dros weddill cyfnod y Cynllun.	47
OB1 EC10	Unedau A1 Gweithredol o fewn Canolfannau Ardal a Lleol yn parhau i gael eu defnyddio'n bennaf	48
OB1 EC11	Cyfran y ffryntiadau siopa yng Nghanol y Ddinas a ddiogelir gyda dros 50% yn unedau Dosbarth A1	52
OB1 EC12	Canran yr unedau manwerthu gwag ar y llawr gwaelod yn yr Ardal Siopa Ganolog, y Canolfannau Ardal a Lleol	54
OB1 EC13	Nifer y datblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r ardal siopa Ganolog a Chanolfannau Ardal nad ydynt yn unol â Pholisi R6	58
OB1 EC14	Cyflawni rhaniad moddol 50:50 ar gyfer pob taith erbyn 2026	60
OB1 EC15	% y bobl yn cerdded	66
OB1 EC16	% y bobl yn beicio	71
OB1 EC17	% y bobl sy'n teithio ar fws	76
OB1 EC18	% y bobl sy'n teithio ar drên	81
OB1 EC19	Gwelliant yn amseroedd teithio ar fws	86
OB1 EC20	Gwella dibynadwyedd amser teithio ar fysiau	89
OB1 EC21	Darparu canolfan drafnidiaeth ranbarthol	92
OB1 EC22	Darparu seilwaith trafndiaeth gynaliadwy newydd	95
OB1 EC23	CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog	109
OB1 EC24	CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion	111
OB1 EC25	CCA Amddiffyn Tir a Safleoedd Cyflogaeth Presennol	112

Amcan 2 - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd**Tudalen**

OB2 SO1 (Diwygiedig)	Taflwybr darparu tai	114
OB2 SO2	Nifer yr anheddau marchnad agored net a adeiladwyd.	117
OB2 SO3	Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd (NCT2)	119
OB2 SO4	Cwblhau anheddau blynyddol (pob annedd)	121
OB2 SO5	Nifer yr unedau annisgwyl a gwblhawyd y flwyddyn ar bob safle	123
OB2 SO6	Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig nad sy'n bodloni gofynion polisïau'r CDLI.	124
OB2 SO7	H7 - Seawall Road	126
OB2 SO8	H7 - Parhaol	128
OB2 SO9	H7 – Tramwy	134
OB2 SO10	H7 - Darpariaeth Bresennol	140
OB2 SO11	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd	141
OB2 SO12	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi	143
OB2 SO13	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol C – Gogledd Orllewin Caerdydd	145
OB2 SO14	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – I'r gogledd o Gyffordd 33	147
OB2 SO15	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – I'r De o Creigiau	149
OB2 SO16	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd Ddwyrain Caerdydd (I'r gorllewin o Bontpennau)	151
OB2 SO17	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G – I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau	153
OB2 SO18	Anheddau fforddiadwy blynyddol wedi'u cwblhau ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd	155
OB2 SO19	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi	157
OB2 SO20	Cwblhau Anheddau Fforddiadwy Blynyddol ar Safle Tai Strategol C – Gogledd Orllewin Caerdydd	159
OB2 SO21	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol D - I'r gogledd o Gyffordd 33	161
OB2 SO22	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol E – I'r de o Creigiau	163

OB2 SO23	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol F - Gogledd Ddwyrain Caerdydd (l'r gorllewin o Bontpennau)	165
OB2 SO24	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol G – l'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau	163
OB2 SO25	Newidiadau yng ngwerth eiddo ar y farchnad yng Nghaerdydd ar ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd	165
OB2 SO26	Yr angen i ryddhau tir tai ychwanegol a nodwyd yn y lwfans hyblygrwydd	171
OB2 SO27	CCA Tai Fforddiadwy	173
OB2 SO28	CCA Tai Amlfeddiannaeth	175
OB2 SO29	CCA Ymrwymadau Cynllunio	176
OB2 SO30	CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl	177
OB2 SO31	CCA Cyfleusterau Gofal Plant	179
OB2 SO32	CCA Iechyd	181
OB2 SO33	CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr	183

Amcan 3 - Darparu anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgysylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau Newid yn yr Hinsawdd.

Tudalen

OB3 EN1	EN14 C1	184
OB3 EN2	EN14 C2	186
OB3 EN3	Canran y crynofeydd dŵr sydd o gyflwr da	187
OB3 EN4	Nifer y caniatadau a roddwyd lle mae risg hysbys o ddirywiad mewn cyflwr.	188
OB3 EN5	Nifer y caniatadau sy'n cynnwys mesurau a gynlluniwyd i wella ansawdd dŵr lle bo hynny'n briodol.	189
OB3 EN6	Nifer yr achosion o ganiatâd cynllunio a ddyfarnwyd yn groes i gyngor y cyflenwr dwr o ran ansawdd a chyfaint digonol y dwr a darpariaeth gwastraff dŵr	190
OB3 EN7	Nifer y datblygiadau amhriodol a ganiateir o fewn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisau'r CDLI	191
OB3 EN8	Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig	192
OB3 EN9	Coetir Hynafol a Lled-naturiol	193
OB3 EN10	Nifer y caniatâd cynllunio a roddwyd ar ardaloedd dynodedig SoDdGA neu SBCN.	194
OB3 EN11	Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd sy'n cael effaith andwyol ar gyfanrwydd safle Natura 2000	195

OB3 EN12	Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd a fyddai'n arwain at niwed i statws cadwraeth ffatriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall	196
OB3 EN13	Cyflawni gofyniad manau agored swyddogaethol ledled Caerdydd fel y nodir ym Mholisi C5	198
OB3 EN14	Nifer yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	200
OB3 EN15	CCA Mannau Agored	202
OB3 EN16	CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu	204
OB3 EN17	CCA Coed a Datblygiadau	206
OB3 EN18	CCA Bioamrywiaeth	208
OB3 EN19	CCA Llifogydd	210
OB3 EN20	CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol	212
OB3 EN21	CCA Ardal Archeolegol Sensitif	214

Amcan 4 - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy

		Tudalen
OB4 SN1	Nifer a chapasiti'r datblygiadau ynni adnewyddadwy a ganiateir	216
OB4 SN2	Cynnal digon o dir a chyfleusterau ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	218
OB4 SN3	Faint o wastraff y cartref sy'n cael ei ailgylchu	220
OB4 SN4	Ceisiadau a dderbynnir ar gyfer defnyddiau rheoli gwastraff ar safleoedd B2	222
OB4 SN5	Cynnal banc tir ag o leiaf 10 mlynedd o gronfeydd malurion creigiau	223
OB4 SN6	Swm y datblygiad o fewn Ardal Amddiffyn yr Angorfa Dywod	225
OB4 SN7	Faint o ddatblygu a ganiateir sydd o fewn ardal ddiogelu mwynau	226
OB4 SN8	Nifer y caniatadau cynllunio a ganiateir ar gyfer echdynnu mwynau cyfanredol nad ydynt yn unol â Pholisi M2	228
OB4 SN9	Nifer y caniatadau cynllunio ar gyfer datblygiad amhriodol e.e. anheddau/gwaith mwynau, a ganiateir mewn Parthau Clustogi Mwynau yn groes i Bolisi M4.	229
OB4 SN10	Nifer y gorchmynion gwahardd a gyhoeddwyd ar safleoedd segur	231

OB4 SN11	Nifer y ceisiadau a ganiateir yn groes i Bolisi EN9 a fyddai'n effeithio'n andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth	233
OB4 SN12	Cyflawni pob egwyddor allweddol o'r Fframwaith Uwchgynllunio Safleoedd Strategol fel y'i nodir yn y CDLI i sicrhau bod seilwaith allweddol yn cael ei ddarparu gan gynnwys ymyriadau trafniadaeth gynaliadwy, cyfleusterau cymdeithasol a chymunedol, ynghyd ag unrhyw ofynion Uwchgynllunio allweddol eraill	235
OB4 SN13	Paratoi diweddariad blynyddol i'r Cynllun Seilwaith a'r Adroddiad Cyflawni Cynllun Seilwaith.	240
OB4 SN14	CCA Rheoli Effeithiau Cludiant	242
OB4 SN15	CCA Canfod Cyfleusterau Rheoli Gwastraff	244
OB4 SN16	CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi	245
OB4 SN17	CCA Canllawiau Adeiladau Uchel	2437
OB4 SN18	CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai	248
OB4 SN19	CCA Celf Gyhoeddus	249
OB4 SN20	CCA Defnyddiau Diod Bwyd a Hamdden + Safleoedd ar gyfer Bwyta, Yfed ac Adloniant yng Nghanol Dinas Caerdydd	251
OB4 SN21	CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio	253
OB4 SN22	CCA Safonau a Chanllawiau Dylunio ar gyfer CCA Addasu Fflatiau	254
OB4 SN23	CCA Aseidiadau Ynni Adnewyddadwy	256