

7ed Adroddiad Monitro Blynyddol CDLI Caerdydd

Hydref 2023

Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd

7fed Adroddiad Monitro Blynyddol 2023

Yn seiliedig ar ddata a gasglwyd am y cyfnod
1 Ebrill 2022 tan 31 Mawrth 2023

Cynnwys

	Tudalen
1. Crynodeb Gweithredol	3
2. Cyflwyniad	8
3. Newidiadau Cyd-destunol	12
4. Proses Fonitoro'r CDLI	24
5. Dadansoddiad Polisi Monitro'r CDLI	28
• Canlyniad	
• Dadansoddiad	
• Argymhellion	
6. Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd	274
7. Casgliadau	308
Atodiad 1: Tabl yn nodi crynodeb o'r canfyddiadau	313

1. Crynodeb Gweithredol

Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) Caerdydd ar 28 Ionawr 2016. Fel rhan o'r broses cynllunio datblygu statudol, mae'n ofynnol i'r Cyngor baratoi Adroddiad Monitro Blyneddol (AMB).

Mae'r AMB yn rhoi'r sail ar gyfer monitro effeithiolrwydd y CDLI ac yn y pen draw yn penderfynu a oes angen unrhyw ddiwygiadau i'r Cynllun. Ei nod yw yw dangos i ba raddau y mae strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni ac a yw polisïau'r Cynllun yn gweithio'n effeithiol. Mae hefyd yn galluogi'r Cyngor i asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol yr awdurdod ac yn helpu i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol a allai ddylanwadu ar weithredu neu adolygu'r Cynllun.

Dyma'r seithfed AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n seiliedig ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023. Cyhoeddwyd yr AMB cyntaf, yr ail a'r trydydd ar 31 Hydref 2017, 31 Hydref 2018 a 31 Hydref 2019. Oherwydd pandemig Covid, nid oedd yn ofynnol gan Lywodraeth Cymru i Awdurdodau Cynllunio Lleol gyflwyno a chyhoeddi AMB erbyn 31 Hydref 2020 ac ni chyhoeddwyd pedwerydd AMB o'r herwydd. Fodd bynnag, roedd data'n dal i gael ei gasglu lle bo hynny'n bosibl ac fe'i cynhwysir yn y gyfres amser a gyflwynir yn yr adroddiad hwn. Cyhoeddwyd y pumed AMB ar 31 Hydref 2021 a'r chweched AMB ar 31 Hydref 2022. Mae'r data hyn dros y chwe blynedd diwethaf yn darparu dadansoddiad cymharol sy'n galluogi'r Cyngor i ddangos y tueddiadau sy'n ymddangos.

Canfyddiadau Allweddol y Seithfed Broses Fonitor 2022-2023 Gwybodaeth Gyd-destunol

Ceir crynodeb o'r deunydd cyd-destunol perthnasol sydd wedi'i gyhoeddi ers mabwysiadu'r Cynllun ar lefel genedlaethol, rhanbarthol a lleol, ynghyd â thueddiadau economaidd cyffredinol yn Adran 3. Bydd goblygiadau rhai o'r newidiadau cyd-destunol yn digwydd dros y tymor hwy a bydd AMBau dilynol yn parhau i roi'r wybodaeth ddiweddaraf am ddeunydd cyd-destunol perthnasol ac yn rhoi ystyriaeth bellach i unrhyw newidiadau a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol.

Monitro'r Cynllun Datblygu Lleol - Dadansoddiad Polisi

Mae Adran 5 yn asesu sut mae polisïau strategol y Cynllun a pholisïau ategol cysylltiedig yn perfformio yn erbyn y targedau a'r canlyniadau monitro allweddol a nodwyd ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn wedi galluogi'r Cyngor i lunio barn ar sail gwybodaeth am gynnydd y Cynllun o ran cyflawni'r targedau/monitro canlyniadau a pholisïau yn ystod y cyfnod monitro hwn. Mae'r tabl isod yn rhoi trosolwg gweledol o effeithiolrwydd polisïau yn ystod y cyfnod monitro yn seiliedig ar y sgôr goleuadau traffig a ddefnyddiwyd yn yr asesiad:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	
Angen Hyfforddiant (Glas)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	
Ymchwil Bellach (Melyn)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	
Adolygu Polisi (Oren)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	
Adolygu'r Cynllun (Coch)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu, a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.	

Prif Ganfyddiadau

Dyma'r seithfed AMB i'w baratoi ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r gwaelodlin data a roddwyd gan yr AMB cyntaf, yr ail a'r trydydd a'r pumed a'r chweched a gyhoeddwyd yn 2017, 2018 a 2019, 2021 a 2022. Fel yr amlinellir uchod, mae hefyd yn cynnwys data ar gyfer y bedwaredd flwyddyn o fonitro yn 2020 lle'r oedd hwnnw ar gael.

Yn gyffredinol, mae canfyddiadau'r seithfed AMB yn gadarnhaol gyda'r rhan fwyaf o'r dangosyddion a ddangosir yn wyrdd sy'n dangos bod y rhan fwyaf o bolisiâu'r CDLI

yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Ceir crynodeb o berfformiad yn erbyn prif bynciau'r Cynllun isod gydag Atodiad 1 yn nodi'r data a'r casgliadau mewn mwy o fanylder.

Cyflogaeth – Mae data monitro'n dangos perfformiad cadarnhaol parhaus. Yn arbennig o bwysig y mae data sy'n cyfeirio at greu swyddi net - Mae'n ofynnol cael 40,000 o swyddi newydd dros gyfnod y cynllun 2006-2026. Crëwyd 20,900 o swyddi rhwng 2006 a 2015 ac felly'r targed ar gyfer gweddill cyfnod y cynllun yw 19,100 o swyddi neu 1,750 o swyddi bob blwyddyn. Ers yr AMB cyntaf (16/17) mae nifer y swyddi wedi dangos cynnydd net ac mae'r AMB diweddaraf yn dangos cynnydd o 9,000 o swyddi ers yr AMB cyntaf (16/17).

Tai - Mae data monitro'n dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu cartrefi newydd ar lawer o safleoedd tai strategol y CDLI gyda chyfanswm o 3,295 o gartrefi newydd wedi'u darparu hyd yma. Yn benodol, gwelwyd cwblhau cartrefi newydd ar 5 o'r safleoedd tai strategol:

- Cwblhawyd 626 o gartrefi o fewn Ardal Fenter Canol Caerdydd;
- Cwblhawyd 945 o gartrefi ar safle strategol Gogledd-orllewin Caerdydd;
- Cwblhawyd 317 ar y safle strategol i'r gogledd o C33.
- Cofnodwyd y cwblhawyd 341 ar safle strategol gogledd ddwyrain Caerdydd; a
- Mae 1,066 wedi eu cwblhau yn natblygiad St Ederyns Village;

Er bod cyfraddau cwblhau'r rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn is na'r targedau a nodir yn yr AMB, mae bellach yn amlwg o'r data uchod bod y dull a arweinir gan Gynllun bellach yn dechrau gyrru'r gwaith o ddarparu cartrefi newydd yn llwyddiannus ar lefel nas gwelwyd am y 10 mlynedd diwethaf. Er enghraifft, mae'r 5 blynedd diwethaf (2018 i 2023) wedi gweld cwblhau 1,242 ar gyfartaledd o'i gymharu â'r 9 mlynedd blaenorol (2008 i 2017) pan gwblhawyd 725 o unedau'r flwyddyn ar gyfartaledd, heb yr un un flwyddyn uwchlaw 1,000 o unedau ar gyfer y cyfnod hwn.

Mae'r data ar gyflawni tai yn dangos yr 'oedi' rhwng mabwysiadu'r Cynllun a chartrefi yn cael eu cwblhau ar safleoedd newydd a ddyrannwyd yn y Cynllun. Oherwydd cyfuniad o baratoi safle, ffactorau cyfreithiol a logistaidd a brofir gan dirfeddianwyr/datblygwyr ynghyd â'r amser sydd ei angen i sicrhau'r caniatâd cynllunio a mabwysiadu angenrheidiol, mae'r taflwybrau cyflenwi yn arafach na'r disgwyliad gwreiddiol. Mae hyn yn cynnwys yr amser a dreulir yn sicrhau'r Cytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI. Yn gyffredinol, yn yr 17 mlynedd rhwng 2006 a 2023 codwyd cyfanswm o 21,323 o anheddau newydd yng Nghaerdydd sef 52% o'r gofyniad annedd cyffredinol.

Fel y gwelir uchod, mae cynnydd da yn cael ei wneud yn awr wrth godi cartrefi newydd ar y rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn dilyn yr ymagwedd uwch gynllunio a chynlluniau seilwaith fel y nodir yn y cynllun. Disgwylir felly y bydd y cyfraddau cwblhau tai dros y 3 blynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun yn parhau gyda lefel uwch o gartrefi newydd yn cael eu darparu ar y safleoedd tai strategol.

Tai Fforddiadwy – Mae'r cynllun yn gosod targed ar gyfer codi 6,646 o unedau fforddiadwy i'w darparu yn y 12 mlynedd rhwng 2014 a 2026 ac mae data monitro yn

dangos bod niferoedd y tai fforddiadwy sy'n cael eu cwblhau yn cynyddu wrth i ystod a dewis o safleoedd tai newydd ddechrau dod ger bron. Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos bod 2,265 o anheddau fforddiadwy newydd wedi'u cwblhau ers 2014, sef 25% o gyfanswm y tai newydd a gwblhawyd dros y cyfnod hwn. Disgwylir i'r duedd hon barhau wrth i'r gwaith adeiladu ar y safleoedd tai strategol maes glas gyflymu dros y 3 mlynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun. Mae'r ffigurau hyn yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu tai fforddiadwy i ddiwallu'r angen a nodwyd yn y ddinas.

Trafnidiaeth – Mae cyfran y bobl sy'n teithio trwy ddulliau trafndiaeth gynaliadwy wedi bod yn gyson uwch na chyn y pandemig ac mae wedi cynyddu 7% dros y cyfnod monitro i 55%.

Mae'r gyfran o'r holl deithiau a wneir yn gyffredinol trwy gerdded yn parhau i fod yn ddigymffwrdd i raddau helaeth oddi ar 2021/2022 ond mae wedi cynyddu ers y blynyddoedd blaenorol. Fodd bynnag, mae cerdded i'r ysgol yn benodol wedi cynyddu 1.4% ers 2021/2022. Mae'r gyfran sy'n beicio yn gyffredinol wedi cynyddu ychydig o 2021/2022. Mae lefelau beicio wedi aros yn gyson uwch bob mis nag o'i gymharu â chyn y pandemig. Mae cyfran y siwrneiau ar drafnidiaeth gyhoeddus wedi cynyddu ers 2021/2022. Mae'r defnydd o fysiau yn benodol hefyd wedi cynyddu dros y cyfnod hwn o 68% i 80%, yn dilyn y lefelau isaf a welwyd yn ystod y pandemig. Mae cyfran y teithiau a wneir ar drafnidiaeth gyhoeddus yn gyffredinol wedi cynyddu o 2021/2022. Mae'r data diweddaraf yn dangos, o fis Awst 2023, bod defnydd o'r rheilffyrdd wedi dychwelyd i oddeutu 80% o'r lefelau cyn y pandemig, yn gyson ag amllder y gwasanaeth presennol o'i gymharu â 2019.

Mae meintiau traffig wedi cynyddu 46% o'r lefelau isel a welwyd yn 2020/2021 yn sgil y pandemig, er hynny mae'r traffig yn parhau i fod yn is ar 95% (-5%) o'i gymharu â'r lefelau cyn y pandemig. O gymharu data a gyhoeddwyd ar symudedd ym mis Hydref 2022, roedd cymudo yn parhau ar tua 60% (h.y. sy'n cyfateb i 40% o'r gweithlu yn parhau i weithio gartref).

Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr - mae gwaith yn mynd rhagddo i nodi safleoedd i ddiwallu'r angen amlwg am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr parhaol a safleoedd tramwy. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac mae gwaith yn mynd rhagddo i sicrhau canlyniadau priodol. O ran safleoedd tramwy, ystyrir mai'r ffordd orau o ystyried y rhain fyddai ar sail ranbarthol, gan ofyn am gydweithio ag awdurdodau lleol cyfagos drwy broses baratoi'r Cynllun Datblygu Strategol arfaethedig

Canllawiau Cynllunio Atodol – Gwnaed cynnydd sylweddol o ran cynhyrchu rhaglen o Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) newydd ac ers mabwysiadu'r CDLI mae 18 CCA wedi'u cymeradwyo gan y Cyngor i gefnogi'r polisiâu yn y Cynllun mabwysiedig.

Newidiadau Cyd-destunol – mae'r adolygiad cyd-destunol yn amlygu newidiadau sylweddol yn y fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol sydd wedi esblygu'n sylweddol dros y pum cyfnod monitro diwethaf. Yn benodol, mae Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Rhifyn 10, Rhagfyr 2018 a PCC, Rhifyn 11, Chwefror 2021) a chyhoeddi Cymru'r

Dyfodol: Cynllun Cenedlaethol 2040 (Chwefror 2021) wedi gwneud newidiadau sylweddol i'r fframwaith polisi lefel uchel.

Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd (AC)

Mae Adran 6 yr AMB yn ymhelaethu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae hyn yn rhoi cymhariaeth â'r data gwaelodlin a roddwyd gan y 6ed AMB blaenorol a gyhoeddwyd yn 2022.

Casgliadau

Mae'r 7fed AMB yn cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin a roddwyd gan yr AMB cyntaf, yr ail, y trydydd, y pumed a'r chweched a gyhoeddwyd yn 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022 ynghyd â data a gasglwyd ar gyfer y bedwaredd flwyddyn lle'r oedd hwn ar gael. Y casgliadau allweddol yn y seithfed blwyddyn o adrodd, yw bod cynnydd da yn cael ei wneud yn gyffredinol o ran cyflawni'r targedau a nodwyd a'r canlyniadau monitro a gellir defnyddio'r canfyddiadau hyn i lywio'r gwaith parhaus o baratoi'r Cynllun Datblygu Lleol newydd.

2. Cyflwyniad

Mae'r broses Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB) yn rhoi'r sail ar gyfer monitro effeithiolrwydd y Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) ac yn helpu i lywio a oes angen unrhyw ddiwygiadau i'r Cynllun. Ei nod yw dangos i ba raddau y mae strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni ac a yw polisïau'r Cynllun yn gweithio'n effeithiol. Mae hefyd yn galluogi'r Cyngor i asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol yr Sir ac yn helpu i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol a allai ddylanwadu ar weithredu neu adolygu'r Cynllun.

Mae monitro yn rhan barhaus o'r broses o lunio cynllun. Mae'n darparu'r cysylltiad rhwng casglu tystiolaeth, strategaeth y cynllun a llunio polisïau, gweithredu a gwerthuso polisi ac adolygu'r cynllun.

Mabwysiadu Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd

O dan Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol (2004) a'r Rheoliadau cysylltiedig, mae'n ofynnol i awdurdodau cynllunio lleol (ACLIau) gynhyrchu CDLI. Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd yn ffurfiol ar 28 Ionawr 2016. Mae'r CDLI yn darparu'r fframwaith defnydd tir sy'n sail i'r penderfyniadau ynghylch datblygu yn y ddinas yn y dyfodol, gan gynnwys ceisiadau cynllunio.

Dyma'r seithfed AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n seiliedig ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023.

Cynllun Datblygu Lleol Newydd Caerdydd

Mae canllawiau Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i'r CDLI gael ei adolygu bob 4 blynedd a chytunwyd ar amserlen i adolygu'r cynllun gyda Llywodraeth Cymru ym mis Mawrth 2021. Lansiodd y gwaith ffurfiol o baratoi'r CDLI Newydd ym mis Mai 2021 gydag ymgynghoriad ar Weledigaeth ddrafft, materion ac amcanion ac Adroddiad Cwmpasu Arfarniad o Gynaliadwyedd Integredig drafft ynghyd â Galwad am Safleoedd Ymgeisiol. Dilynwyd hyn gan ymgynghoriad ar dwf strategol ac opsiynau gofodol yng ngaeaf 2021/22. Cytunwyd ar amserlen ddiwygiedig ar gyfer paratoi'r cynllun newydd gyda Llywodraeth Cymru ym mis Gorffennaf 2023 a dechreuodd ymgynghoriad 10 wythnos ar y Strategaeth a Ffebrir ar 27 Gorffennaf 2023.

Y Gofyniad i Fonitro

Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004

Mae rhwymedigaeth statudol ar y Cyngor, o dan adran 61 Deddf 2004, i barhau i adolygu'r holl faterion y disgwylir iddynt effeithio ar ddatblygiad ei ardal. Yn ogystal, o dan adran 76 y Ddeddf, mae gan y Cyngor ddyletswydd i gynhyrchu gwybodaeth am y materion hyn ar ffurf Adroddiad Monitro Blynyddol i'w gyflwyno i Lywodraeth Cymru ddiwedd mis Hydref bob blwyddyn ar ôl mabwysiadu'r cynllun. Felly, mae paratoi AMB yn rhan annatod o broses y cynllun datblygu statudol.

Er mwyn monitro perfformiad CDLI yn gyson, dylid ystyried cynlluniau yn erbyn set safonol o ddangosyddion a thargedau monitro. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi rheoliadau a chanllawiau ar gynnwys gofynnol AMBAu.

Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) (Diwygio) 2015

Mae Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) wedi'u diwygio i symleiddio rhai agweddau ar weithdrefnau'r cynllun datblygu lleol; fodd bynnag, nid yw'r rhain yn effeithio ar broses fonitro'r CDLI. O dan Reoliad 37 mae'n ofynnol i'r AMB:

- Nodi polisiâu nad ydynt yn cael eu gweithredu;

Ac ar gyfer pob polisi:

- Nodi'r rhesymau pam nad yw'r polisi'n cael ei weithredu;
- Nodi'r camau (os o gwbl) y bwriedir eu cymryd i alluogi'r polisi i gael ei weithredu;
- Archwilio a oes angen adolygu'r cynllun i ddisodli neu ddiwygio'r polisi.

Yn ogystal, mae'n ofynnol i'r AMB fonitro dangosyddion craidd drwy nodi:

- Tafllwybr darpariaeth tai yn y dyfodol dros gyfnod y cynllun, a;
- Nifer (os o gwbl) yr anheddau fforddiadwy a marchnad agored ychwanegol net a adeiladwyd yn ardal yr ACLI.

Mae'r rhain ar gyfer blwyddyn yr AMB ac am y cyfnod llawn ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu.

Mae Dangosyddion Allbwn Craidd eraill ar gyfer CDLIau yn cynnwys:

- Cyfanswm yr unedau tai a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd fel % o'r ddarpariaeth dai gyffredinol.
- Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel % o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.
- Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir y tu allan i ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.
- Hyd a lled yr agregau crai o'r tir a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Agregau wedi ei fynegi fel canran o gyfanswm y capasiti sydd ei angen fel y nodwyd yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol (Nodyn Canllaw Technegol Mwynau - NCTM [MTAN]).

Llawlyfr Cynllun Datblygu Lleol (Rhifyn 3, Mawrth 2020)

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai'r AMB asesu i ba raddau y mae strategaeth a pholisïâu, safleoedd a gofynion seilwaith allweddol y cynllun yn cael eu cyflawni. Bydd pob AMB yn seiliedig ar ganlyniadau a sylwebaeth y flwyddyn flaenorol. Bydd hyn yn galluogi tueddiadau i ddod yn amlwg, gyda sylwebaeth a dadansoddiadau wedi'u mireinio ymhellach. Yna bydd yn glir sut mae polisiâu a chynigion yn cyflawni o flwyddyn i flwyddyn.

Mae'r Llawlyfr yn nodi nad yw'n realistig nac yn angenrheidiol i'r holl bolisïâu gael eu monitro. Byddai hyn yn arwain at ddogfen ddiangen o fawr a chymhleth. Bydd angen

cynnwys rhai meysydd allweddol yn gyson bob blwyddyn, mater i'r ACLI fydd penderfynu hynny ar sail yr elfennau sy'n hanfodol i gyflawni strategaeth y cynllun.

Mae'r Llawlyfr CDLI yn nodi mai agweddau defnyddiol i'w cynnwys mewn AMB yw:

- Nodi canfyddiadau a chasgliadau allweddol ynghlwm â chyflawni'r strategaeth, gan nodi casgliadau clir ynghylch a oes angen adolygiad o'r cynllun ar ffurf Crynodeb Gweithredol.
- Dadansoddiad o newid cyd-destunol / dangosyddion sylweddol h.y., crynodeb ac adolygiad o faterion cyd-destunol ehangach y mae'r CDLI yn gweithredu o'u mewn, h.y., strategaethau/polisiâu allanol.
- Dadansoddiad o ddangosyddion craidd/allweddol h.y. asesiad clir ynghylch a yw'r cynllun yn cyflawni'r strategaeth, gan gynnwys ei brif amcanion a gweithredu'r lefelau twf gofynnol (e.e. targedau datblygu tai, darparu safleoedd, tai fforddiadwy, a seilwaith). Yn hyn o beth, rhaid i'r AMB gynnwys diweddariad taflwybr tai ynghyd â sylwebaeth a dadansoddiad cysylltiedig.
- Dadansoddiad o ddangosyddion lleol h.y. asesiad o bolisiâu nad ydynt yn profi'n effeithiol a sut yr eir i'r afael â'r materion hyn.
- Canlyniadau dangosyddion yr Arfarniad Cynaliadwyedd sy'n gysylltiedig ag Adroddiad yr Arfarniad Cynaliadwyedd a'r asesiad integredig.
- Casgliad ac argymhellion sy'n nodi newidiadau i'r cynllun sy'n ofynnol adeg y cyfnod adolygu statudol neu a sbardunwyd yn gynharach, os yw'n briodol.

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai strwythur eang yr AMB aros yr un fath bob blwyddyn er mwyn darparu dadansoddiad hawdd rhwng adroddiadau dilynol ac adeiladu ar ganlyniadau blaenorol. Gall defnyddio deunyddiau darluniadol fel siartiau a graffiau wneud yr AMB yn fwy hygyrch i randdeiliaid, grwpiau busnes a'r gymuned.

Mae'r Llawlyfr yn nodi y dylai'r canlyniadau monitro nodi'n glir a yw (a sut mae) y strategaeth yn gweithio ac os yw dyraniadau allweddol yn cael eu cyflawni fel y rhagwelwyd dros gyfnod y cynllun. Bydd y canlyniadau hefyd yn nodi unrhyw heriau, cyfleoedd a ffyrdd posibl ymlaen ar gyfer diwygio polisiâu a chynigion ar adeg adolygu'r cynllun.

Fframwaith Monitro CDLI Caerdydd

Darperir Fframwaith Monitro ym Mhennod Chwech ac Atodiad 9 y CDLI sy'n cynnwys cyfres o 5 dangosydd cyd-destunol a 102 o ddangosyddion craidd a lleol, gyda thargedau a sbardunau cyfatebol ar gyfer gweithredu pellach, ynghlwm â pholisiâu strategol y Cynllun. Mae hefyd yn nodi'r cysylltiadau rhwng amcanion y Cynllun, polisiâu strategol a pholisiâu eraill y Cynllun. Datblygwyd y dangosyddion yn unol â'r Rheoliadau uchod gan Lywodraeth Cymru a chanllawiau ar fonitro. Y Fframwaith Monitro yw sail yr AMB.

Y Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol (2004) a'r Rheoliadau Gwarchod Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 (fel y'u diwygiwyd 2011)

Ar ben hynny, rhaid i'r CDLI a'r AMB gydymffurfio â Chyfarwyddebau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Mae'r Adroddiad Arfarniad Cynaliadwyedd Terfynol, Ionawr 2016 yn nodi cyfres arall o ddangosyddion (26) a ddefnyddir i fonitro cynnydd ar

faterion cynaliadwyedd. Er eu bod wedi'u cydgysylltu, mae'r rhain wedi'u nodi ar wahân i Fframwaith Monitro Polisi'r CDLI ac fe'u defnyddiwyd yn yr AMB i fesur effeithiau amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol y CDLI.

Felly, mae paratoi'r AMB yn cyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y Cynllun drwy'r Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol (2004) a'r Rheoliadau Gwarchod Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 (fel y'u diwygiwyd 2011).

Fformat a Chynnwys AMB

Mae'r AMB wedi'i gynllunio i fod yn ddogfen gryno a hygyrch y gellir ei defnyddio fel pwynt cyfeirio cyfleus ar gyfer pob maes polisi strategol.

Mae strwythur yr AMB fel a ganlyn:

Adran 1 Crynodeb Gweithredol - Yn rhoi crynodeb ysgrifenedig cryno o'r canfyddiadau monitro allweddol.

Adran 2 Cyflwyniad - yn amlinellu gofyniad, diben a strwythur yr AMB.

Adran 3 Gwybodaeth Gyd-destunol - yn rhoi trosolwg o'r wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai, er ei bod y tu allan i gylch gwaith y Cynllun, effeithio ar berfformiad fframwaith polisi'r CDLI. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i bolisi yn yr adran dadansoddi polisi berthnasol, gan gynnwys newidiadau i'r fframwaith polisi ar lefel genedlaethol neu leol.

Adran 4 Proses Fonitro'r CDLI - Yn esbonio'r prosesau monitro a gynhaliwyd.

Adran 5 Monitro CDLI - Dadansoddi Polisi - Adroddiadau ar y 107 o ddangosyddion monitro'r CDLI y cytunwyd arnynt yn ystod proses archwilio'r CDLI ac a nodir yn Adroddiad yr Arolygwyr.

Adran 6 Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd - Yn darparu asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn y 28 o ddangosyddion monitro'r AC.

Adran 7 Casgliadau ac Argymhellion – Yn nodi trosolwg cyffredinol o'r holl ddangosyddion a pherfformiad y Cynllun yn y flwyddyn gyntaf ar ôl mabwysiadu.

Cyhoeddi – Bydd yr AMB yn cael ei gyhoeddi ar wefan y Cyngor.

Monitro yn y Dyfodol

Dylai strwythur eang yr AMB aros yr un fath o flwyddyn i flwyddyn er mwyn rhoi dadansoddiad hwylus rhwng adroddiadau dilynol. Yn ogystal, o ystyried bod y broses fonitro yn dibynnu ar ystod eang o wybodaeth ystadegol sy'n dod o'r Cyngor a ffynonellau allanol, gallai unrhyw newidiadau i'r ffordd y cyflwynir y ffynonellau gwybodaeth allanol wneud dangosyddion penodol yn aneffeithiol neu'n rhy hen. Yn unol â hynny, gall y fframwaith monitro esblygu dros gyfnod y Cynllun a defnyddir AMBau fel ffordd o nodi unrhyw newidiadau anochel o'r fath i'r fframwaith.

3. Newidiadau Cyd-destunol

Mae'r adran hon yn rhoi crynodeb byr o'r deunydd cyd-destunol perthnasol sydd wedi'i gyhoeddi yn ystod y cyfnod monitro presennol. Mae'r rhain yn cynnwys deddfwriaeth genedlaethol newydd a/neu ddiwygiedig a chynlluniau, polisiâu a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, rhanbarthol neu leol. Amlinellir unrhyw oblygiadau cyffredinol posibl i'r CDLI yn ei gyfanrwydd lle bo hynny'n briodol. Mae tueddiadau economaidd cyffredinol sydd wedi digwydd ers mabwysiadu'r CDLI hefyd wedi'u nodi, ynghyd â chynnydd ar ganllawiau cynllunio atodol allweddol.

Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i faes polisi penodol yn y CDLI yn yr adran berthnasol ar ddadansoddi polisi er hwylustod ac felly ni chaiff ei hailadrodd yma.

Newidiadau Deddfwriaethol

Deddf Cynllunio (Cymru) 2015

Cafodd Deddf Cynllunio (Cymru) Gydsyniad Brenhinol ym mis Gorffennaf 2015 a daeth i rym fesul cam rhwng mis Hydref 2015 a mis Ionawr 2016. Mae'n nodi cyfres o newidiadau deddfwriaethol i ddiwygio'r system gynllunio yng Nghymru, er mwyn sicrhau ei bod yn deg, yn wydn ac yn galluogi datblygiad. Mae'r Ddeddf yn mynd i'r afael â 5 amcan allweddol sy'n cynnwys cryfhau'r dull cynllunio a arweinir gan gynllun. Mae'n cyflwyno sail gyfreithiol ar gyfer paratoi Fframwaith Datblygu Cenedlaethol (FfDC) a Chynlluniau Datblygu Strategol (CDSau). Mae'r FfDC yn gynllun defnydd tir cenedlaethol a fydd yn nodi polisiâu Llywodraeth Cymru o ran datblygu a defnyddio tir yng Nghymru. Rhagwelir y bydd hyn yn cael ei gynhyrchu yn 2018/9 pan fydd yn disodli Cynllun Gofodol Cymru. Bwriedir i CDSau fynd i'r afael â materion trawsffiniol ar lefel ranbarthol fel tai, cyflogaeth a gwastraff a rhaid iddynt gydymffurfio'n gyffredinol â'r FfDC. Mae'r Rheoliadau'n cyfeirio at dair ardal gynllunio strategol gan gynnwys de-ddwyrain Cymru. Rhagwelir y bydd Caerdydd yn rhan o'r ardal gynllunio strategol hon, yn unol â'r cynigion arfaethedig ar gyfer Bargaen Ddinesig Prifddinas-Ranbarth Caerdydd. Bydd gan CDLlau rôl sylfaenol o hyd yn y system a arweinir gan gynllun. Mae'r Ddeddf yn ei gwneud yn ofynnol i CDLlau fod yn cydymffurfio'n gyffredinol â'r FfDC ac unrhyw CDS sy'n cynnwys ardal gyfan neu ran ohoni.

Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) (Diwygio) 2015

Cynhaliwyd diwygiadau i Reoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 mewn ymateb i ganlyniad Ymarfer Mireinio'r CDLI a'u nod yw symleiddio rhai agweddau ar broses y cynllun datblygu lleol.

Mae'r Rheoliadau diwygiedig yn:

- Dileu'r gofyniad statudol i hysbysebu camau ymgynghori yn y wasg leol;
- Caniatáu i awdurdodau cynllunio lleol wneud diwygiadau i'r cynllun datblygu lleol lle nad yw'r materion dan sylw yn ddigon arwyddocaol i warantu'r weithdrefn lawn, heb fynd drwy'r broses adolygu lawn;
- Dileu'r angen i alw am safleoedd amgen ac ymgynghori arnynt yn dilyn yr ymgynghoriad adneuo; a

- Gwneud mân ddiwygiadau a diwygiadau canlyniadol.

Daeth y Rheoliadau CDLI diwygiedig i rym ar 28 Awst 2015 ac ynghyd â'r polisïau a'r canllawiau cysylltiedig ym Mholisi Cynllunio Cymru (PCC) a'r Llawlyfr CDLI diwygiedig, eu nod yw gwneud proses y CDLI yn fwy effeithlon ac effeithiol (h.y. galluogi paratoi ac adolygu cynlluniau'n gyflymach heb ragnodi'n ddiangen). Nid oes gan y Rheoliadau diwygiedig unrhyw oblygiadau i'r CDLI presennol ond bydd angen eu hystyried o ran unrhyw adolygiad ar Gynllun a rhoddir ystyriaeth bellach iddynt yn ôl yr angen.

Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015

Cafodd Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) Gydsyniad Brenhinol ym mis Ebrill 2015 a daeth i rym ar 1 ebrill 2016. Mae'r Ddeddf yn cryfhau'r trefniadau llywodraethiant presennol ar gyfer gwella llesiant Cymru drwy sicrhau bod datblygu cynaliadwy wrth wraidd y llywodraeth a chyrrff cyhoeddus. Ei nod yw gwneud gwahaniaeth i fywydau pobl yng Nghymru ynghlwm â nifer o nodau llesiant gan gynnwys gwella iechyd, diwylliant, treftadaeth a defnyddio adnoddau cynaliadwy. Mae'r Ddeddf yn darparu'r fframwaith deddfwriaethol ar gyfer paratoi Cynlluniau Llesiant Lleol a fydd yn disodli Cynlluniau Integredig Sengl. O ystyried mai datblygu cynaliadwy yw egwyddor sylfaenol graidd y CDLI Newydd (a'r AAS); mae cysylltiadau clir rhwng dyheadau'r CDLI Newydd a'r Ddeddf/Cynlluniau Llesiant Lleol. Yn wir, ystyrir y bydd sylfaen dystiolaeth y CDLI, AAS/AC ac AMB yn llywio Cynllun Llesiant Lleol y Cyngor. Wrth symud ymlaen, bydd egwyddorion datblygu cynaliadwy yn parhau i lywio unrhyw adolygiad o'r Cynllun.

Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016

Cafodd y Ddeddf hon Gydsyniad Brenhinol ym mis Mawrth 2016 a daeth i rym ar 21 Mai 2016 ac mae'n cyd-fynd â Deddf Cynllunio (Cymru) 2015 a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 i hyrwyddo defnydd cynaliadwy, rheolaeth a datblygu ar adnoddau Cymru. Mae Deddf yr Amgylchedd (Cymru) yn cyflwyno deddfwriaeth newydd ar gyfer yr amgylchedd ac yn darparu fframwaith ailadroddol sy'n sicrhau y bydd rheoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy yn ystyriaeth graidd wrth wneud penderfyniadau. Mae'n ei gwneud yn ofynnol i Cyfoeth Naturiol Cymru baratoi Adroddiad ar Gyflwr Adnoddau Naturiol sy'n darparu asesiad o adnoddau naturiol ac yn ystyried i ba raddau y maent yn cael eu rheoli'n gynaliadwy. Mae'r Ddeddf hefyd yn ei gwneud yn ofynnol i Lywodraeth Cymru lunio Polisi Adnoddau Naturiol Cenedlaethol sy'n nodi'r blaenoriaethau, y risgiau a'r cyfleoedd ar gyfer rheoli adnoddau naturiol Cymru yn gynaliadwy. Bydd CNC hefyd yn cynhyrchu sylfaen dystiolaeth leol (Datganiadau Ardal) i helpu i weithredu'r blaenoriaethau, y risgiau a'r cyfleoedd a nodwyd yn y Polisi Cenedlaethol ac yn nodi sut yr eir i'r afael â'r rhain. Bydd unrhyw oblygiadau dilynol i'r CDLI yn cael eu hystyried ymhellach yn ôl yr angen.

Deddf yr Amgylchedd Hanesyddol (Cymru) 2016

Derbyniodd Deddf yr Amgylchedd Hanesyddol (Cymru) 2016 Gydsyniad Brenhinol ym mis Mawrth 2016. Mae'r Ddeddf yn gwneud newidiadau pwysig i'r ddwy brif ddeddf DU sy'n darparu'r fframwaith deddfwriaethol ar gyfer diogelu a rheoli'r amgylchedd hanesyddol: Deddf Henebion ac Ardaloedd Archaeolegol 1979 a Deddf Cynllunio (Adeiladau Rhestredig ac Ardaloedd Cadwraeth) 1990. Bydd y Ddeddf yn rhoi

amddiffyniad mwy effeithiol i adeiladau rhestredig a henebion cofrestredig; gwella'r ffordd y rheolir yr amgylchedd hanesyddol yn gynaliadwy; a chyflwyno mwy o dryloywder ac atebolrwydd i benderfyniadau a wneir ar yr amgylchedd hanesyddol. Er i rai o fesurau'r Ddeddf ddod i rym ym mis Mai 2016, bydd angen rhagor o is-ddeddfwriaeth neu baratodau eraill ar y mwyafrif cyn iddynt ddod i rym yn ddiweddarach yn 2017 neu yn 2018. Bydd unrhyw oblygiadau i'r CDLI yn cael eu hystyried ymhellach yn ôl yr angen.

Deddf Iechyd Y Cyhoedd (Cymru) 2017

Cafodd Deddf Iechyd y Cyhoedd (Cymru) 2017 Gydsyniad Brenhinol ym mis Gorffennaf 2017. Mae'r Ddeddf yn gwneud newidiadau i'r gyfraith yng Nghymru i wella iechyd ac atal niweidiau iechyd y gellir eu hosgoi. Mae sawl un o'r newidiadau perthnasol yn y Ddeddf yn cynnwys llunio strategaeth genedlaethol ar atal a lleihau gorbwysedd a gofyniad i wneud Asesiad o'r Effaith ar Iechyd (AEI) ar benderfyniadau allweddol.

Addasiadau i'r Polisi Cynllunio Cenedlaethol

Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10, Rhagfyr 2018)

Ers mabwysiadu'r CDLI ym mis Ionawr 2016 mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi fersiwn cwbl ddiwygiedig o Bolisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10) ym mis Rhagfyr 2018. Mae hwn wedi'i ail-ddrafftio fel bod y saith nod llesiant a phum ffordd o weithio yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015 wedi'u hintegreiddio'n llawn i bolisi. Mae hefyd yn rhoi'r cysyniad o greu lleoedd wrth wraidd polisi cynllunio cenedlaethol er mwyn sicrhau bod penderfyniadau cynllunio yn ystyried pob agwedd ar lesiant ac yn darparu datblygiadau newydd sy'n gynaliadwy ac sy'n darparu ar gyfer anghenion pawb.

Polisi Cynllunio Cymru, (Rhifyn 11, Chwefror 2021)

Cyhoeddwyd Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 11) ym mis Chwefror 2021. Mae hwn yn ddiweddariad ffeithiol i Bolisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 10) ac yn cynnig nifer o newidiadau i ystyried deddfwriaeth a chanllawiau newydd a gyhoeddwyd ers ei gyhoeddi ym mis Rhagfyr 2018, yn enwedig y ddyletswydd economaidd-gymdeithasol, newidiadau polisi yn ymwneud â chyflenwad tir ar gyfer tai, Adeiladu Mannau Gwell a Chymru'r Dyfodol.

Nodiadau Cyngor Technegol (NCTau)

Diweddarwyd NCT 12 (TAN 12) Dylunio a Chanllawiau ar Ddadansoddi Cyd-destun Safleoedd ym mis Mawrth 2016, NCT 4 (TAN 4) Datblygu Manwerthu a Masnachol ym mis Tachwedd 2016 ac NCT 20 (TAN 20) Cynllunio a'r Gymraeg ym mis Hydref 2017. Yn ogystal, cyhoeddwyd NCT 24 newydd Yr Amgylchedd Hanesyddol ym mis Hydref 2017 a ddisodlodd Gylchlythyrau blaenorol y Swyddfa Gymreig ar y mater hwn. Darperir goblygiadau posibl y newidiadau i'r NCTau hyn ar gyfer y CDLI yn yr adran dadansoddi polisi perthnasol.

Cymru'r Dyfodol: Cynllun Cenedlaethol ar gyfer 2040

Cyhoeddodd Llywodraeth Cymru fersiwn derfynol Cymru'r Dyfodol ar 24 Chwefror 2021. Mae'r ddogfen hon yn disodli Cynllun Gofodol Cymru ac yn nodi fframwaith gofodol 20 mlynedd ar gyfer defnydd tir yng Nghymru. Mae Cymru'r Dyfodol yn rhan allweddol o'r system cynlluniau datblygu yng Nghymru ac mae ar frig yr hierarchaeth cynlluniau datblygu. Mae'n cynnig fframwaith ar gyfer darparu seilwaith/twf newydd ac mae'n ceisio mynd i'r afael â blaenoriaethau cenedlaethol allweddol drwy'r system gynllunio, gan gynnwys cynnal a datblygu economi fywiog, sicrhau datgarboneiddio a gwydnwch o ran yr hinsawdd, datblygu ecosystemau cryf a gwella iechyd a lles ein cymunedau.

Adeiladu Lleoedd Gwell

Mae'r canllaw hwn yn nodi blaenoriaethau polisi cynllunio Llywodraeth Cymru er mwyn helpu i allu gweithredu yn y cyfnod adfer yn dilyn argyfwng pandemig Covid-19. Mae'r canllawiau'n rhoi'r system gynllunio yn ganolog wrth ystyried materion adeiladu a'r amgylchedd naturiol sydd wedi codi yn sgil y pandemig. Dylid darllen y canllawiau ochr yn ochr â Pholisi Cynllunio Cymru ac mae'n ceisio cyfeirio at y polisiau a'r arfau cynllunio allweddol ym Mholisi Cynllunio Cymru y dylid eu defnyddio er mwyn helpu i adfer o'r pandemig yng Nghymru.

Y Cyd-destun Rhanbarthol

Prifddinas-Ranbarth Caerdydd a'r Fargen Ddinesig

Nodir de-ddwyrain Cymru fel dinas-ranbarth newydd yng Nghymru, sy'n cwmpasu Awdurdodau Lleol Caerdydd a de-ddwyrain Cymru. Fel y nodir yn yr adroddiad 'Sbarduno Economi Cymru'1, bwriad Prifddinas-Ranbarth Caerdydd yw annog y deg awdurdod lleol a phartneriaid allweddol eraill o fewn ei ffiniau i weithio gyda'i gilydd a chydweithio ar brosiectau a chynlluniau ar gyfer yr ardal. Mae bwrdd pontio wedi'i sefydlu er ei bod yn gynnar o ran Cynnydd ac ar hyn o bryd nid yw'r canlyniadau posibl ar gyfer y CDLI yn glir. Mae'r Awdurdodau sy'n ffurfio'r Brifddinas-Ranbarth yn parhau i weithio ar gais Bargaen Ddinesig i ariannu prosiectau sydd â'r nod o hybu pa mor gystadleuol fydd y rhanbarth dros yr 20 mlynedd nesaf. Gwerth ei nodi, fe lofnodwyd dogfen y Fargen Ddinesig gan y 10 arweinydd awdurdod lleol, Ysgrifennydd Gwladol Cymru, Prif Ysgrifennydd y Trysorlys a'r Prif Weinidog ym mis Mawrth 2016. Rhoddir ystyriaeth bellach i gynnydd agenda Prifddinas-Ranbarth Caerdydd, Cynnig y Fargen Ddinesig ac unrhyw oblygiadau dilynol i'r CDLI mewn AMBau dilynol lle y bo'n briodol.

Y Cyd-destun Lleol

Cyflawni Caerdydd Gryfach, Decach a Gwyrddach

Mae hyn yn gosod ger bron weledigaeth y Cyngor ar gyfer y ddinas dros y pum mlynedd nesaf. Mae'r strategaeth yn canolbwyntio ar dri prif faes:

Caerdydd Gryfach: Denu buddsoddiad a busnesau newydd i'r ddinas, hybu cynhyrchiant economaidd, creu swyddi o ansawdd da yn sectorau gwerth uchel a

syflaenol Caerdydd, a chryfhau ein gwydnwch yn wyneb newid yn yr hinsawdd a bygythiadau amgylcheddol cysylltiedig.

Caerdydd Decach: Darparu addysg, hyfforddiant, gwasanaethau i mewn i waith a gwasanaethau cymdeithasol rhagorol, yn ogystal â chysylltedd trafndiaeth, i sicrhau bod pob dinesydd yn gallu elwa ar dwf Caerdydd a'r cyfleoedd newydd mae hynny'n eu creu.

Caerdydd Wyrddach: Darparu rhwydwaith cadarn o deithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus, gan wneud Caerdydd yn 'ddinas 15 munud', cynhyrchu ynni adnewyddadwy a gwella bioamrywiaeth leol, gan sicrhau bod twf yn gynaliadwy ac yn cyd-fynd â'n hymrwymiad i fod yn Ddinas Garbon Niwtral erbyn 2030.

Cynllun Corfforaethol Cyngor Caerdydd 2023-2026 – Cyflawni Caerdydd Gryfach, Tecach, Gwyrddach

Yn gosod gweledigaeth ger bron i Gaerdydd o dan yr Amcanion Llesiant canlynol: Mae Caerdydd yn lle gwych i gael eich magu; Mae Caerdydd yn lle gwych i dyfu'n hŷn; Cefnogi Pobl Allan o Dlodi; Cymunedau diogel, hyderus a grymus; Prifddinas sy'n gweithio dros Gymru; Caerdydd Un Blaned; Moderneiddio ac integreiddio ein gwasanaethau cyhoeddus

Cynllun Llesiant Caerdydd 2023-2028

O dan ddarpariaethau Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, rhaid i bob Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus yng Nghymru gyhoeddi Cynllun Llesiant Lleol.

Ar ôl ymgymryd ag asesiad Llesiant Lleol i ddeall cryfderau a heriau'r ddinas, mae Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Caerdydd (BGC) wedi llunio Cynllun Llesiant Lleol – cynllun 5 mlynedd i ymateb i'r materion a godwyd.

Mae'r Cynllun Llesiant yn nodi blaenoriaethau'r BGC o ran camau gweithredu, gan ganolbwyntio ar y meysydd cyflenwi gwasanaeth cyhoeddus sydd yn eu hanfod yn galw am weithio mewn partneriaeth rhwng gwasanaethau cyhoeddus a chymunedol y ddinas, a chyda dinasyddion Caerdydd.

Mae'r Cynllun yn cynnwys Amcanion Llesiant, blaenoriaethau lefel uchel y mae BGC Caerdydd wedi eu nodi fel y rhai pwysicaf. Mae hefyd yn cynnwys 'Ymrwymadau', neu gamau ymarferol y bydd gwasanaethau cyhoeddus y ddinas, ar y cyd, yn eu cyflawni dros y 5 mlynedd nesaf.

Strategaeth Caerdydd Ddwyeithog

Yn unol â gofynion Safonau'r Gymraeg, mae'r Cyngor yn gweithredu strategaeth bum mlynedd i hyrwyddo a hwyluso'r defnydd o'r Gymraeg. Mae'r adolygiad cyntaf i'r strategaeth yn rhedeg o 2022 i 2027 ac yn cynnwys targed i gynyddu nifer a chanran siaradwyr a dysgwyr y Gymraeg yng Nghaerdydd i sicrhau bod Caerdydd yn chwarae ei rhan wrth gefnogi gweledigaeth Llywodraeth Cymru o filiwn o siaradwyr Cymraeg erbyn 2050.

Strategaeth Cydraddoldeb a Chynhwysiant

Yn 2020 cyhoeddodd y Cyngor strategaeth bedair blynedd newydd ar gyfer cydraddoldeb a chynhwysiant yng Nghaerdydd. Mae hyn yn cynnwys ein Hamcanion Cydraddoldeb Strategol statudol ar gyfer 2020-2024 a'r pethau y byddwn yn eu gwneud i'w cyflawni. Cytunwyd ar bedwar Amcan Cydraddoldeb newydd ar y cyd â dinasyddion lleol a sefydliadau'r trydydd sector. Yr Amcanion Cydraddoldeb hyn yw datblygu a darparu gwasanaethau sy'n ymateb i fwllch anghydraddoldeb Caerdydd; Arwain y ffordd mewn cydraddoldeb a chynhwysiant yng Nghymru a thu hwnt; Caerdydd sy'n hygyrch i bawb sy'n byw, yn ymweld â neu'n gweithio yn y ddinas; Adeiladu sefydliad cynhwysol a chynrychioliadol.

Papur Gwyn Trafnidiaeth

Mae Papur Gwyn Trafnidiaeth Cyngor Caerdydd yn gosod cynllun 10 mlynedd uchelgeisiol ger bron i fynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd yr aer ym mhrifddinas Cymru. Mae'r Papur Gwyn yn rhestru cyfres o brojectau a allai chwyldroi dewisiadau trafndiaeth gyhoeddus yng Nghaerdydd a'r rhanbarth, gan gynnwys:

- Ehangu'r cynlluniau Metro presennol i gynnig mwy o lwybrau tram/trên a gorsafoedd yng Nghaerdydd a'r rhanbarth
- Cyflwyno gwasanaethau Bws Cludiant Cyflym newydd a safleoedd Parcio a Theithio.
- Gwneud teithio ar fws yn sylweddol ratak
- Darparu llwybrau beicio a cherdded mwy diogel
- Cynnig dewisiadau teithio go iawn i annog pobl allan o'u ceir ac ar i dtrafnidiaeth gyhoeddus.

Cynllun Aer Glân

Mae'r Cyngor yn ymwybodol iawn o'r pryderon am effeithiau ansawdd aer ac yn cydnabod nad oes "lefel ddiogel" ddiffiniedig wrth ddisgrifio lefelau ansawdd aer. Mae pryderon diweddar ynghylch iechyd y cyhoedd wedi canolbwyntio ar lefelau nitrogen deuocsid (NO₂) uwch. Mae'r Cyngor yn ymrwymedig i sicrhau lefelau mor isel ag sy'n ymarferol bosib trwy ddangos lefelau y tu hwnt i'r amcanion blynyddol a bennwyd ar gyfer NO₂ a osodwyd ar 40µg/m³.

Er mwyn gwella ansawdd yr aer yng Nghaerdydd, mae angen cymryd camau ar draws y ddinas gyfan. O ganlyniad mae'r Cyngor wedi datblygu a chyhoeddi Cynllun Aer Glân a wnaed er mwyn cydymffurfio â chyfarwyddyd cyfreithiol a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn 2018. Roedd y cyfarwyddyd hwn yn ei gwneud yn ofynnol i'r Cyngor ddatblygu Cynllun i fynd i'r afael â phryderon ansawdd aer gan y rhagwelwyd y byddai nifer o ffyrdd yng Nghaerdydd yn uwch na'r terfynau cyfreithiol ar gyfer NO₂ heibio i 2021 os na chymerid unrhyw gamau ychwanegol.

Cymeradwywyd cynllun y Cyngor a chyllid o tua £20M yn llawn gan Weinidogion Cymru ddiwedd Rhagfyr 2019, a bydd y Cynllun hwn yn gweithredu nifer o fesurau i leihau lefelau NO₂ ar draws Caerdydd ac mae'r rhain yn cynnwys:

- Gweithredu Bysiau Trydan – 36 Bws Trydan i'w gweithredu ar nifer o lwybrau yng Nghanol y Ddinas;
- Rhaglen Ôl-Ffitio Bysiau i lanhau bysiau hŷn sy'n llygru;
- Polisi Trwyddedu Tacsis i roi trwyddedau newydd yn unig i gerbydau sy'n cydymffurfio â'r safonau allyriadau diweddaraf;
- Gwelliannau Cludiant i Ganol y Ddinas; a
- Mesurau Teithio Llesol Pellach

Aseswyd y mesurau hyn nid yn unig i sicrhau y cydymffurfir â lefelau cyfreithiol ar gyfer NO₂ erbyn diwedd 2021, ond hefyd er mwyn sicrhau bod lefelau ar draws y Ddinas yn cael eu lleihau ymhellach er mwyn diogelu a gwella iechyd trigolion.

Strategaeth Heneiddio'n Dda 2022 i 2027

Nod Strategaeth Heneiddio'n Dda 2022 i 2027 yw cefnogi pobl hŷn yng Nghaerdydd i fyw'n ddiogel yn eu cartrefi a'u cymunedau. Nodau allweddol y Strategaeth yw:

- Cefnogi pobl hŷn i gadw'n heini a chysylltu mewn dinas sy'n dda i bobl hŷn
- Cefnogi pobl hŷn i fyw'n annibynnol gartref trwy wasanaethau ataliol sy'n seiliedig ar gryfderau
- Gweithio mewn partneriaeth i ddarparu gofal a chymorth cynaliadwy o ansawdd uchel
- Cefnogi gofalmwyr anffurfiol a gwerthfawrogi eu rôl
- Sicrhau bod ein gwasanaethau'n bodloni anghenion y rhai mwyaf agored i niwed
- Moderneiddio ein gwasanaethau'n rhagweithiol

Strategaeth Economaidd y Cyngor Adeiladu Mwy o Gartrefi a Gwell Swyddi

Mae'r Strategaeth Economaidd yn cynnwys 3 rhan – strategaeth ofodol, strategaeth ddiwydiannol a themâu sylfaenol i gefnogi'r strategaeth ac mae'n nodi nifer o flaenoriaethau a phrosiectau sydd â'r nod o gyflawni nodau'r Cyngor ar gyfer yr economi dros y 10 mlynedd nesaf gan gynnwys: creu 30,000 o swyddi ychwanegol ar gyfer y ddinas-ranbarth; creu clwstwr busnes masnachol sylweddol cyntaf Cymru yn y Sgwâr Canolog, y Cei Canolog ac yn Sgwâr Callaghan; sefydlu Bae Caerdydd fel cyrchfan ymwelwyr trefol blaenllaw yn y Deyrnas Gyfunol; rhoi Caerdydd wrth wraidd sector Creadigol a Digidol y DG; lleoli Caerdydd fel canolfan genedlaethol ar gyfer Reg-Tech (rheoli prosesau rheoliadol y diwydiant ariannol trwy dechnoleg) fel rhan o'i chlwstwr ariannol/technegol (fin-tech) a seiberddiogelwch; cryfhau lle dinas-ranbarth Caerdydd fel canolbwynt gweithgynhyrchu uwch yng Nghymru, gan ganolbwyntio ar led-ddargludyddion cyfansawdd a gwyddorau bywyd; cefnogi cymunedau ac ardaloedd y ddinas i fanteisio ar dwf y ddinas; sefydlu llywodraethiant dinas-ranbarth cryfach sy'n cyflawni ar gyfer Cymru.

Caerdydd 2030 - Gweledigaeth Ddeng Mlynedd ar gyfer Prifddinas Dysg a Chyfle

Cafodd y strategaeth hon ei lansio yn Hydref 2019 ac mae'n cynnwys nod o gyfoethogi a datblygu'r ystâd addysg er mwyn ateb newidiadau demograffig a chymdeithasol y ddinas. Mae'r strategaeth yn cynnwys ymrwymïadau i gyflawni Rhaglen Ysgolion yr 21ain Ganrif gan gynnwys ysgolion newydd/wedi eu hail-godi i adlewyrchu twf y boblogaeth a datblygiad y ddinas drwy'r CDLI.

Strategaeth Adfer Caerdydd

Mewn ymateb i'r problemau yn sgil y pandemig mae'r Cyngor wedi paratoi strategaeth sy'n amlinellu'r hyn sy'n ofynnol yn ystod cyfnod adfer Covid-19 i sicrhau bod canol y ddinas, a chanolfannau lleol ac ardal ehangach, yn cefnogi busnesau lleol, manwerthu a'r ystod ehangach o weithgarwch cymdeithasol a hamdden cadarnhaol sy'n gysylltiedig â chanol dinas Caerdydd yn llawn.

Mae'r strategaeth yn nodi ymyriadau hanfodol ar gyfer creu canol dinas diogel ac yn nodi camau gweithredu allweddol ar lefel dinas gyfan a fydd yn galluogi ymagwedd strategol integredig ar draws y ddinas, yn seiliedig ar gadw pellter cymdeithasol a sicrhau diogelwch pobl tra bod angen cadw pellter cymdeithasol. Bydd gwybodaeth a chyhoeddusrwydd wedi'u targedu yn cyd-fynd â chyflwyno'r ymyriadau hyn.

Mae'r strategaeth yn cynnwys yr elfennau canlynol:

Canol Dinas Diogel – Er mwyn cefnogi tair elfen allweddol o weithgarwch – cyflogaeth, manwerthu a lletygarwch mae'r strategaeth yn cynnwys cynllun rheoli gweithredol ar gyfer canol y ddinas sy'n nodi mesurau i hwyluso gofynion cadw pellter cymdeithasol, gan gynnwys ciwio, llwybrau ar gyfer cylchredeg/symud, gofod gorlifo a gwybodaeth, gan gynnwys arwyddion a llysgenhadon stryd. Mae'n amlinellu dull o hwyluso digwyddiadau a gweithgareddau, a fydd yn denu defnyddwyr yn ôl i ganol y ddinas.

Dinas Ddiogel wedi'i Chysylltu - Mae'r mesurau'n cynnwys pecyn o ddiogelwch a gwyrddu mewn canolfannau lleol a chanolfannau ardal megis lledu palmentydd, llwybrau beicio, cyfyngiadau cyflymder a mesurau mwy sylweddol lle y bo'n briodol, gyda chynllun peilot ar Heol Wellfield. Bydd lleoliadau allweddol eraill fel parciau a phrifysgolion yn cael eu nodi a bydd cynlluniau'n cael eu datblygu i sicrhau cadw pellter cymdeithasol a mynediad effeithiol.

Yn ogystal, bydd mesurau sydd eu hangen ar frys i liniaru colli capasiti trafndiaeth gyhoeddus yn cynnwys cynlluniau cerdded a beicio, mesurau diogelwch (er enghraifft, lledu palmentydd), cynlluniau blaenoriaeth i fysiau ac ymgysylltu parhaus â gweithredwyr, megis Trafnidiaeth Cymru a Bws Caerdydd. Bydd capasiti parcio ychwanegol a chynlluniau 'parcio a phedlo/cerdded' hefyd yn cael eu harchwilio.

Bydd rhwydwaith beicio 'dros dro' systematig yn annog defnydd ychwanegol o'r modd ac yn darparu cysylltedd i ganol y ddinas, canolfannau lleol a chanolfannau trafndiaeth/galw. Bydd parcio beiciau ychwanegol yn cael ei ddarparu.

Caerdydd Un Blaned

Mae Strategaeth Caerdydd Un Blaned yn ymateb i'r argyfwng hinsawdd a ddatganwyd gan y Cyngor yn 2019. Mae'r Strategaeth yn cynnwys gweledigaeth sy'n:

- Nodi uchelgais 10 mlynedd y Cyngor i fod yn Garbon Niwtral yn ei weithgareddau ei hun;
- Galw ar y ddinas gyfan, yr holl ddinasyddion, ifanc a hŷn, ysgolion, partneriaid allweddol, cyflogwyr a rhanddeiliaid i weithio'n gadarnhaol gyda ni i ddatblygu Map Ffordd Dinas Gyfan a chynllun gweithredu ar gyfer Dinas garbon niwtral erbyn 2030;
- Nodi cyfleoedd a allai ail-fframio economi Caerdydd mewn modd sy'n wydn, yn gadarn ac yn hirdymor, gan sicrhau bod Caerdydd yn un o ddinasoedd gwyrdd pennaf y Deyrnas Gyfunol; a
- Diffinio'r rhaglenni a'r cyfleoedd uniongyrchol y mae angen i ni fynd i'r afael â hwy ar frys.

Mae'r strategaeth yn dadansoddi cwmpas a graddfa'r her sy'n wynebu'r Cyngor a'r Ddinas, ac yn tynnu sylw hefyd at y cyfleoedd a allai godi o weithredu cadarnhaol i fynd i'r afael â'r her hon. Mae hefyd yn amlinellu y cynnydd sylweddol a wnaed gennym i weithio ar ein ôl troed carbon ac yna'n cynnig ystod eang o gamau gweithredu uniongyrchol a phosibl a fydd yn creu sail i'n hymateb tymor hwy i'r argyfwng hinsawdd. Mae'r Cyngor wedi ymgynghori'n eang ar y strategaeth ddrafft a bydd hyn yn llywio cynllun gweithredu ymroddedig manwl.

Tueddiadau Economaidd Cyffredinol

Gweithgarwch Economaidd

Dangosir data gweithgarwch economaidd allweddol ar gyfer Caerdydd a Chymru o ddyddiad sylfaen y CDLI yn 2006 i'r cyfnod monitro presennol yn y tablau isod. Mae'r data'n dangos bod Caerdydd wedi profi perfformiad economaidd gwell o ran y dangosyddion hyn gyda dangosyddion cyflogaeth, diweithdra ac enillion i gyd yn uwch na dyddiad sylfaen y CDLI yn 2006. Bydd y dangosyddion economaidd hyn yn cael eu hystyried mewn AMBau dilynol ac unrhyw oblygiadau posibl yn cael eu cofnodi.

Economaidd Weithgar – Mewn Cyflogaeth

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	66.7%	69.1%
Ebrill 2007 - Mawrth 2008	68.9%	69.3%
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	69.5%	68.4%
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	68.15	66.6%
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	64.7%	66.4%
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	65.5%	66.7%
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	65.5%	67.6%
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	69.4%	69.5%
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	65.6%	69.3%

Ebrill 2015 – Mawrth 2016	69.1%	71.1%
Ebrill 2016 - Mawrth 2017	69.1%	71.4%
Ebrill 2017 - Mawrth 2018	72.0%	72.7%
Ebrill 2018 - Mawrth 2019	79.0%	76.7%
Ebrill 2019 - Mawrth 2020	74.8%	73.7%
Ebrill 2020 - Mawrth 2021	74.5%	72.8%
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	74.6%	73.6%
Ebrill 2022 - Mawrth 2023	70.8%	73.0%

Ffynhonnell: Nomis

Economaidd Weithgar – Di-waith

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	6.2%	5.3%
Ebrill 2007 - Mawrth 2008	6.1%	5.6%
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	6.9%	6.8%
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	8.7%	8.3%
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	8.9%	8.4%
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	9.1%	8.4%
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	10%	8.3%
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	8.1%	7.4%
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	8.4%	6.8%
Ebrill 2015 – Mawrth 2016	6.7%	5.4%
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	4.8%	4.4%
Ebrill 2017 – Mawrth 2018	6.0%	4.9%
Ebrill 2018 – Mawrth 2020	4.6%	4.5%
Ebrill 2019 – Mawrth 2020	3.8%	3.7%
Ebrill 2020 - Mawrth 2021	3.8%	3.7%
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	4.6%	3.8%
Ebrill 2022 - Mawrth 2022	3.3%	3.3%

Ffynhonnell: Nomis

Cyflog Wythnosol Gros Gweithwyr Llawn Amser (Enillion yn ôl Preswylfa)

	Caerdydd	Cymru
Ebrill 2006 - Mawrth 2007	£442.2	£414.8
Ebrill 2007 - Mawrth 2008	£453.2	£424.8
Ebrill 2008 – Mawrth 2009	£483.0	£444.6
Ebrill 2009 – Mawrth 2010	£499.3	£456.2
Ebrill 2010 – Mawrth 2011	£498.5	£455.1
Ebrill 2011 – Mawrth 2012	£495.4	£454.9
Ebrill 2012 – Mawrth 2013	£503.6	£475.3
Ebrill 2013 – Mawrth 2014	£496.4	£480.0
Ebrill 2014 – Mawrth 2015	£519.0	£487.6
Ebrill 2015 – Mawrth 2016	£534.4	£499.2
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	£538.5	£505.9
Ebrill 2016 – Mawrth 2017	£534.4	£499.2

Ebrill 2017 – Mawrth 2018	£538.5	£505.9
Ebrill 2018 – Mawrth 2020	£536.7	£518.6
Ebrill 2019 – Mawrth 2020	£582.6	£540.7
Ebrill 2020 - Mawrth 2021	£543.6	£541.7
Ebrill 2021 - Mawrth 2022	£574.9	£570.6
Ebrill 2022 - Mawrth 2022	£627.0	£603.5

Ffynhonnell: Nomis

Prisiau Tai

Fel y dangosir yn y tabl isod, mae data'r Gofrestrfa Dir yn dangos bod prisiau tai cyfartalog yng Nghaerdydd wedi cynyddu dros y cyfnod monitro presennol. Roedd prisiau cyfartalog ym Mai 2023 ar £267,101 yn uwch na phris gwaelodlin 2006 (£154,183). Mae'r data isod yn dangos bod prisiau tai wedi codi 73% yn ystod y cyfnod monitro.

Prisiau Tai Cyfartalog Caerdydd 2006 i 2022

Cyfnod o Amser	Pris Cyfartalog Tŷ
2006	£154,183
2007	£163,694
2008	£163,811
2009	£139,651
2010	£152,568
2011	£147,842
2012	£154,122
2013	£156,101
2014	£165,942
2015	£176,134
2016	£188,739
2017	£192,273
2018	£200,659
2019	£208,016
2020	£211,331
2021	£235,054
2022	£256,271
2023	£267,101

Ffynhonnell: Data Agored Cofrestrfa EF (Mynegai Pris Tai y DU)

Canllawiau Cynllunio Atodol

Mae nifer o ddogfennau canllawiau cynllunio atodol (CCA) i gefnogi meysydd polisi allweddol y CDLI wedi'u cymeradwyo ers mabwysiadu'r CDLI. Y rhain yw:

- Tai Amlfeddiannaeth
- Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio
- Lleoli Cyfleusterau Rheoli Gwastraff
- Rhwymedigaethau Cynllunio

- Adeiladau Uchel
- Canllaw Dylunio Preswyl
- CCA Gofal Plant
- Cynllunio ar gyfer Iechyd a Llesiant
- Canllawiau Dylunio Mewnlenwi
- Canllawiau Estyniadau a Newidiadau Preswyl
- Seilwaith Gwyrdd (gan gynnwys Nodiadau Cyfarwyddyd Technegol sy'n ymwneud â Mannau Agored, Ecoleg a Bioamrywiaeth, Coed, Priddoedd, Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Choridorau Afonydd)
- Diogelu Tir ac Adeiladau Busnes a Diwydiannol
- Defnyddiau Bwyd, Diod a Hamdden
- Ardaloedd Archeolegol Sensitif
- Rheoli Effeithiau Cludiant (yn cynnwys Safonau Parcio)
- Addasu Fflatiau
- Llety Myfyrwyr
- Canllaw Blaen Siopau ac Arwyddion

Crynodeb

Fel y nodir uchod, mae deddfwriaeth newydd a chynlluniau, polisïau a strategaethau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol wedi dod i'r amlwg yn ystod y cyfnod monitro presennol, y gallai rhai ohonynt fod â goblygiadau o ran gweithredu'r CDLI yn y dyfodol. Bydd AMBau dilynol yn parhau i roi diweddariadau am wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol.

4. Proses Fonitro'r CDLI

Sut mae'r CDLI yn cael ei Fonitro?

Mae adran 5 yn ystyried i ba raddau y mae strategaeth y CDLI yn cael ei gwireddu gan gyfeirio at berfformiad polisïau penodol yn erbyn y dangosyddion, y targedau a'r sbardunau a geir yn fframwaith monitro'r CDLI. Mae strwythur yr adran fel a ganlyn:

Amcan strategol

Dyma'r man cychwyn ar gyfer y broses fonitro. Mae'r AMB yn ailadrodd pob un o 4 amcan trosfwaol y CDLI a nodir isod, y deillia polisïau'r CDLI ohonynt.

- **Amcan 1 - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad**
- **Amcan 2 - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd**
- **Amcan 3 - Darparu ar gyfer anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgysylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau newid yn yr hinsawdd.**
- **Amcan 4 - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy**

Gwybodaeth gyd-destunol

Mae gwybodaeth gyd-destunol arwyddocaol sydd wedi'i chyhoeddi ers mabwysiadu'r Cynllun wedi'i hamlinellu lle bo hynny'n berthnasol i bolisi strategol penodol. Bydd hyn yn galluogi'r AMB i bennu a yw newidiadau cyd-destunol wedi effeithio ar berfformiad polisi. Gall y rhain gynnwys deddfwriaeth newydd neu ddiwygiedig, cynlluniau, polisïau neu strategaethau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol yn ogystal â thueddiadau cymdeithasol ac economaidd allanol a allai effeithio ar gyflawni'r CDLI megis amodau economaidd. Mae unrhyw newidiadau o'r fath y tu allan i gylch gwaith y CDLI.

Dangosyddion

Mae fframwaith monitro'r CDLI yn cynnwys amrywiaeth o ddangosyddion craidd a lleol a fydd yn llywio cynnydd a chyflawniad polisi. Mae'r broses o ddethol y dangosyddion hyn wedi'i harwain gan yr angen i nodi dangosyddion allbwn sy'n gallu mesur gweithgareddau materol mesuradwy sy'n uniongyrchol gysylltiedig â gweithredu polisïau'r CDLI.

Mae nifer o'r dangosyddion craidd naill ai wedi'u rhagnodi gan Reoliad CDLI 37 neu'n cael eu hargymell gan y Llawlyfr CDLI am eu gallu i alluogi asesiad o weithrediad polisi cenedlaethol. Nodwyd dangosyddion craidd pellach ar sail eu gallu i roi gwybodaeth ddefnyddiol ynghylch a yw'r gwaith o gyflawni'r strategaeth CDLI yn mynd rhagddo yn ôl y disgwyl.

Mae'r dangosyddion lleol yn ategu'r dangosyddion craidd ac wedi'u dewis yn seiliedig ar argaeledd ac ansawdd y data a'u perthnasedd i'r ardal leol. Mae rhai dangosyddion cyd-destunol lleol hefyd wedi'u cynnwys sy'n cwmpasu nodweddion lleol allweddol y mae polisïau'r CDLI yn gweithredu yn eu herbyn.

Targedau

Mae'r dangosyddion polisi yn gysylltiedig â thargedau cyfatebol sy'n darparu meincnod ar gyfer mesur gweithredu polisi. O ystyried hyd cyfnod y cynllun, mae angen ymgorffori targedau 'carreg filltir' i benderfynu a yw'r Cynllun yn mynd rhagddo tuag at gyflawni'r strategaeth gyffredinol. Mae'r amserlen a briodolir i dargedau o'r fath yn ymwneud yn bennaf â chyflawniad tebygol datblygiadau. Bydd y Cyngor yn ymchwilio i unrhyw bolisi sy'n methu â chyrraedd ei darged. Bydd lefel yr ystyriaeth a roddir i bolisiau o'r fath o fewn yr AMB yn dibynnu ar y rhesymau a nodwyd am fethiant ac arwyddocâd y polisi ar gyfer cyflawni strategaeth gyffredinol y cynllun.

Sbardunau

Mae lefelau sbarduno hefyd wedi'u cynnwys ar gyfer targedau penodol er mwyn helpu i fesur perfformiad cynllun yn fwy cywir. Byddant yn rhoi syniad o ba bryd nad yw targedau polisi'n cael eu cyrraedd, neu os nad oes digon o gynnydd yn cael ei wneud tuag at eu cyrraedd.

Dadansoddiad

O ystyried y dangosyddion, y targedau perthnasol, y sbardunau a'r canlyniadau monitro, mae'r AMB yn asesu a yw polisiau'r Cynllun yn cael eu gweithredu yn ôl y bwriad ac a yw amcanion a strategaeth y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn yn cynnwys nodi ac ymchwilio ymhellach i unrhyw bolisi sy'n methu â chyrraedd ei darged a/neu sydd wedi cyrraedd ei bwynt sbardun. Fodd bynnag, nid yw'r ffaith bod polisi'n cyrraedd ei lefel sbardun yn awgrymu'n awtomatig bod y polisi'n methu. Bydd y dadansoddiad yn ystyried a allai perfformiad o'r fath fod o ganlyniad i amgylchiadau eithafol neu y gellid ei gyfiawnhau yng nghyd-destun y fframwaith polisi cyffredinol. Mewn rhai achosion, mae wedi bod yn anodd nodi tueddiadau ystyrion oherwydd y swm cyfyngedig o ddata sydd ar gael ac o ganlyniad mae rhai o'r casgliadau a dynnwyd yn rai rhagarweiniol a bydd angen eu dilysu gan gyfnod hirach o fonitro. Mewn achosion lle nad yw'r Cyngor wedi gallu monitro dangosydd neu lle mae dangosydd wedi'i ddisodli, darperir esboniad yn yr adran ddadansoddi polisi berthnasol.

Argymhellion

Gan ystyried y dadansoddiad polisi, darperir argymhellion priodol gan gynnwys datganiad o unrhyw gamau angenrheidiol sydd eu hangen. Os canfyddir bod polisiau'n methu, bydd yr AMB yn nodi argymhellion clir ar yr hyn sydd angen ei wneud, os o gwbl, i fynd i'r afael â hyn.

Canfyddiadau cyffredinol ar gyfer pob amcan strategol

Yn olaf, ar gyfer pob amcan strategol, darperir datganiad perfformiad cyffredinol a gwneir casgliad ynghylch a yw'r amcan penodol hwnnw'n cael ei gyflawni drwy'r cyfuniad o bolisiau a nodwyd.

Sgoriau Goleuadau Traffig Perfformiad Polisi

Mae system sgorio 'goleuadau traffig' wedi'i defnyddio fel cymorth gweledol i fonitro effeithiolrwydd polisiâu strategol y Cynllun ac i roi trosolwg cyfeirio cyflym o berfformiad polisi fel a ganlyn:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	
Angen Hyfforddiant (Glas)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	
Ymchwil Bellach (Melyn)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	
Adolygu Polisi (Oren)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	
Adolygu'r Cynllun (Coch)	
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu, a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ymchwilio i'r opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn a'i gwblhau ar ôl ystyriaeth ddifrifol.	

Fframwaith Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd

Mae Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd yn ehangu'r asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd (AC). Noda'r AC gyfres o 26 dangosydd a ddatblygwyd i fesur effeithiau amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol y CDLI. Nodir hyn yn Adran 6 yr AMB.

Mae'r adran hon yn darparu asesiad manwl o p'un a yw polisiâu strategol y Cynllun, a'r polisiâu ategol cysylltiedig, yn cael eu gweithredu yn ôl y bwriad ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Darperir argymhellion priodol wedyn, ynghyd â'r camau angenrheidiol i fynd i'r afael ag unrhyw faterion gweithredu polisi a nodwyd drwy'r broses fonitro. Wedi'i alinio â'r CDLI, nodir y dadansoddiad yn uno â threfn y polisi strategol.

5. Dadansoddiad Polisi Monitro'r CDLI

Dangosyddion Cyd-destunol

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed	Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22	Canlyniad 2022/23
Cyfradd ddiweithdra flynyddol	Mae'r gyfradd ddiweithdra flynyddol yn gostwng	Mae'r gyfradd ddiweithdra flynyddol yn cynyddu am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	5.3%	6.0%	4.6%	3.8%	3.8%	4.5%	3.1%
Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn gostwng	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn cynyddu am 2 flynedd yn olynol neu fwy	Dangosodd data diweddaraf Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru 2015 fod 12% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Cynllunnir y diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru ar gyfer 2019	Cynllunnir y diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru ar gyfer 2019	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 10% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru	Dyddiad i'w gytuno ar gyfer diweddariad nesaf i Fynegai Amddifadedd Lluosog Cymru
Lefel troseddau a gofnodwyd gan yr Heddlu yng Nghaerdydd	Gostyngiad yn y cyfraddau Troseddau a Gofnodwyd gan yr Heddlu	Cynnydd yn y cyfraddau Troseddau a Gofnodwyd gan yr Heddlu am ddwy flynedd neu fwy yn olynol.	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2016, roedd cyfraddau troseddau wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2017, roedd cyfraddau troseddau wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r chwarter	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2018, roedd cyfraddau troseddau wedi gostwng yng Nghaerdydd o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2017. Gostyngodd	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2019, roedd cyfraddau troseddau wedi gostwng yng Nghaerdydd o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2018. Gostyngodd	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2020, roedd cyfraddau troseddau wedi gostwng yng Nghaerdydd o'i gymharu â'r chwarter cyfatebol yn 2019. Gostyngodd	Yn y chwarter a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2021, roedd cyfraddau troseddau wedi cynyddu yng Nghaerdydd (ac yn ardal heddlu De Cymru) o'i gymharu â'r	Y gyfradd droseddau gyffredinol yn 2022 oedd 104 trosedd fesul mil o bobl. Cyfanswm troseddau 36,838. Mae hyn wedi cynyddu o 2021 lle roedd

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed	Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22	Canlyniad 2022/23
			cyfatebol yn 2015. Cynyddodd cyfraddau trosedd yng Nghaerdydd o 23.08 trosedd fesul mil o drigolion i 25.32 trosedd fesul mil o drigolion.	cyfatebol yn 2016. Cynyddodd cyfraddau trosedd yng Nghaerdydd o 25.32 trosedd fesul mil o drigolion i 28.33 trosedd fesul mil o drigolion.	cyfraddau trosedd yng Nghaerdydd o 28.23 trosedd fesul mil o drigolion i 27.72 trosedd fesul mil o drigolion.	cyfraddau trosedd yng Nghaerdydd o 27.72 trosedd fesul mil o breswylwyr i 27.0 trosedd fesul mil o breswylwyr.	cyfraddau trosedd yng Nghaerdydd o 27.0 trosedd fesul mil o breswylwyr i 23.51 trosedd fesul mil o breswylwyr.	chwarter cyfatebol yn 2020. Cynyddodd cyfraddau trosedd yng Nghaerdydd o 23.51 trosedd fesul mil o breswylwyr i 26.43 trosedd fesul mil o breswylwyr.	96 trosedd fesul mil o drigolion. Cyfanswm troseddau 34,007 (Sylwch: data wedi ei gyflwyno ar fformat newydd)
Canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol	Mae canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol yn cynyddu'n flynyddol dros gyfnod y Cynllun	Mae canran yr oedolion sy'n bodloni'r canllawiau a argymhellir ar gyfer gweithgarwch corfforol yn gostwng am ddwy flynedd yn olynol	Nododd 62% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 23% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 58% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 27% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 56% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 31% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 57% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 29% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 57% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 29% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 68% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 17% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.	Nododd 66% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am fwy na 150 mun yn yr wythnos flaenorol. Nododd 21% o oedolion iddynt fod yn gorfforol weithgar am lai na 30 mun yn yr wythnos flaenorol.
Cyfradd Lleihau Gwastraff	Cyfradd lleihau gwastraff o 1.2% bob blwyddyn i 2050	Mae'r gyfradd lleihau gwastraff yn syrthio islaw 1.2% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	Cynyddodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2014/15 a 2015/16 3%	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2015/16 a 2016/17	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2016/17	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2017/18 a 2018/19	Cynyddodd swm y gwastraff cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2018/19	Gostyngodd swm gwastraff y cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2019/20 a 2020/21 8%	Cynyddodd swm y gwastraff cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2020/21

Dangosyddion Cyd-destunol	Targed	Sbardun	Canlyniad 2016/17	Canlyniad 2017/18	Canlyniad 2018/19	Canlyniad 2019/20	Canlyniad 2020/21	Canlyniad 2021/22	Canlyniad 2022/23
			o 170,715 i 177,457 tunnell	0.3% o 177,457 i 176,952 tunnell	a 2017/18 2.3% o 176,952 i 172,852 tunnell	1.4% o 172,852 i 170,523 tunnell.	a 2019/20 0.6% o 170,523 i 171,528 tunnell.	o 171,528 i 158,095 tunnell	a 2021/22 3% o 158,095 i 162,690 tunnell.

Troednodyn [1] Nid oes modd cymharu'r canlyniadau hyn yn uniongyrchol â'r blynyddoedd blaenorol oherwydd yn sgil y pandemig newidiodd y dull o gasglu data o fod wyneb yn wyneb i'r ffôn ac mae newidiadau posibl oherwydd y pandemig, yn enwedig i ymddygiadau o ran ffordd o fyw, yn golygu nad oes modd cymharu data yn uniongyrchol.

Amcan 1 - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad

Maes Pwnc: Tir Cyflogaeth a Ganiateir ar Safleoedd a Ddyrannwyd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC1

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.		Dim.				Dim.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	Cyfanswm arwynebedd tir y Dyraniadau =132ha	
Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2016 - 31	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2017 - 31	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2018 –	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2019 –	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2020 –	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2022 –	Datblygiad cyflogaeth a ganiateir ar safleoedd a ddyrannwyd (Ebrill 2022 –	

Mawrth 2017) = 11.6ha. Mae hyn yn cyfateb i 9%	Mawrth 2018) = 2.12 ha. Mae hyn yn cyfateb i 1.7%	31 Mawrth 2019) = 3.16 ha. Mae hyn yn cyfateb i 2.4%.	31 Mawrth 2020) = 2.07 ha. Mae hyn yn cyfateb i 1.7%	31 Mawrth 2021) = 0.78 ha. Mae hyn yn cyfateb i 0.6 %	31 Mawrth 2021) = 80.2 ha. Mae hyn yn cyfateb i 61 %	31 Mawrth 2023) = 80.2 ha. Mae hyn yn cyfateb i 61 %
--	---	---	--	---	--	--

Dadansoddiad

Mae'r tabl monitro isod yn rhoi dadansoddiad o'r tir cyflogaeth a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro ar safleoedd a ddyrannwyd.

Rhif Cais	Cynnig	Cyfeiriad	Arwynebedd y Safle (ha)	Statws
21/00076/MJR	Adeiladu parc busnes (hyd at 90,000m ² - dosbarth defnydd B1, B2 a B8), defnyddiau ategol a seilwaith sy'n gysylltiedig â bioamrywiaeth, tirwedd, draenio, cerdded, beicio a moddau trafndiaeth eraill. Ynghyd ag adeiladu cyfleuster gorsaf drafndiaeth newydd, sy'n cynnwys adeiladau gorsaf reilffordd (hyd at 2,500m ² - dosbarth defnydd sui generis) gan gynnwys defnyddiau ategol; 4 platfform; maes parcio daear agored (hyd at 650 lle parcio) a gwaith seilwaith cysylltiedig.			Heb ddechrau (Rhoddwyd ar 06.04.21 gan y Cyngor) Mae Llywodraeth Cymru wedi galw'r cais hwn i mewn a bydd yn cael ei benderfynu gan PCAC

Y tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd yn ystod y cyfnod 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth yn dal i nodi 61%, yr un fath â'r ffigurau y llynedd. Priodolir hyn i ganiatâd amlinellol yn cael ei roi gan y Cyngor ar gyfer Safle Strategol H: I'r de o Barc Busnes Llaneirwg Fodd bynnag, mae Llywodraeth Cymru wedi galw'r cais hwn i mewn, a bydd yn cael ei benderfynu gan PCAC.

Nodwch fod gan ardal sylweddol o ddyraniad Ardal Fenter Canol Caerdydd ôl troed datblygu sy'n bodoli eisoes, neu mae eisoes wedi'i datblygu yn ystod cyfnod cynllun y CDLI.

O ran Safle Strategol KP2 (A): Ardal Fenter Canol Caerdydd a'r Orsaf Drafnidiaeth Ranbarthol derbyniwyd cais am ganiatâd amlinellol ar 06/04/2021 (21/00783/MJR) ac mae disgwyl am benderfyniad arno maes o law.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Defnydd o Dir Cyflogaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP9, EC1-EC7

Cyfeirnod y Dangosydd: **OB1 EC2**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Defnydd blynyddol o dir Cyflogaeth (yn seiliedig ar gwblhau) yng Nghaerdydd (gan gynnwys ar Safleoedd Strategol – Polisi KP2)		Swyddfeydd (B1) = 27,000-33,400 metr sgwâr bob blwyddyn. Diwydiannol (B1 b/c, B2, B8) = 4 i 7 ha bob blwyddyn			Swyddfeydd (B1) = Mae'r defnydd dros 10% yn uwch neu'n is na'r targed ar gyfer 2 neu fwy o flynyddoedd yn olynol (B1b/c, B2, B8) = Mae'r defnydd dros 10% yn uwch neu'n is na'r targed am ddwy flynedd neu fwy yn olynol.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Defnydd Swyddfa (Ebrill 2016 i Ebrill 2017) = 9760 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2017 i Ebrill 2018) = 14,969 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2018 i Ebrill 2019) = 39,726 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2019 i Ebrill 2020) = 36,710 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2020 i Ebrill 2021) = 728 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2021 i Ebrill 2022) = 0 metr sgwâr	Defnydd Swyddfa (Ebrill 2022 i Ebrill 2023) = 17,249 metr sgwâr
Defnydd Diwydiannol (Ebrill	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2017 i	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2018 i	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2019 i	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2020 i	Defnydd Diwydiannol (Ebrill 2021 i	Defnydd Diwydiannol

2016 i Ebrill 2017) = 12.3 ha	Ebrill 2018) = 0.5 ha	Ebrill 2019) = 1.6 ha	Ebrill 2020) = 0.46 ha	Ebrill 2021) = 1.04 ha	Ebrill 2022) = 3.75 ha	(Ebrill 2022 i Ebrill 2023) = 0.12 ha
-------------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------------------

Dadansoddiad

Mae'r Defnydd Swyddfa yn seiliedig ar faint wnaeth gwblhau yn ystod y cyfnod o Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023. Mae'r datblygiad swyddfa hwn yn rhan o ddatblygiad y Gyfnewidfa Drafnidiaeth, yn Sgwâr Canolog (14,111 metr sgwâr) a chais newid defnydd i swyddfeydd yn Atlantic House, Stryd Tyndall (3,138 metr sgwâr).

Nodir bod y Tir yn Stryd John (yr ochr ddeheuol) bron â chael ei gwblhau ar gyfer datblygiad swyddfeydd. Pe bai'r ffigurau hyn yn cael eu hystyried, byddai hyn yn rhoi 13,275 metr sgwâr pellach o arwynebedd llawr swyddfa. Gan ystyried y ffigurau a'r ffactorau hyn, ni chodir unrhyw bryderon ynghylch y dangosydd hwn ar hyn o bryd.

Mae Defnydd Diwydiannol yn seiliedig ar gwblhau yn ystod y cyfnod Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023. Mae'r defnydd wedi bod yn isel yn ystod y cyfnod hwn gyda dim ond 0.12 hectar wedi'i ddatblygu.

Er nad yw'n cyrraedd y targed blynyddol, mae yna sawl caniatâd cynllunio cyfredol ar gyfer defnydd diwydiannol hefyd. Y datblygiadau mwyaf arwyddocaol ar y gweill yw 15.4 ha o ddatblygiad masnachol (defnyddiau B2 a B8), ar dir cyfagos i Heol y Llongau Hirion a Heol y Cwmpawd, Bae Caerdydd, a datblygiad arfaethedig i ddefnyddio 16.5 hectar o dir ar gyfer dosbarth defnydd B8, ar dir ar Ffordd Rover. Mae yna ganiatadau cynllunio diweddar ar Ystâd Ddiwydiannol Fferm y Fforest, Longwood Road Drive, Coryton (ar gyfer defnydd B1, B2, B8 hapfasnachol) a nifer o geisiadau am unedau busnesau bach newydd. Mae'n debygol y bydd y rhain yn cael eu cwblhau yn ystod cyfnod monitro'r flwyddyn nesaf. Gan ystyried y ffactorau hyn, ni chodir unrhyw bryderon ynghylch y dangosydd hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Colli Tir Cyflogaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC3**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Swm y tir cyflogaeth a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn gyflogaeth mewn safleoedd cyflogaeth sylfaenol a lleol (Polisi EC1)		Dim colli tir cyflogaeth (Polisi EC1) oni bai yn unol â Pholisi EC3.			Dim colli tir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1, ac eithrio datblygiadau sydd wedi cael eu hystyried yn ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yr ystyriwyd eu bod yn bodloni Polisi EC3.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn	Ni chollwyd unrhyw dir cyflogaeth ar safleoedd gwarchoddedig EC1 ac eithrio pan ystyriwyd bod y cynnig yn

ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.	ddefnydd ategol o dan Bolisi EC2, neu yn bodloni polisi EC3.
--	--	--	--	--	--	--

Dadansoddiad

O ran defnyddiau a ganiateir ar dir cyflogaeth, cymeradwywyd 7 defnydd D1 (2 ddefnydd addysgol, 1 defnydd crefyddol a 4 ar gyfer gwasanaethau gofal iechyd) a 2 ddefnydd deuol (B1/D1). Cymeradwywyd 4 defnydd modurol hefyd gan gynnwys gofod arddangos cerbydau a rhentu ceir a faniau. Ym mhob achos, roedd yr unedau'n wag er gwaethaf marchnata ac roedd gan y defnyddiau D1 a gymeradwywyd elfen swyddfa B1 hefyd.

Ystyrir felly bod Polisi EC1 a Polisi EC3 yn gweithredu'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r materion hyn.

Argymhellion

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth Ardal Fenter Canol Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(A), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC4

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Polisiau CDLI Perthnasol:

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Darpariaeth Cyflogaeth Leol o Safleoedd a Ddyrannwyd (KP2 (A) – Ardal Fenter Canol Caerdydd)		Dwyseddau cyflogaeth ar gyfer defnydd B1 o leiaf 14.5 fesul metr sgwâr (gwerth allanol gros)			Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Swyddfeydd a gwblhawyd – 9760sq m Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu - 23,380metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2016)	Swyddfeydd a gwblhawyd – 14,969metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 42,652metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis	Swyddfeydd a gwblhawyd – 39,726 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 42,652metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2018)	Swyddfeydd a gwblhawyd – 37,331 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 23,593metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2019)	Swyddfeydd a gwblhawyd – 0 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 27,386 metr sgwâr Swyddfeydd ar y gweill (ers mis Ebrill 2020) gyda chaniatâd	Swyddfeydd a gwblhawyd – 0 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 27,386 metr sgwâr	Swyddfeydd a gwblhawyd – 17,249 metr sgwâr Swyddfeydd sy'n cael eu hadeiladu – 13,275 metr sgwâr

gyda chaniatâd cynllunio – 157,897sq m	Ebrill 2017) gyda chaniatâd cynllunio – 13,275 metr sgwâr	gyda chaniatâd cynllunio – 49,328sq metr sgwâr	gyda chaniatâd cynllunio – 18,761 metr sgwâr (<i>diwygiwyd</i>)	cynllunio – 25,384 metr sgwâr.		
Dadansoddiad						
<p>O fewn y Safle a Ddyrannwyd (KP2A) y defnydd swyddfa yn seiliedig ar gwblhau yn ystod y cyfnod Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 oedd 17,249 metr sgwâr. Mae'r datblygiad swyddfa hwn yn rhan o ddatblygiad y Gyfnewidfa Drafnidiaeth, yn Sgwâr Canolog (14,111 metr sgwâr) a chais newid defnydd i swyddfeydd yn Atlantic House, Stryd Tyndall (3,138 metr sgwâr).</p> <p>Nodir bod y Tir yn Stryd John (yr ochr ddeheuol) bron â chael ei gwblhau ar gyfer datblygiad swyddfeydd. Pe bai'r ffigurau hyn yn cael eu hystyried, byddai hyn yn rhoi 13,275 metr sgwâr pellach o arwynebedd llawr swyddfa. Gan ystyried y ffigurau a'r ffactorau hyn, ni chodir unrhyw bryderon ynghylch y dangosydd hwn ar hyn o bryd.</p>						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth Gogledd-orllewin Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(C), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC5**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newid cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 C – Gogledd-orllewin Caerdydd)		15,000sq m (B1 + B1(b+c))			Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
15,500 metr sgwâr B1(a), B1(b) a B1(c) wedi ei gynnwys mewn cais cynllunio (cyf 14/02733/MJR) a gymeradwywyd 20/03/2017	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.	Nid yw'r datblygiad swyddfa a gafodd ganiatâd cynllunio fel rhan o'r datblygiad strategol defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn wedi dechrau eto.

Dadansoddiad						
<p>Caniatâd cynllunio 14/02733/MJR wedi ei roi 20/03/2017 ar gyfer y datblygiad defnydd cymysg a arweinir gan breswyl hwn o'r safle strategol hyn sy'n cynnwys y lefel darged gofod llawr B1. Er nad yw wedi dechrau eto, mae'r datblygiad preswyl wedi dechrau. Ystyrir felly bod polisi KP2 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.</p>						
Argymhellion						
<p>Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.</p>						

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth i'r gogledd o Gyffordd 33

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2 (D&E), KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC6

Newidiadau Cyd-destunol:Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 D+E – i'r gogledd o C33 ac i'r de o Creigiau)		3ha ger C33 a 2.5ha o ofod cyflogaeth leol hyblyg.			Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
6.7ha o ofod cyflogaeth gan gynnwys cyfnewidfa wedi eu cynnwys yn y cais cynllunio (cyf 14/00852/MJR) a roddwyd 28/02/2017.	Heb ddechrau eto.	Heb ddechrau eto.	Heb ddechrau eto.	Heb ddechrau eto.	Heb ddechrau eto	Heb ddechrau eto

Dadansoddiad

Caniatâd cynllunio 14/00825/MJR wedi ei roi 28/02/2017 ar gyfer y datblygiad defnydd cymysg dan arweiniad preswyl ar gyfer y safle strategol hwn sy'n cynnwys y lefel darged o ran y gofod llawr cyflogaeth. Nid yw'r datblygiad wedi dechrau eto.

Gan fod y safle wedi cael caniatâd ystyrir bod polisi KP2 D yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi hwn sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth gogledd ddwyrain Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(F), KP9, EC1-EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC7

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 F – Gogledd-ddwyrain Caerdydd)		6.5ha B1 + B1 (b+c) o ofod cyflogaeth Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2 F – Gogledd-ddwyrain Caerdydd)			Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Er bod gwahanol gamau o ddatblygiad preswyl Churchlands yn cael eu datblygu, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto	Er bod gwahanol barseli o fewn y safle strategol yn cael eu datblygu at ddefnydd preswyl, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto.	Er bod gwahanol barseli o fewn y safle strategol yn cael eu datblygu at ddefnydd preswyl, nid yw'r elfen gyflogaeth wedi dechrau eto.

Dadansoddiad

Heb ddechrau. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Cyflogaeth i'r De o Barc Busnes Llaneirwg

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(H), KP9, EC1 - EC7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB1 EC8**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newid cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Darpariaeth cyflogaeth ar Safleoedd a Ddyrannwyd – (KP2H- i'r De o Barc Busnes Llaneirwg)		80,000 i 90,000 metr sgwâr (B1(b)/(c))			Nid oes unrhyw sbardun wedi ei osod ar hyn o bryd ond caiff ei adolygu unwaith y bydd manylion pellach yn hysbys.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Ni chyflwynwyd cais hyd yma.	Cais cyfredol (21/00076/MJR) am hyd at 90,000 metr sgwâr B1, B2, B8. I'w benderfynu.	Cais (21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000sq m B1, B2, B8 wedi derbyn caniatâd cynllunio amlinellol 6 Ebrill 22 yn amodol ar Gytundeb 106 a chyfarwyddyd	Cais (21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000sq m B1, B2, B8 wedi derbyn caniatâd cynllunio amlinellol 6 Ebrill 22 yn amodol ar Gytundeb 106 a chyfarwyddyd atal gan

					atal gan Lywodraeth Cymru.	Lywodraeth Cymru. Aros am benderfyniad Gweinidogion Cymru yn dilyn Gwrandawriad ym mis Gorffennaf 2023.
Dadansoddiad						
<p>Caniatâd cynllunio amlinellol (cyf 21/00076/MJR) ar gyfer hyd at 90,000metr sgwâr B1, B2, B8 a gymeradwywyd 06/04/22 yn amodol ar a106 a chyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru. Aros am benderfyniad Gweinidogion Cymru yn dilyn Gwrandawriad ym mis Gorffennaf 2023.</p> <p>Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r materion hyn.</p>						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Creu Swyddi Net

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1, KP9, EC1 – EC7

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Creu swyddi net dros weddill cyfnod y Cynllun (Cyfanswm = 40,000 dros gyfnod y Cynllun cyfan, 20,900 o swyddi wedi eu creu rhwng 2006 a 2015).		19,100 erbyn 2026 neu 1,736 bob blwyddyn. Pennwyd y targed ar 1,750 o swyddi bob blwyddyn dros weddill cyfnod y cynllun.			Os bydd creu swyddi newydd blynyddol yn gostwng mwy na 10% islaw'r gyfradd ddisgwyliedig o 1,750 o swyddi am 2 flynedd neu fwy yn olynol.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 204,000 yn 2015 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk 2015)	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 208,000 yn 2016 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk) (2016).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 214,000 yn 2017 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk , 2017).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 212,000 yn 2018 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk , 2018).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd - 213,000 yn 2019 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk , 2019).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd – 212,000 yn 2020 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk , 2020).	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd - 213,000 yn 2021 (ffigurau diweddaraf Nomisweb.co.uk , 2021).

Dadansoddiad

Cyfanswm nifer y swyddi yng Nghaerdydd yw 213,000 o swyddi, cynnydd o 1,000 o swyddi ers yr AMB diwethaf. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Unedau Manwerthu A1 Gweithredol o fewn Canolfannau Ardal a Lleol

Polisiau CDLI Perthnasol: A1 – R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol o ran y maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Unedau A1 (manwerthu) gweithredol o fewn Canolfannau Ardal a Lleol sy'n parhau i fod yn brif ddefnydd.		Unedau A1 sy'n cynnwys 40% o'r holl unedau o fewn Canolfannau Ardal a Lleol (Lefel Sylfaen yn 2013).			Unedau A1 sy'n cynnwys llai na 40% o'r holl unedau mewn canolfan.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 46% o unedau manwerthu gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 45% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Oherwydd Covid, nid oes unrhyw ddata cyfatebol ar gael ar gyfer 2020.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 43% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn canolfannau.
Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 47% o unedau manwerthu A1 gweithredol	Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 46% o unedau manwerthu A1 gweithredol	Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 44% o unedau manwerthu A1 gweithredol		Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 48% o unedau manwerthu A1 gweithredol	Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 47% o unedau manwerthu A1 gweithredol	Canolfannau Lleol – Cyfartaledd o 47% o unedau manwerthu A1 gweithredol mewn

mewn canolfannau.	mewn canolfannau.	mewn canolfannau.		mewn canolfannau.	mewn canolfannau.	canolfannau. Am ddadansoddiad unigol gweler yr adran ddadansoddi.
-------------------	-------------------	-------------------	--	-------------------	-------------------	---

Dadansoddiad

Canolfannau Ardal

<i>Canolfan Ardal</i>	<i>Cyfanswm yr Unedau</i>	<i>Nifer unedau A1 (manwerthu) gweithredol</i>	<i>Canran unedau A1 (manwerthu) Gweithredol</i>
Heol Albany / Heol Wellfield	199	90	45%
Heol y Plwca	170	68	40%
Stryd Clifton	102	50	49%
Heol Ddwyreiniol y Bont-faen	187	86	46%
Heol y Crwys / Heol Woodville	131	52	40%
Stryd Bute / Stryd James	62	18	29%
Heol Merthyr, Yr Eglwys Newydd	93	43	46%
Heol Penarth / Heol Clare	70	29	41%
Llaneirwg	20	9	45%
Draenen Pen-y-graig	6	4	67%
Heol yr Eglwys Newydd	122	39	32%
		Cyfartaledd	44%

Canran gyfartalog yr unedau manwerthu A1 gweithredol o fewn Canolfannau Ardal yw 44%. Mae'r rhan fwyaf o Ganolfannau Ardal uwchlaw'r targed o 40% ac eithrio Stryd Bute / Stryd James a Heol yr Eglwys Newydd. Cydnabyddir bod Stryd Bute / Stryd James yn hanesyddol wedi bod ag elfen fawr o fwytai/caffis o ystyried y lleoliad yng Nghei'r Fôr-Forwyn, Bae Caerdydd.

Mae Heol yr Eglwys Newydd ychydig yn is na'r trothwy o 40%.

Canolfannau Lleol

Canolfan Leol	Cyfanswm yr Unedau	Nifer unedau A1 (manwerthu) gweithredol	Canran yr unedau A1 (manwerthu) Gweithredol
Llwynbedw	48	18	38
Stryd Bute (Sgwâr Loudoun)	11	9	82
Heol y Gadeirlan	27	13	48
Rhodfa Countisbury	36	19	53
Lôn Caerau	9	5	56
Lawnt y Tyllgoed	16	7	44
Rhodfa Gabalfa	15	6	40
Y Rhodfa Fawr	20	7	35
Stryd Fawr, Llandaf	34	12	35
Y Maelfa, Llanedern	12	8	67
Heol Casnewydd, Tredelerch	48	24	50
Pentref Rhiwbeina	44	23	52
Heol Salisbury	45	14	31
Heol y Sblot	36	14	39
Heol yr Orsaf, Llanisien	28	13	46
Heol yr Orsaf, Ystum Taf	32	16	50
Heol yr Orsaf, Radur	14	7	50

Stryd Tudor	35	14	40
Rhodfa Nant Helyg	4	2	50
Heol Wilson	15	5	33
		Cyfartaledd	47%

Canran gyfartalog yr unedau manwerthu A1 gweithredol mewn Canolfannau Lleol yw 47%. Mae'r rhan fwyaf o'r Canolfannau Lleol yn uwch na'r targed o 40% ac eithrio Llwynbedw, Y Rhodfa Fawr, Stryd Fawr Llandaf, Heol Salisbury, a Heol Wilson. Mae'n arwyddocaol nodi hefyd, mae nifer o ganolfannau wedi gweld cynnydd yn nifer yr unedau A1 gweithredol, gan gynnwys Stryd Bute (Sgwâr Loudoun), Heol y Gadeirlan, Rhodfa Countisbury, Rhodfa Gabalfa, Y Rhodfa Fawr, Rhiwbeina, a Stryd Tudor.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig Canol y Ddinas

Polisiau CDLI Perthnasol: R2, R3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfran ffryntiadau'r siopau yng Nghanol y Ddinas a warchodir gyda dros 50% o unedau (Siop) Dosbarth A1.		100%			90%	
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 tan 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7fed AMB 1 Ebrill 2022 tan 31 Mawrth 2023
Roedd gan 54 allan o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1 yn 2016/17.	Yn 2017/18, roedd gan 53 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2018/19, roedd gan 53 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2019/20, mae gan 53 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2020/21, mae gan 53 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2021/22, mae gan 52 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1	Yn 2022/23, mae gan 52 o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig canol y ddinas dros 50% o unedau Dosbarth A1

Dadansoddiad

- Cynhelir arolwg Defnydd Tir a Gofod Llawr Canol Dinas y Cyngor (DTGLI/LUFS) bob hydref.
- Nododd yr arolwg Perfformiad AMB cyntaf a gynhaliwyd ym mis Hydref 2016 fod 54 allan o 64 o Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig canol y ddinas yn cynnwys 50% neu fwy o unedau Dosbarth A1.
- Nodwyd ar y pryd fod y 10 Ffryntiad Siopa Gwarchodedig y nodwyd eu bod islaw'r trothwy o 50% yn ffryntiadau gwannach nad ydynt wedi cyflawni 50% yn hanesyddol, ond a gynhwyswyd fel ffryntiadau gwarchodedig yn y CDLI am eu gwerth grŵp o fewn yr Ardal Siopa Ganolog (ASG).
- Argymhellwyd felly bod 54 o Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig yn cynrychioli'r targed o 100% ar gyfer monitro'r meincnod hwn yn y dyfodol.
- Mae arolwg 2022/23 yn nodi bod 52 allan o 64 o Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig y ddinas yn cynnwys 50% neu fwy o unedau Dosbarth A1. Mae hyn yn cynrychioli cyfanswm o 96.3% o'i fesur yn erbyn y targed AMB cyntaf o 54 o ffryntiadau (100%).

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cyfraddau Unedau Gwag yn yr Ardal Siopa Ganolog, Canolfannau Ardal a Lleol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP10, R1 – R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC12

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Canran yr unedau manwerthu gwag ar y llawr gwaelod yn yr Ardal Siopa Ganolog, y Canolfannau Ardal a Lleol		Nid yw lefel unedau gwag yn uwch na chyfartaledd y DU			Lefelau unedau gweigion yn codi'n uwch na chyfartaledd y DU am fwy na dwy flynedd yn olynol.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 6% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag yn 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Ardal – Methu casglu data arolwg oherwydd cyfnod clo Covid-19.	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Ardal – Cyfradd wag o 10% ar gyfartaledd mewn canolfannau
Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 9% ar gyfartaledd mewn canolfannau.	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag yn 8% ar gyfartaledd o fewn canolfannau	Canolfannau Lleol – Methu casglu data arolwg oherwydd	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag o 7% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag o 9% ar gyfartaledd mewn canolfannau	Canolfannau Lleol – Cyfradd wag o 8% ar gyfartaledd mewn canolfannau

Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 13.9%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 12.2%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag yn 10.7%	cyfnod clo Covid-19. Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag o 10.9%	Ardal Siopa Ganolog – Methu casglu data arolwg oherwydd cyfnod clo Covid-19.	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag o 20.9%	Ardal Siopa Ganolog – Cyfradd wag o 18.3%
--	--	--	---	--	---	---

Dadansoddiad

Cyfartaledd y DU:

- *Yn Ch1 2023, arhosodd cyfradd gyffredinol unedau gweigion gwledydd Prydain ar 13.8%, yr un lefel â Ch4 2022.*
- *Gwellodd cyfradd unedau gweigion Canolfannau Siopa i 17.8%, i lawr o 18.2% yn Ch4 2022.*
- *Arhosodd cyfradd unedau gweigion ar y Stryd Fawr ar 13.8% yn Ch1, yr un lefel â Ch4.*

Ffynhonnell: Gwefan Consortiwm Manwerthu Prydain (28 Ebrill 2023)

Canolfannau Ardal 2023

Canolfan Ardal	Cyfanswm yr Unedau	Nifer unedau manwerthu gwag	Canran yr unedau manwerthu gwag
Heol Albany / Heol Wellfield	199	11	6%
Heol y Plwca	170	15	9%
Stryd Clifton	102	20	20%
Heol Ddwyreiniol y Bont-faen	187	12	6%
Heol y Crwys / Heol Woodville	131	2	2%
Stryd Bute / Stryd James	62	16	26%

Heol Merthyr, Yr Eglwys Newydd	93	6	6%
Heol Penarth / Heol Clare	70	9	13%
Llaneirwg	20	3	15%
Draenen Pen-y-graig	6	0	0%
Heol yr Eglwys Newydd	122	12	10%
		Cyfartaledd	10%

Mae 3 o'r Canolfannau Ardal yn uwch na'r sbardun unedau gwag o 13.8%; Stryd Clifton (20% yn wag), Stryd Bute / Stryd James (26% yn wag) a Llaneirwg (15% yn wag). Mae Stryd Clifton, er ei bod dros y targed sbardun yn parhau i fod yn ganolfan gydnerth. Mae gan Ganolfan Ardal Stryd Bute / Stryd James elfen fawr o fwytai/caffis o ystyried ei lleoliad yng Nghei'r Forforwyn, mae cyfraddau gwag y ganolfan hon wedi gwella ychydig ers cyfnod monitro'r llynedd.

Parhau i fonitro'r canolfannau hyn i'w gwella y flwyddyn nesaf.

Canolfannau Lleol 2023

Canolfan Leol	Cyfanswm yr Unedau	Nifer unedau manwerthu gwag	Canran yr unedau manwerthu gwag
Llwynbedw	48	1	2%
Stryd Bute (Sgwâr Loudoun)	11	0	0%
Heol y Gadeirlan	27	1	4%
Rhodfa Countisbury	36	3	8%
Lôn Caerau	9	1	11%
Lawnt y Tyllgoed	16	0	0%
Rhodfa Gabalfa	15	3	20%
Y Rhodfa Fawr	20	3	15%
Stryd Fawr, Llandaf	34	2	6%
Y Maelfa, Llanedern	12	0	0%

Heol Casnewydd, Tredelerch	48	3	6%
Pentref Rhiwbeina	44	4	9%
Heol Salisbury	45	4	9%
Heol y Sblot	36	5	14%
Heol yr Orsaf, Llanisien	28	1	4%
Heol yr Orsaf, Ystum Taf	32	1	3%
Heol yr Orsaf, Radur	14	1	7%
Stryd Tudor	35	6	17%
Rhodfa Nant Helyg	4	0	0%
Heol Wilson	15	5	33%
		Cyfartaledd	8%

Mae nifer sylweddol o'r Canolfannau Lleol yn cyrraedd neu'n disgyn islaw'r sbardun gwag o 13.8%, ac eithrio Rhodfa Gabalfa, Y Rhodfa Fawr, Stryd Tudor a Heol Wilson. Nodir bod Rhodfa Gabalfa a'r Rhodfa Fawr yn ganolfannau bach gyda 6 uned wag i gyd.

Mae Stryd Tudor yn parhau i fod yn uwch na'r sbardun o 13.8% gyda chyfradd gwag o 17% ond mae'r ganolfan leol hon wedi mynd drwy raglen adfywio'n ddiweddar ac mae'r gyfradd wag lawer yn is na'r llynedd.

Ardal Siopa Ganolog (ASG)

Cynhaliwyd Arolwg yr Ardal Siopa Ganolog yn Ch3 2022.

Canlyniadau Consortiwm Manwerthu Prydain ar gyfer Ch3 2022:

- *Cyfraddau gweigion Canolfannau Siopa 18.8%.*
- *Cyfraddau'r Stryd Fawr 13.9%.*

Ffynhonnell: Gwefan Consortiwm Manwerthu Prydain (27 Ionawr 2023)

Ardal Siopa Ganolog (ASG)

Mae Arolwg Defnydd Tir a Gofod Llawr (DTGLI) Canol Dinas Caerdydd 2022 yn nodi cyfradd fanwerthu wag o 18.3% o fewn yr Ardal Siopa Ganolog sydd yn welliant ar y 20.9% yn 2021. Mae canol y ddinas yn cynnwys nifer o ganolfannau siopa mwy, felly mae angen ystyried cyfraddau gweigion yn y cyd-destun hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Datblygiadau Manwerthu y Tu Allan i Ganolfannau Dynodedig

Polisiau CDLI Perthnasol: KP10, R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7 ac R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC13

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y datblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r Ardal Siopa Ganolog a'r Canolfannau Ardal a Lleol nad ydynt yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.		Ni chaniateir datblygiadau manwerthu y tu allan i'r ardaloedd hyn (oni bai eu bod yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.			1 neu fwy o ddatblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r Ardal Siopa Ganolog a'r Canolfannau Ardal a Lleol nad ydynt yn unol â Pholisi R6 ac asesiad o angen a glynu'n gaeth wrth y prawf dilyniannol.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
27 o geisiadau wedi eu cymeradwyo ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 7 chais ag	Cymeradwywyd 17 o geisiadau ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 3 chais ag asesiad o	Cymeradwywyd 25 o geisiadau ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Nid oedd asesiad o angen na	Cymeradwywyd 9 chais ar gyfer datblygiadau manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd 3 chais ag asesiad o angen a'r prawf	Cymeradwywyd 7 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio	Cymeradwywyd 23 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio	Cymeradwywyd 26 chais ar gyfer datblygiad manwerthu y tu allan i ganolfannau dynodedig. Roedd datganiadau cynllunio

asesiad o angen a phrawf dilyniannol. Nid oedd asesiad i fynd â'r 20 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	angen a'r prawf dilyniannol. Nid oedd asesiad i fynd â'r 14 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	phrawf dilyniannol i gyd-fynd ag unrhyw un o'r ceisiadau am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	dilyniannol. Nid oedd asesiad o angen na'r prawf dilyniannol gan y 6 a oedd yn weddill am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	manwerthu cymesur i gyd-fynd â 3 ohonynt. Nid oedd datganiadau gan y 4 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	manwerthu cymesur i gyd-fynd ag 1 ohonynt. Nid oedd datganiadau gan y 19 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.	manwerthu cymesur i gyd-fynd â 3 ohonynt. Nid oedd datganiadau gan y 23 arall am fod amgylchiadau penodol yn golygu nad oedd gofyn amdanynt.
---	--	---	---	---	---	--

Dadansoddiad

Caniatawyd 26 cais i'w datblygu o fewn Dosbarth Defnydd A y tu allan i ganolfannau dynodedig. Cyflwynodd 3 o'r cynigion asesiad o angen a dangosont eu bod yn bodloni'r prawf dilyniannol.

Nid oedd angen asesiad o angen ar 23 cais na'r prawf dilyniannol oherwydd -

- Roedd yr arwynebedd llawr yn is na throthwy NCT 4 neu
- Roedd y llawr manwerthu yn rhan o gynllun defnydd cymysg e.e. defnydd llawr gwaelod mewn datblygiad preswyl fflatiau uchel.
- Ystyriwyd bod y arwynebedd llawr manwerthu yn ddefnydd cyflenwol/ategol ac yn cynnwys defnydd bwyd a diod i raddau helaeth yn yr Ardal Fenter Ganolog gydag amodau a gymhwyswyd i gyfyngu ar y mathau o nwyddau i'w gwerthu
- Roedd y llawr manwerthu yn gysylltiedig â newid defnydd neu amrywio amod safleoedd sydd eisoes mewn defnydd masnachol a/neu mewn strydoedd siopau llai.

Ystyrir felly bod Polisi R6 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cyflawniad Rhaniad Moddol 50:50

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC14

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2020 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er i'r holl gyfyngiadau a oedd yn weddill gael eu llacio wedi 27 Mai 2022, mae ymddygiad teithio wedi parhau i fod wedi newid o'i gymharu â chyn y pandemig. Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw â Chaerdydd Un Blaned, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021. Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf yw'r prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, oherwydd y pandemig cynhaliwyd hyn ddiwethaf yn 2019, er bod Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 ar y gweill ar hyn o bryd. Hyd nes y bydd canlyniadau hyn ar gael, defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd ar dueddiadau, ac mae'r fethodoleg wedi parhau i gael ei mireinio dros amser.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Cyflawni rhaniad moddol 50:50 ar gyfer pob taith erbyn 2026	Cynyddu cyfran teithio cynaliadwy'r rhaniad moddol 1% y flwyddyn at bob diben taith: 1) Gwaith = 45.2% (2014) 2) Addysg = 57.8% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 67.1% (2014) 4) Siopa (Arall) = 43.2% (2014) 5) Hamdden = 58% (2014)	Methu â chyflawni cynnydd blynyddol o 1% at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
<p>1) Gwaith: 2014 = 45.2% 2015 = 45.0% (↓) -0.2% 2016 = 48.1% (↑) +3.1%</p> <p>2) Addysg: 2014 = 57.8% 2015 = 50.4% (↓) -7.4% 2016 = 59.6% (↑) +9.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 67.1% 2015 = 66.0% (↓) -1.1% 2016 = 67.9% (↑) +1.9%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2014 = 43.2% 2015 = 41.3% (↓) -1.9%</p>	<p>1) Gwaith: 2016 = 48.1% 2017 = 48.4% (↑) +0.3%</p> <p>2) Addysg: 2016 = 59.6% 2017 = 55.9% (↓) -3.7%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 67.9% 2017 = 64.7% (↓) -3.2%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2016 = 45.6% 2017 = 38.8% (↓) -6.8%</p>	<p>1) Gwaith: 2017 = 48.4% 2018 = 53.6% (↑) +5.3%</p> <p>2) Addysg: 2017 = 55.9% 2018 = 59.1% (↑) +3.1%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 64.7% 2018 = 67.3% (↑) +2.6%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2017 = 38.8% 2018 = 42.9% (↑) +4.2%</p>	<p>1) Gwaith: 2018 = 53.6% 2019 = 60.8% (↑) +7.2%</p> <p>2) Addysg: 2018 = 59.1% 2019 = 61.7% (↑) +2.6%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2018 = 67.3% 2019 = 70.7% (↑) +3.4%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2018 = 42.9% 2019 = 49.0% (↑) +6.1%</p>	<p>Pob Taith:</p> <p>1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 50%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 48% (↓) -2%</p>	<p>Pob Taith:</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 48%</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 53% (↑) +5%</p>	<p>Pob Taith:</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 53%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 55% (↑) +2%</p>

2016 = 45.6% (↑) +4.3% 5) Hamdden: 2014 = 58.0% 2015 = 54.8% (↓) -3.2% 2016 = 60.2% (↑) +5.4%	5) Hamdden: 2016 = 60.2% 2017 = 56.4% (↓) -3.8%	5) Hamdden: 2017 = 56.4% 2018 = 58.8% (↑) +2.5%	5) Hamdden: 2018 = 58.8% 2019 = 63.7% (↑) +4.9%			
--	--	--	--	--	--	--

Dadansoddiad

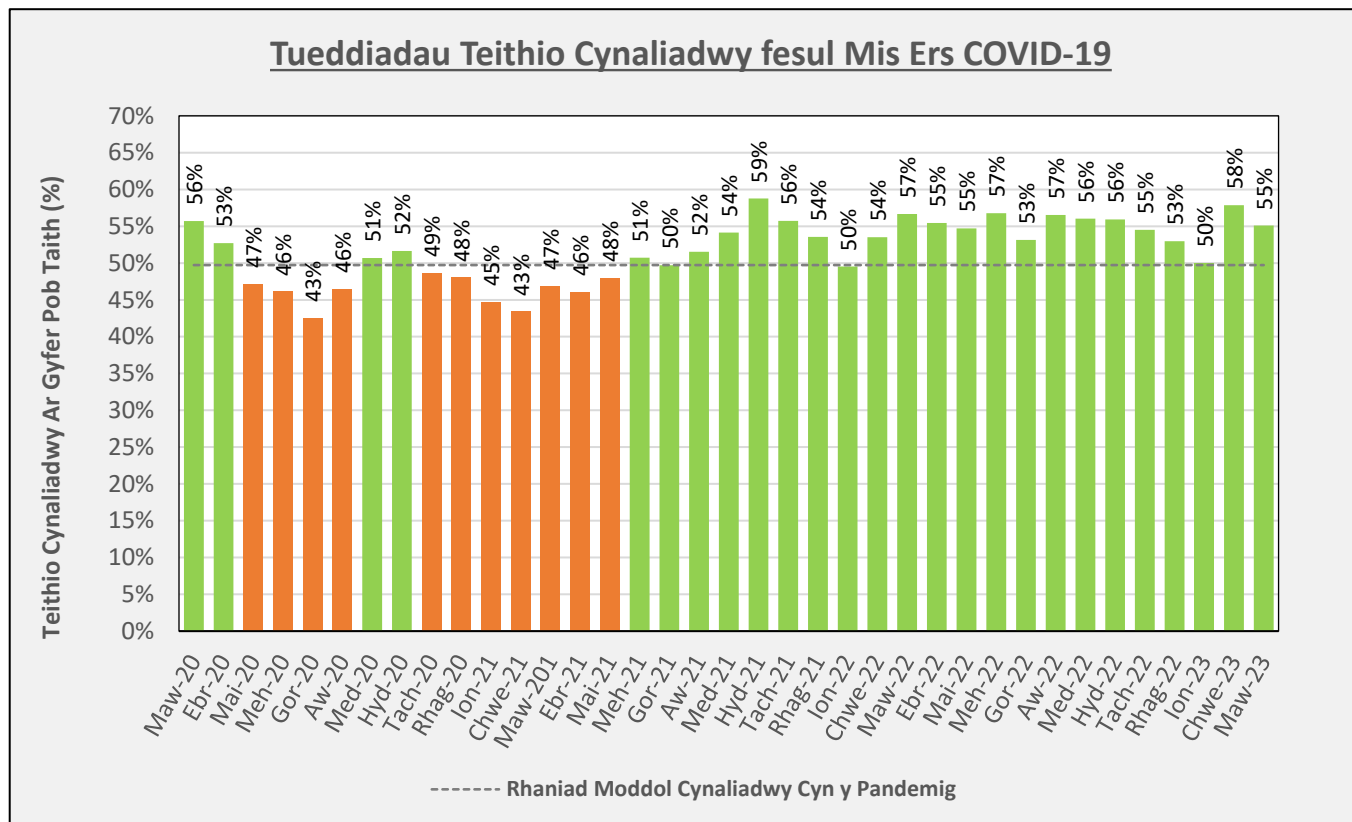
Mae cyfran y teithiau cynaliadwy ar gyfer pob taith yn gyffredinol wedi parhau i gynyddu ers 2019/2020, o tua 50% i 55% yn 2022/2023.

Mae enghreifftiau o ffactorau a allai effeithio ar ddewis moddol yn cynnwys ond heb fod yn gyfyngedig i – brisiau tanwydd, prisiau tocynnau bysiau/rheilffyrdd, chwyddiant/costau byw, lefel ddarpariaeth y gwasanaeth bysiau, tueddiadau poblogaeth, effeithiau tagfeydd o ran amseroedd teithio/dibynadwyedd bysiau, argaeledd/taliadau parcio, newidiadau mewn patrymau teithio (e.e. y cynnydd mewn siopa ar y we neu fwy o weithio gartref), amodau tywydd, tueddiadau iechyd y cyhoedd, gwelliannau i'r seilwaith ac ati.

Mae'r gyfran a gyfrifwyd i fod yn teithio'n gynaliadwy fesul mis ers dechrau pandemig COVID-19, yn cael ei rhoi yn ffigur 1.14.1 isod. Mae hyn yn dangos, o ganol 2021 ymlaen, bod cyfran y bobl sy'n teithio'n gynaliadwy wedi bod yn gyson uwch na chyn y pandemig gan fynd y tu hwnt i'r targed o 50:50 yn barhaus.

Gyda'r ffigurau isod mewn golwg, mae'n ymddangos bod Caerdydd yn gwneud cynnydd tuag at ei dyheadau uchelgeisiol fel a nodwyd yn y Papur Gwyn Trafnidiaeth, h.y. i gyflawni rhaniad moddol o 37:63 (car v. cynaliadwy) erbyn 2025 a 24:76 erbyn 2030.

Ffigur: 1.14.1*



*Gall canlyniadau cynharach amrywio o'r rhai a adroddwyd yn 2021/2022 oherwydd newid mewn methodoleg.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro. Mae'r Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol wedi'i adfer ar gyfer 2023, a bydd yn cael ei ddefnyddio i hysbysu'r perfformiad yn erbyn yr amcan hwn ar gyfer 2023/2024.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Cerdded

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC15

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2020 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er i'r holl gyfyngiadau a oedd yn weddill gael eu llacio wedi 27 Mai 2022, mae ymddygiad teithio wedi parhau i fod wedi newid o'i gymharu â chyn y pandemig. Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw â Chaerdydd Un Blaned, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021. Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf yw'r prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, oherwydd y pandemig cynhaliwyd hyn ddiwethaf yn 2019, er bod Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 ar y gweill ar hyn o bryd. Hyd nes y bydd canlyniadau hwn ar gael, defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd ar dueddiadau, ac mae'r fethodoleg wedi parhau i gael ei mireinio dros amser. Ers 2019, mae lefelau cerdded wedi cael eu llywio gan ddata symudedd cyhoeddedig. Fodd bynnag, o fis Ebrill 2022 ni chyhoeddwyd y data hwn mwyach, felly bu'n rhaid defnyddio ffynonellau amgen ar gyfer adrodd ar 2022/2023.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Canran y bobl sy'n cerdded (pob taith)	Cynnydd blynyddol mewn teithiau a wneir ar droed at bob diben taith: 1) Gwaith = 15.9% (2014) 2) Addysg = 24.1% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 16.7% (2014) 4) Siopa (Arall) = 22.3% (2014) 5) Hamdden = 19% (2014)	Methu â sicrhau cynnydd blynyddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
<p>1) Gwaith: 2014 = 15.9% 2015 = 16.6% (↑) +0.7% 2016 = 17.9% (↑) +1.3%</p> <p>2) Addysg: 2014 = 24.1% 2,015 = 22.6% (↓) -1.5% 2016 = 27.6% (↑) +5.0%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 16.7% 2,015 = 16.5% (↓) -0.2% 2016 = 18.4% (↑) +1.9%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2014 = 22.3%</p>	<p>1) Gwaith: 2016 = 17.9% 2017 = 14.0% (↓) -3.9%</p> <p>2) Addysg: 2016 = 27.6% 2017 = 23.3% (↓) -4.3%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 18.4% 2017 = 16.1% (↓) -2.3%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2,016 = 23.5%</p>	<p>1) Gwaith: 2017 = 14.0% 2018 = 15.0% (↑) +1.0%</p> <p>2) Addysg: 2017 = 23.3% 2018 = 26.6% (↑) +3.3%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,017 = 16.1% 2018 = 16.9% (↑) +0.8%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2017 = 19.9%</p>	<p>1) Gwaith: 2018 = 15.0% 2019 = 18.3% (↑) +3.3%</p> <p>2) Addysg: 2018 = 26.6% 2019 = 21.9% (↓) -4.7%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2018 = 16.9% 2019 = 17.5% (↑) +0.6%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2,018 = 21.1%</p>	<p>Pob Taith:</p> <p>1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 19%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% (↓) -1%</p>	<p>Pob Taith:</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18%</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 26% (↑) +8%</p>	<p>Pob Taith:</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 26.2%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 26.3% (↑)</p> <p>Trafnidiaeth Ysgolion:</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 51.3%</p>

2,015 = 22.2% (↓) -0.1% 2016 = 23.5% (↑) +1.3%	2017 = 19.9% (↓) -3.6%	2018 = 21.1% (↑) +1.2%	2019 = 23.4% (↑) +2.3%			1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 52.7% (↑) +1.4%
5) Hamdden: 2014 = 19.0% 2,015 = 18.9% (↓) -0.1% 2016 = 21.8% (↑) +2.9%	5) Hamdden: 2,016 = 21.8% 2017 = 17.8% (↓) -4.0%	5) Hamdden: 2017 = 17.8% 2018 = 18.0% (↑) +0.2%	5) Hamdden: 2018 = 18.0% 2019 = 17.4% (↓) -0.6%			

Dadansoddiad

Mae'r gyfran o'r holl deithiau a wneir trwy gerdded i raddau helaeth yn parhau i fod yn ddigyfnewid ers 2021/2022 ond cynyddodd o gymharu â blynyddoedd blaenorol. Fodd bynnag, mae cerdded i'r ysgol yn benodol wedi cynyddu 1.4% ers 2021/2022.

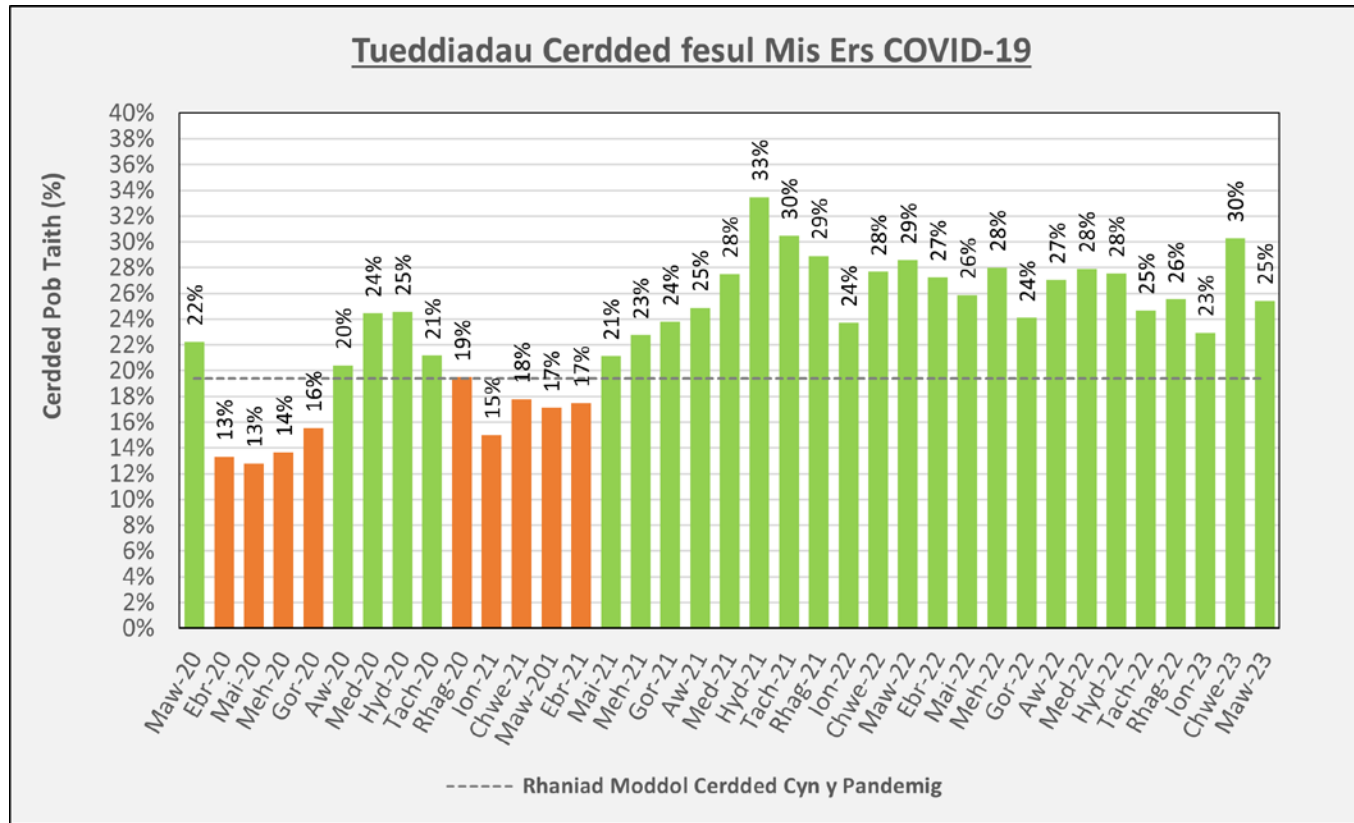
Dangosir tystiolaeth bellach o newidiadau sydd wedi digwydd o ran cerdded o'u cymharu â 2019/2020, yn nhabl 1.15.1 isod. Fel y gwelir, mae lefelau cerdded yn gyffredinol uwch nag yn 2021/2022, boed hynny yn ystod neu cyn y pandemig.

Tabl: 1.15.1

Mesur	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Niferoedd Ymwelwyr Canol y Ddinas	100%	37%	87%	100%
Niferoedd ar Forglawdd Caerdydd	100%	148%	129%	102%
Niferoedd ar Bont y Werin	100%	127%	116%	153%
Niferoedd ar Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae	100%	97%	91%	166%
Teithiau Cerdded (Strava Metro)	100%	224%	289%	226%
Cerdded CYFFREDINOL	100%	63%	131%	138%

Rhoddir y gyfran y cyfrifir eu bod yn cerdded at bob diben taith, fesul mis ers dechrau pandemig COVID-19, yn ffigur 1.15.2 isod. Fel gyda theithiau cynaliadwy yn gyffredinol, mae hyn yn dangos, o ganol 2021 ymlaen, bod cyfran y bobl sy'n cerdded wedi bod yn gyson uwch na chyn y pandemig.

Ffigur: 1.15.2*



*Gall canlyniadau cynharach amrywio o'r rhai a adroddwyd yn 2021/2022 oherwydd newid mewn methodoleg.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro. Mae'r Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol wedi'i adfer yn 2023 a bydd yn cael ei ddefnyddio i hysbysu'r perfformiad yn erbyn yr amcan hwn ar gyfer 2023/2024.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Beicio

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC16

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2020 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er i'r holl gyfyngiadau a oedd yn weddill gael eu llacio wedi 27 Mai 2022, mae ymddygiad teithio wedi parhau i fod wedi newid o'i gymharu â chyn y pandemig. Ymhellach, rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu beicio yn benodol), mynd i'r afael â'r newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021. Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf yw'r prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, oherwydd y pandemig cynhaliwyd hyn ddiwethaf yn 2019, er bod Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 ar y gweill ar hyn o bryd. Hyd nes y bydd canlyniadau hwn ar gael, defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd ar dueddiadau, ac mae'r fethodoleg wedi parhau i gael ei mireinio dros amser. Mae lefel y beiciau llog Nextbike gweithredol yn parhau i gael eu heffeithio gan lefelau parhaus o ddwyn a fandaliaeth. Cafodd Map y Rhwydwaith Teithio Llesol ei gymeradwyo gan Lywodraeth Cymru ym mis Rhagfyr 2022.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Canran y bobl sy'n beicio (pob taith)	Cynnydd blynyddol mewn teithiau a wneir ar feic at bob diben taith: 1) Gwaith = 10.6% (2014) 2) Addysg = 9.5% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 5.9% (2014) 4) Siopa (Arall) = 5.7% (2014) 5) Hamdden = 10.1% (2014)	Methu â sicrhau cynnydd blynyddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
<p>1) Gwaith: 2014 = 10.6% 2015 = 10.0% (↓) -0.6% 2016 = 11.3% (↑) +1.3%</p> <p>2) Addysg: 2014 = 9.5% 2015 = 8.9% (↓) -0.6% 2016 = 9.6% (↑) +0.7%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 5.9% 2015 = 5.9% () +0% 2016 = 6.6% (↑) +0.7%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2014 = 5.7% 2015 = 5.3% (↓) -0.4%</p>	<p>1) Gwaith: 2,016 = 11.3% 2017 = 16.5% (↑) +5.2%</p> <p>2) Addysg: 2016 = 9.6% 2017 = 12.8% (↑) +3.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 6.6% 2017 = 7.8% (↑) +1.2%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2016 = 6.0% 2017 = 6.6% (↑) +0.6%</p>	<p>1) Gwaith: 2017 = 16.5% 2018 = 20.3% (↑) +3.7%</p> <p>2) Addysg: 2017 = 12.8% 2018 = 14.0% (↑) +1.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 7.8% 2018 = 12.2% (↑) +4.4%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2017 = 6.6% 2018 = 9.7% (↑) +3.1%</p>	<p>1) Gwaith: 2,018 = 20.3% 2019 = 18.9% (↓) -1.4%</p> <p>2) Addysg: 2018 = 14.0% 2019 = 15.7% (↑) +1.7%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,018 = 12.2% 2019 = 10.9% (↓) -1.3%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2018 = 9.7% 2019 = 9.0% (↓) -0.7%</p>	<p>Pob Taith: 1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 10%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18% (↑) +8%</p>	<p>Pob Taith: 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 18%</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 12% (↓) -6%</p>	<p>Pob Taith: 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11.6%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 12% (↑) +0.3%</p> <p>Trafnidiaeth Ysgolion: 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 3.7%</p>

2016 = 6.0% (↑) +0.7%						1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 3.6% (↓)
5) Hamdden: 2014 = 10.1% 2015 = 9.6% (↓) -0.5% 2016 = 10.0% (↑) +0.4%	5) Hamdden: 2016 = 10.0% 2017 = 10.8% (↑) +0.8%	5) Hamdden: 2,017 = 10.8% 2018 = 13.9% (↑) +3.1%	5) Hamdden: 2018 = 13.9% 2019 = 13.2% (↓) -0.7%			

Dadansoddiad

Mae'r gyfran sy'n beicio yn gyffredinol wedi cynyddu ychydig o 2021/2022. Mae lefelau beicio wedi aros yn gyson uwch bob mis nag o'i gymharu â chyn y pandemig, fel y dangosir yn ffigur 1.16.3 yn dilyn.

Dangosir tystiolaeth bellach o newidiadau sydd wedi digwydd o ran beicio o'u cymharu â lefelau cyn y pandemig yn nhablau 1.16.1 ac 1.16.2 isod. Fel y gwelir, mae lefelau beicio cyffredinol yn uwch nag yn 2021/2022, naill ai yn ystod neu cyn y pandemig.

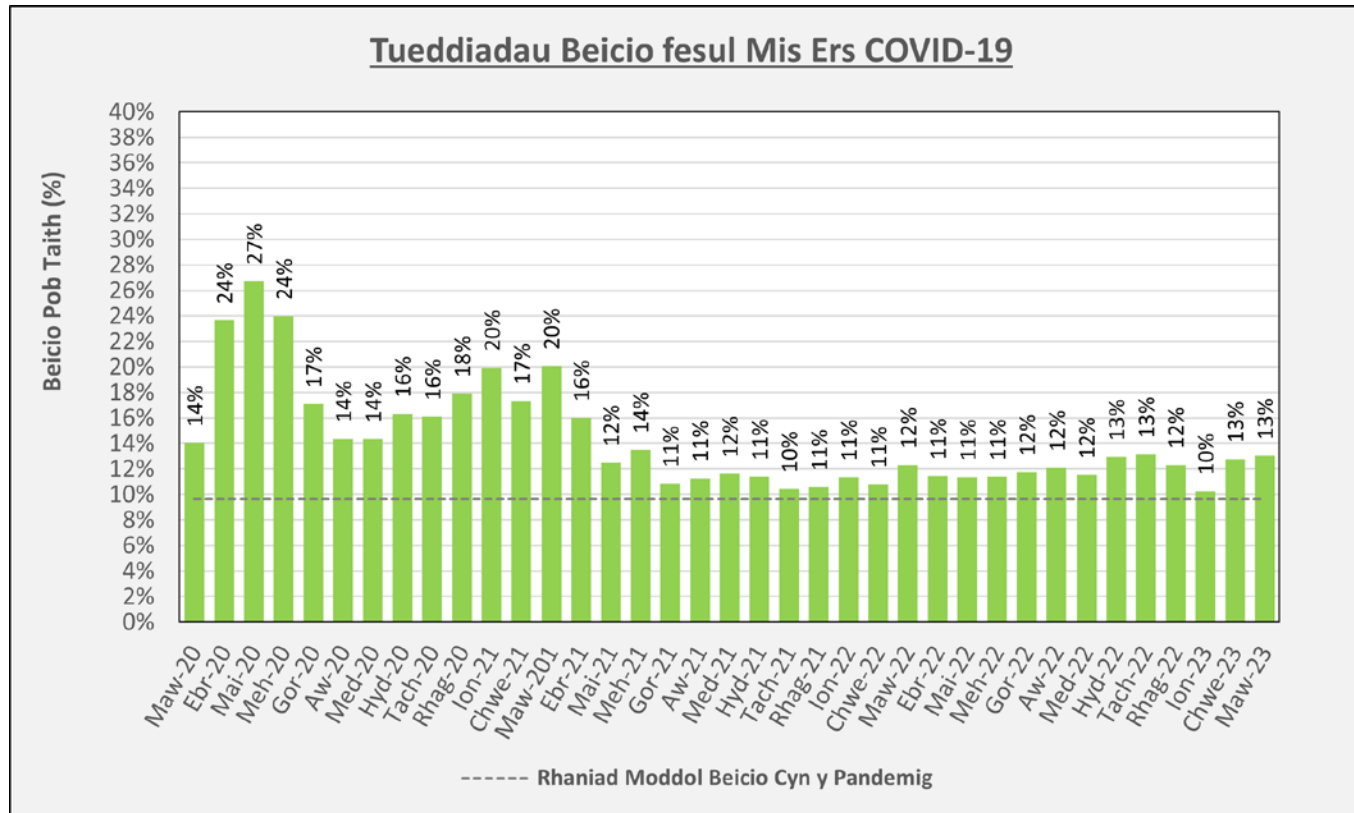
Tabl: 1.16.1

Mesur	2019/2023	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Beicio ar Heol y Gogledd	100%	85%	123%	141%
Beicio ar Bont y Werin	100%	136%	107%	191%
Beicio ar Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae	100%	118%	124%	122%
Llogiadau Nextbike	100%	94%	75%	121%
Teithiau Beicio (Strava Metro)	100%	137%	124%	110%
Beicio YN GYFFREDINOL	100%	115%	111%	126%

Tabl: 1.16.2

Mynegai Cerdded a Beicio Caerdydd (Bike Life)	2019	2022
Cyfran y Trigolion sy'n Beicio	43%	46% (+3%)
Trigolion sy'n Beicio O Leiaf Unwaith yr Wythnos	22%	23% (+1%)
Teithiau Beicio y Dydd	130,000	140,000 (+8%)

Ffigur: 1.16.3*



*Gall canlyniadau cynharach amrywio o'r rhai a adroddwyd yn 2021/2022 oherwydd newid mewn methodoleg.

Fel y gwelir uchod a'r tablau blaenorol, mae'n ymddangos bod Caerdydd yn gwneud cynnydd tuag at ei dyhead uchelgeisiol i ddyblu'r niferoedd sy'n beicio erbyn 2030, fel y nodir yn y Papur Gwyn Trafnidiaeth.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro. Mae'r Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol wedi'i adfer ar gyfer 2023, a bydd yn cael ei ddefnyddio i hysbysu'r perfformiad yn erbyn yr amcan hwn ar gyfer 2023/2024.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Teithio ar Fws

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC17

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2020 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er i'r holl gyfyngiadau a oedd yn weddill gael eu llacio wedi 27 Mai 2022, mae ymddygiad teithio wedi parhau i fod wedi newid o'i gymharu â chyn y pandemig. Rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu'r defnydd o fysiau yn benodol), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021. Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf yw'r prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, oherwydd y pandemig cynhaliwyd hyn ddiwethaf yn 2019, er bod Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 ar y gweill ar hyn o bryd. Hyd nes y bydd canlyniadau hyn ar gael, defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd ar dueddiadau, ac mae'r fethodoleg wedi parhau i gael ei mireinio dros amser. Mae'r gwaith adeiladu yn parhau i fynd rhagddo ar Gyfnewidfa fws newydd Caerdydd, ac mae disgwyl iddi fod ar waith yn llawn erbyn y Gwanwyn 2023. Cyflwynwyd pecyn ariannu'r Cynllun Argyfwng Bysiau (CAB/BES) o fis Gorffennaf 2020 i gefnogi gweithredwyr bysiau i gynnal gwasanaethau, ond cafodd ei dynnu'n ôl ym mis Gorffennaf 2023. Mewn ymateb i hyn, daeth newidiadau mawr i amserlenni bysiau i rym ar 3 Medi 2023. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd wrthi'n datblygu Strategaeth Fysiau. Cynllun y Cyngor wrth symud ymlaen yw dod â Strategaeth Blaenoriaeth Bysiau i'r Cabinet, er mwyn darparu'r llwyfan sydd ei angen o ran blaenoriaethu llwybrau allweddol ar y rhwydwaith.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Canran y bobl yn teithio ar fws (pob taith)	Cynnydd blynyddol teithiau a wneir ar fws at bob diben taith: 1) Gwaith = 11.1% (2014) 2) Addysg = 13% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 29.4% (2014) 4) Siopa (Arall) = 8.6% (2014)	Methu â chyflawni cynnydd blynyddol ar gyfer pob diben taith ar gyfer dau neu fwy o flynyddoedd yn olynol

			5) Hamdden = 11.2% (2014)			
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
<p>1) Gwaith: 2014 = 11.1% 2015 = 10.7% (↓) -0.4% 2016 = 10.0% (↓) -0.7%</p> <p>2) Addysg: 2014 = 13.0% 2015 = 11.6% (↓) -1.4% 2016 = 12.8% (↑) +1.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 29.4% 2015 = 29.4% () +0% 2016 = 26.7% (↓) -2.7%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2014 = 8.6%</p>	<p>1) Gwaith: 2016 = 10.0% 2017 = 9.7% (↓) -0.3%</p> <p>2) Addysg: 2,016 = 12.8% 2017 = 10.7% (↓) -2.1%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2016 = 26.7% 2017 = 25.3% (↓) -1.4%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2016 = 8.9%</p>	<p>1) Gwaith: 2017 = 9.7% 2018 = 10.6% (↑) +0.9%</p> <p>2) Addysg: 2,017 = 10.7% 2018 = 10.5% (↓) -0.2%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 25.3% 2018 = 23.5% (↓) -1.8%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2017 = 7.2%</p>	<p>1) Gwaith: 2,018 = 10.6% 2019 = 15.9% (↑) +5.3%</p> <p>2) Addysg: 2,018 = 10.5% 2019 = 13.4% (↑) +2.9%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,018 = 23.5% 2019 = 28.8% (↑) +5.3%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2018 = 7.1%</p>	<p>Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd):</p> <p>1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 17%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9%</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% (↑) +2%</p>	<p>Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd):</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9%</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% (↑) +2%</p>	<p>Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd):</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 12% (↑) +1%</p>

2015 = 8.4% (↓) -0.2% 2016 = 8.9% (↑) +0.5% 5) Hamdden: 2014 = 11.2% 2015 = 10.8% (↓) -0.4% 2016 = 10.5% (↓) -0.3%	2017 = 7.2% (↓) -1.7% 5) Hamdden: 2,016 = 10.5% 2017 = 10.3% (↓) -0.2%	2018 = 7.1% (↓) -0.1% 5) Hamdden: 2,017 = 10.3% 2018 = 10.1% (↓) -0.2%	2019 = 10.2% (↑) +3.1% 5) Hamdden: 2,018 = 10.1% 2019 = 12.9% (↑) +2.8%			
---	---	---	--	--	--	--

Dadansoddiad

Mae cyfran y siwrneiau ar drafnidiaeth gyhoeddus wedi cynyddu ers 2021/2022. Mae'r defnydd o fysiau yn benodol hefyd wedi cynyddu dros y cyfnod hwn o 68% i 80%, yn dilyn y lefelau isaf a welwyd yn ystod y pandemig.

Mae'r newidiadau yn y defnydd o fysiau o'i gymharu â 2019/2020 yn cael eu rhoi yn nhabl 1.17.1 isod.

Tabl 1.17.1

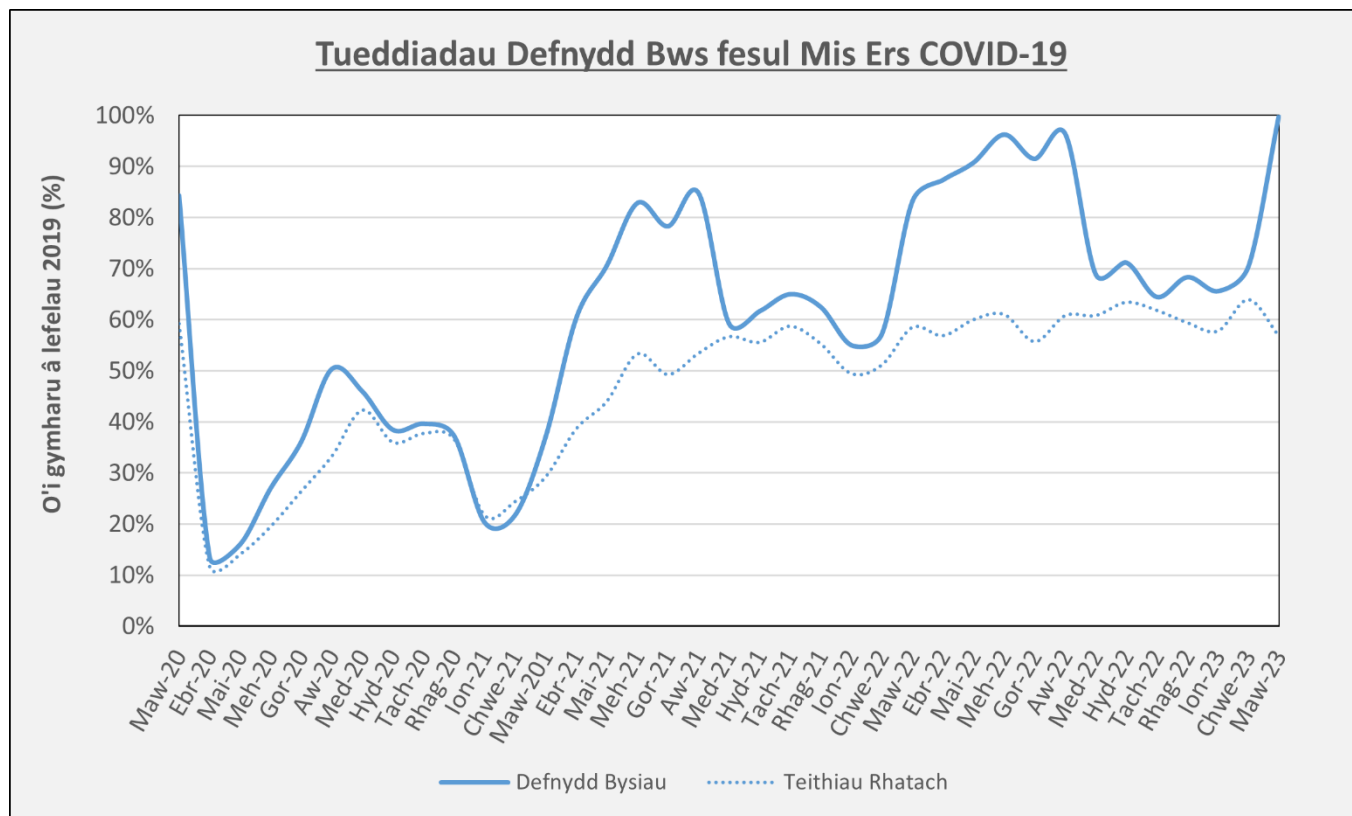
Mesur	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Defnydd Bysiau	100%	33%	68%	80%
Teithiau Rhatach	100%	29%	54%	62%

Fel y gwelir uchod, mae teithiau rhatach wedi methu â dychwelyd i'r un lefelau â defnydd bysiau yn gyffredinol. Mae hyn yn debygol oherwydd bod y rhain yn deithwyr hŷn ac yn fwy agored i niwed, ar ôl cael eu hatal rhag defnyddio trafndiaeth gyhoeddus yn ystod y pandemig, ac am eu bod yn cymryd mwy o amser i fagu hyder i dychwelyd i deithio ar fws.

Rhoddir nawdd bysiau a theithiau rhatach fesul mis ers dechrau'r pandemig COVID-19, yn ffigur 1.17.2 isod. Mae hyn yn dangos y dychweliad graddol mewn lefelau defnydd, a'r gwahaniaeth â lefelau teithiau rhatach. Mae'r data diweddaraf yn dangos bod defnydd bysiau yng Nghaerdydd o'r diwedd wedi dychwelyd bron i'r lefelau cyn y pandemig (Ebrill 2023), tra bod teithiau rhatach wedi aros yn gymharol isel ar 63% (Mehefin 2023).

Serch hynny, mae heriau sylweddol o'n blaenau os yw Caerdydd am gyrraedd ei ddyheadau uchelgeisiol i ddyblu'r niferoedd sy'n teithio ar fws erbyn 2030, fel y nodir yn y Papur Gwyn Trafnidiaeth.

Ffigur: 1.17.2



Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro. Mae'r Arolwg Trafnidiaeth Blynnyddol wedi'i adfer ar gyfer 2023, a bydd yn cael ei ddefnyddio i hysbysu'r perfformiad yn erbyn yr amcan hwn ar gyfer 2023/2024.

Maes Pwnc: Canran y Bobl sy'n Teithio ar Drên

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC18

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2020 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er i'r holl gyfyngiadau a oedd yn weddill gael eu llacio wedi 27 Mai 2022, mae ymddygiad teithio wedi parhau i fod wedi newid o'i gymharu â chyn y pandemig. Rhyddhaodd Caerdydd ei Bapur Gwyn Trafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw â Chaerdydd Un Blaned, a oedd yn nodi gweledigaeth uchelgeisiol 10 mlynedd i gynyddu teithio cynaliadwy (anelu at ddyblu'r gyfran sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021. Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf yw'r prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, oherwydd y pandemig cynhaliwyd hyn ddiwethaf yn 2019, er bod Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 ar y gweill ar hyn o bryd. Hyd nes y bydd canlyniadau hyn ar gael, defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd ar dueddiadau, ac mae'r fethodoleg wedi parhau i gael ei mireinio dros amser. Dechreuodd y gwaith ar Fetro De Cymru ym mis Mawrth 2020, gyda TC yn cymryd perchnogaeth o linellau Aberdâr, Merthyr Tudful, Rhymni, Treherbert, Radur a'r Ddinas. Yn ogystal, sefydlwyd Transport for Wales Rail Ltd. ym mis Chwefror 2021 fel is-gwmni i Grŵp TC, i gymryd drosodd y gwaith o redeg rhwydwaith rheilffyrdd Cymru a'r Gororau gan KeolisAmey. Mae rheilffyrdd wedi bod yn destun tarfu amrywiol dros y flwyddyn ddiwethaf, oherwydd gwaith parhaus ar y rheilffyrdd, yn ogystal ag oherwydd gweithredu diwydiannol.

Lleol Canran y bobl sy'n teithio ar y trên (pob taith)	Cynnydd blynyddol teithiau a wneir ar drên at bob diben taith: 1) Gwaith = 5.8% (2014) 2) Addysg = 5.2% (2014) 3) Siopa (Canol y Ddinas) = 10.6% (2014) 4) Siopa (Arall) = 3.8% (2014) 5) Hamdden = 8.7% (2014)	Methu â sicrhau cynnydd blynyddol at bob diben taith am ddwy flynedd neu fwy yn olynol
--	--	--

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
<p>1) Gwaith: 2014 = 5.8% 2015 = 6.0% (↑) +0.2% 2016 = 7.6% (↑) +1.6%</p> <p>2) Addysg: 2014 = 5.2% 2015 = 4.8% (↓) -0.4% 2016 = 5.6% (↑) +0.8%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2014 = 10.6% 2015 = 10.1% (↓) -0.5% 2016 = 11.3% (↑) +1.2%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2014 = 3.8% 2015 = 3.0% (↓) -0.8%</p>	<p>1) Gwaith: 2016 = 7.6% 2017 = 6.8% (↓) -0.8%</p> <p>2) Addysg: 2016 = 5.6% 2017 = 5.2% (↓) -0.4%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,016 = 11.3% 2017 = 11.0% (↓) -0.3%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2016 = 4.4% 2017 = 2.7% (↓) -1.7%</p>	<p>1) Gwaith: 2017 = 6.8% 2018 = 6.4% (↓) -0.4%</p> <p>2) Addysg: 2017 = 5.2% 2018 = 4.7% (↓) -0.5%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2017 = 11.0% 2018 = 11.3% (↑) +0.2%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2017 = 2.7% 2018 = 3.2% (↑) +0.5%</p>	<p>1) Gwaith: 2018 = 6.4% 2,019 = 6.6% (↑) +0.2%</p> <p>2) Addysg: 2018 = 4.7% 2,019 = 6.1% (↑) +1.4%</p> <p>3) Siopa (Canol y Ddinas): 2,018 = 11.3% 2019 = 10.5% (↓) -0.8%</p> <p>4) Siopa (Arall): 2018 = 3.2% 2019 = 3.9% (↑) +0.7%</p>	<p>Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd):</p> <p>1 Ebrill 2019 i 16 Mawrth 2020 (cyfartaledd cyn y pandemig) = 17%</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9%</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% (↑) +2%</p>	<p>Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd):</p> <p>1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 9%</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11% (↑) +2%</p>	<p>Pob Taith ar Drafnidiaeth Gyhoeddus (Bws a Thrên ar y Cyd):</p> <p>1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022 (cyfartaledd yn ystod y pandemig) = 11%</p> <p>1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023 (cyfartaledd wedi'r pandemig) = 12% (↑) +1%</p>

2016 = 4.4% (↑) +1.4%						
5) Hamdden: 2014 = 8.7% 2015 = 7.5% (↓) -0.8% 2016 = 8.8% (↑) +1.3%	5) Hamdden: 2016 = 8.8% 2017 = 8.3% (↓) -0.5%	5) Hamdden: 2017 = 8.3% 2018 = 8.5% (↑) +0.3%	5) Hamdden: 2018 = 8.5% 2019 = 9.7% (↑) +1.2%			

Dadansoddiad

Mae cyfran y siwrneiau ar drafnidiaeth gyhoeddus wedi cynyddu ers 2021/2022. Mae'r defnydd o reilffyrdd yn benodol hefyd wedi cynyddu dros y cyfnod hwn o 48% yn 2021/2022 i 68% yn 2022/2023, yn dilyn y lefelau isel a welwyd yn ystod y pandemig.

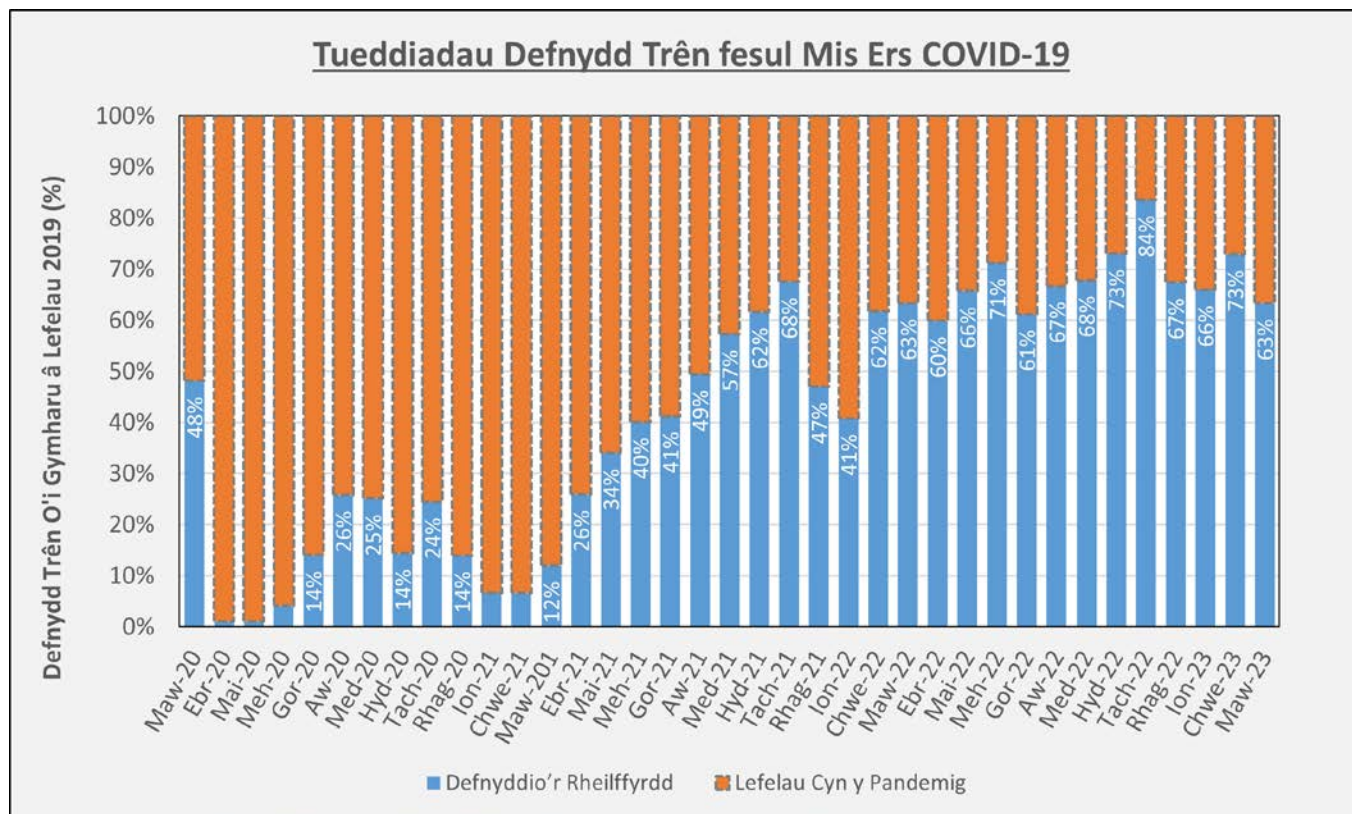
Mae'r newidiadau o ran defnydd o'r rheilffyrdd o'i gymharu â 2019/2020 yn cael eu rhoi yn nhabl 1.18.1 a ffigur 1.18.2 isod.

Tabl 1.18.1

Mesur	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Defnyddio'r Rheilffyrdd	100%	12%	48%	68%

Mae'r data diweddaraf yn dangos, o fis Awst 2023, bod defnydd o'r rheilffyrdd wedi dychwelyd i oddeutu 80% o'r lefelau cyn y pandemig, yn gyson ag amlder y gwasanaeth presennol o'i gymharu â 2019.

Ffigur 1.18.2



Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro. Mae'r Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol wedi'i adfer ar gyfer 2023, a bydd yn cael ei ddefnyddio i hysbysu'r perfformiad yn erbyn yr amcan hwn ar gyfer 2023/2024.

Maes Pwnc: Gwelliant mewn Amseroedd Teithio ar Fws

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC19

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2020 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er i'r holl gyfyngiadau a oedd yn weddill gael eu llacio wedi 27 Mai 2022, mae ymddygiad teithio wedi parhau i fod wedi newid o'i gymharu â chyn y pandemig. Rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu'r defnydd o fysiau yn benodol), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021. Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf yw'r prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, oherwydd y pandemig cynhaliwyd hyn ddiwethaf yn 2019, er bod Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 ar y gweill ar hyn o bryd. Hyd nes y bydd canlyniadau hyn ar gael, defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd ar dueddiadau, ac mae'r fethodoleg wedi parhau i gael ei mireinio dros amser. Mae'r gwaith adeiladu yn parhau i fynd rhagddo ar Gyfnewidfa fws newydd Caerdydd, ac mae disgwyl iddi fod ar waith yn llawn erbyn y Gwanwyn 2023. Cyflwynwyd pecyn ariannu'r Cynllun Argyfwng Bysiau (CAB/BES) o fis Gorffennaf 2020 i gefnogi gweithredwyr bysiau i gynnal gwasanaethau, ond cafodd ei dynnu'n ôl ym mis Gorffennaf 2023. Mewn ymateb i hyn, daeth newidiadau mawr i amserlenni bysiau i rym ar 3 Medi 2023. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd wrthi'n datblygu Strategaeth Fysiau. Cynllun y Cyngor wrth symud ymlaen yw dod â Strategaeth Blaenoriaeth Bysiau i'r Cabinet, er mwyn darparu'r llwyfan sydd ei angen o ran blaenoriaethu llwybrau allweddol ar y rhwydwaith. Mae disgwyl i gyfyngiad rhagosodedig o 20mya ar ffyrdd cyfyngedig ddod i rym ledled Cymru o 17 Medi 2023. Cyn hyn, cyflwynwyd treial Cam 1 o 20mya yn ardal 'Caerdydd (Gogledd)' ar 11 Mawrth 2022.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Gwelliant yn amseroedd teithio ar fws	Gwelliant blynyddol o 1 y cant mewn amseroedd teithio ar gyfer coridorau allweddol (Coridor y gogledd-orllewin, Coridor y gogledd-ddwyrain, Coridor y dwyrain a Choridor y de) wedi mabwysiadu'r Cynllun Datblygu Lleol	Methu â sicrhau gwelliant blynyddol mewn amseroedd teithio ar fysiau o 1% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth):</p> <p>2015 = 59.8% 2016 = 62.6% (↑) +2.7%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth):</p> <p>2016 = 62.6% 2017 = 52.1% (↓) -10.5%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth):</p> <p>2017 = 52.1% 2018 = 54.7% (↑) +2.6%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth):</p> <p>2018 = 54.7% 2019 = 41.3% (↓) -13.4%</p>	<p>Cyfartaledd Amserau Teithiau Traffig yn 2020/2021 o'i gymharu â rhai yn 2019/2020 (fel procsi yn lle Amseroedd Teithio ar Fws) = 73% (↑)</p> <p>Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â'r rhai yn 2019/2020 (fel procsi yn lle Amseroedd Teithio ar Fws) = 44% (↑)</p>	<p>Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44%</p> <p>Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2019 = 9 mya 2020 = 15mya 2021 = 15mya 0% ()</p>	<p>Lefelau Tagfeydd Brig (Ffynhonnell: Tom Tom): 2019 = 60% 2020 = 37% 2021 = 37% 2022 = 38% (↑) +1%</p> <p>Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2021 = 15mya 2022 = 13mya (↓) -13%</p>
<p>Dadansoddiad</p> <p>Fel procsi ar gyfer amseroedd teithio ar fysiau, defnyddiwyd lefel y tagfeydd sy'n digwydd yn ystod cyfnodau prysur yn ogystal â chyflymder y filltir olaf yng nghanol y ddinas, sy'n dangos bod tagfeydd wedi cynyddu a bod cyflymderau wedi gostwng dros y flwyddyn ddiwethaf, yn enwedig o ganlyniad i gynnydd o tua 10% mewn traffig o amgylch Canol y Ddinas dros yr un cyfnod.</p> <p>Dangosir newidiadau mewn lefelau tagfeydd/oedi yn nhabl 1.19.1 isod.</p>						

Tabl 1.19.1

	Tagfeydd Brig (Tom Tom)	Cyflymder Canol y Ddinas (INRIX)	Oriau a Gollwyd mewn Tagfeydd (INRIX)
2019	60%	9mya	143
2020	37%	15mya	34
2021	37%	15mya	55
2022	38%	13mya	61

Argymhellion

Monitro a dadansoddi'n fanylach gan ddefnyddio ffynonellau a methodolegau data sy'n dod i'r amlwg. Mae'r Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol wedi'i adfer yn 2023, a bydd yn cael ei ddefnyddio i adrodd yn 2023/2024 am fodlonrwydd defnyddwyr ynghylch amseroedd teithio ar fysiau.

Maes Pwnc: Gwella Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fysiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T1-T9

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC20

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2020 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er i'r holl gyfyngiadau a oedd yn weddill gael eu llacio wedi 27 Mai 2022, mae ymddygiad teithio wedi parhau i fod wedi newid o'i gymharu â chyn y pandemig. Rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu'r defnydd o fysiau yn benodol), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021. Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf yw'r prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol. Fodd bynnag, oherwydd y pandemig cynhaliwyd hyn ddiwethaf yn 2019, er bod Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol 2023 ar y gweill ar hyn o bryd. Hyd nes y bydd canlyniadau hyn ar gael, defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd ar dueddiadau, ac mae'r fethodoleg wedi parhau i gael ei mireinio dros amser. Mae'r gwaith adeiladu yn parhau i fynd rhagddo ar Gyfnewidfa fws newydd Caerdydd, ac mae disgwyl iddi fod ar waith yn llawn erbyn y Gwanwyn 2023. Cyflwynwyd pecyn ariannu'r Cynllun Argyfwng Bysiau (CAB/BES) o fis Gorffennaf 2020 i gefnogi gweithredwyr bysiau i gynnal gwasanaethau, ond cafodd ei dynnu'n ôl ym mis Gorffennaf 2023. Mewn ymateb i hyn, daeth newidiadau mawr i amserlenni bysiau i rym ar 3 Medi 2023. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd wrthi'n datblygu Strategaeth Fysiau. Cynllun y Cyngor wrth symud ymlaen yw dod â Strategaeth Blaenoriaeth Bysiau i'r Cabinet, er mwyn darparu'r llwyfan sydd ei angen o ran blaenoriaethu llwybrau allweddol ar y rhwydwaith. Mae disgwyl i gyfyngiad rhagosodedig o 20mya ar ffyrdd cyfyngedig ddod i rym ledled Cymru o 17 Medi 2023. Cyn hyn, cyflwynwyd treial Cam 1 o 20mya yn ardal 'Caerdydd (Gogledd)' ar 11 Mawrth 2022.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Gwella dibynadwyedd amser teithio ar fysiau	Gwelliant blynyddol o 1 y cant mewn amseroedd teithio ar gyfer coridorau allweddol (Coridor y gogledd-orllewin, Coridor y gogledd-ddwyrain, Coridor y dwyrain a Choridor y de) o fabwysiadu'r Cynllun Datblygu Lleol	Methu â sicrhau gwelliant blynyddol mewn dibynadwyedd amser teithio ar fysiau o 1% am ddwy flynedd neu fwy yn olynol

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth):</p> <p>2015 = 50.4% 2016 = 55.2% (↑) +4.8%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth):</p> <p>2016 = 55.2% 2017 = 43.9% (↓) -11.3%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth):</p> <p>2017 = 43.9% 2018 = 46.7% (↑) +2.8%</p>	<p>Bodddhad y Cyhoedd gydag Amseroedd Teithio ar Fws (Arolwg Trafnidiaeth):</p> <p>2018 = 46.7% 2019 = 30.8% (↓) -15.9%</p>	<p>Dibynadwyedd Amser Teithio Traffig cyfartalog yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = +34% (↑)</p> <p>Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44%</p>	<p>Lefelau Tagfeydd Brig yn 2020/2021 o'i gymharu â 2019/2020 (fel procsi yn lle Dibynadwyedd Amseroedd Teithio ar Fws) = 44%</p> <p>Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2019 = 9 mya 2020 = 15mya 2021 = 15mya 0% ()</p>	<p>Lefelau Tagfeydd Brig (Ffynhonnell: Tom Tom): 2019 = 60% 2020 = 37% 2021 = 37% 2022 = 38% (↑) +1%</p> <p>Cyflymder Milltir Ddiwethaf Canol Dinas (Ffynhonnell: INRIX): 2021 = 15mya 2022 = 13mya (↓) -13%</p>
Dadansoddiad						

Fel procsi ar gyfer dibynadwyedd amser teithio ar fysiau, defnyddiwyd lefel y tagfeydd sy'n digwydd yn ystod cyfnodau prysur yn ogystal â chyflymder y filltir olaf yng nghanol y ddinas, sy'n dangos bod tagfeydd wedi cynyddu a bod cyflymderau wedi gostwng dros y flwyddyn ddiwethaf, yn enwedig oherwydd cynnydd o tua 10% mewn traffig o amgylch Canol y Ddinas dros yr un cyfnod.

Mae prydlondeb gwasanaethau (ac felly ddibynadwyedd amser teithio) yn Ne-ddwyrain Cymru wedi gostwng yn ôl Adroddiad Blynyddol Defnyddwyr Bysiau Cymru, fel y'i crynhoir yn nhabl 1.20.1 isod.

Tabl 1.20.1

	Prydlondeb Cyfartalog y Mis
2020	87%
2021	75%
2022	65%

Argymhellion

Monitro a dadansoddi'n fanylach gan ddefnyddio ffynonellau a methodolegau data sy'n dod i'r amlwg. Mae'r Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol wedi'i adfer yn 2023, a bydd yn cael ei ddefnyddio i adrodd am fodlonrwydd defnyddwyr yn 2023/2024 ynghylch dibynadwyedd amser teithio ar fysiau.

Maes Pwnc: Darparu Gorsaf Drafnidiaeth Ranbarthol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T4

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC21

Newidiadau Cyd-destunol: Dechreuodd y DU gyfnod clo cenedlaethol o'r 24 Mawrth 2020 mewn ymateb i'r pandemig COVID-19 byd-eang. Er i'r holl gyfyngiadau a oedd yn weddill gael eu llacio wedi 27 Mai 2022, mae ymddygiad teithio wedi parhau i fod wedi newid o'i gymharu â chyn y pandemig. Rhyddhaodd Caerdydd ei Phapur Gwyn ar Drafnidiaeth ym mis Ionawr 2020, i fynd law yn llaw ag Un Blaned Caerdydd, yn nodi ei chynllun 10 mlynedd uchelgeisiol i gynyddu teithio cynaliadwy (dyblu'r defnydd o fysiau yn benodol), mynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd, lleihau tagfeydd a gwella ansawdd aer. Fe wnaeth Llywodraeth Cymru hefyd ryddhau'r Llwybr Newydd: Strategaeth Trafnidiaeth Newydd i Gymru yn 2021. Ers 2022, mae'r cyhoedd wedi bod yn destun pwysau sylweddol o du costau byw cynyddol (nid y lleiaf yw'r prisiau cynyddol am danwydd, bwyd, ynni a chyfraddau llog cynyddol), mae hyn yn ei dro yn debygol o fod wedi cael effaith sylweddol wrth ddylanwadu ar ymddygiad teithio pobl. Yn nodweddiadol, mesurir y dangosydd hwn ar sail cynnal yr Arolwg Trafnidiaeth Blynnyddol. Fodd bynnag, oherwydd y pandemig cynhaliwyd hyn ddiwethaf yn 2019, er bod Arolwg Trafnidiaeth Blynnyddol 2023 ar y gweill ar hyn o bryd. Hyd nes y bydd canlyniadau hyn ar gael, defnyddiwyd ffynonellau data eraill i fonitro ac adrodd ar dueddiadau, ac mae'r fethodoleg wedi parhau i gael ei mireinio dros amser. Mae'r gwaith adeiladu yn parhau i fynd rhagddo ar Gyfnewidfa fws newydd Caerdydd, ac mae disgwyl iddi fod ar waith yn llawn erbyn y Gwanwyn 2023. Cyflwynwyd pecyn ariannu'r Cynllun Argyfwng Bysiau (CAB/BES) o fis Gorffennaf 2020 i gefnogi gweithredwyr bysiau i gynnal gwasanaethau, ond cafodd ei dynnu'n ôl ym mis Gorffennaf 2023. Mewn ymateb i hyn, daeth newidiadau mawr i amserlenni bysiau i rym ar 3 Medi 2023. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd wrthi'n datblygu Strategaeth Fysiau. Cynllun y Cyngor wrth symud ymlaen yw dod â Strategaeth Blaenoriaeth Bysiau i'r Cabinet, er mwyn darparu'r llwyfan sydd ei angen o ran blaenoriaethu llwybrau allweddol ar y rhwydwaith.

Dangosydd	Targed	Sbardun
Lleol Darparu gorsaf drafnidiaeth ranbarthol	Bydd gorsaf drafnidiaeth ranbarthol yn cael ei chyflawni erbyn 2018	Methiant i ddarparu gorsaf drafnidiaeth ranbarthol erbyn 2018

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ailddatblygu'r Sgwâr Canolog yn parhau. Caniatâd cynllunio ar gyfer yr orsaf newydd wedi ei roi ym mis Mawrth 2017.	Mae'r cyngor wedi ymrwymo i ddarparu'r orsaf newydd, gan weithio mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru/TC, Network Rail a'r datblygwr Rightacres, fel rhan o Bartneriaeth Cyflawni'r Metro (PCM).	Mae'r Cyngor wedi ymrwymo i hwyluso'r gwaith o ddarparu'r Gyfnewidfa Drafnidiaeth, ynghyd â'i ddefnyddiau ategol a'i seilwaith cysylltiedig. Rhagwelir y bydd cwblhau'r gyfnewidfa yn 2023 ar hyn o bryd, er y gallai'r orsaf fysiau ei hun ddod yn weithredol cyn hyn yn 2021/2022.	Mae'r Cyngor wedi ymrwymo i hwyluso'r gwaith o ddarparu'r Gyfnewidfa Drafnidiaeth. Rhagwelir y bydd y gwaith o gwblhau hyn yn Chwarter 4 2022 ar hyn o bryd, a rhagwelir y bydd yn weithredol erbyn tua gwanwyn 2023.	Dechreuodd y gwaith adeiladu ym mis Rhagfyr 2019, a rhagwelir y bydd y Gyfnewidfa Drafnidiaeth yn gwbl weithredol ar hyn o bryd yn 2023.	Mae'r gwaith adeiladu'n parhau, gyda'r disgwyl iddo gael ei gwblhau erbyn dechrau 2023, ac i fod yn gwbl weithredol erbyn Haf 2023.	Mae'r gwaith adeiladu yn parhau, gyda disgwyl i'r gwaith gael ei gwblhau gydag agoriad rhannol erbyn gaeaf 2023, ac yna gosod allan, i fod yn gwbl weithredol yng ngwanwyn 2024.
Dadansoddiad						
Mae'r Gyfnewidfa Fws newydd yn rhan o ailddatblygiad ehangach y Sgwâr Canolog, sy'n cynnwys pencadlys newydd diweddar BBC Cymru Wales. Bydd gan y gyfnewidfa fodern 14 bae bws gydag amwynderau cyhoeddus da; systemau gwybodaeth i gwsmeriaid; cymwys o ran Anabledd; gan gynnig gwell cysylltedd rhwng gwahanol foddau trafnidiaeth.						

Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru (TC) sy'n gyfrifol am gyflawni a dyletswyddau gweithredol y gyfnewidfa, gan weithio mewn partneriaeth â'r datblygwyr. Mae'r gwaith gosod allan yn y gyfnewidfa yn brosiect gwerth £11m a ariennir gan Lywodraeth Cymru.

Cyflwynwyd y prif gais ar gyfer y datblygiad (cyf: 18/01705/MJR) ym mis Gorffennaf 2018. Fodd bynnag, derbyniwyd cais dilynol i amrywio'r amodau (cyf: 19/02140/ MJR) yn ddiweddarach, ac fe'i rhoddwyd ym mis Gorffennaf 2019, ac ym mis Mawrth 2021 (21/00369/MJR).

Dechreuodd y gwaith o adeiladu'r gyfnewidfa ym mis Rhagfyr 2019, ac er i'r gwaith adeiladu gael ei atal dros dro yn ystod y cyfnod clo, ailddechreuodd y gwaith ym mis Mehefin 2020, ac maent wedi parhau i wneud cynnydd da ers hynny, gan gadw at y targed i gwblhau yn rhannol erbyn y gaeaf 2023, gyda'r gosod allan i ddilyn, i fod yn gwbl weithredol erbyn y gwanwyn 2024.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darparu Seilwaith Trafnidiaeth Gynaliadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP6, KP8, T4

Cyfeirnod y Dangosydd: OB1 EC22

Newidiadau Cyd-destunol: Mae diffyg o ran y cyllid sydd ar gael a diffyg cyfraniadau addas gan ddatblygwyr yn parhau i fod yn gyfyngiadau sylweddol ar ddarparu Cynlluniau Trafnidiaeth Lleol (CTLI), ac o ran sicrhau'r seilwaith cynaliadwy sydd ei angen i gefnogi newid moddol a chyflawni'r egwyddorion Uwchgynllunio a nodir yn y CDLI. Ers cael eu diffinio'n wreiddiol o fewn y CTLI, mae cynlluniau'r llwybr beicio strategol gynt, y rhaglen cymdogaethau cerddadwy (RhCC), a'r Map Rhwydwaith Integredig (MRHI) bellach wedi'u disodli ac o ganlyniad wedi'u hailddosbarthu isod yn unol â'r Map Rhwydwaith Teithio Llesol, neu fel rhan o un o bum Beicfordd arfaethedig Caerdydd. Ers y pandemig, ail-ganolbwyntiwyd ymdrechion mewn rhai achosion o gynlluniau presennol neu gynlluniau wedi'u rhaglennu i gynorthwyo'r adferiad wedi Covid.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Lleol Darparu seilwaith trafndiaeth gynaliadwy newydd gan gynnwys: Coridorau Bws Cyflym, Rhwydwaith Beicio, Canolfannau Trafnidiaeth a chynlluniau CTLI i liniaru effeithiau datblygu a chefnogi newid moddol.		I baratoi a gweithredu ystod o gynlluniau trafndiaeth gynaliadwy gan gynnwys cynlluniau a nodwyd yn CTLI Caerdydd sy'n cefnogi newid moddol a chyflawni'r egwyddorion Uwchgynllunio a nodir yn y CDLI			Methu â chyflawni prosiectau a nodwyd yn amserlenni'r CTLI a/neu fethiant i gyflawni egwyddorion allweddol cynaliadwy fel y cyfeirir atynt yn OB4 SN12	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{ed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
POB Cynllun: Cwblhawyd = 3 (9%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 9 (17%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 12 (20%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 15 (23%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 16 (22%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 18 (26%)	POB Cynllun: Cwblhawyd = 19 (27%)

Parhau = 15 (47%) Oedwyd = 14 (44%) CYFANSWM = 32 Cwblhawyd/Parhau = 18 (56%)	Parhau = 27 (52%) Oedwyd = 16 (31%) CYFANSWM = 52 Cwblhawyd/Parhau = 36 (69%)	Parhau = 32 (53%) Oedwyd = 16 (27%) CYFANSWM = 60 Cwblhawyd/Parhau = 42 (70%)	Parhau = 35 (55%) Oedwyd = 14 (22%) CYFANSWM = 64 Cwblhawyd/Parhau = 50 (78%)	Parhau = 44 (60%) Oedwyd = 13 (18%) CYFANSWM = 73 Cwblhawyd/Parhau	Parhau = 38 (54%) Oedwyd = 14 (14%) CYFANSWM = 70 Cwblhawyd/Parhau = 56 (80%) Cynlluniau Aml-Foddol Mawr Wedi'u Cwblhau/Parhau = 8 (89%) Cynlluniau Teithio Llesol Wedi'u Cwblhau/Parhau = 25 (78%) Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus Wedi'u Cwblhau/Parhau = 23 (79%)	Parhau = 39 (54%) Oedwyd = 14 (19%) CYFANSWM = 72 Cwblhawyd/Parhau = 58 (81%) Cynlluniau Aml-Foddol Mawr Wedi'u Cwblhau/Parhau = 9 (90%) Cynlluniau Teithio Llesol Wedi'u Cwblhau/Parhau = 26 (79%) Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus Wedi'u Cwblhau/Parhau = 23 (79%)
Dadansoddiad						

Bu cynnydd bach ers 2021/2022 yng nghyfran y cynlluniau sydd wedi'u cwblhau/parhau. Serch hynny, mae'r Cyngor wedi parhau i wneud cynnydd da yn erbyn y rhain, yn aml yn wyneb cyfyngiadau sylweddol ar amser ac adnoddau, a llawer o bwysau cystadleuol gwahanol.

Ceir crynodeb isod o'r cynnydd yn erbyn cynlluniau seilwaith trafndiaeth gynaliadwy a nodwyd yn y CTLI a CDLI ar gyfer y cyfnod 2015–2022/2023 –

Cynlluniau Aml-Foddol Mawr:

Ffrâm amser:	Cynllun:	Statws:	Sylwadau:
2015-2017	Gwelliannau i Gyffyrdd Strategol: Heol Casnewydd / Llwyn y Gorllewin [CDLI]	CWBLHAWYD	Cam 1: Llwyn y Dwyrain/Plas Howard = wedi'i gwblhau 05/05/16; Cam 2a: Llwyn y Gorllewin/Y Parêd = wedi'i gwblhau 25/08/16; Cam 2b: Heol Casnewydd/Llwyn y Gorllewin = wedi'i gwblhau 14/03/17; Cam 3: Heol Casnewydd/Heol Fitzalan = wedi'i gwblhau 22/11/17
2015-2017	Gwelliannau Strategol i Goridorau Beicio a Bysiau: Llwybr 6 - Heol Ddwyreiniol/Orllewinol y Bont-faen a Chylchfan Pont Elái	CWBLHAWYD	Cwblhawyd Twcan Heol Ddwyreiniol y Bont-faen yn 2016; cwblhawyd Pont Afon Elái yn 2017; Gosodwy giât draffig ar Rodfa'r Gorllewin yr A48 tua'r de wrth ddynesu at Gylchfan Pont Elái yn 2017
2016-2030	Gwelliannau i Ganol y Ddinas: Lonydd Bysiau, Gatiau Bysiau, Blaenoriaeth i Fysiau a Gwelliannau Cyffyrdd [CDLI]	Parhaus	"Sgwâr Canolog: Cwblhawyd Heol y Porth: Giât Fws wedi'i gwblhau, y tir cyhoeddus a chynllun beicffordd eto i'w ddechrau. Dwyrain Canol y Ddinas: Cam 1 y cynllun ar y safle ddiwedd 2021 i gynnwys ailddatblygu'r gamlas, giât fysiau a beicffordd, i'w cwblhau erbyn gaeaf 2023 De Canol y Ddinas: AATC (Arweiniad ar Arfarnu Trafndiaeth Cymru) yn cael ei wneud ar hyn o bryd gwaith dichonoldeb. Bydd yn cynnwys gwelliannau

			pellach ar gyfer teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus. Stryd Tudor: Cwblhawyd”
2015-2030	Gwelliannau i Goridor y Dwyrain: gan gynnwys Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae Cam 2 [Strategaeth Trafnidiaeth Cymru/CDLI]	Parhaus	Cwblhau Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (AATC/WeITAG) Cam 1
2021-2030	Coridor Blaenoriaeth Bysiau'r Gogledd	Parhaus	Ar y cam AATC gyda dyluniad cysyniad cynnar yn mynd rhagddo ar fannau allweddol.
2015-2026	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafndiaeth: Parc Caerdydd [CDLI]	Parhaus	P+Th rheilffordd tua 650-man parcio yn mynd rhagddo fel rhan o SSH
2016-2023	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafndiaeth: Cyfnewidfa Drafndiaeth Caerdydd [CDLI]	Parhaus	Mae cyflawni a dyletswyddau gweithredol bellach wedi eu trosglwyddo i Lywodraeth Cymru a TC, dechreuodd y gwaith adeiladu ddiwedd 2019, dyddiad agor rhannol amcangyfrifedig 2023, agor yn llawn gwanwyn 2024.
2017-2025	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafndiaeth: Gorsaf Gorllewin Caerdydd (Cyfnewidfa Waun-gron) a gwelliannau bysiau strategol cysylltiedig	Parhaus	Tai yn dwyn y cynllun Cyfnewidfa yn ei flaen fel rhan o ddatblygiad integredig y safle. Ceisiadau Cynllunio wedi eu cyflwyno ar gyfer cyfnewidfa a mur cynnal Wal gynnal yn cael ei godi. Amcangyfrif diwedd y cwblhau Ch2 2023/24.
2017-2025	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafndiaeth: Parcio a Theithio Strategol i'r G o C33 [CDLI]	Parhaus	1,000 o fannau P+Th i'w cyflwyno fel rhan o Ddatblygiad Cynaliadwy Strategol (DCS)
2018-2030	Cynlluniau Cyfnewidfa Drafndiaeth: Canolfan Ysbyty Athrofaol Cymru (YAC)	Oedwyd	Derbyniwyd cymeradwyaeth cynllunio. Mae YAC yn ailymweld â'r dyluniad, ni chytunwyd ar gyllid.

Cynlluniau Teithio Llesol:

Ffrâm amser:	Cynllun:	Statws:	Sylwadau:
2015-2016	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanrhymni, Llaneirwg a Threlái a Chaerau (Cam 1)	CWBLHAWYD	Cwblhawyd cam 1 yn 2015/2016; Cam 2 yn 2016/2017; Cam 3 yn 2017/2018
2016-2017	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Y Sblot (Cam 1), Grangetown ac Ystum Taf	CWBLHAWYD	Cynlluniau Cam 1 wedi'u cwblhau
2018-2019	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llaneirwg, Trelái, Caerau a Sblot (Cam 2)	CWBLHAWYD	Cynlluniau RhCC/LIDMC wedi'u cwblhau
2017-2020	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr Rhwydwaith Beicio Strategol 42 Afon Elái (Pont newydd dros Afon Elái a gwelliannau cysylltiedig i'r llwybrau naill ochr) (Enfys)	CWBLHAWYD	Pont Afon Elái wedi'i chwblhau yn 2017
2015-2016	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr 5 - Coridor Heol Penarth - Cam 2	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2015
2015-2016	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr 50 - Stryd Wood - Heol Lecwydd	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2015
2017-2020	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr 80 - Heol Excelsior, Taith Taf	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau Awst 2020
2017-2018	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Llwybr 9 [45A] - Heol y Gogledd rhwng Gabalfa a St Georges Rd	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2018
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Pont droed dros Rodfa'r Gorllewin gyda Chyfnwidfa Gabalfa	Oedwyd	Oedwyd
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Heol Pant-bach	Oedwyd	Oedwyd

2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanisien a Phentwyn (Cam 1)	Oedwyd	Oedwyd
2017-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Gwelliannau i Gerddwyr - Llanrhymni (Cam 2)	Oedwyd	Oedwyd
2019-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: RhCC Grangetown, Llanisien ac Ystum Taf (Cam 2) (Gwelliannau mewn cyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd o amgylch Hybiau a Chanolfannau Cymdogaeth.)	Oedwyd	Oedwyd
2020-2030	Map Rhwydwaith Teithio Llesol: Cam 2 RhCC Pentwyn a Cham 3 Trelái a Chaerau, Y Sblot, Grangetown, Ystum Taf, Llanisien a Phentwyn	Oedwyd	Oedwyd
2018-2030	Cynlluniau Canol y Ddinas, Beicffyrdd Dros Dro, Beicffyrdd Parhaol a'r Astudiaeth a'r Strategaeth Parcio Beiciau	Parhaus	Parhaus
2015-2030	Beicffordd 1: Llwybr Cymunedol Gogledd Caerdydd - Cam 4	Parhaus	Parhaus
2018-2030	Beicffordd 1: Cam 1 - Canol y Ddinas i YAC Y Mynydd Bychan	CWBLHAWYD	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2022
2018-2030	Beicffordd 2 Canol y Ddinas i Barc Busnes Llaneirwg	Parhaus	Mae Cam 1 wedi ei gychwyn fel llwybr dros dro, mae gweddill y llwybr ar hyn o bryd yn rhan o'r Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Traws-Ddinas Dwyrain-Gorllewin ac wrthi'n cael ei ddylunio a'i brofi. Bwriedir i'r cynllun fod ar safle 2025.
2016-2030	Beicffordd 3: Troedffordd a Rennir Doc Bute	Parhaus	Parhaus

2016-2030	Beicffordd 3: Doc Dwyreiniol Bute - Heol Hemingway	Parhaus	Parhaus
2018-2030	Beicffordd 3: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd	Parhaus	Mae adran Stryd Tyndall wedi'i gosod fel llwybr dros dro. Cynllun parhaol ar y cam dyluniad cysyniad cynnar.
2016-2030	Beicffordd 3: Sanquhar Street/Heol Windsor	Parhaus	Croesfan newydd ar waith 2018/19.
2018-2030	Beicffordd 4: Canol y Ddinas i Landaf, Danescourt a Gog-orll Caerdydd	Parhaus	Cwblhawyd gwaith adeiladu Cam 1. Cam 2 ar y cam Cais Cyn-Gynllunio, disgwylir ar y safle 2025.
2019-2030	Beicffordd 4: Heol Llantrisant rhwng Stryd y Bont a Rhodfa Danescourt (Darparu lonydd beicio a lleihau lled yr ymwithiadau. Darparu trac beicio oddi ar y ffordd i un ochr)	Parhaus	Parhau, dichonoldeb aliniad llwybr yn mynd rhagddo ar hyn o bryd
2018-2030	Beicffordd 5: Canol y Ddinas i Lan-yr-afon, Trelái a Chaerau	Parhaus	Mae Cam 1 wedi mynd i mewn fel cam dros dro, mae cam 2 ar y pwynt cysyniad / dylunio manwl
2017-2030	Beicffordd 5: Heol Orllewinol y Bont-faen/Vincent Rd	Parhaus	Parhaus
2017-2030	Beicffordd 5: Y Rhodfa Fawr	Parhaus	Parhaus
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Addysg Diogelwch ar y Ffyrdd - Darparu addysg diogelwch ar y ffyrdd a chefnogi gwariant Refeniw'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd	Parhaus	Rhaglen yn parhau
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Refeniw'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd - Cyflawni'r rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd yn unol â'r Grant Diogelwch ar y Ffyrdd	Parhaus	Rhaglen yn parhau
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Cynlluniau Diogelwch ar y Ffyrdd -	Parhaus	Rhaglen yn parhau

	Rhaglen flynyddol cyn cyflawni a gweithredu'r cynllun		
2020-2030	Rhaglen Diogelwch ar y Ffyrdd: Gwasanaeth Patrol Croesfan Ysgol - Gwella diogelwch cerddwyr wrth groesi'r ffordd ar deithiau ysgol	Parhaus	Rhaglen yn parhau
2021-2030	Llwybr Beicio Parc y Rhath	Parhaus	Cam 1 (Parc y Rhath) allan i dendr ac i fod i gael ei gwblhau yn gynnar yn 2025, camau eraill wrthi'n cael eu dylunio.
2020-2030	Rhwydwaith Beicio Strategol (Enfys) - Canolfan Canol y Ddinas: Heol y Frenhines	Oedwyd	Mynd rhagddo fel rhan o brosiectau mawr yng nghanol y ddinas gan gynnwys gwelliannau i Gwr y Gamlas a Heol y Porth, ynghyd â gwaith ar atebion beicffyrdd parhaol ar gyfer Beicffordd 5, Stryd y Castell a Beicffordd 2.

Cynlluniau Trafnidiaeth Gyhoeddus:

Ffrâm amser:	Cynllun:	Statws:	Sylwadau:
2016-2017	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 2 - Heol Llwynbedw i Heol Maes y Coed	CWBLHAWYD	Cyflawnwyd yn 2016/2017
2015-2022	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A470 –	CWBLHAWYD	Cwblhawyd yn 2022; cyffyrdd yn cael eu hystyried fel rhan o 'Lab Byw' 'Coridorau Clyfar' yr A470

	Caedelyn Road i Heol Tyn-y-Parc		
2015-2016	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A470 – Keysham Road i Heol Llwynbedw	CWBLHAWYD	Cyflawnwyd Ch4 2016-2017
2016-2020	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Trydaneiddio Prif Reilffordd South Wales Great Western (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd Rhagfyr 2019. Gwasanaethau wedi'u trydaneiddio'n llawn bellach yn gweithredu ar ôl trydaneiddio Twnnel Hafren
2016-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Cynllun Gwella Gorsafodd Metro (CGGM) - Gorsaf Llandaf (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2017
2016-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Cynllun Gwella Gorsafodd Metro (CGGM) - Gorsaf Radur (TC) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2017

2015-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Platfform a Mynedfa Adeilad newydd yng Ngorsaf Caerdydd Canolog (Network Rail) [CDLI]	CWBLHAWYD	Agorwyd ym mis Ionawr 2017
2015-2017	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Platfform a Mynedfa Adeilad newydd yng Ngorsaf Heol y Frenhines Caerdydd (Network Rail) [CDLI]	CWBLHAWYD	Cwblhawyd y gwaith yn 2015
2020-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Cynllun Bysiau - Rhwydwaith Bysiau Strategol: Rhaglen cyn cyflwyno blynyddol a gweithredu'r cynllun [CDLI/Metro]	Parhaus	Parhaus

2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Dwyrain - Gwelliannau Lôn Fysiau Rhodfa'r Dwyrain yr A48 Rhwng Cyfnewidfa Pentwyn a Chyfnewidfa Pontprennau. [CDLI]	Parhaus	Cael ei ystyried fel rhan o Astudiaeth Coridor Dwyreiniol aml-foddol
2015-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 1 - St Georges Road i Heol Llwynbedw[CDLI]	Oedwyd	Oedwyd yn amodol ar gyllid
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - A469 Cam 3 - I'r gogledd o Heol Maes y Coed [CDLI]	Parhaus	Cysyniadau dylunio dan ystyriaeth
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y	Parhaus	Cael ei ystyried fel rhan o waith Coridor Bws y Gogledd.

	Gogledd Ddwyrain - A470 - Gabalfa/Ysbyty'r Mynydd Bychan i Ganol y Ddinas [CDLI]		
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd Ddwyrain - Lôn Fysiau a Gwelliannau â Blaenoriaeth ger Gog-Ddwyr Caerdydd [CDLI]	Parhaus	Opsiynau wedi eu nodi, yn aros am gais cynllunio. Trafodaethau yn mynd rhagddynt gyda datblygwr ynghylch lliniaru
2018-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd-orllewin - A4119 Capel Llanilltern	Oedwyd	Oedwyd
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws y Gogledd-orllewin - A4119 Heol Llantrisant - Cam 2 [CDLI]	Parhaus	Cwblhawyd Cam 2A yn 2017; Cam 2B a 2C ym mis Mehefin 2018; Disgwylir Cam 2D (Penhill) ar y safle yn C2 2023/2024
2016-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Lonydd Bws Rhan-amser ar	Oedwyd	Dim eu hangen eto ond efallai y bydd lle mae gwrthdaro yn codi â gofynion parcio

	Lwybrau Strategol [CDLI]			
2019-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Rhwystrau Culhau â Blaenoriaeth a Ffiniau Bysiau	Oedwyd	Oedwyd	
2019-2030	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Gwybodaeth Fyw i Deithwyr	Parhaus	Parhau Cwblhawyd arolygon ar gyfer cam cyntaf adnewyddu'r sgrinau arddangos. Gwaith gosod wedi'i raglennu i ddechrau diwedd Ch2 2023/2024	
2017-2026	Cynlluniau Gwella Bysiau Strategol: Coridor Bws Deheuol - Cyswllt Morglawdd Bae Caerdydd (Bro Morgannwg) [CDLI]	Oedwyd	Arolygon strwythurol wedi'u cwblhau; ymgynghoriad wedi'i gwblhau; Oedi ar Gyswllt Pentir Penarth, oedi ar Gyswllt y Morglawdd	
2020-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Rhaglen Metro Prifddinas-Ranbarth Caerdydd: Cyflawni yn unol â rhaglen Metro Strategol Llywodraeth Cymru	Parhaus	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro	

2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd - Gorsaf Reilffordd Newydd yng nghyffiniau'r Arena Caerdydd arfaethedig	Parhaus	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 1 – trosi trac sengl presennol yn drac tram) (TC) [CDLI]	Parhaus	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 2 – trac deuol a chyswllt drwy Sgwâr Callaghan i'r Orsaf Ganolog) (TC) [CDLI]	Parhaus	Cael ei gyflawni fel rhan o waith Cam 1 y Cledrau Croesi - CC yn Arwain, gan weithio mewn partneriaeth â TrC. Bydd Sgwâr Callaghan ar y safle yn 2025, gyda'r cwblhau erbyn 2028-29.
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Canol y Ddinas i Fae Caerdydd (Cam 3	Oedwyd	Nid yw bellach yn berthnasol.

	– Tynnu pont Stryd Herbert ac ailalinio'r traciau i'r safon) (TC) [CDLI]		
2016-2024	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Trydaneiddio Rheilffyrdd Craidd Rhwydwaith y Cymoedd (TC) [CDLI]	Parhaus	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro
2018-2033	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Rhaglen Gyflawni Strategaeth Rheilffordd y Metro [CDLI]	Parhaus	Trafodaethau ar y rhaglen yn cael eu cynnal ar hyn o bryd gyda TC
2019-2030	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Pont-y-clun i Gaerdydd (Cyswllt teithio cyflym newydd i gysylltu Pont-y-clun â Chaerdydd drwy safleoedd strategol sy'n gwasanaethu datblygiadau	Parhaus	Trosglwyddwyd y cyfrifoldeb am gyflenwi i TC fel rhan o'r Metro

	newydd mawr) (TC) [CDLI]			
2015- 2026	Cynlluniau Gwella Rheilffyrdd Strategol: Gwelliannau i Fynediad, Arwyddion a Gwybodaeth Gorsafoedd Rheilffordd, (TC) [CDLI]	Parhaus	Cyfrifoldeb am gyflawni gyda TC fel rhan o'r Metro. CC yn gweithio gyda TC i nodi gwelliannau.	
Argymhellion				
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.				

Maes Pwnc: CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog

Polisiau CDLI Perthnasol: R3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC23

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Disgwyliad i CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Ffryntiadau Gwarchodedig yr Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	
Dadansoddiad							
Mae nifer y defnyddiau Dosbarth A1 (Siop) o fewn Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig yn cael ei fonitro fel rhan o'r AMB Perfformiad (Dangosydd OB1 EC11). Mae canlyniadau yr arolwg eleni yn dangos bod nifer y ffryntiadau sydd â 50% neu fwy o ddefnydd Dosbarth A1 yn parhau'n gryf ar 96.3%, wrth fesur yn erbyn y dangosydd hwn.							

Gan ystyried lefel y manylion a'r meini prawf asesu a nodwyd drwy Bolisiau CDLI R2 (Datblygu yn yr Ardal Siopa Ganolog) ac R3 (Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig), yn ychwanegol at ganllawiau pellach a ddarparwyd drwy'r CCA Defnydd Bwyd, Diod a Hamdden a fabwysiadwyd, nid ystyrir bod angen cynhyrchu canllawiau cynllunio atodol sy'n ymwneud yn benodol â Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig ar hyn o bryd.

Caiff y sefyllfa hon ei hadolygu'n flynyddol i fonitro a oes unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn digwydd yn y dyfodol.

Argymhellion

- Peidio bwrw ymlaen â CCA Ffryntiadau Siopau Gwarchodedig i'r Ardal Siopa Ganolog ar hyn o bryd.
- Monitro Perfformiad AMB 'OB1 EC11', i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol i Ffryntiadau Siopa Gwarchodedig yn yr Ardal Siopa Ganolog yn ystod y cyfnod monitro.

Maes Pwnc: CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC24

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Disgwylir i CCA Canllawiau Blaen ac Arwyddion Siopau gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Paratowyd drafft o'r CCA Blaen ac Arwyddion Siopau ac mae'n cael ei adolygu / ei gwblhau'n fewnol ar hyn o bryd cyn ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus.	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019	Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019	
Dadansoddiad							
Cymeradwywyd CCA Dylunio ac Arwyddion Blaen Siopau gan y Cyngor ar 20 Mehefin 2019.							

Argymhellion
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Amddiffyn Tir a Safleoedd Cyflogaeth Presennol

Polisiau CDLI Perthnasol: EC1, EC3

Cyfeirnod y dangosydd: OB1 EC25

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Diogelu Tir a Safleoedd Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant a Warysau					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyhoeddwyd CCA Diogelu Tir a Safleoedd Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant a Warysau ar gyfer ymgynghori cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Diogelu Tir Cyflogaeth ar gyfer Busnes a Diwydiant ym mis Tachwedd 2017

Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017						
Dadansoddiad						
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Amcan 2 - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd

Maes Pwnc: Taflwybr Darparu Tai

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 SO1 (Newydd)**

Newidiadau Cyd-destunol: Mae hwn yn ddangosydd newydd, sy'n ofynnol gan Lawlyfr Cynlluniau Datblygu Llywodraeth Cymru Argraffiad 3: Tabl 21A a Diagram 16B o ran y taflwybr darparu tai ac mae'n disodli'r dangosydd cyflenwad tir tai blaenorol.

Dangosyddion
Tabl 21A a Diagram 16B (gweler y tudalennau canlynol)
Dadansoddiad
<p>Mae'r dangosyddion hyn yn cymharu'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol a nodir yn y CDLI â nifer y cwblhau gwirioneddol sydd wedi digwydd.</p> <p>Mae'r ffigurau monitro diweddaraf yn dangos bod diffyg blynyddol o -55.8% yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog (GBC) yn y CDLI yn 2021/22. Yn y flwyddyn hon, mae'r nifer cwblhau 1,156 yn is na'r hyn a ragwelwyd h.y. 2,071 GBC (llinell ddu) vs 915 o gwblhau gwirioneddol (llinell borffor). Y gyfradd adeiladu ofynnol gronol o ddechrau cyfnod y cynllun i 1 Ebrill 2022, oedd 33,132 o unedau. Y cwblhad gwirioneddol ar gyfer yr un cyfnod dan sylw fu 19,642 o unedau, sy'n cynrychioli diffyg o 13,490 uned o ran darparu tai ar gyfer cyfnod y cynllun hyd yma (-40.7%).</p> <p>Gan fod cynnydd yn cael ei wneud yn awr o ran adeiladu ar y safleoedd tai strategol, rhagwelir y bydd cyfraddau cwblhau yn cynyddu dros y pedair blynedd sy'n weddill o gyfnod y cynllun fel y nodir yn y tabl a'r diagram isod.</p> <p>Dylid nodi, oherwydd Pandemig Covid-19 a ddechreuodd yn gynnar yn 2020, na chynhaliwyd arolwg monitro tai ddiwedd mis Mawrth 2020. Fodd bynnag, oherwydd i gyfyngiadau Covid gael eu codi, cynhaliwyd arolwg monitro tai rhwng mis Ebrill a mis Mai 2021. Felly, mae'r ffigur cwblhau gwirioneddol a gyflwynwyd ar gyfer 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021 yn seiliedig ar gyfartaledd o gyfanswm y ddwy flynedd.</p>

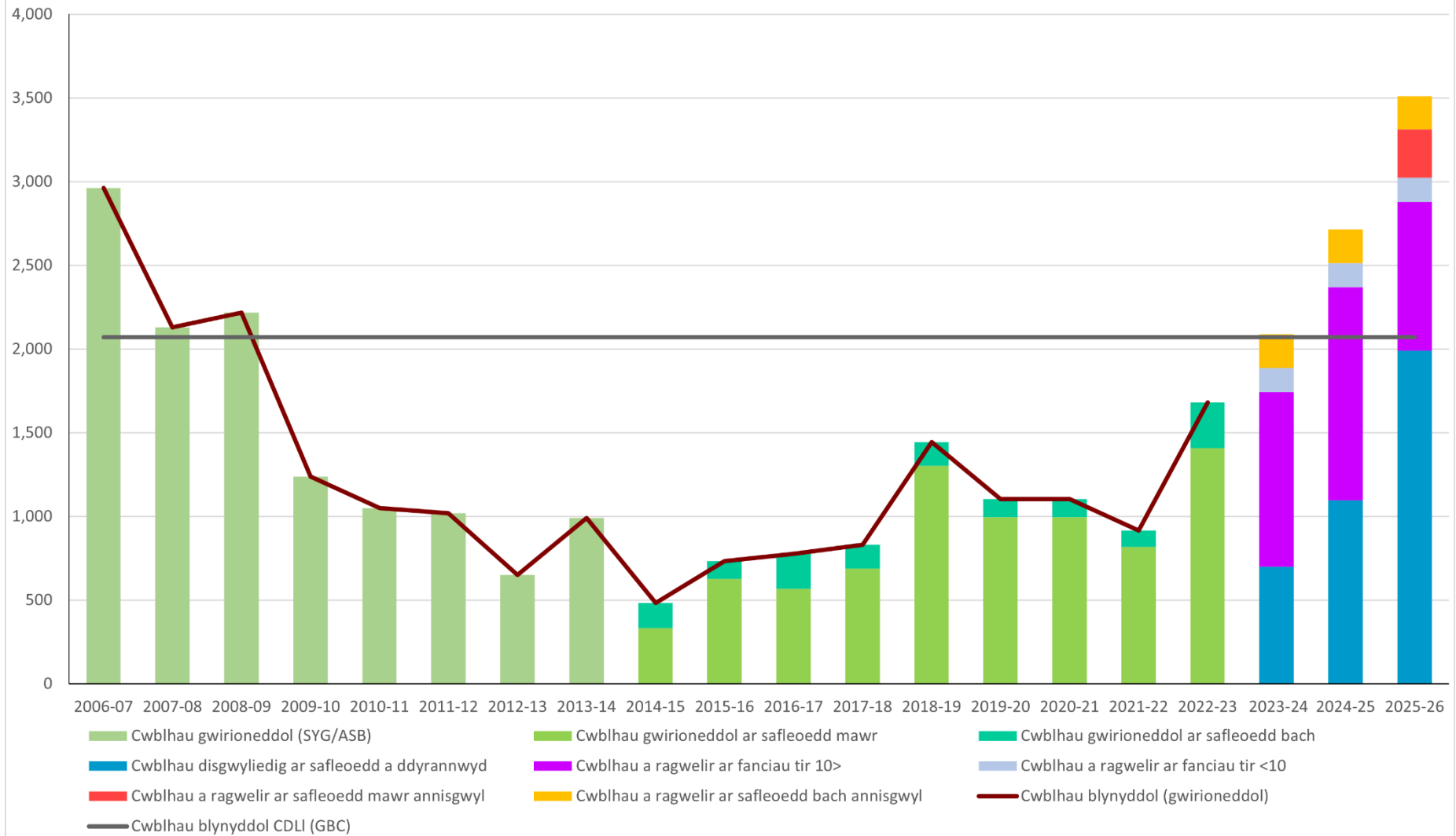
"Tabl 21A" - Cymharu Cwblhau Tai yn erbyn Gofyniad Blynyddol Cyfartalog y CDLI (CDLI)

Blwyddyn CDLI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26
Cwblhau gwirioneddol (SYG/ASB)	2,961	2,130	2,217	1,237	1,050	1,020	650	990												
Cwblhau gwirioneddol ar safleoedd mawr									332	628	569	688	1,303	997	997	817				
Cwblhau gwirioneddol ar safleoedd bach									150	105	208	142	141	107	107	98				
Cwblhau disgwylidig ar safleoedd a ddyrannwyd																	429	836	1,413	1,775
Cwblhau a ragwelir ar fanciau tir <10																	119	119	119	119
Cwblhau a ragwelir ar fanciau tir 10>																	1,341	1,118	663	478
Cwblhau a ragwelir ar safleoedd mawr annisgwyl																	*	*	288	288
Cwblhau a ragwelir ar safleoedd bach annisgwyl																	199	199	199	199
Cwblhau blynyddol (gwirioneddol)	2,961	2,130	2,217	1,237	1,050	1,020	650	990	482	733	777	830	1,444	1,103	1,103	915				
Cwblhau blynyddol CDLI (GBC)	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071	2,071
Gwahaniaeth blynyddol (cartrefi)	890	59	146	-834	-1,021	-1,051	-1,421	-1,081	-1,589	-1,338	-1,294	-1,241	-627	-968	-968	-1,156				
Gwahaniaeth blynyddol (%)	43%	3%	7%	-40%	-49%	-51%	-69%	-52%	-77%	-65%	-62%	-60%	-30%	-47%	-47%	-56%				
Cwblhau cronol (gwirioneddol)	2,961	5,091	7,308	8,545	9,595	10,615	11,265	12,255	12,737	13,470	14,247	15,077	16,521	17,624	18,727	19,642				
Cwblhau cronol (disgwylidig)																	18,769	18,911	19,377	20,999
Cwblhau cronol (GBC)	2,071	4,142	6,212	8,283	10,354	12,425	14,495	16,566	18,637	20,708	22,778	24,849	26,920	28,991	31,061	33,132	35,203	37,274	39,344	41,415
Gwahaniaeth cronol (cartrefi)	890	950	1,096	262	-759	-1,810	-3,230	-4,311	-5,900	-7,238	-8,531	-9,772	-10,399	-11,367	-12,334	-13,490	-16,434	-18,362	-19,968	-20,416
Gwahaniaeth cronol (%)	43%	23%	18%	3%	-7%	-15%	-22%	-26%	-32%	-35%	-37%	-39%	-39%	-39%	-40%	-41%	-47%	-49%	-51%	-49%

*Dim cyfrif dwbl o safleoedd annisgwyl mawr o fewn dwy flynedd gyntaf y cyflenwad.

Sylwer: Defnyddir data swyddogol y Swyddfa Ystadegau Gwladol/Asiantaeth y Swyddfa Brisio (SYG/ASB) ar gyfer y cwblhau yn ystod y cyfnod 2006-2014. Mae hyn yn unol â'r canlyniadau a nodwyd ar y mater hwn yn Adroddiad yr Ymchwilydd i Gynllun Datblygu Lleol Caerdydd 2006-2026 (Paragraffau 4.8 a 4.9). Cymerwyd y data ar anheddau a gwblhawyd o 2014-15 ymlaen o gofnodion monitro y Cyd-Astudiaeth Argaeledd Tir ar Gyfer Tai (CAATT)/y Cyngor.

Tafllwybr Datblygu Tai 2023-2026



Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Anheddau marchnad Cyffredinol a Adeiladwyd.

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO2

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
CRAIDD Nifer yr anheddau marchnad agored net a adeiladwyd.		Darparu 22,555 o anheddau marchnad cyffredinol net dros gyfnod y Cynllun sy'n weddill yn unol â'r targedau 2 flynedd cronol a nodir isod: 2016: 2,495 2018: 4,096 2020: 4,153 2022: 4,042 2024: 4,010 2026: 3,759			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2014/15 oedd 377.	Cyfanswm yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2016/7 oedd 547.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2018 a 31	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2020 a 31	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2020 a 31	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2021 a 31	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd rhwng 1 Ebrill 2022 a 31

Cyfanswm yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2015/16 oedd 489.	Cyfanswm nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn ystod 2017/18 oedd 636.	Mawrth 2019 oedd 1,135.	Mawrth 2019 oedd 853.	Mawrth 2021 oedd 853.	Mawrth 2021 oedd 685.	Mawrth 2023 oedd 1,228.
Cyfanswm cyfunol yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 866.	Cyfanswm cyfunol yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 1,183.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 3,184.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 4,037.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 4,890.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 5,575.	Felly, cyfanswm cronol yr anheddau marchnad cyffredinol a godwyd hyd yma yw 6,803.

Dadansoddiad

Er nad yw'r targed cronol ar gyfer anheddau marchnad cyffredinol wedi'i gyrraedd, mae'r flwyddyn ddiwethaf wedi gweld cynnydd sylweddol yn nifer yr anheddau a gwblhawyd o'i gymharu â blynyddoedd blaenorol. Roedd nifer yr anheddau marchnad cyffredinol a adeiladwyd yn 2022/23 oddeutu dwbl 2021/22.

Mae gan fwyafrif helaeth o Safleoedd Strategol y CDLI ganiatâd cynllunio manwl ac mae'r gwaith adeiladu ar y rhan fwyaf yn mynd rhagddo ers amser. Disgwylir y bydd lefelau uchel o dai yn cael eu cwblhau arnynt dros yn y blynyddoedd i ddod.

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Anheddau Fforddiadwy a Adeiladwyd.

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1, KP2. KP4, KP13, H3

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 SO3**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
CRAIDD Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd (NCT2).		Darparu 6,646 o unedau fforddiadwy net dros weddill cyfnod y Cynllun (sy'n cynrychioli 22.8% o gyfanswm y ddarpariaeth dai ar gyfartaledd). Cyfradd cyflawni ddisgwyliedig i gyrraedd y targed a nodir isod: 2016: 735 2018: 1,207 2020: 1,224 2022: 1,191 2024: 1,181 2026: 1,108			Methu â darparu'r nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2014/15 oedd 105.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2016/17 oedd 230.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2018/19 oedd 309.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2019/20 oedd 250.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2020/21 oedd 250.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2021/22 oedd 230.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2022/23 oedd 453.

Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2015/16 oedd 244.	Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd yn ystod 2017/18 oedd 194.	Felly, cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 1,082.	Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 1,582.	Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma felly oedd 1,832.	Felly, cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 2,062.	Cyfanswm nifer yr anheddau fforddiadwy a godwyd hyd yma oedd 2,515.
Cyfanswm cyfunol yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 349.	Cyfanswm cyfunol yr anheddau fforddiadwy a ddarparwyd erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 424.					

Dadansoddiad

Er nad yw'r targed cronol ar gyfer anheddau fforddiadwy wedi'i gyrraedd, mae'r flwyddyn ddiwethaf wedi gweld cynnydd sylweddol yn y niferoedd cwblhau o'i gymharu â blynyddoedd blaenorol. Roedd nifer yr anheddau fforddiadwy a adeiladwy yn 2022/23 oddeutu dwbl 2021/22.

Er na lwyddwyd i gwblhau'r cyfanswm cronol o anheddau'r farchnad gyffredinol gofynnol o 4,357 erbyn 2022, mae'n galonogol gweld bod cynnydd da wedi'i wneud wrth ddarparu llawer o gartrefi newydd ledled Caerdydd ers mabwysiadu'r CDLI ym mis Ionawr 2016.

Mae'r data monitro yn dangos bod niferoedd cwblhau tai fforddiadwy yn cynyddu wrth i ystod a dewis o safleoedd tai newydd ddechrau dod yn eu blaen. Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos bod 1,492 o anheddau fforddiadwy newydd wedi'u cwblhau yn ystod y pum mlynedd diwethaf, sef 24% o gyfanswm y tai newydd a gwblhawyd dros y cyfnod hwn. Disgwylir i'r duedd hon barhau wrth i'r gwaith adeiladu ar y safleoedd tai strategol maes glas gyflymu dros y 3 mlynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun. Mae'r ffigurau hyn yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu tai fforddiadwy i ddiwallu'r angen a nodwyd yn y ddinas.

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Blynyddol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO4

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
CRAIDD Cwblhau Anheddau blynyddol (pob o aneddiadau)		Darparu 29,201 o anheddau dros gyfnod y Cynllun sy'n weddill yn unol â'r targedau 2 flynedd cronol a nodir isod: 2016: 3,230 2018: 5,303 2020: 5,377 2022: 5,233 2024: 5,191 2026: 4,866			Methu â darparu'r nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2014/15 oedd 482.	Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn ystod 2016/17 oedd 777	Ar 1 Ebrill 2019, cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd oedd 1,444.	Ar 1 Ebrill 2020, cyfanswm nifer yr anheddau a adeiladwyd erbyn 1 Ebrill 2020 oedd 1,103.	Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2021 oedd 1,103.	Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2022 oedd 915.	Cyfanswm nifer yr anheddau a godwyd erbyn 1 Ebrill 2023 oedd 1,681.
Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn	Cyfanswm yr holl anheddau a ddarparwyd yn	Cyfanswm yr holl anheddau a		Cyfanswm yr holl anheddau	Cyfanswm yr holl anheddau a	Cyfanswm yr holl anheddau a

ystod 2015/16 oedd 733.	ystod 2017/18 oedd 830	godwyd hyd yma yw 4,266.	Cyfanswm yr holl anheddau a godwyd hyd yma yw 5,369.	a godwyd hyd yma yw 6,472.	godwyd hyd yma yw 7,387.	godwyd hyd yma yw 9,518.
Y cyfanswm cyfunol erbyn 1 Ebrill 2016 oedd 1,215.	Cyfanswm cyfunol erbyn 1 Ebrill 2018 oedd 1,607.					

Dadansoddiad

Er nad yw'r targed cronol ar gyfer anheddau fforddiadwy wedi'i gyrraedd, mae'r flwyddyn ddiwethaf wedi gweld cynnydd sylweddol yn y niferoedd cwblhau o'i gymharu â blynyddoedd blaenorol.

Mae gan fwyafrif helaeth o Safleoedd Strategol y CDLI ganiatâd cynllunio manwl ac mae'r gwaith adeiladu ar y rhan fwyaf yn mynd rhagddo ers amser. Disgwylir y bydd lefelau uchel o dai yn cael eu cwblhau arnynt dros yn y blynyddoedd i ddod. Yn ogystal, bu cyfraniad sylweddol gan safleoedd 'annisgwyl' tir llwyd mawr yn ystod y flwyddyn ddiwethaf. Bydd y mathau hyn o safleoedd yn ffynhonnell bwysig o ddarpariaeth tai wrth symud ymlaen i gyfnod y CDLI newydd.

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Maes Pwnc: Nifer yr Unedau Annisgwyl a Gwblhawyd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO5

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
CRAIDD Nifer yr unedau annisgwyl a gwblhawyd y flwyddyn ar bob safle		Targed blynyddol o gyfraniadau annisgwyl cyffredinol a ragwelir ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun – 488 o anheddau y flwyddyn.			Ddarpariaeth yn amrywio mwy na 10% yn uwch neu'n is na 488 o anheddau y flwyddyn am unrhyw gyfnod o 2 flynedd yn olynol.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2016/17 oedd 449 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2017/18 oedd 401 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2018/19 oedd 737 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2019/20 oedd 505 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2020/21 oedd 505 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2021/22 oedd 218 o anheddau.	Cyfanswm y cyfraniadau annisgwyl yn ystod 2022/23 oedd 1,134 o anheddau.
Dadansoddiad						
Yn ystod y cyfnod monitro ar gyfer 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023, cwblhawyd 1,134 o anheddau a ystyriwyd yn safleoedd 'annisgwyl' gan eu bod dros 10 annedd, nad oeddent yn ganlyniad i newid defnydd ac nid oeddent yn rhan o safle a ddyrannwyd gan CDLI. Mae'r 1,134 o unedau annisgwyl a gwblhawyd yn dod o fewn y glustogfa o 10% a nodir yn y sbardun.						

Gellir priodoli'r ffigur uchel hwn i nifer o ddatblygiadau fflatiau mawr a gwblhawyd i gyd o fewn y flwyddyn ariannol ddiwethaf. Ni ystyrir ei fod yn adlewyrchu cyfradd gyffredinol cyfraniadau annisgwyl, yn seiliedig ar flynyddoedd blaenorol a nodwyd uchod.

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Ffiniau Anheddiad

Polisiau CDLI Perthnasol: KP3(B), EN1

Cyfeirnod y dangosydd: **OB2 SO6**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig nad ydynt yn bodloni gofynion polisiau y CDLI.		Nifer yr anheddau a ganiateir nad ydynt yn unol â KP3(B)			1 caniatâd neu fwy nad sy'n bodloni polisiau y CDLI	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau y tu allan i ffin yr anheddiad nad yw'n bodloni polisi.
Dadansoddiad						
Yn ystod y 7ed cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am anheddau y tu allan i ffin yr anheddiad nad oedd yn bodloni polisi. Yn ystod cyfnod monitro'r ceisiadau perthnasol a gymeradwywyd fe gymeradwywyd pum cais ar gyfer datblygiad preswyl y tu allan i ffin yr anheddiad. Ystyrir bod pob cais yn cydymffurfio â pholisi / cydymffurfio â pholisi yn ddibynnol ar amodau. O ystyried						

hyn, ystyrir bod Polisi KP3(B) yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro:

Maes Pwnc: Cynigion Llety Sipsiwn a Theithwyr

Polisiau CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 S07

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Parhau i adolygu safle Seawall Road ar gyfer llety preswyl parhaol posibl i Sipsiwn a Theithwyr					Nid yw'r safle bellach wedi'i gategoreiddio o fewn Parth Perygl Llifogydd C2	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2 yn y Mapiau Cyngor ar Ddatblygu diweddaraf	Ar hyn o bryd mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2. Mae canllawiau newydd yn y NCT15 drafft a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio yn dangos y	Ar hyn o bryd mae'r safle'n dal i gael ei gategoreiddio o fewn Ardal Perygl Llifogydd C2. Mae canllawiau newydd yn y NCT15 drafft a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio yn dangos y

					safle mewn parth a amddiffynnir lle caniateir safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ar dir llwyd yn amodol ar fodloni'r profion derbynadwyedd a nodir yn y NCT	safle mewn parth a amddiffynnir lle caniateir safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ar dir llwyd yn amodol ar fodloni'r profion derbynadwyedd a nodir yn y NCT
--	--	--	--	--	--	--

Dadansoddiad

Cafodd y safle hwn ei gynnwys fel dyraniad ar gyfer safle Sipsiwn a Theithwyr yn y CDLI Adneuo ym mis Medi 2013. Fodd bynnag, cafodd y safle ei ddileu o'r Cynllun yn yr Archwiliad i'r CDLI yn 2015 gan ei fod wedi'i leoli mewn Ardal Perygl Llifogydd C2 lle mae datblygiadau hynod agored i niwed fel safleoedd Sipsiwn a Theithwyr yn cael eu hatal gan Ganllawiau Cynllunio Llywodraeth Cymru. Cytunwyd yn yr Archwiliad CDLI y byddai dangosydd yn cael ei gynnwys yn y Fframwaith Monitro i barhau i adolygu'r safle pe bai'r sefyllfa o ran perygl llifogydd yn newid dros oes y Cynllun. Bydd hyn yn sicrhau y gellir parhau i ystyried y safle ynghyd â safleoedd eraill i ddiwallu'r angen am leiniau newydd i Sipsiwn a Theithwyr.

Er nad yw statws presennol y safle o ran risg llifogydd wedi newid mae'r TAN15 drafft newydd a'r Map Llifogydd cysylltiedig ar gyfer Cynllunio a gyhoeddwyd ym mis Medi 2021 yn dangos y safle o fewn ardal a amddiffynnir. Caniateir datblygiadau hynod agored i niwed megis safleoedd Sipsiwn a Theithwyr o fewn ardaloedd o'r fath yn amodol ar fod y safle ar dir llwyd a'i fod yn bodloni'r profion derbynadwyedd perygl llifogydd a nodir yn y NCT. Mae disgwyl i'r NCT15 diwygiedig newydd hwn ddod i rym at ddiwedd mis Mehefin 2023.

Yn ogystal, mae'r contract i wella amddiffynfeydd llifogydd arfordirol ar hyd blaendraeth Ffordd Rover ac Afon Rhymni bellach wedi'i ddyfarnu. Mae hyn wedi'i gynllunio i ddiogelu'r ardal rhag effaith digwyddiadau tywydd eithafol, ac rhag y cynnydd yn lefel y môr am y 100 mlynedd nesaf. Disgwylir i'r gwaith adeiladu ddechrau yn ddiweddarach eleni a bydd yn cymryd tua 3 blynedd i'w gwblhau.

Bydd y newidiadau hyn sydd i ddod i NCT15 a'r newid i statws y safle ynghyd â'r gwelliannau i'r amddiffynfeydd llifogydd yn newid sefyllfa'r safle o ran y risg llifogydd. Bydd hyn yn galluogi i botensial y safle i ddarparu ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr i gael ei adolygu a'i ystyried drwy'r broses baratoi'r CDLI Newydd ynghyd â safleoedd eraill er mwyn diwallu'r angen am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr.

Argymhellion

Adolygu potensial y safle i ddarparu ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr drwy broses baratoi barhaus y CDLI Newydd.

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr – Safleoedd Parhaol

Polisiau CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO8

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety parhaol i Sipsiwn a Theithwyr	<ol style="list-style-type: none">1. Cytuno ar drefniadau rheoli projectau gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr - Gorffennaf 20152. Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle - Rhagfyr 20153. Ymgymryd ag Asesiad o Anghenion Sipsiwn ar gyfer lleiniau parhaol a rhai tramwy yn unol â Deddf Tai (Cymru) 2014 - Chwefror 20164. Ymgymryd â chwiliad ac asesiad o'r safle a sicrhau cymeradwyo'r canfyddiadau - Gorffennaf 20165. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er mwyn bodloni'r angen tymor byr am 43 o leiniau erbyn Mai 20176. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er	LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety parhaol i Sipsiwn a Theithwyr

			mwyn bodloni'r angen tymor byr am 65 o leiniau erbyn Mai 2021			
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Sefydlwyd trefniadau rheoli prosiectau, gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr a chymeradwywyd methodoleg ar gyfer chwilio ac asesu safleoedd yn y Cabinet ym mis Ionawr 2016. Yn ogystal, cymeradwywyd Aseiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh/GTAA) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Bydd angen nodi safle addas yng Nghynllun Adneuo'r CDLI Newydd sydd i fod i gael ei ystyried gan y

<p>Cymru ym mis Tachwedd 2016.</p> <p>Nododd y Cabinet ym mis Medi 2016 fod cynnydd da wedi'i wneud o ran chwilio am dir ledled y ddinas a allai fod yn addas ar gyfer safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ond cytunodd nad yw'r asesiad wedi'i gwblhau'n llawn eto a bod angen amlwg i gynnal ymchwiliadau technegol manylach. Yn y Cabinet, cytunwyd y byddai'n rhy gynnar i gwblhau'r broses asesu safle hyd nes y</p>	<p>Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>Cabinet a'r Cyngor y flwyddyn nesaf.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â</p>
---	--	--	--	--	--	--

<p>bydd y rhain wedi'u cwblhau.</p> <p>Mae gwaith ar gynnal yr asesiadau technegol manylach hyn wedi bod yn mynd rhagddo gydol y flwyddyn. Pan fydd yr asesiadau hyn wedi'u cwblhau bydd y Cyngor yn ystyried y canfyddiadau ac yn pennu ffordd ymlaen</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod rhwymedigaeth arno i fwrw ymlaen â'r</p>						<p>gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>
--	--	--	--	--	--	---

<p>asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned.</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>						
--	--	--	--	--	--	--

Dadansoddiad

Cyflwynwyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) wedi'i ddiweddarau i'w gymeradwyo gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016. Nododd hwn lai o angen am 72 o leiniau parhaol yn y ddinas erbyn 2026 (o'i gymharu â'r angen am 108 o leiniau yn yr ALISTh blaenorol 2013) ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 72 llain barhaol, mae angen 48 yn y tymor byr yn ystod y pum mlynedd nesaf o'i gymharu â 43 yn yr ALISTh blaenorol yn 2013. Mae canllawiau Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol adolygu'r ALISTh bob 5 mlynedd a chyflwynwyd astudiaeth ddiweddarach bellach i Lywodraeth Cymru i'w chymeradwyo ym mis Tachwedd 2021. Nododd hyn fod angen 115 o leiniau yn y ddinas hyd at 2036 ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 115 llain roedd angen 73 yn y tymor byr yn y pum mlynedd nesaf.

Mae'r Cyngor wedi sefydlu gweithgor sy'n cynnwys swyddogion y Cyngor o'r adrannau Cynllunio a Thai gyda'r cyfrifoldeb dros ddod o hyd i leoliadau ar gyfer lleiniau parhaol a thramwy er mwyn bodloni'r angen hwn.

Cafodd yr amserlen ar gyfer bodloni'r angen a nodwyd yn yr asesiad blaenorol yn 2016 ei chynnwys yn Fframwaith Monitro Blynyddol y CDLI drwy'r dangosydd hwn. Yn unol a'r amserlen hon cymeradwywyd meini prawf dewis safle gan Gabinet y Cyngor yn Ionawr 2016. Mae'r meini prawf i ddewis safle cymeradwy yn nodi meini prawf asesu o amgylch tri phrif bennawd sy'n ymwneud ag argaeledd, addasrwydd safle a chyflawni. Mae ystyriaethau argaeledd yn cynnwys a yw'r safle ar gael yn wirioneddol dros y tymor hir ac nad oes unrhyw broblemau cyfreithiol. Mae ystyriaethau addasrwydd safle yn cynnwys rhestr gynhwysfawr o gyfyngiadau polisi a ffisegol, ac mae ystyriaethau cyflawni yn ymwneud ag ystyried cyfanswm y gost (gan gynnwys unrhyw gostau annormal) er mwyn sicrhau nad yw'n rhagfarnu'r gallu i ddatblygu'r safle.

Bydd dewis ac ystyried safleoedd posibl i Sipsiwn a Theithwyr yn cynnwys ymchwiliadau technegol manwl, yn enwedig asesiadau risg llifogydd, er mwyn sefydlu maint y risg yn llawn, ynghyd â chwmpas posibl mesurau lliniaru ac unrhyw faterion technegol perthnasol eraill sy'n berthnasol i'r safle. Bydd y gwaith yn cael ei wneud mewn ymgysylltiad â Chyfoeth Naturiol Cymru a Llywodraeth Cymru. Mae'n bwysig dod o hyd i'r safle gorau posib i'r gymuned ac mae'n bwysig bod hyn yn cael ei ystyried yn llawn cyn dod â phroses asesu safleoedd i ben.

Wedi i Lywodraeth Cymru gytuno ar yr Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr diweddaraf, yna bydd gwaith pellach yn cael ei wneud cyn nodi safleoedd posib i'w hystyried.

Bellach, mae'r Cyngor wedi dechrau paratoi CDLI Newydd. Cyfnod y cynllun ar gyfer y Cynllun Newydd yw 2021 i 2036 a bydd canfyddiadau'r asesiad hwn yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y cynllun. Bydd angen i'r cam nesaf o baratoi'r cynllun sef y Cynllun Adneuo ddyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen am leiniau Sipsiwn a Theithwyr newydd hyd at 2036 a nodwyd yn yr asesiad hwn a bwrw ymlaen â'r gwaith sy'n mynd rhagddo ar hyn o bryd ar nodi safleoedd ar gyfer lleiniau newydd yn y ddinas. Disgwylir i'r Cynllun Adneuo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor y flwyddyn nesaf.

Mae'r Cyngor yn cydnabod bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned. Mae gan y Cyngor ymrwymiad cadarn ac absoliwt o hyd i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.

Bydd cynnydd gyda hyn yn parhau i gael ei fonitro a'i adrodd arno mewn AMBau yn y dyfodol.

Argymhellion

Bwrw ymlaen â'r gwaith a wnaed hyd yma ar nodi safle addas ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr parhaol yn y gwaith parhaus o baratoi'r CDLI Newydd a dyrannu safle yn y Cynllun Adneuo manwl i ddiwallu'r angen am leiniau a nodwyd yn y ALISTh.

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr - Safleoedd Tramwy

Polisiau CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Gwneir darpariaeth ar gyfer diwallu anghenion a nodwyd ar gyfer llety tramwy i Sipsiwn a Theithwyr	<ol style="list-style-type: none">1. Cytuno ar drefniadau rheoli projectau gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr - Gorffennaf 20152. Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle - Rhagfyr 20153. Ymgymryd ag Asesiad o Anghenion Sipsiwn ar gyfer lleiniau parhaol a rhai tramwy yn unol â Deddf Tai (Cymru) 2014 - Chwefror 20164. Ymgymryd â chwiliad ac asesiad o'r safle a sicrhau cymeradwyo'r canfyddiadau - Gorffennaf 20165. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er mwyn bodloni'r angen tymor byr am 43 o leiniau erbyn Mai 20176. Sicrhau caniatâd cynllunio a chyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer safle(oedd) a nodir sydd eu hangen er	Methu â chyrraedd y targedau hyn

			mwyn bodloni'r angen tymor byr am 65 o leiniau erbyn Mai 2021			
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Sefydlwyd trefniadau rheoli prosiectau, gan gynnwys strwythur adrodd a chynrychiolwyr a chymeradwywyd methodoleg ar gyfer chwilio ac asesu safleoedd yn y Cabinet ym mis Ionawr 2016. Yn ogystal, cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh/GTAA) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r	Mae'r asesiadau technegol manwl bellach wedi'u cwblhau ac mae'r Cyngor yn ystyried goblygiadau canfyddiadau'r asesiadau hyn a'r opsiynau er mwyn symud y gwaith hwn ei flaen. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod	Bydd y broses baratoi CDLI Newydd yn ystyried canfyddiadau'r ALISTh diweddaraf a gwaith ar asesiadau safle a gynhaliwyd hyd yma a dyrannu safleoedd i ddiwallu'r angen a nodwyd i 2036. Bydd angen nodi safle addas yng Nghynllun Adneuo'r CDLI Newydd sydd i fod i gael ei ystyried gan y

<p>Cymru ym mis Tachwedd 2016.</p> <p>Nododd y Cabinet ym mis Medi 2016 fod cynnydd da wedi'i wneud o ran chwilio am dir ledled y ddinas a allai fod yn addas ar gyfer safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ond cytunodd nad yw'r asesiad wedi'i gwblhau'n llawn eto a bod angen amlwg i gynnal ymchwiliadau technegol manylach. Yn y Cabinet, cytunwyd y byddai'n rhy gynnar i gwblhau'r broses asesu safle hyd nes y</p>	<p>Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>	<p>Cabinet a'r Cyngor y flwyddyn nesaf.</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwyso hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â</p>
---	--	--	--	--	--	--

<p>bydd y rhain wedi'u cwblhau.</p> <p>Mae gwaith ar gynnal yr asesiadau technegol manylach hyn wedi bod yn mynd rhagddo gydol y flwyddyn. Pan fydd yr asesiadau hyn wedi'u cwblhau bydd y Cyngor yn ystyried y canfyddiadau ac yn pennu ffordd ymlaen</p> <p>Er bod hyn yn cynrychioli oedi i'r targedau y cytunwyd arnynt, mae'r Cyngor yn cydnabod ei bod yn amlwg bod rhwymedigaeth arno i fwrw ymlaen â'r</p>						<p>gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>
--	--	--	--	--	--	---

<p>asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned.</p> <p>Mae'r Cyngor hefyd yn parhau i fod yn gwbl ymrwymedig i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.</p>						
--	--	--	--	--	--	--

Dadansoddiad

Cymeradwywyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) wedi'i ddiweddarau gan Lywodraeth Cymru ym mis Tachwedd 2016. Nododd hwn lai o angen am 72 o leiniau parhaol yn y ddinas erbyn 2026 (o'i gymharu â'r angen am 108 o leiniau yn yr ALISTh blaenorol 2013) ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 72 llain barhaol, mae angen 48 yn y tymor byr yn ystod y pum mlynedd nesaf o'i gymharu â 43 yn yr ALISTh blaenorol yn 2013. Mae canllawiau Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol adolygu'r ALISTh bob 5 mlynedd a chyflwynwyd astudiaeth ddiweddarach bellach i Lywodraeth Cymru i'w chymeradwyo ym mis Tachwedd 2021. Nododd hyn fod angen 115 o leiniau yn y ddinas hyd at 2036 ac angen rhanbarthol am safle tramwy o 10 llain. O'r 115 llain roedd angen 73 yn y tymor byr yn y pum mlynedd nesaf.

Mae'r Cyngor wedi sefydlu gweithgor sy'n cynnwys swyddogion y Cyngor o'r adrannau Cynllunio a Thai gyda'r cyfrifoldeb dros ddod o hyd i leoliadau ar gyfer lleiniau parhaol a thramwy er mwyn bodloni'r angen hwn.

O ran darpariaeth lleiniau tramwy, tra bod y Cynllun Datblygu Lleol mabwysiedig yn rhestru'r ymrwymiad clir i ddarparu safle tramwy yng Nghaerdydd, bydd Grŵp Cynllunio Strategol De-ddwyrain Cymru (GCSDDDC/SEWSPG), y mae'r Awdurdod Lleol yn aelod ohono, yn parhau i drafod darpariaeth dramwy ar lefel ranbarthol. Mae GCSDDdC yn cynnwys 10 o awdurdodau cynllunio lleol, yn ogystal ag Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog. Mae'r Grŵp hwn wedi ffurfio Is-Grŵp i edrych ar yr angen am safleoedd tramwy ar sail ranbarthol. Bydd y gwaith hwn yn bwydo'r gwaith o baratoi'r CDLI Newydd a'r Cynllun Datblygu Strategol ar gyfer de-ddwyrain Cymru, y bydd angen iddo fynd i'r afael â'r angen am safleoedd tramwy yn rhanbarthol

Bellach, mae'r Cyngor wedi dechrau paratoi CDLI Newydd. Cyfnod y cynllun ar gyfer y Cynllun Newydd yw 2021 i 2036 a bydd canfyddiadau'r asesiad hwn yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y cynllun. Bydd angen i'r cam nesaf yn y cynllun sef y Cynllun Adneuo manwl nodi sut y bydd yr angen am leiniau Sipsiwn a Theithwyr tramwy newydd hyd at 2036 a nodwyd yn yr asesiad hwn yn cael ei ddiwallu wrth fwrw ymlaen â'r gwaith sy'n cael ei wneud ar lefel ranbarthol. Bydd y Cynllun Adneuo yn cael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor y flwyddyn nesaf.

Mae'r Cyngor yn cydnabod bod ganddo rwymedigaeth i ddatblygu'r asesiad safle cyn gynted â phosibl; fodd bynnag, mae angen cydbwysu hyn yn erbyn yr angen i ddod o hyd i'r safle gorau posibl i'r gymuned. Mae gan y Cyngor ymrwymiad cadarn ac absoliwt o hyd i gydymffurfio â gofynion Deddf Tai (Cymru) 2014.

Bydd cynnydd gyda hyn yn parhau i gael ei fonitro a'i adrodd arno mewn AMBau yn y dyfodol.

Argymhellion

Bwrw ymlaen â'r gwaith sy'n cael ei wneud ar lefel ranbarthol ar nodi safle addas ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr tramwy yn y gwaith parhaus o baratoi'r CDLI Newydd a nodi sut y bydd yr angen hwn yn cael ei ddiwallu yn y Cynllun Adneuo manwl.

Maes Pwnc: Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr

Polisiau CDLI Perthnasol: H7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm nifer y lleiniau Sipsiwn a Theithwyr ar gyfer llety preswyl		Sicrhau bod y cyflenwad presennol o leiniau yn cael ei gynnal (Pe na fyddai'r lleiniau presennol ar gael mwyach, ceisir lleiniau amgen)			Unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro	Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth bresennol o leiniau Sipsiwn a Theithwyr yn ystod y cyfnod monitro
Dadansoddiad						
Mae'r Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) diweddaraf a gyflwynwyd i Lywodraeth Cymru i'w gymeradwyo ym mis Tachwedd 2016 yn nodi bod 80 o leiniau ar ddau safle sy'n eiddo i awdurdod lleol yn Shirenewton (59 llain) a Ffordd Rover (21						

llain). Yn ogystal, mae yna bedwar safle preifat awdurdodedig gyda chyfanswm o 22 llain yn rhoi cyfanswm o 92 o leiniau ar gyfer y Sir gyfan. Ni chafwyd unrhyw golled net o'r ddarpariaeth lleiniau Sipsiwn a Theithwyr bresennol yn ystod y cyfnod monitro.

Argymhellion

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol A Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S011

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd	2,150 anheddiad i'w cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronno 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau disgwylidig disgwylidig yn seiliedig ar y CAATT 2014 a bwriadau datblygwyr: 2016: 231 2018: 254 2020: 405 2022: 400 2024: 400 2026: 460	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o aneddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2019 cafodd 102 eu cwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol A.	Hyd at 1 Ebrill 2023 cafodd 524 eu cwblhau ar Safle Tai Strategol A.
Dadansoddiad						
<p>Gellir priodoli'r 524 o anheddau a gwblhawyd yn ystod 2022/23 i ddau safle. Un yw'r hen adeilad Marland House, a elwir bellach yn 'Wood Street House' sydd wedi'i leoli yn natblygiad y Sgwâr Canolog ac sy'n darparu 318 o fflatiau. Y safle arall yw hen safle diwydiannol Browning Jones & Morris ar Heol Dumballs sydd bellach wedi'i ailddatblygu fel adeilad sy'n cynnwys 206 o fflatiau.</p> <p>Hyd yma, mae 626 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol A, mae hyn yn is na'r targed cronol gofynnol a nodir uchod. Er na chyrhaeddwyd y targed o ran anheddau, mae nifer o safleoedd yn Safle Strategol A naill ai'n cael eu hadeiladu, gyda chaniatâd cynllunio neu ar hyn o bryd yn cael eu pennu gan y Cyngor a fydd yn cyfrannu at niferoedd pellach yn y dyfodol agos.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol B Gwaith Nwy, Heol y Fferi

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S012

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi.		Bydd 500 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 0 2018: 80 2020: 140 2022: 170 2024: 110 2026: 0			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Yn unol â'r targed ar gyfer y dangosydd hwn, hyd at 1 Ebrill 2017, ni chafwyd unrhyw	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni fu unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol B.

gwblhau ar Safle Strategol B.	B.					
Dadansoddiad						
<p>Ar hyn o bryd mae'r safle yn cael ei ddefnyddio i ddarparu ar gyfer hyd at 200 o fflatiau modiwlaid un i dair ystafell wely i gynnig tai dros dro o ansawdd da i unigolion a theuluoedd.</p> <p>Mae'r Cyngor bellach wedi prynu'r safle ac mae wedi'i gynnwys yn rhaglen partneriaeth dai'r Cyngor ac mae disgwyl y bydd cais cynllunio ar gyfer datblygu'r safle yn cael ei gyflwyno yn y dyfodol agos.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol C Gogledd-orllewin Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S013

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol C – Gogledd-orllewin Caerdydd		Bydd 5,000 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 135 2018: 624 2020: 1,060 2022: 1,060 2024: 1,060 2026: 1,060			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023

Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2019 cwblhawyd 128 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 180 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 180 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 213 ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 206 ar Safle Tai Strategol C.
--	---	--	---	---	---	---

Dadansoddiad

Hyd yma, mae 945 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r targed cronol a nodir uchod. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.

Mae'r oedi cychwynnol cyn i ddatblygwyr feddiannu safleoedd yn rhannol yn adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol D i'r Gogledd o Gyffordd 33

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S014

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – I'r gogledd o Gyffordd 33		Caiff 2,000 o anheddau i'w cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau disgwylidig wedi'u seilio ar fwriadau datblygwyr: 2016: 110 2018: 240 2020: 300 2022: 400 2024: 450 2026: 500			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023

Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 64 ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 64 ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 88 ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 101 ar Safle Tai Strategol D.
Dadansoddiad						
<p>Hyd yma, mae 317 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol C, mae hyn yn is na'r cyfanswm cronol a nodir uchod. Fodd bynnag, y 101 a gwblhawyd yn ystod 2022/23 yw'r cyfanswm uchaf am un flwyddyn hyd yn hyn.</p> <p>Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.</p> <p>Mae'r oedi cychwynnol cyn i ddatblygwyr feddiannu safleoedd yn rhannol yn adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynnyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anedd ar Safle Strategol E i'r De o Creigiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S015

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – I'r De o Creigiau		Bydd 650 o anheddau'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 150 2018: 300 2020: 200			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni fu unrhyw gwblhau ar Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.

Dadansoddiad

Cyflwynwyd cais cynllunio amlinellol ar gyfer tua 650 o anheddau yn 2019 ac mae'n cael ei ystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.

Ystyrir bod yr oedi cychwynol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol F Gogledd Ddwyrain Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S016

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd Ddwyrain Caerdydd	Bydd 4,500 o anheddau i'w cyflawni dros weddill cyfnod y cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau 2 flynedd cronol a nodir isod. Mae cyfraddau disgwyliedig wedi'u seilio ar fwriadau datblygwyr: 2016: 180 2018: 1,197 2020: 808 2022: 808 2024: 808 2026: 699	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2023 cwblhawyd 128 ar Safle Tai Strategol F.
Dadansoddiad						
Hyd yn hyn mae 341 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol F. Er nad yw'r cyfanswm cronol wedi'i fodloni, mae'r ffigur o 128 o gyflawniadau yn ystod 2022-23 yn cynrychioli'r ffigur uchaf a gwblhawyd dros y tair blynedd diwethaf.						
Mae gan gyfran fawr o'r safle ganiatâd cynllunio erbyn hyn ac mae'r gwaith adeiladu yn mynd rhagddo'n dda. Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.						
Argymhellion						
Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.						
Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol G i'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S017

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G – I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau		Bydd 1,300 o anheddau'n cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 140 2018: 375 2020: 285 2022: 270 2024: 200 2026: 30			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Hyd at 1 Ebrill 2017 cafodd 62	Hyd at 1 Ebrill 2018, cwblhawyd 174	Hyd at 1 Ebrill 2019, cwblhawyd 337	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 134	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 134	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 113	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 112

gwblhau ar Safle Tai Strategol G.	ar Safle Tai Strategol G.	ar Safle Tai Strategol G.	ar Safle Tai Strategol G.	ar Safle Tai Strategol G.	ar Safle Tai Strategol G.	ar Safle Tai Strategol G.
Dadansoddiad						
<p>Hyd yn hyn mae 1,066 o anheddau wedi'u cwblhau ar Safle Strategol G, sydd, er yn is na'r targed cronol, y safle mwyaf datblygedig o bell ffordd o ran nifer yr anheddau a gwblhawyd.</p> <p>Mae cyfran fawr o'r safle bellach wedi'i gwblhau gyda chaniatâd cynllunio wedi'i roi a'r gwaith adeiladu ar y gweill ar gyfer unrhyw rannau sy'n weddill. Ystyrir bod yr oedi cychwynol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Strategol A, Ardal Fenter Canol Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S018

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd		Bydd 430 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar CAATT 2014 a bwriadau datblygwr. 2016: 47 2018: 50 2020: 81 2022: 80 2024: 80 2026: 92			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar

Safle Tai Strategol A	Safle Tai Strategol A	Safle Tai Strategol A	Safle Tai Strategol A	Safle Tai Strategol A	Safle Tai Strategol A	Safle Tai Strategol A
Dadansoddiad						
<p>Er na chyrhaeddwyd y targed o ran nifer yr anheddau fforddiadwy, mae nifer o safleoedd yn Safle Strategol A naill ai'n cael eu hadeiladu, gyda chaniatâd cynllunio neu ar hyn o bryd yn cael eu pennu gan y Cyngor a fydd yn cyfrannu at niferoedd y tai fforddiadwy yn y dyfodol agos.</p> <p>Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Strategol B Gwaith Nwy, Heol y Fferi

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S019

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi		Bydd 100 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 0 2018: 16 2020: 28 2022: 34 2024: 22 2026: 0			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Yn unol â'r targed ar gyfer y dangosydd hwn, hyd at 1 Ebrill	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar

2017, ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Strategol B.	Safle Tai Strategol B.	Safle Tai Strategol B.	Safle Tai Strategol B.	Safle Tai Strategol B.	Safle Tai Strategol B.	Safle Tai Strategol B.
Dadansoddiad						
<p>Ar hyn o bryd mae'r safle yn cael ei ddefnyddio i ddarparu ar gyfer hyd at 200 o fflatiau modiwlaid un i dair ystafell wely i gynnig tai dros dro o ansawdd da i unigolion a theuluoedd.</p> <p>Mae'r Cyngor bellach wedi prynu'r safle ac mae wedi'i gynnwys yn rhaglen partneriaeth dai'r Cyngor ac mae disgwyl y bydd cais cynllunio ar gyfer datblygu'r safle yn cael ei gyflwyno yn y dyfodol agos.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C Gogledd-orllewin Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S020

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cwblhau Anheddau Fforddiadwy Blynyddol ar Safle Tai Strategol C – Gogledd-orllewin Caerdydd		Bydd 1,500 o fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronno 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 41 2018: 187 2020: 318 2022: 318 2024: 318 2026: 318			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023

Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 44 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 45 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 39 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 92 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol C.
Dadansoddiad						
<p>Y 92 o anheddau fforddiadwy a gwblhawyd yn ystod 2022/2023 oedd y nifer uchaf a gyflawnwyd mewn blwyddyn ers i'r gwaith adeiladu ddechrau ar Safle Strategol C ac mae'n arwydd bod yr elfen fforddiadwy yn dechrau cynyddu. Hyd yn hyn mae 220 o gyflawniadau fforddiadwy wedi bod sy'n is na'r rhif targed fel y nodir yn y dangosydd uchod. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.</p> <p>Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau ar Safle Strategol D i'r Gogledd o Gyffordd 33

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S021

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – I'r gogledd o Gyffordd 33		Bydd 603 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 100 2018: 100 2020: 100 2022: 100 2024: 100 2026: 103			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023

Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 13 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 14 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 21 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 6 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol D.
Dadansoddiad						
<p>Hyd yma mae 54 o dai fforddiadwy wedi'u cwblhau ar Safle Strategol D, sy'n is na'r dangosydd targed fel y nodir uchod. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.</p> <p>Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol E i'r De o Creigiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: **OB2 S022**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – i'r De o Creigiau		Bydd 195 o anheddau fforddiadwy yn cael eu darparu dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cyflawni cronol o 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr. 2016: 150 2018: 300 2020: 200			Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2020 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2021 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2022 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.	Hyd at 1 Ebrill 2023 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol E.

Dadansoddiad

Cyflwynwyd cais cynllunio amlinellol ar gyfer tua 650 o anheddau yn 2019 ac mae'n cael ei ystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.

Ystyrir bod yr oedi cychwynol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.

Argymhellion

Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blyneddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.

Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.

Maes Pwnc: Cwblhau anheddau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F Gogledd-ddwyrain Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S023

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd-ddwyrain Caerdydd (l'r gorllewin o Bontpennau)	Bydd 1,350 o anheddau fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 54 2018: 359 2020: 242 2022: 242 2024: 243	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2018 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2019 ni chafwyd unrhyw gwblhau ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 3 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 3 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2022, cwblhawyd 18 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.	Hyd at 1 Ebrill 2023, cwblhawyd 22 uned fforddiadwy ar Safle Tai Strategol F.
Dadansoddiad						
<p>Y 22 o gyflawniadau fforddiadwy yn ystod 2022/23 oedd y nifer uchaf ar y safle hwn ers i'r gwaith adeiladu ddechrau, ond nid yw'r targed fel y nodir yn y dangosydd uchod wedi'i gyrraedd. Er nad yw'r nifer targed gofynnol o anheddau wedi'i gyrraedd, bu cynnydd sylweddol iawn ar y safle o ran adeiladu'r camau cychwynnol gyda nifer fawr o geisiadau cynllunio naill ai wedi cael caniatâd cynllunio, neu'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.</p> <p>Ystyrir bod yr oedi cychwynnol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynnol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Cwblhau Anheddau Fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G i'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2, KP13

Cyfeirnod y Dangosydd: OB2 S024

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd	Targed	Sbardun
LLEOL Cyfanswm yr anheddau fforddiadwy blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G - I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau	Bydd 390 o anheddau fforddiadwy'n cael eu cyflawni dros weddill cyfnod y Cynllun ar y Safle Strategol hwn yn unol â'r cyfraddau cronol 2 flynedd a nodir isod. Mae cyfraddau cyflawni disgwylidig yn seiliedig ar fwriadau datblygwyr: 2016: 42 2018: 113 2020: 86 2022: 81 2024: 60	Methiant i gyflawni y nifer gofynnol o anheddau ar gyfer pob cyfnod o 2 flynedd.

Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Hyd at 1 Ebrill 2017 ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2018 cwblhawyd 39 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2019, cwblhawyd 53 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2020, cwblhawyd 14 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2021, cwblhawyd 15 o dai fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2022, ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.	Hyd at 1 Ebrill 2023, ni chafwyd unrhyw gwblhau fforddiadwy ar Safle Tai Strategol G.
Dadansoddiad						
<p>Cafodd nifer o gamau fforddiadwy eu hadeiladu ar y safle hwn rai blynyddoedd yn ôl a allai egluro'r diffyg cwblhau fforddiadwy dros y 2 flynedd diwethaf. Fodd bynnag, mae dau gam arall gyda chaniatâd cynllunio a fydd, o'u hadeiladu, yn darparu 48 o anheddau fforddiadwy ychwanegol.</p> <p>Hyd yma mae 117 o dai fforddiadwy wedi'u cwblhau ar Safle Strategol G, sy'n is na'r dangosydd targed fel y nodir uchod. Er nad yw nifer yr anheddau targed wedi'u cyrraedd, mae cyfran fawr o'r safle bellach wedi'i gwblhau gyda chaniatâd cynllunio wedi'i roi a'r gwaith adeiladu ar y gweill ar gyfer unrhyw rannau sy'n weddill.</p> <p>Ystyrir bod yr oedi cychwynol ar y safle yn rhannol adlewyrchu manylion technegol cyfreithiol/perchnogaeth tir rhwng datblygwyr a thirfeddianwyr a hefyd cymhlethdod sicrhau caniatâd cynllunio a Chytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y'u nodir yn y CDLI. Er gwaethaf yr oedi cychwynol hwn, gwnaed llawer o gynnydd ers mabwysiadu'r CDLI.</p>						
Argymhellion						
<p>Mae Cynllun Datblygu Lleol newydd Caerdydd yn cael ei baratoi a fydd yn ystyried y data monitro tai sydd wedi'u cynnwys yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol hwn ers i'r CDLI presennol gael ei fabwysiadu yn 2016.</p> <p>Bydd dangosyddion a thargedau newydd yn cael eu gosod pan fydd y CDLI Newydd yn cael ei fabwysiadu a fydd yn parhau i fonitro'r ddarpariaeth tai yng Nghaerdydd.</p>						

Maes Pwnc: Newidiadau yng Ngwerth Marchnad Eiddo

Polisiau CDLI Perthnasol: KP13, H3

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO25

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Newidiadau yng ngwerth eiddo ar y farchnad yng Nghaerdydd ar ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd		Darparu 6,646 o unedau fforddiadwy dros weddill cyfnod y Cynllun yn seiliedig ar gyflawni 30% ar safleoedd Maes Glas ac 20% ar safleoedd Tir Llwyd. Cyfradd cyflawni ddisgwyliedig i gyrraedd y targed a nodir isod: 2016: 735 2018: 1,207 2020: 1,224 2022: 1,191 2024: 1,181 2026: 1,108			Cynnydd neu ostyngiad o 10% yng ngwerthoedd eiddo ar y farchnad mewn ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd yng Nghaerdydd	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2016/17.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2017/18.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2018/19.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2019/20.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2020/21.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2021/22.	Nid yw'r data ar gael ar gyfer 2022/23.

Dadansoddiad

Ni ystyrir bod y dangosydd hwn yn darparu asesiad defnyddiol o berfformiad y CDLI ac nid yw'n rhywbeth y gallai'r Cynllun geisio cael unrhyw ddylanwad sylweddol arno.

Argymhellion

Gan nad yw'r data ar gael yn rhwydd, awgrymir bod y dangosydd yn cael ei ddileu ac nad yw'n cael ei fonitro mewn Adroddiadau Monitro Blynyddol yn y dyfodol.

Maes Pwnc: Lwfans Hyblygrwydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO26

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Yr angen i ryddhau tir tai ychwanegol a nodwyd yn y lwfans hyblygrwydd		Sicrhau bod digon o dir yn cael ei gyflwyno i'w ddatblygu yn unol â strategaeth y Cynllun ac i gynnal isafswm cyflenwad o 5 mlynedd o dir fel y nodir yn y CAATT.			Mae cyfraddau adeiladu yn uwch na'r nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn y dangosydd OB2 SO4 erbyn adolygiad 1af y Cynllun h.y. mwy na 13,910 o anheddau wedi eu cwblhau rhwng 2014 - 2020	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.	Nid yw cyfraddau adeiladu wedi rhagori ar y nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.
Dadansoddiad						
Fel y nodir ym mharagraff 4.25 Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd, mae profion cadernid y CDLI yn gofyn bod CDLIau yn ddigon hyblyg i ymateb yn gadarnhaol i newid mewn amgylchiadau. Fodd bynnag, yn ôl y disgwyl, nid oes angen rhyddhau tir ychwanegol gan nad yw cyfraddau adeiladu wedi bod yn uwch na'r nifer cwblhau a ragwelwyd fel y nodir yn Dangosydd OB2 S04.						

Argymhellion
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Tai Fforddiadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: KP13, H3

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO27

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Tai Fforddiadwy						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	Canllawiau atodol manwl yn ymwneud â thai fforddiadwy wedi eu hymgorffori i CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ym mis Ionawr 2017	

Dadansoddiad

Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â darpariaeth tai fforddiadwy wedi'u hymgorffori yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu

Maes Pwnc: CCA Tai Amlfeddiannaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: H5

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO28

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Tai Amlfeddiannaeth						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd y CCA Tai Amlfeddiannaeth ym mis Ionawr 2017	
Dadansoddiad							
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.							

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Ymrwymadau Cynllunio

Polisiau CDLI Perthnasol: KP7

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO29

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun
LLEOL CCA Ymrwymadau Cynllunio						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Rhwymedigaeth au Cynllunio ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad						
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl

Polisiau CDLI Perthnasol: C1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO30

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor	Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u cynnwys yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor	

ym mis Ionawr 2017	ym mis Ionawr 2017	ym mis Ionawr 2017	ym mis Ionawr 2017	ym mis Ionawr 2017	ym mis Ionawr 2017	ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad						
Mae canllawiau atodol manwl sy'n ymwneud â chyfleusterau cymunedol a datblygiad preswyl wedi'u hymgorffori yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Gofal Plant

Polisiau CDLI Perthnasol: C1

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO31

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Cyfleusterau Gofal Plant					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyhoeddwyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Cyfleusterau Gofal Plant ym mis Tachwedd 2017

Dadansoddiad

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant

Polisiau CDLI Perthnasol: C6

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO32

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA lechyd						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Cyhoeddwyd y CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Cynllunio ar gyfer lechyd a Llesiant ym mis Tachwedd 2017	

Dadansoddiad						
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr

Polisiau CDLI Perthnasol: H8

Cyfeirnod y dangosydd: OB2 SO33

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Disgwylir i'r CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.	
Dadansoddiad							
Ar hyn o bryd, bydd yr angen i baratoi'r canllaw hwn yn cael ei asesu'n llawnach gan fod y fframwaith polisi presennol yn cael ei ystyried yn ddigonol ac yn briodol. Bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i asesu a ellir cyflawni paratoadau'r CCA ai peidio, ac os felly, yr amserlen briodol.							

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Amcan 3 - Darparu ar gyfer anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgysylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau newid yn yr hinsawdd.

Maes Pwnc: Perygl Llifogydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP3(A), KP3(B), KP5, KP15, KP16, KP18, EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN1

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Faint o ddatblygiad (yn ôl categori datblygu paragraff 5.1 NCT15) a ganiateir mewn ardal gorlifdir C1 nad sy'n bodloni holl brofion NCT15		Ni roddir unrhyw ganiatâd ar gyfer datblygiad sy'n agored iawn i niwed mewn ardal gorlifdir C1 nad yw'n bodloni'r holl brofion NCT15			1 cais wedi ei ganiatáu i'w ddatblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn nad yw'n bodloni profion NCT15	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 2 gais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 1 cais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15	Caniatawyd 1 cais mewn ardaloedd Gorlifdir C1 nad oedd yn cwrdd â phob un prawf NCT15

prawf NCT15						
Dadansoddiad						
<p>Yn ystod y 7^{fed} cyfnod monitro caniatwyd 1 cais ar gyfer datblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C1 lle roedd Cyfoeth Naturiol Cymru yn gwrthwynebu ar sail perygl llifogydd. Roedd y cais hwn yn ymwneud ag ailddatblygu safle i ddarparu defnyddiau masnachol ar y llawr gwaelod a fflatiau ar loriau 1,2,3 a 4. Roedd y cais hwn yn dderbyniol gan nad oedd y fflatiau preswyl ar y llawr gwaelod, felly byddent yn rhydd o lifogydd mewn digwyddiad llifogydd eithafol a byddai preswylwyr yn gallu llochesu'n ddiogel yn eu cartrefi pe byddent yn derbyn rhybudd llifogydd. Yn ogystal, cynhwyswyd amod cynllunio i sicrhau bod meddianwyr y dyfodol yn cael gwybod am y risgiau a'r canlyniadau llifogydd a bod cynlluniau a gweithdrefnau argyfwng llifogydd yn cael eu rhoi ar waith ar gyfer meddianwyr y dyfodol. O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol.</p> <p>Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.</p>						
Argymhellion						
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Perygl Llifogydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP3(A), KP3(B), KP5, KP15, KP16, KP18, EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN2

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Faint o ddatblygiadau (yn ôl categori datblygiad NCT15 paragraff 5.1) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C2		Ni roddwyd unrhyw ganiatâd ar gyfer datblygiad sy'n agored iawn i niwed yn ardal gorlifdir C2			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Caniatawyd 1 cais mewn Ardal gorlifdir C2.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn Ardaloedd gorlifdir C2.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau mewn ardaloedd gorlifdir C2
Dadansoddiad						
Yn ystod y cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw gais am ddatblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C2 heb fesurau lliniaru llifogydd a gadarnhawyd fel rhai priodol yn dilyn cyngor gan CNC.						

O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr

Polisiau CDLI Perthnasol: KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: **OB3 EN3**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Canran y crynofeydd dŵr sydd o gyflwr da		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru
Dadansoddiad						
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Dŵr Cymru neu Cyfoeth Naturiol Cymru ynghylch statws crynofeydd dŵr						
Argymhellion						
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.						



Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr

Polisiau CDLI Perthnasol: KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN4

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatadau a roddwyd lle mae risg hysbys o ddirywiad mewn statws		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru
Dadansoddiad						
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Dŵr Cymru neu Cyfoeth Naturiol Cymru ynghylch statws crynofeydd dŵr						
Argymhellion						
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Ansawdd Dŵr

Polisiau CDLI Perthnasol: KP15, KP16, KP18, EN4, EN10, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN5

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatadau sy'n cynnwys mesurau a gynlluniwyd i wella ansawdd dŵr lle bo'n briodol		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw gais cynllunio yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru				Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Cyfoeth Naturiol Cymru a/neu Dŵr Cymru	
Dadansoddiad							
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo yn groes i gyngor Dŵr Cymru neu Cyfoeth Naturiol Cymru ynghylch mesurau i wella ansawdd dŵr.							
Argymhellion							
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.							

Maes Pwnc: Maint ac Ansawdd Dŵr

Polisiau CDLI Perthnasol: KP18, EN11 & EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN6

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Niferoedd caniatâd cynllunio a roddwyd yn groes i gyngor y cyflenwr dŵr yn ymwneud ag ansawdd a chyfaint digonol o ddŵr a darpariaeth gwastraff dŵr		Ni roddwyd caniatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad yn ymwneud â darpariaeth ansawdd a chyfaint dŵr a dŵr gwastraff gan gyflenwr dŵr.			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio pan fo gwrthwynebiad ar agor gan y cyflenwr dŵr
Dadansoddiad						
Nid oes unrhyw geisiadau wedi'u cymeradwyo lle mae yna wrthwynebiad ar agor gan Dŵr Cymru ynghylch darpariaeth maint ac ansawdd dŵr a dŵr gwastraff gan gyflenwr dŵr.						
Argymhellion						
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Lletem Las

Polisiâu CDLI Perthnasol: KP3(A): Lletem Las, EN1: Diogelu Cefn Gwlad

Cyfeirnod y Dangosydd: OB3 EN7

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Nifer y datblygiadau amhriodol a ganiateir o fewn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisiâu'r CDLI.		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i bolisiâu KP3 (A) ac EN1.			Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i bolisiâu KP3 (A) ac EN1.	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau yn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisi.
Dadansoddiad						
Yn ystod y 7ed cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn dynodiad y Lletem Las. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a gymeradwywyd yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â pholisi ac nad oeddent yn effeithio ar natur agored y Lletem Las na dibenion cynnwys tir o fewn y Lletem Las.						
O ystyried hyn, ystyrir bod Polisi KP3(A) yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Ardaloedd Tirwedd Arbennig

Cyfeirnod y dangosydd: EN3: Tirwedd

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN8

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiad yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn Ardal Tirwedd Arbennig nad yw'n bodloni polisi
Dadansoddiad						
Yn ystod y 7ed cyfnod monitro, ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau ar dir o fewn Ardal Tirwedd Arbennig yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig. Ystyrir bod y fframwaith polisi yn ymwneud â'r mater hwn yn gweithio'n effeithiol a bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi hwn.						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro:						

Maes Pwnc: Coetir Hynafol a Lled-naturiol

Polisiau CDLI Perthnasol: EN8: Coed, Coetiroedd a Gwrychoedd

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL Coetir Hynafol a Lled-naturiol		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol yn groes i Bolisi EN8.				Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn ardaloedd o Goetir Lled-Naturiol Hynafol nad ydynt yn bodloni polisi.	
Dadansoddiad							
Yn ystod y 7ed cyfnod monitro ystyrir na roddwyd caniatâd cynllunio i unrhyw ddatblygiadau amhriodol mewn ardaloedd o goetir hynafol yn groes i Bolisi EN 8. Ystyrir fod ceisiadau cymeradwy yn gyffredinol yn cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.							
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.							

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: SoDdGAau ac SBCNau

Polisiau CDLI Perthnasol: EN1-8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatâd cynllunio a roddwyd ar ardaloedd dynodedig SoDdGA neu SBCN.		Ni roddwyd caniatâd cynllunio i geisiadau a fyddai'n arwain at effaith annerbyniol na ellid ei lliniaru ar SoDdGA neu SoBCN nad yw'n bodloni polisiau'r CDLI			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar SoDdGA na SoBCNau nad ydynt yn bodloni polisi
Dadansoddiad						
Yn ystod y 7fed cyfnod monitro o blith y ceisiadau perthnasol, bernir na roddwyd caniatâd i unrhyw geisiadau a fyddai'n arwain at effaith annerbyniol na ellid lliniaru yn ei erbyn na'i reoli ar ardaloedd SoDdGA neu SoBCN dynodedig. Barnwyd bod ceisiadau yn gyffredinol yn cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.						

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Yr Amgylchedd

Polisiau CDLI Perthnasol: EN1 – EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Craidd Nifer y ceisiadau cynllunio a ganiatawyd sy'n cael effaith andwyol ar gyfanrwydd safle Natura 2000.		Sicrhau bod safleoedd dynodedig Ewropeaidd yn cael eu gwarchod fel sy'n ofynnol gan baragraff 5.3.9 Polisi Cynllunio Cymru, Atodiad 3 yn NCT5 ac mewn polisiau.			Sbardun Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau ar safleoedd Natura 2000 nad ydynt yn cydymffurfio â pholisi.

Dadansoddiad

Yn ystod 7fed cyfnod monitro ar y ceisiadau perthnasol a gymeradwywyd, ystyriwyd na chaniatawyd unrhyw gais ar safleoedd Natura 2000 nad oeddent yn cydymffurfio â pholisi neu'n cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion yn cael eu rhoi ar y caniatâd.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro:

Maes Pwnc: Amgylchedd Naturiol.

Polisiau CDLI Perthnasol: EN1– EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN12

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd a fyddai'n arwain at niwed i statws cadwraeth ffafriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall		Ni roddwyd caniatâd i unrhyw gais a fyddai'n arwain at amharu ar gynnal statws cadwraeth ffafriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall				Caniatawyd 1 cais yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau yn groes i gyngor CNC neu ecolegydd yr awdurdod	
Dadansoddiad							
Yn ystod y 7 ^{ed} cyfnod monitro, o'r ceisiadau perthnasol a gymeradwywyd, ystyrir na chymeradwywyd unrhyw geisiadau yn groes i gyngor CNC neu Ecolegydd yr awdurdod. Barnwyd bod ceisiadau cymeradwy yn cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.							

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darpariaeth Mannau Agored

Polisiau CDLI Perthnasol: KP16, KP18, C5

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN13

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyflawni gofyniad mannau agored gweithredol ar draws Caerdydd fel y nodir ym Mholisi C5		2.43 Ha o fannau agored gweithredol am bob 1,000 o'r boblogaeth			Llai na 2.43 Ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.18 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.15 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.17 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.17 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd.
Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 7.44 ha o fannau agored	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.07 o fannau agored fesul	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.03 o fannau agored fesul	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.03 o fannau agored fesul	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul	Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10 o fannau agored fesul

fesul 1,000 o'r boblogaeth.	1,000 o'r boblogaeth.	1,000 o'r boblogaeth.	1,000 o'r boblogaeth.	1,000 o'r boblogaeth.	1,000 o'r boblogaeth.	1,000 o'r boblogaeth.
Dadansoddiad						
<p>Mae'r arolwg diweddaraf o fannau agored (2020) yn dangos mai'r ffigur gwaelodlin ar gyfer y 6^{ed} Adroddiad Monitro Blynyddol yw 1.16 hectar o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd o'i gymharu â ffigur cyfatebol o 1.18 ha yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol cyntaf ar gyfer 2016/17. Mae'r ffigur hwn yn cynyddu os ydych yn cynnwys caeau chwarae addysgol i 1.86 o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd ac os ydych yn cynnwys pob math o fannau agored (mannau agored amwynder gweithredol) y ffigur cyfatebol yw 8.10 ha o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth, ymhell uwchlaw'r targed dangosol a chynnydd o 9% o'i gymharu â 2016/17.</p> <p>Er y bu gostyngiad ymylol iawn yn y ffigur ers yr Adroddiad Monitro Blynyddol cyntaf, darperir manau agored gweithredol ychwanegol sylweddol ar y cyd â'r safleoedd tai strategol mawr sydd ar gamau datblygu cynnar iawn. Unwaith y bydd cynnydd sylweddol wedi'i wneud ar y safleoedd hyn rhagwelir y bydd swm y manau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yn cynyddu'n uwch na ffigur y gwaelodlin a nodir uchod.</p>						
Argymhellion						
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Ansawdd Aer

Polisiau CDLI Perthnasol: EN13

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN14

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer		Dim mwy na 4 ARhAA cyfredol ar waith			Un neu fwy o ARhAA yn ychwanegol	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro	Ar hyn o bryd mae 4 ARhAA yng Nghaerdydd yn golygu na fu unrhyw newid yn nifer yr ARhAA yn ystod y cyfnod monitro
Dadansoddiad						
Ar hyn o bryd mae pedair ARhAA wedi eu sefydlu yng Nghaerdydd:						
1. Canol Dinas Caerdydd - datganwyd 1 Ebrill 2013						
2. Llandaf - datganwyd 1af Ebrill 2013						
3. Stephenson Court - datganwyd 1 Rhagfyr 2010						

4. Pont Elái - datganwyd 1 Chwefror 2007

Datganwyd pob un o'r ARhAAau hyn o ganlyniad i Nitrogen Deuocsid sy'n deillio o draffig ffyrdd. Mae un cynllun gweithredu ar waith ar gyfer ARhAA Pont Elái ac mae Cynlluniau Gweithredu dros dro wedi eu paratoi ar gyfer ARhAAau Canol Dinas Caerdydd, Llandaf a Stephenson Court.

Mae'r rhain yn argymhell bod gwaith monitro pellach yn cael ei wneud ac yn nodi mesurau i wella ansawdd aer yn yr ardaloedd hyn. Mae mesurau o'r fath yn cynnwys Swyddogion Iechyd yr Amgylchedd yn gweithio'n agos gyda Swyddogion Cynllunio i gynghori ar unrhyw ddatblygiad gyda'r potensial ar gyfer effeithiau niweidiol ar ansawdd aer, gofyn am Aseidiadau Ansawdd Aer a chymhwyso amodau lle bo angen a gweithio i leihau traffig ac allyriadau drwy weithredu'r Papur Gwyrdd Trafnidiaeth ac Aer Glân.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Mannau Agored

Polisiau CDLI Perthnasol: C4, C5

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN15

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Mannau Agored					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyhoeddwyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar fannau agored, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fannau agored ym mis Tachwedd 2017

gymeradwyo ym mis Hydref 2017						
Dadansoddiad						
Mae CCA Mannau Agored wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu

Polisiau CDLI Perthnasol: T1

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN16

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar hawliau tramwy cyhoeddus ym mis Tachwedd 2017	

Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017						
Dadansoddiad						
Mae'r CCA Datblygu a Hawliau Tramwy Cyhoeddus wedi'u hymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Coed a Datblygiadau

Polisiau CDLI Perthnasol: EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN17

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Coed a Datblygiadau					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar goed a datblygu, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan gynnwys canllawiau ar goed a datblygu ym mis Tachwedd 2017

gymeradwyo ym mis Hydref 2017						
Dadansoddiad						
Mae'r CCA Coed a Datblygu wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Bioamrywiaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: EN5, EN6, EN7

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN18

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Bioamrywiaeth					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, sy'n cynnwys canllawiau ar fioamrywiaeth, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar fioamrywiaeth ym mis Tachwedd 2017

gymeradwyo ym mis Hydref 2017						
Dadansoddiad						
<p>Mae'r CCA Bioamrywiaeth wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.</p>						
Argymhellion						
<p>Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.</p>						

Maes Pwnc: CCA Llifogydd

Polisiau CDLI Perthnasol: EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN19

Newidiadau Cyd-destunol: Mae gofynion y CCA wedi newid yn sylweddol o'r rhai a ragwelwyd yn wreiddiol, gan arwain at yr angen am waith technegol ychwanegol helaeth o ganlyniad i weithrediad arfaethedig atodlen 3 Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr 2010 a fydd yn gwneud draenio cynaliadwy yn orfodol ar gyfer mathau penodol o ddatblygiad.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Llifogydd					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Disgwylir i'r CCA Llifogydd gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae'r CCA Llifogydd drafft yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus

Dadansoddiad

Mabwysiadodd y Cyngor y CDLI ar 28 Ionawr 2016. Y bwriad oedd y dylai'r CCA fod wedi'i fabwysiadu erbyn diwedd Mis Ionawr 2017.

Fodd bynnag, gohiriwyd cynnydd ar y ddogfen oherwydd y gwaith technegol ychwanegol helaeth y bu'n ofynnol wrth baratoi'r canllawiau oherwydd gweithredu atodlen 3 Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr 2010 (a ddechreuwyd ar 7 Ionawr 2019) a oedd yn gwneud draenio cynaliadwy yn orfodol ar gyfer mathau penodol o ddatblygiad, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio.

Mae gwaith paratoi ar y CCA yn mynd rhagddo cyn iddo gael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghori â'r cyhoedd. Darperir diweddariad ar hyn yn y 8^{ed} AMB yn 2024.

Argymhellion

Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP16, EN3 - EN8

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN20

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cyhoeddwyd y CCA Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol, ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA y Seilwaith Gwyrdd, gan ymgorffori canllawiau ar y rhwydwaith treftadaeth naturiol ym mis Tachwedd 2017

gymeradwyo ym mis Hydref 2017						
Dadansoddiad						
Mae CCA y Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol wedi'i ymgorffori yn y CCA Seilwaith Gwyrdd a gymeradwywyd gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Ardal Archeolegol Sensitif

Polisiau CDLI Perthnasol: EN14

Cyfeirnod y dangosydd: OB3 EN21

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Ardal Archeolegol Sensitif						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Disgwylir i'r CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoria d cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar CCA Ardaloedd Archeolegol Sensitif ym mis Tachwedd/Rhagfyr 2018 ac fe'i cymeradwywyd ym mis Gorffennaf 2018.	

Dadansoddiad

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 19 Gorffennaf 2018 ac fe'i ystyriwyd ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Amcan 4 - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy

Maes Pwnc: Ynni Adnewyddadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: EN12

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN1

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer a chapasiti'r datblygiadau ynni adnewyddadwy a ganiateir		Cynnydd yn nifer y cynlluniau ynni adnewyddadwy a ganiateir			Dim cynnydd yn nifer y cynlluniau ynni adnewyddadwy a ganiateir am ddwy flynedd neu fwy yn olynol	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.	Yn ystod y flwyddyn rhoddwyd caniatâd cynllunio i 5 cais a oedd yn cynnwys cyfanswm o 0.05 MW o ynni solar.	Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer gwaith biomas 9.5 MW yn Ffordd Rover a rhoddwyd caniatâd i 9 cais cynllunio yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni	Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer Fferm Solar 8.7 MW ar safle hen domen Ffordd Lamby a rhoddwyd 1 cais yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni solar a oedd yn	Rhoddwyd 1 cais cynllunio ar gyfer Gwaith Biomas 9.5 MW ar Ffordd Rover a rhoddwyd 1 cais yn ystod y flwyddyn a oedd yn cynnwys ynni solar a oedd yn cyfateb i 0.01 MW	Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.	Ni chaniatawyd unrhyw gynlluniau ynni adnewyddadwy nodedig yn ystod y cyfnod monitro.

		solar o 0.52 MW fel cyfanswm	cyfateb i 0.003 MW.			
Dadansoddiad						
<p>Ar lawer ystyr, ystyrir mai cymharol brin yw'r cyfle ar gyfer ynni adnewyddadwy yng Nghaerdydd. Yn wahanol i rai awdurdodau lleol eraill yng Nghymru, nid oes gan Gaerdydd unrhyw Ardaloedd Chwilio Strategol (TAN8) a thrwy hynny gyfyngu ar y potensial i harneisio ynni gwynt ar y tir ar raddfa fawr. O ran technolegau eraill, mae Caerdydd yn ardal gymharol fach gyda llawer o'i thir eisoes wedi'i datblygu. Y tu allan i'r ardaloedd trefol, mae topograffeg, cyfyngiadau amgylcheddol ynghyd â gwerthoedd tir cymharol uchel yn cyfyngu ar gyfleoedd i gynhyrchu ynni adnewyddadwy canolig-mawr. Fodd bynnag, mae eithriadau, o fewn hen ardal y dociau, mae dau gynllun nodedig eisoes ar waith gan gynnwys Cyfleuster Adfer Ynni yn Sblot (30MW) ac yn fwy diweddar gwaith biomas yn Nhremorfa (2MW) a Fferm Solar (8.7MW) ar hen domen Ffordd Lamby. Rhoddwyd caniatâd cynllunio hefyd ym mis Mehefin 2018 a'i adnewyddu fis Ionawr 2021 ar gyfer gwaith biomas ar Ffordd Rover (9.5MW).</p> <p>Dylid nodi hefyd, o dan ddarpariaethau Gorchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) (Diwygio) (Cymru) 2012, mae deiliaid tai a busnesau yn elwa ar hawliau 'datblygu a ganiateir' sy'n ymwneud â microgynhyrchu/technolegau ynni adnewyddadwy ar raddfa fach. O ystyried hyd a lled yr hawliau hyn, mae'n anochel y bydd llawer o gynlluniau ynni adnewyddadwy ar raddfa fach yn digwydd yng Nghaerdydd heb fod angen cael caniatâd cynllunio. Yn dilyn hynny, nid yw'n bosibl monitro datblygiadau ynni adnewyddadwy yn gyfannol ac ni fydd rhai datblygiadau'n cael eu cynnwys gan y dangosydd monitro hwn.</p>						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Capasiti Rheoli Gwastraff

Polisiau CDLI Perthnasol: KP12, W1

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN2**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cynnal digon o dir a chyfleusterau ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd		Cynnal capasiti digonol i drin gwastraff Caerdydd (i'w gadarnhau ar lefel ranbarthol yn unol â NCT 21)			Dim sbardun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	Mae digon o dir a chyfleusterau ar gael i ddarparu ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd

Dadansoddiad

Defnyddir NCT21 a'i adroddiadau monitro rhanbarthol cysylltiedig i fonitro a oes gan bob rhanbarth ddigon o gapasiti i reoli ei sgil-gynhyrchion gwastraff a rhagweld pryd y bydd angen capasiti rhanbarthol ychwanegol. Mae Caerdydd yn rhan o Ranbarth De-ddwyrain Cymru. Yr adroddiad monitro rhanbarthol diweddaraf sydd ar gael yw'r 'Adroddiad Monitro Cynllunio Gwastraff: De-ddwyrain Cymru' a gyhoeddwyd ym mis Ebrill 2016. Daeth hwn i'r casgliad nad oes anghenion pellach am gapasiti tirlenwi yn rhanbarth De-ddwyrain Cymru ac y dylid asesu unrhyw gynigion ar gyfer trin gwastraff gweddilliol pellach yn ofalus er mwyn sicrhau na fyddai'r cyfleuster yn arwain at or-ddarpariaeth.

Ni roddwyd caniatâd i unrhyw ddatblygiadau gwastraff sylweddol o fewn y cyfnod monitro.

Ystyrir felly bod polisiâu KP12 a W1 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ailgylchu Gwastraff y Cartref

Polisiau CDLI Perthnasol: KP12, W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN3**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Faint o wastraff y cartref sy'n cael ei ailgylchu		Isafswm Ailgylchu Cyffredinol - 58% erbyn 2016, 64% erbyn 2020 a 70% erbyn 2025. Uchafswm Tirlenwi = Amh. erbyn 2016, 10% erbyn 2020 a 5% erbyn 2025			Isafswm Ailgylchu Cyffredinol - 58% erbyn 2016, 64% erbyn 2020 a 70% erbyn 2025. Uchafswm Tirlenwi = Amh. erbyn 2016, 10% erbyn 2020 a 5% erbyn 2025	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2015/16 oedd 58.2% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 7.5%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2016/17 oedd 58.1% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1.6%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2017/18 oedd 58.3% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2018/19 oedd 59.2% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 3%	Roedd swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2019/20 yn 58.1% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 3%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2020/21 oedd 55.8% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 1%	Swm gwastraff y cartref a ailgylchwyd yn 2022/23 oedd 58.2% a'r swm a anfonwyd i safleoedd tirlenwi oedd 2%
Dadansoddiad						
Mae'r ffigurau diweddaraf a gynhyrchwyd gan Lywodraeth Cymru yn dangos bod cyfradd ailgylchu gwastraff y cartref yn 2021/22 yn 58.2% a oedd yn is na'r targed ar gyfer ailgylchu yn 2020 o 64% a nodwyd uchod. Mae'r gyfradd hon yn dangos cynnydd bach ar 2020/21 ond yn gyffredinol bu tuedd gyffredinol ar i fyny dros gyfnod y cynllun gan fod cyfraddau 2013/14 yn 49.7%. Dim ond						

2% o wastraff y cartref a anfonwyd i safleoedd tirlenwi yn 2021/22 sy'n is na'r targed o 10% ar gyfer 2020 a nodir uchod. Mae'r ganran hon yn ostyngiad sylweddol ers 2012/13 pan anfonwyd 39% i safleoedd tirlenwi.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ceisiadau Rheoli Gwastraff

Polisiau CDLI Perthnasol: KP12, W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN4**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL Ceisiadau a dderbynnir ar gyfer defnyddiau rheoli gwastraff ar safleoedd B2		Cynnal ystod a dewis digonol o gyfleusterau rheoli gwastraff				Gwrthodwyd 1 neu fwy o geisiadau mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Ni wrthodwyd unrhyw gais am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw gais am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw gais am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw gais am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw gais am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw gais am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	Ni wrthodwyd unrhyw gais am ddefnydd rheoli gwastraff ar dir B2	
Dadansoddiad							
Yn ystod y cyfnod monitro, ni wrthodwyd unrhyw geisiadau am ddefnyddiau rheoli gwastraff ar dir B2.							
Felly, ystyrir bod polisiau KP12 a W2 yn gweithredu'n effeithiol yn hyn o beth. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.							
Argymhellion							
Dim camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.							

Maes Pwnc: Banc Tir Cronfeydd Malurion Creigiau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP11

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN5

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cynnal banc tir ag o leiaf 10 mlynedd o gronfeydd malurion creigiau		Cyflenwad 10 mlynedd			Llai na 10 mlynedd o gyflenwad	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun	Mwy na 10 mlynedd o gyflenwad yn cael ei gynnal drwy gydol cyfnod y cynllun
Dadansoddiad						
Y data diweddaraf a gyhoeddwyd ar y banc tir yw Adroddiad Blynyddol SWRAWP 2020, a gyhoeddwyd ym mis Mai 2023. Mae hyn yn nodi bod gan Gaerdydd fanc tir o 27 mlynedd, ffigwr sy'n seiliedig ar y cyfartaledd uchaf o'r gwerthiant am y tair blynedd diwethaf a'r deng mlynedd diwethaf. Ni all y Cyngor gyhoeddi gwybodaeth am gyfraddau gwerthu ynghlwm â chronfeydd wrth gefn mewn fformat nas coladwyd, oherwydd yr angen i ddiogelu cyfrinachedd masnachol gweithredwyr.						

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ardaloedd Gwarchod Angorfeydd Tywod

Polisiau CDLI Perthnasol: KP11, M6

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN6**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Swm y datblygiad o fewn Ardal Warchod Angorfa Dywod		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiad parhaol a fyddai'n amharu ar y gallu i lanio tywod a graean a garthwyd o'r môr o fewn yr angorfeydd tywod a ddiogelir sy'n groes i Bolisi M6			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod

Dadansoddiad

Yn ystod y cyfnod monitro ni chaniatawyd unrhyw geisiadau o fewn yr Ardal Warchod Angorfa Dywod. Ystyrir felly bod Polisi M6 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Ardaloedd Diogelu Mwynau

Polisiau CDLI Perthnasol: KP11, M7

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN7**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Faint o ddatblygiadau sydd mewn ardal ddiogelu mwynau		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiad sterileiddio parhaol fel y'i diffinnir yn PCMC/MNCT1 o fewn Ardal Ddiogelu Mwynau sy'n groes i Bolisi M7 y Cynllun			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7	Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn groes i bolisi M7
Dadansoddiad						
Yn ystod y cyfnod monitro, yr unig geisiadau cynllunio a gymeradwywyd yn yr ardaloedd diogelu mwynau oedd estyniadau a newidiadau i eiddo preswyl presennol. Ni fyddai'r cynigion hyn yn cael unrhyw effaith andwyol ychwanegol ar yr ardaloedd diogelu mwynau.						

Ystyrir, felly, bod polisi M7 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Caniatadau Mwynau

Polisiau CDLI Perthnasol: M2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN8

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatadau cynllunio a ganiateir ar gyfer echdynnu mwynau cyfanredol nad ydynt yn unol â Pholisi M2		Caniatawyd 0 caniatâd cynllunio			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau echdynnu yn unol â pholisi M2
Dadansoddiad						
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau i echdynnu agregau nad ystyriwyd eu bod yn cyd-fynd â Pholisi M2.						
Argymhellion						
Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Parthau Clustogfeydd Mwynau

Polisiau CDLI Perthnasol: M4

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN9

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y caniatadau cynllunio ar gyfer datblygiad amhriodol e.e. anheddau/gwaith mwynau, a ganiateir mewn Parthau Clustogi Mwynau yn groes i bolisi M4		Caniatawyd 1 cais cynllunio			Caniateir 1 cais ar gyfer datblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau

Dadansoddiad

Yn ystod y cyfnod monitro cymeradwywyd dau gais ar gyfer datblygu o fewn parthau clustogi mwynau:

- Cais deiliad tŷ am estyniad i dŷ presennol o fewn y parth clustogi o amgylch Chwarel Creigiau. Gan fod hyn yn ymwneud â defnydd preswyl sy'n bodoli eisoes, ni ystyrir y byddai unrhyw effaith niweidiol ar y parth clustogi.
- Cais am newid defnydd o ddefnydd B1 i ddefnydd deintydd D1 o fewn y parth clustogi o amgylch Chwarel Ffynnon Taf. Nid yw'r datblygiad hwn yn cael ei ystyried yn 'ddatblygiad sensitif' ac mae o fewn adeilad masnachol sy'n bodoli eisoes, felly ni fyddai'n achosi unrhyw sterileiddio pellach ar yr adnodd mwynol.

Felly, ni chaniatawyd unrhyw geisiadau am ddatblygiad amhriodol o fewn y Parthau Clustogi Mwynau. Ystyrir, felly, bod polisi M4 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Gorchmynion Gwahardd ar Safleoedd Mwynau segur

Polisiau CDLI Perthnasol: M3

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN10

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y gorchmynion gwahardd a gyhoeddwyd ar safleoedd segur		Sicrhau bod y safleoedd segur hynny yr ystyrir nad ydynt yn debygol o gael eu hail-weithio yn y dyfodol (fel rhan o'r adolygiad blynyddol) yn cael gorchmynion gwahardd			ACLI yn methu â chyflwyno gorchmynion gwahardd ar safleoedd yr ystyrir nad ydynt yn debygol o gael eu hail-weithio yn y dyfodol	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro. Mae gwaith wedi mynd rhagddo i sicrhau bod rhannau deheuol a gorllewinol	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro. Mae gwaith wedi mynd rhagddo i sicrhau bod rhannau deheuol a gorllewinol	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.	Ni chyflwynwyd unrhyw orchmynion gwahardd yn y cyfnod monitro.

Chwarel Creigiau yn cau yn unol ag M3	Chwarel Creigiau yn cau yn unol ag M3					
Dadansoddiad						
<p>Nid yw wedi bod yn angenrheidiol i'r Cyngor gyflwyno unrhyw orchmynion gwahardd o fewn y cyfnod monitro.</p> <p>Dylid gwneud rhagor o ymchwil ac ymchwilio i briodoldeb cyflwyno gorchmynion gwahardd. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.</p>						
Argymhellion						
Mae angen rhagor o ymchwil ar orchmynion gwahardd. Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: Amgylchedd Hanesyddol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP 17: Treftadaeth Adeiledig, EN9: Cadw'r Amgylchedd Hanesyddol

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN11

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Nifer y ceisiadau a ganiateir yn groes i Bolisi EN9 a fyddai'n effeithio'n andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth		Ni chaniateir unrhyw ddatblygiadau yn ystod oes y Cynllun lle ceir gwrthwynebiad eithriadol gan gynghorwyr treftadaeth statudol neu a fyddai'n cael effaith andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth.			Caniateir 1 cais i'w ddatblygu mewn unrhyw 1 flwyddyn lle ceir gwrthwynebiad eithriadol gan gynghorwyr treftadaeth statudol	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol	Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau â gwrthwynebiad ar agor gan ymgynghorwyr treftadaeth statudol

Dadansoddiad

Yn ystod y 7^{ed} cyfnod monitro ystyrir na chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau lle mae gwrthwynebiad ar agor gan gynghorwyr treftadaeth statudol neu a fyddai'n cael effaith andwyol ar asedau amgylchedd hanesyddol. Barnwyd bod ceisiadau yn cydymffurfio â pholisi yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.

Argymhellion

Nid oes angen cymryd camau ar hyn o bryd. Parhau i fonitro.

Maes Pwnc: Darparu Seilwaith Safleoedd Strategol

Polisiau CDLI Perthnasol: KP2(A-H), KP4 a KP6

Cyfeirnod y dangosydd: **OB4 SN12**

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Cyflawni pob egwyddor allweddol o'r Fframwaith Uwchgyllunio Safleoedd Strategol sydd wedi ei wreiddio yn y CDLI i sicrhau bod seilwaith allweddol yn cael ei ddarparu gan gynnwys ymyriadau trafnidiaeth gynaliadwy, cyfleusterau cymdeithasol a chymunedol, ynghyd ag unrhyw ofynion Uwchgyllunio allweddol eraill.		Methiant i gyflawni unrhyw egwyddorion allweddol yn effeithiol yn unol â manylion a gymeradwyir drwy'r broses Rheoli Datblygu (e.e. rhwymedigaethau A106 ac amodau cynllunio).			1 (neu fwy) o egwyddorion allweddol heb eu cyflawni.	
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5ed AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 tan 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7fed AMB 1 Ebrill 2022 tan 31 Mawrth 2023
2017: Rhoddwyd caniatâd(au) cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2018: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2019: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2020: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2021: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2022: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:	2023: Rhoddwyd caniatâd cynllunio amlinellol ar Safleoedd Strategol:

<p>C: (Gogledd-orllewin Caerdydd), F: (Gogledd-ddwyrain Caerdydd - i'r gorllewin o Bontpennau) a G: (I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau).</p> <p>Cysylltir cytundebau A106 cysylltiedig â darpariaeth seilwaith a nodwyd drwy bolisiau KP2(A-H).</p> <p>Hyd yma, dim ond yn Safle G y mae gwaith adeiladu wedi dechrau a bydd y gwaith o ddarparu seilwaith a nodwyd drwy'r cytundebau A106 cysylltiedig</p>	<p>C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x4) D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x2)</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x4)</p>	<p>C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x4) D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau (x2)</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt</p>	<p>C: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau</p> <p>Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd E ac F</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd</p>	<p>C: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau</p> <p>Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd A, E, F ac H</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd</p>	<p>C: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau H: I'r De o Barc Busnes Lloneirwg (<i>amodol ar A106</i>)</p> <p>Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd A, E ac F.</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd</p>	<p>C: Gog-orll. Caerdydd D: Tir i'r gogledd o Gyffordd 33 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau H: I'r De o Barc Busnes Lloneirwg (<i>amodol ar A106</i>)</p> <p>Ceisiadau Amlinellol Byw ar Safleoedd A ac E.</p> <p>Mae Materion Llawn a/neu Faterion a Gadwyd yn ôl wedi'u cymeradwyo ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd</p>
---	--	---	---	---	---	--

<p>yn cael ei fonitro wrth i gynlluniau fynd rhagddynt dros y blynyddoedd nesaf.</p>	<p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gogledd-orllewin Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisiâu CDLI KP2(A-H).</p> <p>Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith ei monitro wrth i gynlluniau fynd</p>	<p>Pontprennau (x4)</p> <p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gogledd-orllewin Caerdydd (x3) F: Gogledd-ddwyrain Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau (x2)</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy</p>	<p>G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy</p>	<p>G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r Dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth</p>	<p>D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r</p>	<p>:D I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae'r gwaith adeiladu wedi dechrau ar safleoedd:</p> <p>A: Ardal Fenter Canol Caerdydd B: Heol y Fferi (defnydd yn y cyfamser) C: Gog-orll. Caerdydd D: I'r gogledd o C33 yr M4 F: Gog-ddwyr. Caerdydd G: I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontprennau</p> <p>Mae Cytundebau A106 ar gyfer pob un o'r</p>
--	---	---	--	--	---	---

	rhagddynt ac fe'i crynhoir yn Atodiad 2 Cynllun Seilwaith Caerdydd (Argraffiad 2, Gwanwyn 2018).	Bolisiau CDLI KP2(A-H). Mae'r gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol bellach yn cael ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	Bolisiau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	seilwaith a nodwyd drwy Bolisiau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisiau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).	Safleoedd Strategol yn gysylltiedig â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy Bolisiau CDLI KP2(A-H). Caiff y gwaith o ddarparu seilwaith safleoedd strategol ei fonitro drwy gyfres o ddogfennau monitro pwrpasol sy'n rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd (gweler isod).
--	--	--	--	--	---	---

Dadansoddiad

Mae gwaith adeiladu'n cael ei wneud ar safleoedd A (Ardal Fenter Ganolog), C (Gogledd-orllewin Caerdydd), D (Tir i'r Gogledd o Gyffordd 33 yr M4), F (Gogledd-ddwyrain Caerdydd) a G (l'r Dwyrain o Ffordd Gyswilt Pontprennau). Ar hyn o bryd mae ceisiadau cynllunio amlinellol byw ar Safleoedd Strategol A (Ardal Fenter Canol Caerdydd) ac E (l'r de o Creigiau). Mae caniatâd cynllunio amlinellol wedi'i roi yn ddiweddar (*yn amodol ar A106*) ar Safle F (Gogledd-ddwyrain Caerdydd) ac H (i'r de o Barc Busnes Lloneirwg). Mae 'defnydd yn y cyfamser' wedi ei godi ar Safle B (Heol y Fferi).

Er mwyn monitro cynnydd parhaus o ran caniatadau cynllunio, gweithgaredd datblygu a darpariaeth seilwaith ym mhob un o'r safleoedd strategol, mae cyfres o ddogfennau monitro penodol wedi cael eu cynhyrchu. Mae'r dogfennau hyn yn rhan o Gynllun Seilwaith ehangach Caerdydd ac yn cael eu diweddarau'n rheolaidd i olrhain cynnydd ar bob un o'r safleoedd. Maent ar gael i'w gweld ar dudalennau Cynllunio gwefan y Cyngor yn www.caerdydd.gov.uk/cynllunio > Monitro Gweithgarwch Datblygiadau Mawr.

Argymhellion

- Parhau i fonitro'r modd y darperir seilwaith Safleoedd Strategol drwy ddiweddariadau rheolaidd o'r 'Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol'.
- Nid oes unrhyw gamau gweithredu wedi cael eu sbarduno o dan y seithfed flwyddyn o fonitro perfformiad.

Maes Pwnc: Cynllun Seilwaith Caerdydd

Polisiau CDLI Perthnasol: KP6

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN13

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL Paratoi diweddariad blynyddol i'r Cynllun Seilwaith a'r Adroddiad Cyflawni Cynllun Seilwaith.		Diweddaru'r Cynllun Seilwaith ac Adroddiad Cyflawni'r Cynllun Seilwaith bob blwyddyn i adlewyrchu'r wybodaeth ddiweddaraf sydd ar gael o ran seilwaith, costau/cyllid allweddol ac amserlenni arfaethedig.			Methu â diweddaru'r Cynllun Seilwaith ac Adroddiad Cyflawni'r Cynllun Seilwaith bob blwyddyn.	
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5ed AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 tan 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7fed AMB 1 Ebrill 2022 tan 31 Mawrth 2023
Cyhoeddwyd fersiwn 2016 o Gynllun Seilwaith Caerdydd ym mis Medi. Mae fersiwn 2017 yn cael ei baratoi cyn ei gwblhau yn ddiweddarach yn y flwyddyn.	Mae diweddariad 2018 o Gynllun Seilwaith Caerdydd wedi'i gwblhau'n ddiweddar a bydd yn cael ei gyhoeddi yn yr hydref.	Mae diweddariad 2019 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o'r diweddariad hwn, cynhyrchwyd cyfres o Ddogfennau	Mae diweddariad 2020 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, mae'r Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer Gwanwyn	Mae diweddariad 2021 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, mae'r Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer Gwanwyn	Mae diweddariad 2022 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, bydd Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer 2022 yn cael eu cyhoeddi	Mae diweddariad 2023 o'r Cynllun Seilwaith yn cael ei gynnal. Fel rhan o hyn, bydd Dogfennau Monitro Safleoedd Strategol ar gyfer 2023 yn cael eu cyhoeddi

		Monitro Safleoedd Strategol newydd, sydd wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	2020 wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	2021 wedi'u cyhoeddi ar wefan y Cyngor.	ar wefan y Cyngor.	ar wefan y Cyngor.
Dadansoddiad						
<ul style="list-style-type: none"> Cynhelir adolygiad / diweddariad o Gynllun Seilwaith Caerdydd yn flynyddol. Fel rhan o'r adolygiad blynyddol/diweddariad, cynhyrchwyd cyfres o Ddogfennau Monitro Safleoedd Strategol i fonitro cynnydd parhaus o ran caniatadau cynllunio, gweithgaredd datblygu a darpariaeth seilwaith ym mhob un o'r Safleoedd Strategol. Caiff dogfennau monitro Gwanwyn 2023 eu cyhoeddi ar wefan y Cyngor. 						
Argymhellion						
Dim angen camau gweithredu Parhau i fonitro.						

Maes Pwnc: CCA Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth

Polisiau CDLI Perthnasol: T5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN14

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
Lleol CCA Canllawiau Dylunio a Pharcio (gan gynnwys CCA Gofynion Mynediad, Cylchrediad a Pharcio a chanllawiau dylunio cynaliadwy)		Darparu'r CCA			Methu â mabwysiadu CCA o fewn 6 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Yn 2016-2017, roedd y CCA Drafft wrthi'n cael ei gwblhau i baratoi ar gyfer ymgynghori.	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar y CCA rhwng mis Tachwedd a mis Rhagfyr 2017.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.	Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.
Mae'r cynnydd ar y ddogfen wedi'i ohirio oherwydd gwaith technegol ychwanegol	Mabwysiadwyd y CCA wedyn, ar ôl ei gymeradwyo gan y Cyngor ar y 19 Gorffennaf 2018.					

helaeth sydd ei angen wrth baratoi'r canllawiau, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio.						
Dadansoddiad						
Cymeradwywyd CCA Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth gan y Cyngor ar 19 Gorffennaf 2018 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff

Polisiau CDLI Perthnasol: W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN15

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Canfod Cyfleusterau Rheoli Gwastraff					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Rheoli Gwastraff ym mis Ionawr 2017

Dadansoddiad

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN16

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Cyhoeddwyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi ym mis Tachwedd 2017	

gymeradwyo ym mis Hydref 2017						
Dadansoddiad						
Cymeradwywyd CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Adeiladau Uchel

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN17

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Adeiladau Uchel					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA Adeiladau Uchel ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad						
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						
Argymhellion						
Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.						

Maes Pwnc: CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN18

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017	Cymeradwywyd CCA y Canllawiau Dylunio Preswyl ym mis Ionawr 2017
Dadansoddiad						
Mae'r CCA wedi'i ailenwi'n CCA Canllawiau Dylunio Preswyl ac fe'i cymeradwywyd gan y Cyngor ar 26 Ionawr 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.						

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Celf Gyhoeddus

Polisiau CDLI Perthnasol: KP5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN19

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed		Sbardun		
LLEOL CCA Celf Gyhoeddus				Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun		
Perfformiad AMB 1af 1 Ebrill 2016 tan 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 tan 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 tan 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4ydd AMB 1 Ebrill 2019 tan 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 tan 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6ed AMB 1 Ebrill 2021 tan 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7fed AMB 1 Ebrill 2022 tan 31 Mawrth 2023
Disgwylir i'r CCA Celf Gyhoeddus gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018.	Mae'r CCA Celf Gyhoeddus drafft wrthi'n cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol cyn cael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus.	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).	Bwriedir peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd. Gweler y Dadansoddiad (isod).
Dadansoddiad						

Ar ôl adolygu'r CCA celf gyhoeddus blaenorol, bernir drwy'r polisïau cysylltiedig yn y Cynllun Datblygu Lleol a chanllawiau celf gyhoeddus eraill (Strategaeth Celf Gyhoeddus Caerdydd) a'r canllaw celf gyhoeddus a gynhyrchwyd yn ddiweddar (Protocol Celf Gyhoeddus), nad oes angen cynhyrchu CCA celf gyhoeddus wedi'i ddiweddarau ar hyn o bryd.

Caiff y sefyllfa hon ei hadolygu'n flynyddol i fonitro a oes unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn digwydd yn y dyfodol.

Argymhellion

- Peidio â datblygu CCA Celf Gyhoeddus ar hyn o bryd.
- Parhau i fonitro celf gyhoeddus i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ystod y cyfnod monitro.

Maes Pwnc: CCA Defnyddiau Bwyd, Diod a Hamdden

Polisiau CDLI Perthnasol: R8

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN20

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Diod, Bwyd a Defnyddiau Hamdden ac Adeiladau ar gyfer Bwyta, Yfed ac Adloniant yng Nghanol Dinas Caerdydd						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Cyhoeddwyd y CCA ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mehefin 2017 a disgwylir iddo gael ei ystyried gan y Cabinet a'r Cyngor i'w gymeradwyo ym mis Hydref 2017.	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	Cafodd y CCA ei gymeradwyo ym mis Tachwedd 2017	

Dadansoddiad

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 30 Tachwedd 2017 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio

Polisiau CDLI Perthnasol: W1, W2

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN21

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed				Sbardun	
LLEOL CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio						Methu â mabwysiadu CCA o fewn 18 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023	
Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	Cymeradwywyd CCA Cyfleusterau Casglu a Storio Gwastraff ym mis Hydref 2016	
Dadansoddiad							
Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 20 Hydref 2016 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.							

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Addasu Fflatiau

Polisiau CDLI Perthnasol: H5

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN22

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Safonau a Chanllawiau Dylunio ar gyfer CCA Addasu Fflatiau					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Disgwylir i'r CCA ar Ganllawiau Dylunio a'r Safonau ar gyfer Addasu Fflatiau gael eu cyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Paratowyd drafft o'r CCA ar Ganllawiau Dylunio a'r Safonau ar gyfer Addasu Fflatiau ac mae'n cael ei adolygu / ei gwblhau'n fewnol ar hyn o bryd cyn ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019	Cymeradwywyd y CCA Addasu Fflatiau ym mis Mawrth 2019

Dadansoddiad

Cymeradwywyd y CCA gan y Cyngor ar 28 Mawrth 2019 ac mae wedi ei ystyried ym mhob cais cynllunio a benderfynwyd ers y dyddiad hwnnw. O ystyried hyn, nid oes angen parhau i fonitro'r dangosydd hwn ond bydd y Cyngor yn parhau i asesu effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig.

Argymhellion

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro effeithiolrwydd y CCA mabwysiedig a fydd yn bwydo i mewn i'r adolygiad o'r CCA ar ôl mabwysiadu'r CDLI Newydd.

Maes Pwnc: CCA Asesiadau Ynni Adnewyddadwy

Polisiau CDLI Perthnasol: EN12

Cyfeirnod y dangosydd: OB4 SN23

Newidiadau Cyd-destunol: Ni fu unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol yn ymwneud â'r maes polisi hwn yn ystod y cyfnod monitro.

Dangosydd		Targed			Sbardun	
LLEOL CCA Asesiadau Ynni Adnewyddadwy					Methu â mabwysiadu CCA o fewn 12 mis i fabwysiadu'r Cynllun	
Perfformiad AMB 1 ^{af} 1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017	Perfformiad 2 ^{il} AMB 1 Ebrill 2017 i 31 Mawrth 2018	Perfformiad 3 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019	Perfformiad 4 ^{ydd} AMB 1 Ebrill 2019 i 31 Mawrth 2020	Perfformiad 5 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021	Perfformiad 6 ^{ed} AMB 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022	Perfformiad 7 ^{fed} AMB 1 Ebrill 2022 i 31 Mawrth 2023
Disgwylir i'r CCA Asesiadau Ynni Adnewyddadwy gael ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Mawrth 2018	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus	Mae CCA drafft yr Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi cyn cael ei adolygu a'i gwblhau'n fewnol a'i gyhoeddi ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus
Dadansoddiad						
Mabwysiadodd y Cyngor y CDLI ar 28 Ionawr 2016. Y bwriad oedd y dylai'r CCA fod wedi'i fabwysiadu erbyn diwedd Mis Ionawr 2017. Fodd bynnag, gohiriwyd y cynnydd ar y ddogfen oherwydd natur dechnegol y ddogfen a'r angen i asesu goblygiadau						

technologau adnewyddol newydd a chanllawiau cenedlaethol sy'n esblygu ar ynni adnewyddol, ar y cyd â chyfyngiadau llwyth gwaith a chapasiti staffio.

Argymhellion

Blaenoriaethu adnoddau i gyflawni'r CCA yn unol â'r amserlenni uchod, er mwyn sicrhau eu bod yn cael eu mabwysiadu yn 2024.

6. Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd

Methodoleg

Mae monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd yn ehangu'r asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn Amcanion Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd (AC). Mae'r data a gasglwyd yn cynnwys cymysgedd o ddata ansoddol a meintiol gyda sylwebaeth yn y golofn olaf i ddisgrifio'r cynnydd a rhoi argymhelliad.

Mae'n bosibl bod dangosyddion wedi'u diwygio lle mae bwlch data er mwyn caniatáu i wybodaeth debyg gael ei choladu, mae'r testun wedi ei italeiddio i nodi dangosyddion lle mae newid wedi'i wneud. Mae gorgyffwrdd hefyd â rhai dangosyddion CDLI, mae'r dangosyddion hyn wedi'u hamlygu ac yn wyrdd er eglurder. Bwriedir i hyn roi syniad o sut mae'r gwaith o fonitro'r CDLI a monitro'r AC wedi'u cydgysylltu. Darperir sylwebaeth fer er y dylid cyfeirio at Ddadansoddiad Polisi CDLI Adran 5 am wybodaeth ychwanegol.

Mae nifer o ddangosyddion yr AC lle nad yw gwybodaeth yn cael ei chyhoeddi'n flynyddol, er enghraifft y wybodaeth sy'n seiliedig ar y cyfrifiad. Diben y fframwaith monitro yw adolygu newidiadau yn flynyddol, o ganlyniad nid yw'r rhain o reidrwydd yn mynd i fod yn ddefnyddiol wrth symud ymlaen o ran monitro yn y dyfodol. Fodd bynnag, maent wedi'u cadw er mwyn darparu gwaelodlin, bydd gwaith pellach yn cael ei wneud mewn pryd ar gyfer yr AMB nesaf i benderfynu a oes ffynonellau gwybodaeth eraill ar gael.

Nid yw'r system sgorio goleuadau traffig a ddefnyddir ar gyfer dangosyddion monitro'r CDLI wedi'i chario ymlaen i'w defnyddio o fewn fframwaith monitro'r AC. Mae llawer o amcanion yr AC yn ddyheadau. Yn ogystal, nid y CDLI yn unig fyddai'r unig ffactor y byddai angen ei ystyried wrth gyflawni nodau'r AC. Nid yw Monitro'r AC yn cynnwys targedau fel y cyfryw, yn wahanol i fonitro'r CDLI, felly byddai'n anodd dehongli'r sylwebaeth ar sail sgôr goleuadau traffig. Dyma'r seithfed tro i'r AC gael ei fonitro ers mabwysiadu'r CDLI ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin a amlinellir yn AMBau y gorffennol. Lle bo'n berthnasol, mae cyfeiriad y newid o'i gymharu â'r gwaith monitro AC yn 2022 a 2023 wedi'i gynnwys wrth ymyl y data ar gyfer y cyfnod monitro hwn. Bydd hyn yn cael ei ddefnyddio i asesu cynnydd y CDLI tuag at fodloni'r dangosyddion datblygu cynaliadwy a nodwyd.

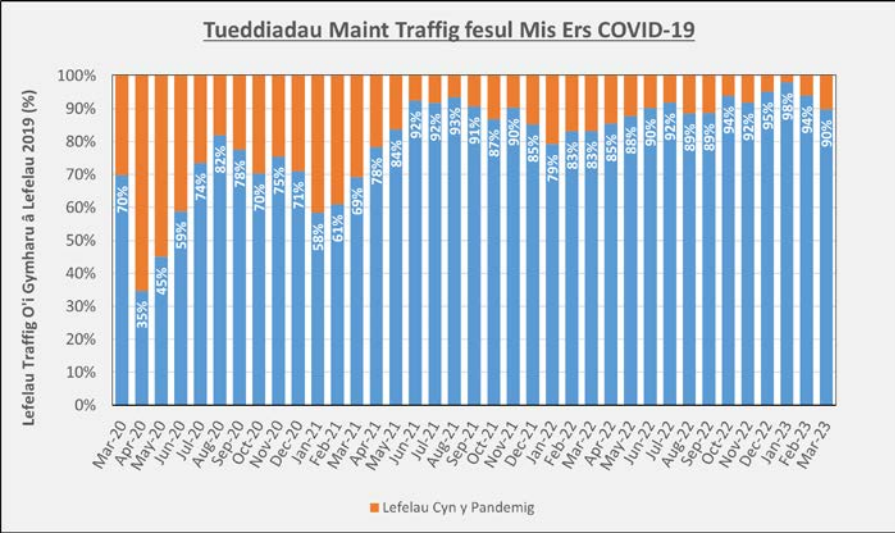
Mae gwybodaeth a gynhwysir yn fframwaith monitro'r AC yn ymwneud yn bennaf ag ystod eang o ddata a gynhyrchir yn fewnol, gan wahanol adrannau'r Cyngor ac yn allanol gan sefydliadau eraill. Lle mae data wedi'i gyrchu'n allanol, darperir troednodyn i sicrhau bod y ffynhonnell ddata yn hawdd ei hadnabod.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
1. Helpu i sicrhau cyfle cyfartal a mynediad i bawb	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru	Lleihad	12% yw gwaelodlin 2015 2019 10% (↓)	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 10% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru.
	Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a godwyd.	6,646 o unedau fforddiadwy net dros weddill cyfnod y Cynllun (sy'n cynrychioli cyfartaledd o 22.8% o gyfanswm y ddarpariaeth dai	2,265 (↑)	Rhwng 2014/15 a 2022/23 cwblhawyd cyfanswm o 2,265 o anheddau fforddiadwy.
	Cyfanswm nifer y lleiniau Sipsiwn a Theithwyr ar gyfer llety preswyl	Cynnydd net	Dim cynnydd	Gwaith yn mynd rhagddo i nodi safle newydd ar gyfer lleiniau Sipsiwn a Theithwyr.

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
2. Cynnal a gwella ansawdd aer	Lefelau NO2	40µgm3	Uwch law'r trothwy o 40µgm ₃ o fewn yr ARhAA datganedig	<p>Oherwydd y gostyngiad ym maint y traffig o ganlyniad i'r pandemig a'r clo cenedlaethol, mae maint y traffig wedi gostwng ac mae'r gostyngiad hwn wedi arwain at welliannau mewn ansawdd aer. Caiff lefelau NO² cyfartalog ARhAA Canol y Ddinas ac ar gyfer ARhAA Heol Casnewydd eu cyflwyno yn y graff isod.</p>
3. Diogelu a gwella bioamrywiaeth, fflora a ffawna	Nifer a hyd a lled y safleoedd o bwys dynodedig (ACAau, AGAau, SoDdGAau,	Dim colli ardal	Dim colli ardal	Ystyrir na fu unrhyw golli ardal o ganlyniad i ganiatáu ceisiadau o fewn y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Data	Sylwadau
	Ramsarau, GNLau a SBCNau, coetir hynafol)			
	Cyflwr SoDdGAau	Dim gostyngiad mewn cyflwr	Dim gostyngiad mewn cyflwr	Ystyrir na fu gostyngiad yng nghyflwr SoDdGAau o ganlyniad i geisiadau a ganiateir o fewn y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.
	Hyd a lled cynefinoedd â blaenoriaeth y Cynllun Gweithredu Bioamrywiaeth Lleol	Dim gostyngiad mewn hyd a lled		Nid yw Cynlluniau Gweithredu Bioamrywiaeth Lleol yn cael eu datblygu ar hyn o bryd. I'w ddiweddarau unwaith y bydd un newydd wedi'i sefydlu.

<p>4. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr sy'n achosi newid yn yr hinsawdd ac addasu i'w effeithiau</p>	<p>Meintiau traffig (cerbyd-km)</p>	<p>Dd/B</p>	<p>Lefelau Traffig o'i cymharu â lefelau cyn y pandemig (2019):</p> <p>2020/2021 = 65%</p> <p>2021/2022 = 86% (↑) +32%</p> <p>2022/2023 = 95% (↑) +11%</p> <p>2015 = 2,927</p> <p>2016 = 2,978 (↑) +2.8%</p> <p>2017 = 2,920 (↓) -0.7%</p> <p>2018 = 2,999 (↑) +4.0%</p> <p>2019 = 3,392 (↑) +1.8%</p> <p>2020 = 2,646 (↓) -22%</p>	<p>Caiff yr amcan hwn fel arfer ei fonitro drwy ystadegau traffig ffyrdd a gyhoeddir gan yr Adran Drafnidiaeth. Ond nid yw data 2022 wedi'i gyhoeddi eto, felly mae lefelau traffig fel y'u pennir gan ddata o Ystafell Rheoli Traffig Caerdydd wedi'i ddefnyddio yn lle hynny.</p> <p>Serch hynny, darperir tueddiadau traffig ffyrdd yr Adran Drafnidiaeth hyd at 2021 er mwyn cyfeirio atynt yn y ffigur SA4.1.1 isod.</p> <p>Ffigur SA4.1.1</p> <div data-bbox="1227 638 2119 1173"> <p style="text-align: center;"><u>Tueddiadau Maint Traffig Caerdydd</u></p> <table border="1"> <caption>Data for Ffigur SA4.1.1: Tueddiadau Maint Traffig Caerdydd</caption> <thead> <tr> <th>Blwyddyn</th> <th>Gwerthoedd Absoliwt (miliwn cerbyd-km)</th> <th>Cyfartaleddau Treigl (miliwn cerbyd-km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1993</td><td>2,400</td><td>2,400</td></tr> <tr><td>1994</td><td>2,450</td><td>2,450</td></tr> <tr><td>1995</td><td>2,500</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>1996</td><td>2,550</td><td>2,550</td></tr> <tr><td>1997</td><td>2,600</td><td>2,600</td></tr> <tr><td>1998</td><td>2,650</td><td>2,650</td></tr> <tr><td>1999</td><td>2,700</td><td>2,700</td></tr> <tr><td>2000</td><td>2,750</td><td>2,750</td></tr> <tr><td>2001</td><td>2,800</td><td>2,800</td></tr> <tr><td>2002</td><td>2,850</td><td>2,850</td></tr> <tr><td>2003</td><td>2,900</td><td>2,900</td></tr> <tr><td>2004</td><td>2,950</td><td>2,950</td></tr> <tr><td>2005</td><td>2,900</td><td>2,900</td></tr> <tr><td>2006</td><td>2,950</td><td>2,950</td></tr> <tr><td>2007</td><td>2,900</td><td>2,900</td></tr> <tr><td>2008</td><td>2,950</td><td>2,950</td></tr> <tr><td>2009</td><td>2,900</td><td>2,900</td></tr> <tr><td>2010</td><td>2,950</td><td>2,950</td></tr> <tr><td>2011</td><td>2,900</td><td>2,900</td></tr> <tr><td>2012</td><td>2,950</td><td>2,950</td></tr> <tr><td>2013</td><td>2,900</td><td>2,900</td></tr> <tr><td>2014</td><td>2,950</td><td>2,950</td></tr> <tr><td>2015</td><td>3,000</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>2016</td><td>3,050</td><td>3,050</td></tr> <tr><td>2017</td><td>3,100</td><td>3,100</td></tr> <tr><td>2018</td><td>3,150</td><td>3,150</td></tr> <tr><td>2019</td><td>3,200</td><td>3,200</td></tr> <tr><td>2020</td><td>2,600</td><td>2,600</td></tr> <tr><td>2021</td><td>3,100</td><td>3,100</td></tr> </tbody> </table> </div> <p>Yn y cyfamser, mae tueddiadau maint y traffig y mis ers mis Mawrth 2020 (yn seiliedig ar ddata o Ystafell Rheoli Traffig Caerdydd) wedi'u nodi yn ffigur SA4.1.2 isod.</p>	Blwyddyn	Gwerthoedd Absoliwt (miliwn cerbyd-km)	Cyfartaleddau Treigl (miliwn cerbyd-km)	1993	2,400	2,400	1994	2,450	2,450	1995	2,500	2,500	1996	2,550	2,550	1997	2,600	2,600	1998	2,650	2,650	1999	2,700	2,700	2000	2,750	2,750	2001	2,800	2,800	2002	2,850	2,850	2003	2,900	2,900	2004	2,950	2,950	2005	2,900	2,900	2006	2,950	2,950	2007	2,900	2,900	2008	2,950	2,950	2009	2,900	2,900	2010	2,950	2,950	2011	2,900	2,900	2012	2,950	2,950	2013	2,900	2,900	2014	2,950	2,950	2015	3,000	3,000	2016	3,050	3,050	2017	3,100	3,100	2018	3,150	3,150	2019	3,200	3,200	2020	2,600	2,600	2021	3,100	3,100
Blwyddyn	Gwerthoedd Absoliwt (miliwn cerbyd-km)	Cyfartaleddau Treigl (miliwn cerbyd-km)																																																																																												
1993	2,400	2,400																																																																																												
1994	2,450	2,450																																																																																												
1995	2,500	2,500																																																																																												
1996	2,550	2,550																																																																																												
1997	2,600	2,600																																																																																												
1998	2,650	2,650																																																																																												
1999	2,700	2,700																																																																																												
2000	2,750	2,750																																																																																												
2001	2,800	2,800																																																																																												
2002	2,850	2,850																																																																																												
2003	2,900	2,900																																																																																												
2004	2,950	2,950																																																																																												
2005	2,900	2,900																																																																																												
2006	2,950	2,950																																																																																												
2007	2,900	2,900																																																																																												
2008	2,950	2,950																																																																																												
2009	2,900	2,900																																																																																												
2010	2,950	2,950																																																																																												
2011	2,900	2,900																																																																																												
2012	2,950	2,950																																																																																												
2013	2,900	2,900																																																																																												
2014	2,950	2,950																																																																																												
2015	3,000	3,000																																																																																												
2016	3,050	3,050																																																																																												
2017	3,100	3,100																																																																																												
2018	3,150	3,150																																																																																												
2019	3,200	3,200																																																																																												
2020	2,600	2,600																																																																																												
2021	3,100	3,100																																																																																												

				<p>Ffigur: SA4.1.2</p>  <p>Tueddiadau Maint Traffig fesul Mis Ers COVID-19</p> <p>Lefelau Traffig O'i Gymharu â Lefelau 2019 (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ysgrifur</th> <th>Lefelau Cyn y Pandemig (%)</th> <th>Lefelau Traffig (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mar-20</td><td>70%</td><td>35%</td></tr> <tr><td>Apr-20</td><td>70%</td><td>45%</td></tr> <tr><td>May-20</td><td>70%</td><td>59%</td></tr> <tr><td>Jun-20</td><td>70%</td><td>74%</td></tr> <tr><td>Jul-20</td><td>70%</td><td>82%</td></tr> <tr><td>Aug-20</td><td>70%</td><td>78%</td></tr> <tr><td>Sep-20</td><td>70%</td><td>70%</td></tr> <tr><td>Oct-20</td><td>70%</td><td>75%</td></tr> <tr><td>Nov-20</td><td>70%</td><td>71%</td></tr> <tr><td>Dec-20</td><td>70%</td><td>58%</td></tr> <tr><td>Jan-21</td><td>70%</td><td>61%</td></tr> <tr><td>Feb-21</td><td>70%</td><td>69%</td></tr> <tr><td>Mar-21</td><td>70%</td><td>78%</td></tr> <tr><td>Apr-21</td><td>70%</td><td>84%</td></tr> <tr><td>May-21</td><td>70%</td><td>92%</td></tr> <tr><td>Jun-21</td><td>70%</td><td>92%</td></tr> <tr><td>Jul-21</td><td>70%</td><td>92%</td></tr> <tr><td>Aug-21</td><td>70%</td><td>93%</td></tr> <tr><td>Sep-21</td><td>70%</td><td>91%</td></tr> <tr><td>Oct-21</td><td>70%</td><td>87%</td></tr> <tr><td>Nov-21</td><td>70%</td><td>90%</td></tr> <tr><td>Dec-21</td><td>70%</td><td>85%</td></tr> <tr><td>Jan-22</td><td>70%</td><td>79%</td></tr> <tr><td>Feb-22</td><td>70%</td><td>83%</td></tr> <tr><td>Mar-22</td><td>70%</td><td>85%</td></tr> <tr><td>Apr-22</td><td>70%</td><td>86%</td></tr> <tr><td>May-22</td><td>70%</td><td>90%</td></tr> <tr><td>Jun-22</td><td>70%</td><td>92%</td></tr> <tr><td>Jul-22</td><td>70%</td><td>89%</td></tr> <tr><td>Aug-22</td><td>70%</td><td>89%</td></tr> <tr><td>Sep-22</td><td>70%</td><td>94%</td></tr> <tr><td>Oct-22</td><td>70%</td><td>92%</td></tr> <tr><td>Nov-22</td><td>70%</td><td>95%</td></tr> <tr><td>Dec-22</td><td>70%</td><td>98%</td></tr> <tr><td>Jan-23</td><td>70%</td><td>94%</td></tr> <tr><td>Feb-23</td><td>70%</td><td>94%</td></tr> <tr><td>Mar-23</td><td>70%</td><td>90%</td></tr> </tbody> </table> <p>■ Lefelau Cyn y Pandemig</p>	Ysgrifur	Lefelau Cyn y Pandemig (%)	Lefelau Traffig (%)	Mar-20	70%	35%	Apr-20	70%	45%	May-20	70%	59%	Jun-20	70%	74%	Jul-20	70%	82%	Aug-20	70%	78%	Sep-20	70%	70%	Oct-20	70%	75%	Nov-20	70%	71%	Dec-20	70%	58%	Jan-21	70%	61%	Feb-21	70%	69%	Mar-21	70%	78%	Apr-21	70%	84%	May-21	70%	92%	Jun-21	70%	92%	Jul-21	70%	92%	Aug-21	70%	93%	Sep-21	70%	91%	Oct-21	70%	87%	Nov-21	70%	90%	Dec-21	70%	85%	Jan-22	70%	79%	Feb-22	70%	83%	Mar-22	70%	85%	Apr-22	70%	86%	May-22	70%	90%	Jun-22	70%	92%	Jul-22	70%	89%	Aug-22	70%	89%	Sep-22	70%	94%	Oct-22	70%	92%	Nov-22	70%	95%	Dec-22	70%	98%	Jan-23	70%	94%	Feb-23	70%	94%	Mar-23	70%	90%
Ysgrifur	Lefelau Cyn y Pandemig (%)	Lefelau Traffig (%)																																																																																																																				
Mar-20	70%	35%																																																																																																																				
Apr-20	70%	45%																																																																																																																				
May-20	70%	59%																																																																																																																				
Jun-20	70%	74%																																																																																																																				
Jul-20	70%	82%																																																																																																																				
Aug-20	70%	78%																																																																																																																				
Sep-20	70%	70%																																																																																																																				
Oct-20	70%	75%																																																																																																																				
Nov-20	70%	71%																																																																																																																				
Dec-20	70%	58%																																																																																																																				
Jan-21	70%	61%																																																																																																																				
Feb-21	70%	69%																																																																																																																				
Mar-21	70%	78%																																																																																																																				
Apr-21	70%	84%																																																																																																																				
May-21	70%	92%																																																																																																																				
Jun-21	70%	92%																																																																																																																				
Jul-21	70%	92%																																																																																																																				
Aug-21	70%	93%																																																																																																																				
Sep-21	70%	91%																																																																																																																				
Oct-21	70%	87%																																																																																																																				
Nov-21	70%	90%																																																																																																																				
Dec-21	70%	85%																																																																																																																				
Jan-22	70%	79%																																																																																																																				
Feb-22	70%	83%																																																																																																																				
Mar-22	70%	85%																																																																																																																				
Apr-22	70%	86%																																																																																																																				
May-22	70%	90%																																																																																																																				
Jun-22	70%	92%																																																																																																																				
Jul-22	70%	89%																																																																																																																				
Aug-22	70%	89%																																																																																																																				
Sep-22	70%	94%																																																																																																																				
Oct-22	70%	92%																																																																																																																				
Nov-22	70%	95%																																																																																																																				
Dec-22	70%	98%																																																																																																																				
Jan-23	70%	94%																																																																																																																				
Feb-23	70%	94%																																																																																																																				
Mar-23	70%	90%																																																																																																																				
	<p>% y bobl sy'n cerdded, beicio, teithio ar fws a thrên ar gyfer pob diben taith</p>	<p>Cynnydd</p>	<p>Pob Diben Taith</p> <p>Cerdded: 2019 = 19% 2020 = 18% (↓) -1% 2021 = 26.2% (↑) +8% 2022 = 26.3% (↑)</p> <p>Beicio:</p>	<p>Oherwydd y pandemig, y tro diwethaf i ganlyniadau'r Arolwg Trafnidiaeth Blynyddol fod ar gael oedd yn 2019, y byddai'r monitro ar gyfer yr amcan hwn fel arfer wedi'i seilio arno, felly dibynnwyd ar ffynonellau data eraill dros y cyfnod hwn.</p> <p>Ni fu unrhyw newid sylweddol yn y gyfran sy'n cerdded. Fodd bynnag, mae'r gyfran sy'n beicio a theithio ar drafndiaeth gyhoeddus wedi cynyddu 0.4% ac 1%, yn y drefn honno.</p> <p>Mae'r gyfran gyffredinol sy'n teithio trwy ddulliau cynaliadwy wedi cynyddu 2%, o 53% yn 2021/2022 i 55% yn 2022/2023.</p>																																																																																																																		

2019 = 10%
 2020 = 18% (↑)
 +8%
 2021 = 11.6%
 (↓) -6%
 2022 = 12.0%
 (↑) +0.4%

Trafnidiaeth
 Gyhoeddus:
 2019 = 17%
 2020 = 7% (↓)
 -10%
 2021 = 11% (↑)
 +4%
 2022 = 12% (↑)
 +1%

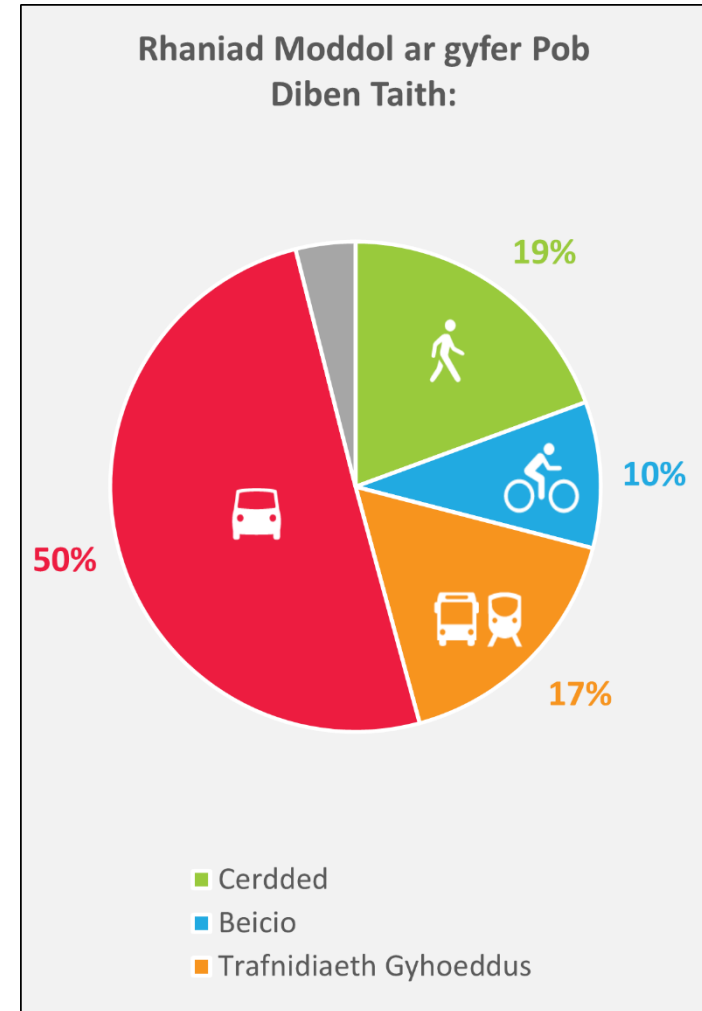
Pob Modd
 Cynaliadwy:
 2019 = 50%
 2020 = 48% (↓)
 -2%
 2021 = 53% (↑)
 +5%
 2022 = 55% (↑)
 +2%

Gwaith

Cerdded:
 2016 = 17.9%

Darperir crynodeb ar gyfer y rhaniad moddol ar gyfer pob taith rhwng 2019/2020, 2021/2022 a 2022/2023 yn ffigurau SA4.2.1, SA4.2.2 a SA4.2.23, yn y drefn honno.

Ffigur: SA4.2.1



2017 = 14.0%
(↓)
2018 = 15.0%
(↑)
2019 = 18.3%
(↑)

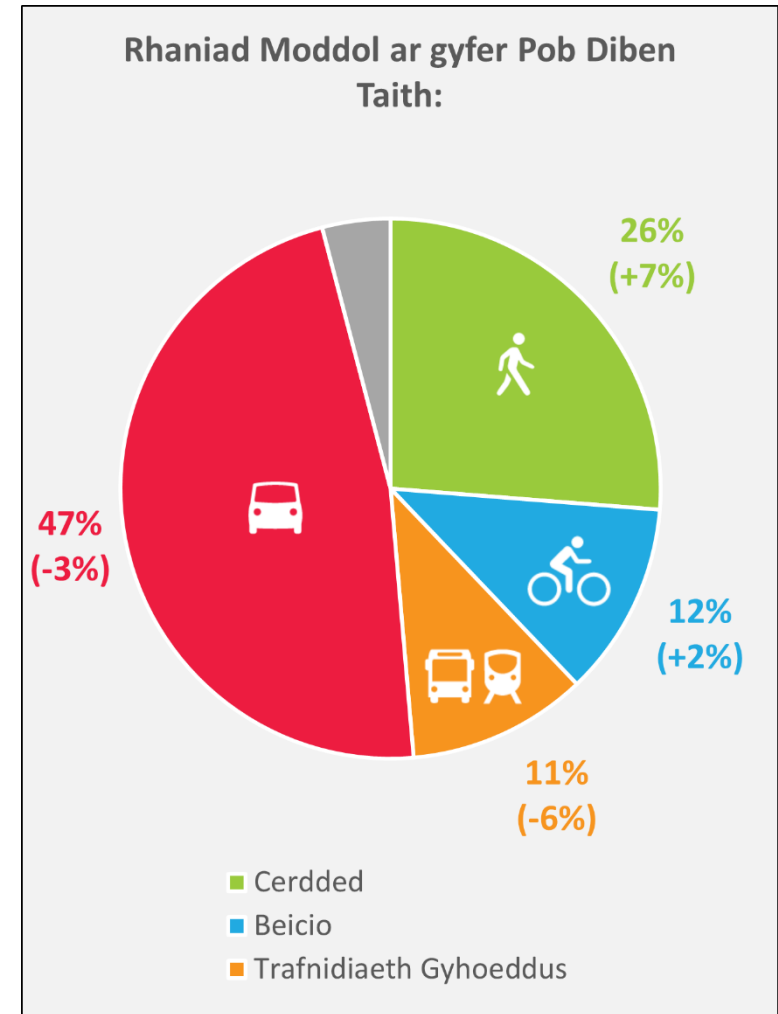
Beicio:
2,018 = 11.3%
2017 = 16.5%
(↑)
2018 = 20.3%
(↑)
2019 = 18.9%
(↓)

Bws:
2016 = 10.0%
2,017 = 9.7%
(↓)
2018 = 10.6%
(↑)
2019 = 15.9%
(↑)

Trên:
2016 = 7.6%
2017 = 6.8% (↓)
2018 = 6.4% (↓)
2019 = 6.6% (↑)

Addysg

Ffigur: SA4.2.2



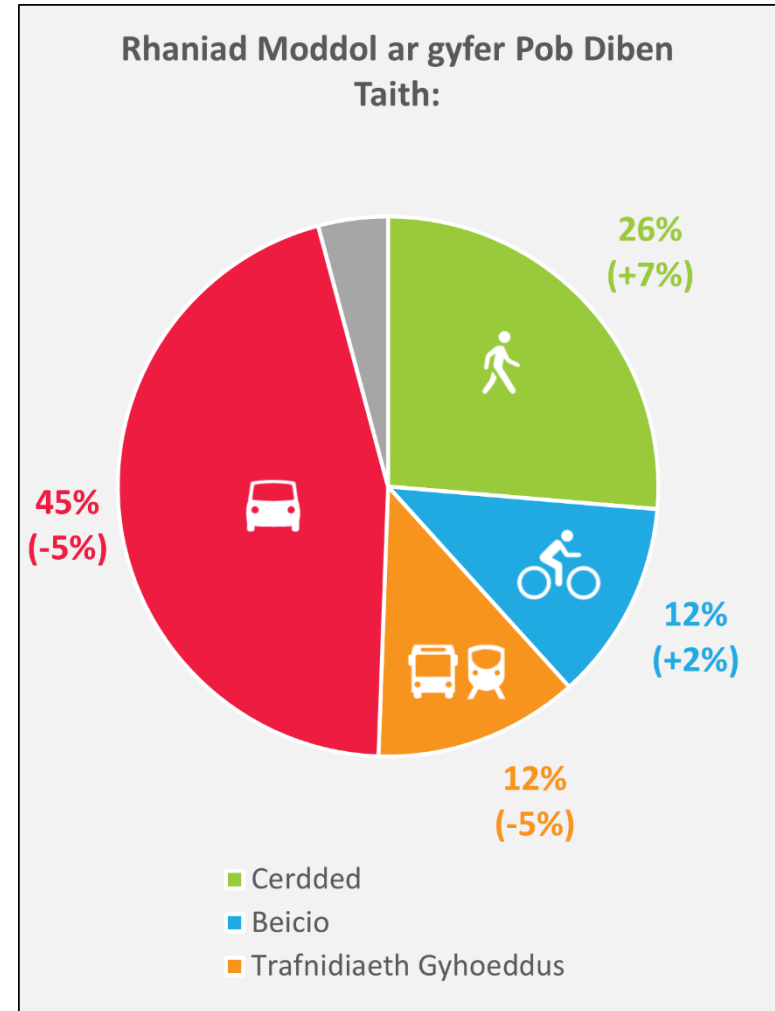
Cerdded:
 2016 = 27.6%
 2017 = 23.3%
 (↓)
 2018 = 26.6%
 (↑)
 2019 = 21.9%
 (↓)

Beicio:
 2016 = 9.6%
 2017 = 12.8%
 (↑)
 2018 = 14.0%
 (↑)
 2019 = 15.7%
 (↑)

Bws:
 2016 = 12.8%
 2017 = 10.7%
 (↓)
 2018 = 10.5%
 (↓)
 2019 = 13.4%
 (↑)

Trên:
 2016 = 5.6%
 2017 = 5.2% (↓)
 2018 = 4.7% (↓)

Ffigur: SA4.2.3



2019 = 6.1% (↑)

Siopa (Canol y Ddinas)

Cerdded:

2016 = 18.4%

2017 = 16.1%

(↓)

2018 = 16.9%

(↑)

2019 = 17.5%

(↑)

Beicio:

2016 = 6.6%

2017 = 7.8%

(↑)

2018 = 12.2%

(↑)

2019 = 10.9%

(↓)

Bws:

2016 = 26.7%

2017 = 25.3%

(↓)

2018 = 23.5%

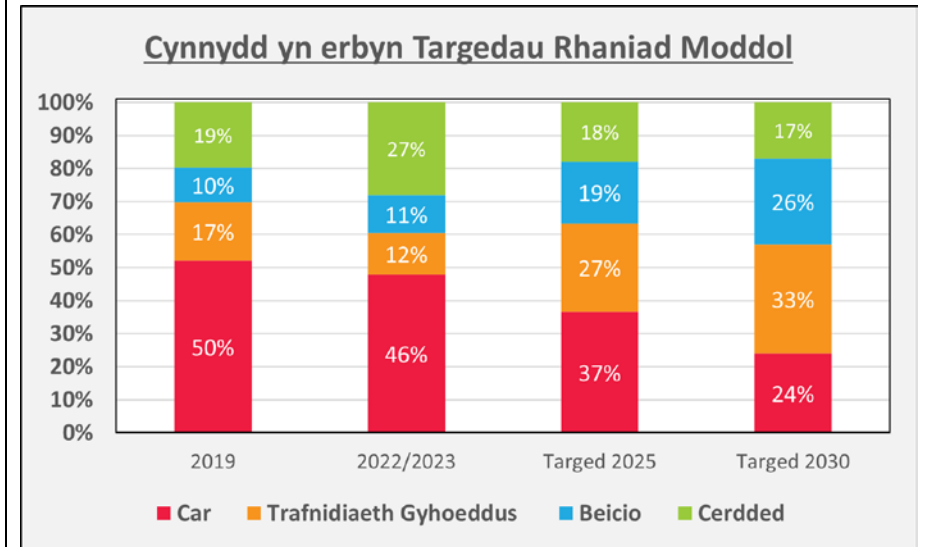
(↓)

2019 = 28.8%

(↑)

Dangosir cynnydd yn erbyn targedau'r Papur Gwyn hefyd yn ffigur SA4.2.4 isod.

Ffigur: SA4.2.4



Trên:

2018 = 11.3%

2017 = 11.0%

(↓)

2018 = 11.3%

(↑)

2019 = 10.5%

(↓)

Siopa (Arall)

Cerdded:

2016 = 23.5%

2017 = 19.9%

(↓)

2018 = 21.1%

(↑)

2019 = 23.4%

(↑)

Beicio:

2016 = 6.0%

2017 = 6.6% (↑)

2018 = 9.7% (↑)

2019 = 9.0% (↓)

Bws:

2016 = 8.9%

2017 = 7.2%

(↓)

2018 = 7.1%

(↓)

			<p>2019 = 10.2% (↑)</p> <p>Trên: 2016 = 4.4% 2017 = 2.7% (↓) 2018 = 3.2% (↑) 2019 = 3.9% (↑)</p> <p>Hamdden</p> <p>Cerdded: 2016 = 21.8% 2017 = 17.8% (↓) 2018 = 18.0% (↑) 2019 = 17.4% (↓)</p> <p>Beicio: 2016 = 10.0% 2017 = 10.8% (↑) 2018 = 13.9% (↑) 2019 = 13.2% (↓)</p> <p>Bws: 2016 = 10.5%</p>	
--	--	--	---	--

			2017 = 10.3% (↓) 2018 = 10.1% (↓) 2019 = 12.9% (↑) Trên: 2016 = 8.8% 2017 = 8.3% (↓) 2018 = 8.5% (↑) 2019 = 9.7% (↑)																	
	Nifer y preswylwyr sy'n gweithio yng Nghaerdydd, nifer y bobl yn cymudo allan o Gaerdydd, nifer y bobl yn cymudo i Gaerdydd	Dd/B	Breswylwyr Yn gweithio yng Caerdydd: 2015 = 131,400 2016 = 139,500 (↑) 2017 = 139,600 () 2018 = 157,400 (↑) 2019 = 161,700 (↑) 2021 = dd/b 2021 = 157,400 (↓) 2022 = 160,700 (↑) Breswylwyr	<p>Yn seiliedig ar ddata symudedd cyhoeddus (sydd wedi dod i ben erbyn hyn), ym mis Hydref 2022, roedd lefelau cymudo ar 60%, neu'r hyn sy'n cyfateb i 40% o'r gweithlu yn dal i weithio gartref ar y pryd, yn seiliedig ar y symudiad cynyddol nodweddiadol tuag at weithio hybrid.</p> <p>Mae'r ystadegau ar gyfer cymudo yn deillio o Lywodraeth Cymru yn seiliedig ar ddata o'r Arolwg Blyneddol y Boblogaeth. Crynhoir y canlyniad yn ffigur SA4.3.1 isod (gan nodi na chynhaliwyd yr arolwg yn 2020 oherwydd cyfyngiadau teithio yn gysylltiedig â COVID-19).</p> <p>Ffigur: SA4.3.1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tarddiad:</th> <th>2019</th> <th>2021</th> <th>2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blaenau Gwent</td> <td>1,800</td> <td>1,600</td> <td>1,200 (-25%)</td> </tr> <tr> <td>Pen-y-bont ar Ogwr</td> <td>9,000</td> <td>3,300</td> <td>3,800 (+15%)</td> </tr> <tr> <td>Caerffili</td> <td>15,400</td> <td>12,300</td> <td>11,400 (-7%)</td> </tr> </tbody> </table>	Tarddiad:	2019	2021	2022	Blaenau Gwent	1,800	1,600	1,200 (-25%)	Pen-y-bont ar Ogwr	9,000	3,300	3,800 (+15%)	Caerffili	15,400	12,300	11,400 (-7%)
Tarddiad:	2019	2021	2022																	
Blaenau Gwent	1,800	1,600	1,200 (-25%)																	
Pen-y-bont ar Ogwr	9,000	3,300	3,800 (+15%)																	
Caerffili	15,400	12,300	11,400 (-7%)																	

			<p>Cymudo Allan o Gaerdydd.</p> <p>2015 = 34,000</p> <p>2016 = 27,700</p> <p>(↓)</p> <p>2017 = 32,600</p> <p>(↑)</p> <p>2018 = 30,500</p> <p>(↓)</p> <p>2019 = 31,700</p> <p>(↑)</p> <p>2020 = dd/b</p> <p>2021 = 34,300</p> <p>(↑)</p> <p>2022 = 22,800</p> <p>(↓)</p> <p>Cymudo i Gaerdydd o'r Tu Allan</p> <p>2015 = 84,400</p> <p>2016 = 89,700</p> <p>(↑)</p> <p>2017 = 88,800</p> <p>(↓)</p> <p>2018 = 98,300</p> <p>(↑)</p> <p>2019 = 98,500</p> <p>()</p> <p>2020 = dd/b</p> <p>2021 = 75,500</p> <p>(↓)</p>	<table border="1"> <tr> <td>Caerdydd</td> <td>161,700</td> <td>157,400</td> <td>160,700 (+2%)</td> </tr> <tr> <td>Merthyr Tudful</td> <td>2,800</td> <td>1,900</td> <td>2,300 (+21%)</td> </tr> <tr> <td>Sir Fynwy</td> <td>2,100</td> <td>1,600</td> <td>1,400 (-13%)</td> </tr> <tr> <td>Casnewydd</td> <td>8,700</td> <td>6,500</td> <td>6,900 (+6%)</td> </tr> <tr> <td>Rhondda Cynon Taf</td> <td>22,900</td> <td>17,300</td> <td>13,200 (-24%)</td> </tr> <tr> <td>Bro Morgannwg</td> <td>22,800</td> <td>18,000</td> <td>13,600 (-24%)</td> </tr> <tr> <td>Torfaen</td> <td>3,600</td> <td>2,900</td> <td>2,100 (-28%)</td> </tr> <tr> <td>CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)</td> <td>89,100</td> <td>65,400</td> <td>55,900 (-15%)</td> </tr> <tr> <td>CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth</td> <td>9,400</td> <td>10,100</td> <td>6,900 (-32%)</td> </tr> <tr> <td>CYFANSWM Cymudo i Mewn</td> <td>98,500</td> <td>75,500</td> <td>62,800 (-17%)</td> </tr> <tr> <td>CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd</td> <td>260,200</td> <td>232,900</td> <td>223,500 (-4%)</td> </tr> </table> <p>Fel y gwelir uchod, yn gyffredinol mae nifer y bobl sy'n gweithio yng Nghaerdydd yn 2022 wedi gostwng 4% ers 2021. Er bod cyfran trigolion Caerdydd sy'n gweithio yng Nghaerdydd, a'r rhai o Ben-y-bont ar Ogwr, Merthyr Tudful a Chasnewydd wedi cynyddu, mae teithio o bob awdurdod arall wedi gostwng, gyda 12,700 yn llai o bobl (-17%) yn cymudo i Gaerdydd o'r tu allan ar ddiwrnod gwaith arferol.</p> <p>Yn benodol, mae cyfran y cymudwyr o RhCT (-24%), Bro Morgannwg (-24%) a Chaerffili (-7%) wedi gweld gostyngiadau sylweddol yn y niferoedd ers 2021.</p>	Caerdydd	161,700	157,400	160,700 (+2%)	Merthyr Tudful	2,800	1,900	2,300 (+21%)	Sir Fynwy	2,100	1,600	1,400 (-13%)	Casnewydd	8,700	6,500	6,900 (+6%)	Rhondda Cynon Taf	22,900	17,300	13,200 (-24%)	Bro Morgannwg	22,800	18,000	13,600 (-24%)	Torfaen	3,600	2,900	2,100 (-28%)	CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)	89,100	65,400	55,900 (-15%)	CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth	9,400	10,100	6,900 (-32%)	CYFANSWM Cymudo i Mewn	98,500	75,500	62,800 (-17%)	CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd	260,200	232,900	223,500 (-4%)
Caerdydd	161,700	157,400	160,700 (+2%)																																													
Merthyr Tudful	2,800	1,900	2,300 (+21%)																																													
Sir Fynwy	2,100	1,600	1,400 (-13%)																																													
Casnewydd	8,700	6,500	6,900 (+6%)																																													
Rhondda Cynon Taf	22,900	17,300	13,200 (-24%)																																													
Bro Morgannwg	22,800	18,000	13,600 (-24%)																																													
Torfaen	3,600	2,900	2,100 (-28%)																																													
CYFANSWM Rhanbarth (ag eithrio Caerdydd)	89,100	65,400	55,900 (-15%)																																													
CYFANSWM Tu Allan i'r Rhanbarth	9,400	10,100	6,900 (-32%)																																													
CYFANSWM Cymudo i Mewn	98,500	75,500	62,800 (-17%)																																													
CYFANSWM Gweithio yng Nghaerdydd	260,200	232,900	223,500 (-4%)																																													

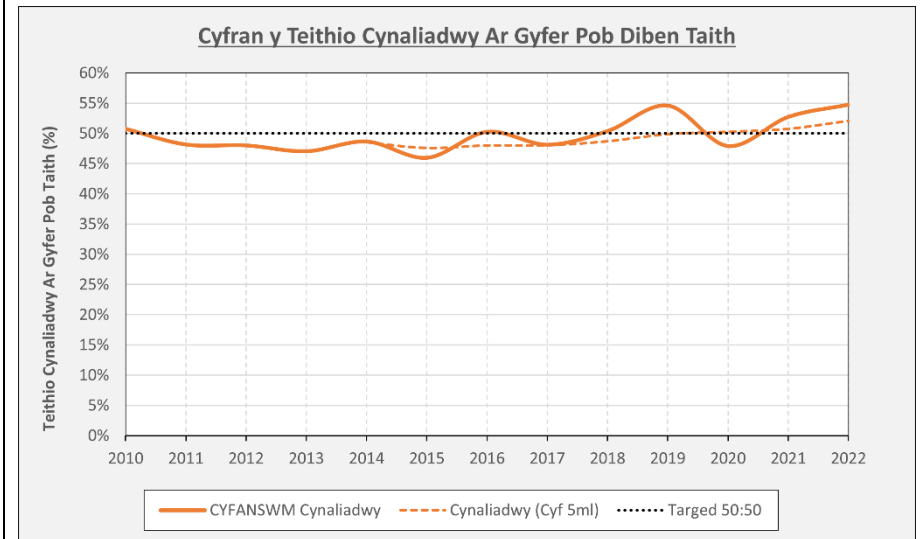
			<p>2022 = 62,800 (↓)</p> <p>Cyfanswm Gweithio yng Nghaerdydd: 2015 = 215,400 2016 = 229,200 (↑) 2017 = 228,400 () 2018 = 255,700 (↑) 2019 = 260,200 (↑) 2020 = dd/b 2021 = 232,900 (↓) 2022 = 223,500 (↓)</p>	<p>Yn yr un modd, mae nifer y preswylwyr sy'n gweithio yng Nghaerdydd wedi gostwng 4% o 191,700 yn 2021 i 183,500 yn 2022, ac mae nifer y preswylwyr sy'n cymudo allan o'r awdurdod hefyd wedi gostwng 34% o 34,300 yn 2021 i ddim ond 22,800 erbyn 2022.</p> <p>Mae cymharu 2022 â 2019 yn rhoi cyferbyniad hyd yn oed yn fwy amlwg, gyda 35,700 yn llai o bobl yn cymudo i Gaerdydd bob dydd o'r tu allan, gostyngiad o 36%; gostyngiad o 14% yn nifer cyffredinol y bobl sy'n gweithio yng Nghaerdydd; a 9,700 yn llai o bobl yn cymudo o RhCT a 9,200 yn llai o Fro Morgannwg bob dydd.</p>
	Rhaniad moddol	'O leiaf 50% o'r holl deithiau ar rwydwaith trafndiaeth Caerdydd yn cael eu gwneud drwy ddulliau cynaliadwy erbyn diwedd cyfnod y	<p>Gwerthoedd Absoliwt: 2015 = 46.0% 2016 = 50.3% (↑) +4.3% 2017 = 48.1% (↓) -2.2% 2018 = 50.4% (↑) +2.3% 2019 = 54.6% (↑) +4.2%</p>	<p>Yn ystod y blynyddoedd diwethaf mae patrymau teithio pobl wedi newid, yn anad dim oherwydd y pandemig a'r argyfwng costau byw parhaus. Mae hyn yn ei dro wedi golygu cynnydd cyffredinol mewn teithio trwy ddulliau cynaliadwy, gyda chynnydd o 2% mewn gwerthoedd absoliwt oddi ar 2021/2022, neu 1.3% o'i gymryd fel cyfartaledd treigl 5 mlynedd.</p> <p>Ceir tueddiadau hanesyddol o'r defnydd o deithio cynaliadwy yn ffigur SA4.4.1 isod; tra bod y dadansoddiad cyfansawdd ar deithio cynaliadwy fesul mis yn cael ei roi yn ffigur SA4.4.2.</p>

Cynllun yn
2026'

2020 = 47.9%
(↓) -6.7%
2021 = 52.7%
(↑) +4.8%
2022 = 54.7%
(↑) +2.0%

5ml Treigl
Cyfartaleddau:
2015 = 47.6%
2016 = 48.0%
(↑) +0.4%
2017 = 48.0% () +0%
2018 = 48.7%
(↑) +0.7%
2019 = 49.9%
(↑) +1.2%
2020 = 50.2%
(↑) +0.3%
2021 = 50.7%
(↑) +0.5%
2022 = 52.1%
(↑) +1.3%

Ffigur SA4.4.1



				<p>Ffigur SA4.4.2</p>
	<p>Darparu seilwaith trafnidiaeth fel rhan o safleoedd strategol allweddol</p>	<p>Yn unol â'r CDLI a'r uwchgynllunia u safle</p>	<p>Rhoddir Cyfraniadau Cyllid Trafnidiaeth A106 (yn amodol ar amserlen) ar gyfer y safleoedd strategol allweddol fel a ganlyn –</p>	<p>Mae gwaith adeiladu yn mynd rhagddo ac mae'r gwaith cychwynnol/cymryd meddiant yn mynd rhagddo yn SSF. Churchlands yng Ngogledd-ddwyrain Caerdydd, SSG. St Edeyrns, ac SSC. Plasdŵr yng Ngog-orllewin Caerdydd ('Goitre Fach', i'r gogledd a'r de o Heol Llantrisant, ac i'r de o Heol Pentre-baen).</p> <p>Darparwyd y seilwaith canlynol hyd yma yn gysylltiedig â'r safleoedd strategol –</p> <p>SSC. Gog-orll. Caerdydd:</p>

			<p>SSA. Ardal Fenter Canol Caerdydd:</p> <p>18/01746/MJR - Cyfnewidfa Drafnidiaeth Caerdydd (gan TC) £1.76 miliwn</p> <p>SSC. Gog-orll. Caerdydd:</p> <p>14/02157/MJR - Tir i'r Gogledd a'r De o Heol Llantrisant £0.61 miliwn</p> <p>14/02556/MJR - Plasdŵr £26.03 miliwn</p> <p>16/00106/MJR - Fferm Goitre Fach £1.29 miliwn</p> <p>14/02556/MJR - I'r de o Bentrebaen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cyffyrdd 1 a 2 ar Heol Llantrisant wedi'u cwblhau, gyda darpariaeth cerdded a beicio ar wahan cysylltiedig, gwaith adfer tirlunio ei angen cyn mabwysiadu at ddiwedd 2023 • Gwaith ar gyffordd Heol Llantrisant / Heol Isaf wedi'i gwblhau gyda lonydd bws dynodedig, angen gwaith tirlunio a draenio cyn mabwysiadu Disgwylir cwblhau'r gwaith tirlunio ym mis Tachwedd 2023. • Gwaith ar gyffordd â goleuadau Goitre Fach wedi'i gwblhau, safleoedd bysiau newydd yn weithredol, gwaith ar droedffordd / beicffordd / tirlunio wedi'u cwblhau, a mabwysiadwyd yn 2023. • Heol Pentre-baen/Pentrebaen Drive - darparu llwybrau a rennir. <p>SSF. Gog-ddwyr. Caerdydd (Churchlands):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mae cyffordd â signalau De Churchlands (Heol Pentwyn / Heol Tŷ Draw) wedi'i chwblhau a'i mabwysiadu, yn cynnwys rhan fer o lôn fysiau • Cyffordd Mynedfa Ogleddol Churchlands (heb oleuadau) ar hyd Llwynypia Road wedi'i chwblhau, goleuadau stryd a gwaith adfer tirlunio wedi eu cwblhau, mabwysiadwyd yn 2023. <p>SSG. St Edeyrns:</p>
--	--	--	---	---

			<p>£1.33 miliwn</p> <p>SSD I'r gogledd o C33:</p> <p>14/00852/DCO - I'r gogledd o C33 £2.25 miliwn</p> <p>SSF. Gog-ddwyr. Caerdydd.</p> <p>14/02556/MJR - Churchlands £1.65 miliwn</p> <p>SSG. St Edeyrns:</p> <p>13/00836/DCO - St Edeyrns £2.79 miliwn</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cyfleusterau croesfan twcan newydd ar ganghennau gogleddol a deheuol Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232/Cylchfan Heol Pontpennau • Darparu llwybr troed beicio a rennir ar ochr orllewinol Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232 rhwng yr A48 a Chylchfan Heol Pontpennau • Ffordd fynediad wedi'i hadeiladu i safon 'ffordd gysylltu', gan gynnwys rhan fer o lôn fysiau yn mynd am allan sy'n arwain at Gylchfan Heol Pontpennau, gwaith adfer terfynol wedi ei gwblhau a mabwysiadwyd yn 2023.. • Terfyn cyflymder o 40mya wedi ei osod ar yr Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232 • Safleoedd bws newydd yn weithredol ac yn cael eu d-defnyddio gan wasanaeth 59 (St Edeyrns Village), adeiladu yn mynd rhagddo ar Gam 6 y datblygiad <p>Ymrwymïadau A106:</p> <p>Yn gyfan gwbl, cytunwyd i gyflawni'r seilwaith a'r mentrau cynaliadwy canlynol fel rhan o gytundebau A106 ar gyfer y safleoedd strategol allweddol. Bydd y rhain yn helpu i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr drwy annog newid moddol o gar preifat i ddulliau teithio cynaliadwy –</p> <p>SSA. Ardal Fenter Canol Caerdydd</p> <p>18/01705/MJR - Cyfnewidfa Drafnidiaeth</p>
--	--	--	---	---

				<ul style="list-style-type: none"> • Gorsaf drafnidiaeth Integredig, yn seiliedig ar 14 o stondinau bws gyda threfniant GMBA(DIDO) • Darpariaeth beicio ar gyfer nifer sylweddol o fannau parcio beiciau gweithredol diogel • Gwelliannau amrywiol i'r ardal gyhoeddus <p>SSC. Gog-orll. Caerdydd</p> <p>14/02157/MJR - Tir i'r Gogledd a'r De o Heol Llantrisant</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcio beiciau, gan gynnwys yng Ngorsaf Radur • 3 x cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Casnewydd, gyda throedffyrdd, llwybrau beicio a chyfleusterau croesi • Lôn fysiau newydd 3m o led tua'r dwyrain ar Heol Llantrisant gyda safleoedd bws cysylltiedig • Cyffordd rheoli signalau traffig newydd yn Heol Llantrisant/Heol Isaf, gyda chyfleusterau Twcan ar bob cangen, lôn bws ar y gangen ddeheuol, a throedffyrdd cysylltiedig a llwybrau beicio • Cylchfan godi newydd gyda chroesfan sebra ar Heol Llantrisant • Cyfleusterau croesi Twcan newydd 2x • Cymhorthdal i ddarparu estyniad i wasanaethau bws presennol am 2 flynedd rhwng Danescourt a Clos Parc Radur • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf <p>14/02733/MJR - Plasdŵr:</p>
--	--	--	--	---

				<ul style="list-style-type: none"> • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Llantrisant /Heol Crofft y Genau, gyda chyfleusterau Twcan ar bob cangen (J1) • Croesfan sebra newydd ar Rodfa Rhydlafer, gyda throedffordd wedi ei lledu a defnydd a rennir • Diogelu coridor ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar Heol Crofft y Genau • Triniaeth ffordd gysylltu i Heol Crofft y Genau • Cyffordd mynediad rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant, gyda lonydd bwydo beiciau a chyrbau wedi'u gostwng (J2) • Diogelu tir ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar y gangen ddeheuol i J2 • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Llantrisant/Clos Parc Radur, gyda chroesfannau ffurfiol i gysylltu llwybrau beicio a lonydd bwydo beiciau (J3) • Lôn bws newydd tua'r gogledd wrth y gangen ddeheuol i J3 • x3 Cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Llantrisant, gyda chyfleusterau croesi, llwybrau troed, llwybrau beicio, defnydd a rennir a byrddau a godwyd (J4-6) • Cyffordd rheoli traffig newydd yn Heol Pentre-baen/Heol y Watrel, gyda lonydd beicio 3m o led cysylltiedig a chroesfannau Twcan ar bob cangen (J11) • Cyfleuster beicio ar wahân newydd rhwng Amethyst Road a J11 • x2 Cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Pentre-baen, gyda lonydd beicio 3m o led
--	--	--	--	--

				<p>cysylltiedig, cyfleusterau croesi a chyrbau wedi'u gostwng (J12-13)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diogelu tir ar gyfer darparu lôn fysiau tua'r de ger y gangen ogleddol i J12 • Ail-alinio Heol Crofft y Genau i Heol Pentre-baen, gan ddarparu mynediad i feiciwr a cherddwyr i St Brides Road (J14) • Cau Heol Pentre-baen, gan ddarparu cyswllt defnydd a rennir • giât traffig adnabod rhifau ANPR i gyfyngu ar fynediad i lif y traffig ar Heol Crofft y Genau • 2x cyffyrdd mynediad â blaenoriaeth newydd ar Heol Crofft y Genau, gyda giât draffig adnabod rhifau ANPR gysylltiedig a mynediad ar gyfer symudiadau bysiau (J15-16) • Lôn Fysiau 270m Heol y Bont tua'r de, llwybr troed beicio a rennir a chyffordd signalau gyda Heol Llantrisant • Heol Caerdydd/Heol y Tyllgoed - uwchraddio signalau traffig • Gwelliannau beicio ac i fannau aros bysiau Heol Caerdydd rhwng Heol Trelái a Heol y Tyllgoed • Darparu llwybr beicio oddi ar y ffordd ar wahân ar hen lein reilffordd segur • Lôn fysiau 90m tua'r de ar Heol y Tyllgoed tuag at Heol Sain Ffagan • Gwelliannau i gerddwyr a beicio Heol Isaf • Heol Llantrisant - beicffordd ar wahan ar yr ochr ddeheuol rhwng Gorsaf Danescourt a Heol Caerdydd
--	--	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> • Lôn fysiau 300m tua'r dwyrain a llwybr troed a beicio a rennir ar ochr ddeheuol Heol Sain Ffagan • Gwelliannau diogelwch Heol Sain Ffagan • Lôn fysiau 100m tua'r gorllewin ar Heol Waun-gron • Gwelliannau i'r gyffordd ar Rodfa'r Gorllewin yr A48/Heol Waun-gron • Stryd feicio Amethyst Road rhwng Heol Plas-mawr a Heol Keyston • Gwelliannau i lonydd bysiau tua'r gogledd ar Heol Caerdydd wrth gyffordd Rhodfa'r Gorllewin • Prif lwybr beicio y dwyrain-gorllewin, Llandaf • Cyffordd rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant/Heol Danescourt Ddwyreiniol • Cyffordd rheoli traffig newydd ar Heol Llantrisant/Heol Danescourt Orllewinol • Llwybr beicio a rennir Heol Llantrisant rhwng Heol Danescourt Dwyrain/Gorllewin • Llwybr beicio a rennir Heol Llantrisant rhwng Heol y Watrel a Heol Aradur • Tawelu traffig Heol Pwll Melyn a Heol y Tyllgoed a gwelliannau beicio • Tawelu traffig llwybr beicio Radyr Court Road • Gwelliannau mynediad a diogelwch i gerddwyr a beicwyr at Radyr Court Road, gyda chroesfan sebra ar Heol y Bont • Uwchraddio'r cyswllt beicio â Heol Llantrisant ar Radyr Court Road • Rhag-signalau Rhodfa'r Gorllewin i Cylchfan Pont Elái tua'r de
--	--	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> • Croesfan twcan i'r dwyrain ar gyffordd Rhodfa'r Gorllewin/Heol Trelái (dwyrain) • Llwybr troed a beiciau a rennir ar ochr y gorllewin ar Rodfa'r Gorllewin i Heol Waun-gron • Cyffordd Heol Caerdydd/Palace Road, gwelliannau i gerddwyr a thawelu traffig • Darparu cymorthdaliadau bws gwerth £12 miliwn, i ddarparu gwasanaethau sy'n cysylltu'r datblygiad, Pentre-baen, Radur, Canol Dinas Caerdydd (ar hyd Heol Llantrisant a Heol Pentre-baen), Pont-y-clun/Tonysguboriau, Ysbyty'r Mynydd Bychan, Parcio a Theithio C33, Cyfnewidfa Gorllewin Caerdydd, Bae Caerdydd (drwy ddatblygiad Ely Mill), a'r Eglwys Newydd (drwy Landaf) <p>16/00106/MJR - Fferm Goitre Fach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcio beiciau • Cyffordd fynediad signal traffig newydd ar Heol Llantrisant gyda chyfleusterau croesi Twcan + Pâl • Ail-alinio'r llwybr beicio ar wahân ar Heol Llantrisant • Cyfleusterau trafndiaeth gyhoeddus, cerddwyr a beicio newydd ar hyd Heol Llantrisant • Cyfleuster croesi newydd ar Heol Llantrisant • Ffordd gysylltu newydd gyda throedffordd 2x2m o led, llwybr beicio ar wahân 3m o led, a lôn gerbydau 6.3m o led
--	--	--	--	---

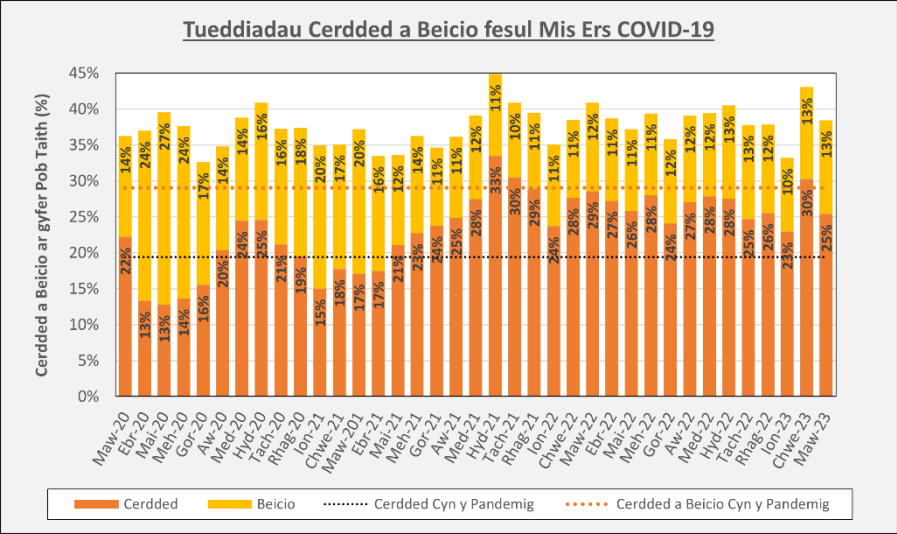
				<ul style="list-style-type: none"> • Cyfraniad bws i Heol Llantrisant (yn amodol ar feddiannaeth) • Mesurau beicio ar yr A4119 rhwng cylchfan Heol y Watrel a Heol Penhill • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf <p>14/02188/MJR - I'r de o Bentre-baen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyffordd mynediad â blaenoriaeth newydd Heol Pentre-baen i ddarparu ar gyfer symudiad bws dwyffordd cyfleus a diogel, gyda throedffordd gysylltiedig a darpariaeth feicio • Darparu manau aros bysiau a chylch troi bws, gyda llwybrau beicio ar wahân 3m o led, llwybrau troed 2m o led a lôn gerbydau 6.1m i hyrwyddo teithio cynaliadwy • Parcio beiciau diogel, gan gynnwys parcio beiciau dan do yng Ngorsaf y Tyllgoed ac mewn manau aros bysiau allweddol • Gwelliannau i Heol Llantrisant a Heol Pentre-baen fel rhan o raglen Coridor y Gogledd-orllewin • Cyfraniad bws (yn unol â phwyntiau sbarduno a rhandaliadau) • Darparu tocyn bws i flwyddyn am ddim a thaleb feicio £50 i feddianwyr preswyl cyntaf <p>SSD I'r gogledd o C33</p> <p>14/00852/DCO - I'r Gogledd o C33:</p>
--	--	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> • Cyfleuster Parcio a Theithio 1,000 o lefydd, gyda 3/4 (750 o leoedd) wedi'u cyrchu o C33 a 1/4 (250 o leoedd) wedi eu cyrchu o'r A4119; Cam 1 cychwynnol i fod yn 500 o leoedd • Giât fysiau rhwng yr M4 a Heol Llantrisant • Darparu gwasanaethau bws sy'n gwasanaethu'r maes parcio am gyfnod o 3 blynedd, gan ddarparu isafswm amlder gwasanaeth o bedwar bws yr awr rhwng 07:00-19:00, gan ddefnyddio cyfraniad gwasanaeth bws o £2.25 miliwn • Cyffyrdd newydd ar Heol Llantrisant, gan gynnwys cyfleusterau croesi, darpariaeth feicio a throedffordd gysylltiedig, a lonydd bysus • Seilwaith trafnidiaeth gyhoeddus ar y safle, bws a lonydd beicio <p>SSF. Gog-ddwyr. Caerdydd</p> <p>14/02891/MJR – Churchlands:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lledu Heol Pentwyn i ddarparu lôn fysiau tua'r dwyrain rhwng Peppermint Drive a Rhodfa Pentwyn • Cyffordd newydd â signal ar Rodfa Pentwyn • Llwybr beicio newydd (1) i'w ddarparu yn cysylltu safle'r â Rhodfa'r Dwyrain yr A48 drwy Meadow Close • Llwybr beicio newydd (2) i'w ddarparu ar hyd Heol Cyncoed
--	--	--	--	---

				<ul style="list-style-type: none"> • Gwelliannau bws ar Rodfa'r Dwyrain yr A48 (rhwng Pentwyn a Phontpennau) a Ffordd Gyswllt Pentwyn yr A4232 (tua'r gogledd i C33) • Darparu gwasanaethau bws sy'n cysylltu ag Ysbyty'r Mynydd Bychan • Darparu gwasanaeth bws sy'n cysylltu â Chanol y Ddinas drwy Barcio a Theithio Dwyrain Caerdydd • Seilwaith blaenoriaeth bws Cam 2 • Seilwaith blaenoriaeth bws Cam 3 <p>SSG. St Edeyrns</p> <p>13/00578/DCO - St Edeyrns:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Darparu cyswllt coll â Llwybr Rhymni, i'r de o'r A48 rhwng Cyfnewidfa Cyswllt Pentwyn a'r datblygiad, gan gynnwys uwchraddio isffordd yr A48 • Mannau parcio beiciau • Ymchwiliad a darparu lôn fysiau tua'r gogledd ar yr A4232 • Estyniad gwasanaeth bws o'r datblygiad i Ganol y Ddinas sy'n gwasanaethu Heol yr Eglwys a Heol Laneirwg • Ymchwiliad a darparu estyniad i'r gwasanaeth bws ar yr A48 o'r A4232 • Cynllun i ddangos gweithrediad effeithiol Cylchfan Heol Pontpennau, gan gynnwys mesurau sy'n rhoi blaenoriaeth i fysiau, cyfleusterau croesi Twcan, a darpariaeth gysylltiedig i gerddwyr a beicwyr
--	--	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> • Triniaeth ffordd gysylltu ar y ffordd fynediad, gan gynnwys darparu lôn fysiau • Ehangu'r llwybrau troed presennol sy'n cysylltu'r groesfan Twcan a chroesffordd signalau Heol Pontpennau • Cynllun i ddarparu llwybr a rennir i'r de o Gylchfan Heol Pontpennau, gan ddarparu cyswllt di-draffig uniongyrchol i Gyfnewidfa'r A48 gyda Church Road • Cynllun i leihau'r terfyn cyflymder ar Ffordd Gyswllt Pentwyn tuag at C30 o 50mya i 40mya • Cynllun i atal mynediad i gerbydau traffig trwodd ar hyd Heol Llaneirwg a Bridge Road, gan ddarparu gatiâu bws ar y ddau ben • Darparu pont newydd ar draws Afon Rhymni i gerddwyr a beicwyr i Laneirwg
	<p>Caniatâd wedi ei roi ar gyfer datblygiadau hynod agored i niwed mewn ardaloedd perygl llifogydd C1 a C2</p>	0	1	<p>Ni chaniatawyd unrhyw gais am ddatblygiadau agored iawn i niwed ym Mharth C2 heb fesurau lliniaru llifogydd.</p> <p>Caniatawyd un cais am ddatblygiad agored iawn i niwed ym Mharth C1. Roedd y cais hwn yn ymwneud ag ailddatblygu safle i ddarparu defnyddiau masnachol ar y llawr gwaelod a fflatiau ar loriau 1,2,3 a 4. Roedd y cais hwn yn dderbyniol gan nad oedd y fflatiau preswyl ar y llawr gwaelod, felly byddent yn rhydd o lifogydd mewn digwyddiad llifogydd eithafol a byddai preswylwyr yn gallu llochesu'n ddiogel yn eu cartrefi pe byddent yn derbyn rhybudd llifogydd. Yn ogystal, cynhwyswyd amod cynllunio i sicrhau bod meddianwyr y dyfodol yn cael gwybod am y risgiau a'r canlyniadau llifogydd a bod cynlluniau a gweithdrefnau</p>

				<p>argyfwng llifogydd yn cael eu rhoi ar waith ar gyfer meddianwyr y dyfodol.</p> <p>O ystyried hyn, ystyrir bod polisi EN14 yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.</p>
5. Diogelu a gwella treftadaeth hanesyddol a diwylliannol	Nifer yr adeiladau rhestredig, ardaloedd cadwraeth ac ati.	Dim lleihad	Dim lleihad	Ni fu unrhyw ostyngiad yn nifer y dynodiadau lleol, cenedlaethol na rhyngwladol o ganlyniad i geisiadau a gymeradwywyd yn ystod y cyfnod monitro. Ystyrir bod yr holl geisiadau perthnasol a ganiateir yn ystod y cyfnod monitro yn cydymffurfio â'r polisi/yn cydymffurfio yn amodol ar amodau/argymhellion a roddwyd ar y caniatâd.
6. Helpu i sicrhau twf economi gynaliadwy ac amrywiol	Swyddi net a grëwyd dros gyfnod y Cynllun.	40,000 o swyddi ychwanegol net dros gyfnod y cynllun, 20,900 rhwng 2006 a 2015	23,000 ers 2009 (↑)	Cyfanswm y swyddi yng Nghaerdydd - 213,000 yn 2021 (ffigurau Nomisweb.co.uk diweddaraf). Mae hyn yn cymharu â ffigur cyfatebol 2009 o 190,000 o swyddi yng Nghaerdydd sy'n gynydd o 23,000 mewn swyddi dros y cyfnod hwnnw.
7. Gwella iechyd a lles	Darparu seilwaith cymunedol fel rhan o safleoedd datblygu allweddol			Ym mis Awst 2023, rhoddwyd caniatâd(au) cynllunio ar Safleoedd Strategol C (Gogledd-orllewin Caerdydd), D (i'r Gogledd o Gyffordd 33), F (Gogledd-ddwyrain Caerdydd – Gorllewin Pontprenau) a G (I'r Dwyrain o Heol Gyswllt Pontprenau). Mae cytundebau A106 cysylltiedig yn cysylltu â'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy bolisiâu KP2 (A-H). Hyd yma, mae gwaith adeiladu wedi dechrau yn Safleoedd C, D, F, a G a bydd darparu'r ddarpariaeth seilwaith a nodwyd drwy'r cytundebau A106 cysylltiedig yn cael ei fonitro wrth i

	<p>% y siwrneiau a wneir drwy gerdded/beicio</p>	<p>Cynnydd</p>	<p>Pob Taith: 2015 – 24.8 2016 = 28.0% (↑) +3.2% 2017 = 27.1% (↓) -0.9% 2018 = 30.3% (↑) +3.2% 2019 = 29.0% (↓) -1.3% 2020 = 36.5% (↑) +7.4% 2021 = 37.9% (↑) +1.4% 2022 = 38.3% (↑) +0.4%</p> <p>Gwaith: 2015 = 26.6% 2016 = 29.2% (↑) 2017 = 30.6% (↑) 2018 = 35.3% (↑) 2019 = 37.2% (↑)</p>	<p>gynlluniau fynd rhagddynt dros y blynyddoedd nesaf.</p> <p>Cyflwynir cyfran yr holl deithiau a wneir drwy ddulliau teithio llesol (h.y. cerdded a beicio) yn y tabl yn ffigur SA7.1.1 a thabl SA7.1.2 isod.</p> <p>Ffigur: SA7.1.1</p>  <p>Tabl: SA7.1.2</p> <table border="1" data-bbox="1294 1174 2051 1329"> <thead> <tr> <th></th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cerdded</td> <td>19.4%</td> <td>18.1%</td> <td>26.2%</td> <td>26.3%</td> </tr> <tr> <td>Beicio</td> <td>9.6%</td> <td>18.4%</td> <td>11.6%</td> <td>12.0%</td> </tr> </tbody> </table>		2019	2020	2021	2022	Cerdded	19.4%	18.1%	26.2%	26.3%	Beicio	9.6%	18.4%	11.6%	12.0%
	2019	2020	2021	2022															
Cerdded	19.4%	18.1%	26.2%	26.3%															
Beicio	9.6%	18.4%	11.6%	12.0%															

			<p>Addysg: 2015 = 31.5% 2016 = 37.2% (↑) 2017 = 36.1% (↓) 2018 = 40.6% (↑) 2019 = 37.6% (↓)</p> <p>Siopa (Canol y Ddinas) 2015 = 22.4% 2016 = 25.0% (↑) 2017 = 23.9% (↓) 2018 = 29.2% (↑) 2019 = 28.4% (↓)</p> <p>Siopa (Arall) 2015 = 27.5% 2016 = 29.5% (↑) 2017 = 26.5% (↓) 2018 = 30.8% (↑)</p>	<table border="1"> <tr> <td>Cerdded a Beicio</td> <td>29.0%</td> <td>36.5%</td> <td>37.9%</td> <td>38.3%</td> </tr> </table> <p>Fel y gwelir uchod, mae'r gyfran sy'n cerdded a beicio wedi cynyddu 0.4% ers 2021/2022 neu 9.3% ers 2019/2020.</p>	Cerdded a Beicio	29.0%	36.5%	37.9%	38.3%
Cerdded a Beicio	29.0%	36.5%	37.9%	38.3%					

			<p>2019 = 32.4% (↑)</p> <p>Hamdden: 2015 = 28.5% 2016 = 31.8% (↑) 2017 = 28.6% (↓) 2018 = 31.9% (↑) 2019 = 30.5% (↓)</p>	
	Canran y boblogaeth yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru yn y 10% o wardiau â'r amddifadedd mwyaf o ran amgylchedd ffisegol	Lleihad	28% (Dim newid ers 2015)	Dangosodd y Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru diweddaraf o 2019 fod 28% o boblogaeth Caerdydd yn y 100 ward â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru o ran amgylchedd ffisegol.
8. Diogelu a gwella'r dirwedd	Cyflawni gofynion mannau agored gweithredol	2.43ha fesul 1,000 o'r boblogaeth	1.16ha fesul 1000 o'r boblogaeth (Dim newid)	Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos 1.16 ha o fannau agored gweithredol fesul 1,000 o'r boblogaeth yng Nghaerdydd. Ar gyfer pob math o fannau agored, y ffigur cyfatebol yw 8.10ha o fannau agored fesul 1,000 o'r boblogaeth.

	Ardaloedd Tirwedd Arbennig	Pum ATAau a ddynodwyd drwy fabwysiadu'r cynllun	Pum ATAau wedi'u dynodi	Mae pum ATAau wedi'u dynodi yn: <ul style="list-style-type: none"> • Iseldir Sain Ffagan a Dyffryn Elái • Cribau Mynydd y Garth a Phentyrch • Fforest Fawr a Chrib Caerffili • Gwastatir Gwynllŵg • Ynys Echni
9. Defnyddio adnoddau naturiol yn effeithlon a diogelu eu hansawdd	Canran y tai newydd a adeiladwyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	60%	66.5% (↑)	Ar gyfer 2022/23 roedd 66.5% o'r tai a gwblhawyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.
	Dwysedd cyfartalog datblygiad newydd.		100.6 annedd yr hectar (↓)	AR gyfer 2022/23, dwysedd cyfartalog y datblygiadau tai newydd yng Nghaerdydd oedd 100.6 o anheddau yr hectar.
	Arwynebedd o dir halogedig wedi'i glirio	>0	Dd/B	Ar hyn o bryd nid oes unrhyw ddata ar gael i fonitro'r dangosydd hwn. Ailasesir y sefyllfa yn yr adroddiad monitro nesaf.
10. Ymateb i newidiadau demograffig mewn ffordd gynaliadwy	Cyfanswm y boblogaeth	Dd/B	359,512 (Newid yn y data sylfaenol)	Mae'r amcangyfrif canol blwyddyn diweddaraf ar gyfer Caerdydd a gynhyrchwyd gan y Swyddfa Ystadegau Gwladol yn dangos bod gan Gaerdydd boblogaeth o 359,512 yn 2021. Mewn cyferbyniad â blynyddoedd blaenorol, defnyddiodd yr amcangyfrif hwn ffigurau poblogaeth Cyfrifiad 2021 sydd wedi arwain at lefel is o

				boblogaeth nag amcangyfrif Canol Blwyddyn 2020 sef 369,202.
	Nifer cartrefi Caerdydd	45,400 o gartrefi ychwanegol net erbyn 2026	21,323 wedi'i gwblhau 2006 i 2023 (↑)	Dros y cyfnod rhwng 2006 a 2023 cwblhawyd 21,323 o anheddau sy'n gadael 20,077 i'w cwblhau (ac eithrio'r lwfans hyblygrwydd o 4,000 o gartrefi).
11. Lleihau gwastraff, cynyddu ailddefnyddio ac ailgylchu	Cyfradd lleihau gwastraff	Gostyngiad fesul aelwyd	-3% (↑)	Cynyddodd swm y gwastraff cartref a gasglwyd ac a gynhyrchwyd rhwng 2020/21 a 2021/22 3% o 158,095 i 162,690 tunnell.

7. Casgliadau

Dyma'r seithfed AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Caerdydd ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r data sylfaenol ar gyfer y 6 AMB blaenorol. Y casgliad allweddol yw bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran cyflawni'r targedau a nodwyd/canlyniadau monitro a pholisïau.

Mae canllawiau gweithdrefnol Llywodraeth Cymru 'Cynlluniau Datblygu Lleol Cymru (CDLIC)(Argraffiad 2 2015), (para 4.3) yn nodi saith cwestiwn y dylai'r AMB fynd i'r afael â hwy. Mae'r materion sydd wedi'u cynnwys yn y cwestiynau hyn wedi'u hystyried drwy'r AMB fel rhan o'r dadansoddiad o ddata.

- Pa faterion newydd sydd wedi digwydd yn yr ardal neu mewn polisi lleol/cenedlaethol (newidiadau polisi cyd-destunol a chenedlaethol diweddar allweddol, rhagolygon yn y dyfodol)?
- Pa mor berthnasol, priodol a chyfoes yw strategaeth y CDLI a'i pholisïau a'i thargedau allweddol?
- Pa safleoedd sydd wedi'u datblygu neu eu gohirio ynghlwm â disgwyliadau'r cynllun o ran lleoliad ac amseru?
- Pa mor effeithiol fu'r gwaith o gyflawni pholisïau ac atal datblygiad amhriodol?

Mae'r adran hon yn cwblhau canfyddiadau'r broses fonitro ac yn ymateb yn uniongyrchol i gwestiynau CDLIW, gan sicrhau yr eir i'r afael yn llawn â'r canllawiau gweithdrefnol.

Pa faterion newydd sydd wedi digwydd yn yr ardal neu mewn polisi lleol/cenedlaethol (newidiadau polisi cyd-destunol a chenedlaethol diweddar allweddol, rhagolygon yn y dyfodol)?

Mae adran 3 yn cynnwys gwybodaeth gyd-destunol sy'n amlinellu'r newidiadau i ganllawiau polisi cynllunio cenedlaethol a chyngor technegol sydd wedi digwydd dros y cyfnod monitro. Mae'r adran hon yn amlinellu'r newidiadau sydd wedi digwydd dros y deuddeg mis diwethaf i'r fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol a nodir yn Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Argraffiad 10, Rhagfyr 2018), sydd yn ei dro yn ymateb i Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015. Mae hyn yn arwydd o ffordd newydd o fynd i'r afael â'r materion strategol allweddol wrth baratoi CDLI.

Pa mor berthnasol, priodol a chyfoes yw strategaeth y CDLI a'i pholisïau a'i thargedau allweddol?

Mae'r dystiolaeth a gasglwyd drwy'r broses AMB yn dangos bod cynnydd yn cael ei wneud o ran gweithredu'r strategaeth ofodol ac mae'n parhau i fod yn gadarn ar hyn o bryd.

Mae Adran 5 yn darparu asesiad manwl o sut mae pholisïau strategol y Cynllun, a pholisïau ategol cysylltiedig, yn perfformio yn erbyn y targedau a'r canlyniadau monitro allweddol a nodwyd ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae hyn wedi galluogi'r Cyngor i lunio barn ar sail gwybodaeth am gynnydd y Cynllun o ran cyflawni'r targedau/monitro canlyniadau a pholisïau yn ystod y cyfnod monitro hwn.

Mae'r tabl isod yn rhoi trosolwg gweledol o effeithiolrwydd polisiâu'r Cynllun yn ystod y cyfnod monitro yn seiliedig ar y sgôr goleuadau traffig a ddefnyddir yn yr asesiad:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)	79
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.	
Angen Hyfforddiant (Glas)	0
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.	
Angen Canllawiau Cynllunio Atodol (Porffor)	0
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	
Ymchwil Bellach (Melyn)	28
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn.	
Adolygu Polisi (Oren)	0
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.	
Adolygu'r Cynllun (Coch)	0
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu, a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.	

Pa safleoedd sydd wedi'u datblygu neu eu gohirio ynghlwm â disgwyliadau'r cynllun o ran lleoliad ac amseru?

Mae'r dadansoddiad yn dangos nad oes targedau dangosyddion polisi / canlyniadau monitro sy'n achosi pryderon ynghylch gweithredu polisi (sgôr goleuadau traffig coch).

Fodd bynnag, mae yna nifer nad ydynt yn cael eu cyflawni ar hyn o bryd ond heb unrhyw bryderon cyfatebol ynghylch gweithredu polisi (sgôr golau traffig melyn). Mae ymchwiliad pellach wedi pennu bod rhesymau cyfiawn dros y perfformiad a gofnodwyd ac nid yw hyn yn cynrychioli unrhyw broblemau sylfaenol wrth weithredu'r fframwaith polisi neu'r strategaeth ar hyn o bryd. Nodir y canfyddiadau mwyaf arwyddocaol o ran y rhain yn y canfyddiadau allweddol isod.

Prif Ganfyddiadau

Dyma'r seithfed AMB i'w baratoi ac mae'n cynnig cymhariaeth â'r gwaelodlin data a ddarparwyd gan y 6 AMB blaenorol.

Yn gyffredinol, mae canfyddiadau'r seithfed AMB yn gadarnhaol gyda'r rhan fwyaf o'r dangosyddion a ddangosir yn wyrdd sy'n dangos bod y rhan fwyaf o bolisiau'r CDLI yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Nodir crynodeb o berfformiad yn erbyn prif bynciau'r Cynllun isod.

Cyflogaeth – Mae data monitro'n dangos perfformiad cadarnhaol parhaus. Yn arbennig o bwysig y mae data sy'n cyfeirio at greu swyddi net - Mae'n ofynnol cael 40,000 o swyddi newydd dros gyfnod y cynllun 2006-2026. Crëwyd 20,900 o swyddi rhwng 2006 a 2015 ac felly'r targed ar gyfer gweddill cyfnod y cynllun yw 19,100 o swyddi neu 1,750 o swyddi bob blwyddyn. Ers yr AMB cyntaf (16/17) mae nifer y swyddi wedi dangos cynnydd net ac mae'r AMB diweddaraf yn dangos cynnydd o 9,000 o swyddi ers yr AMB cyntaf (16/17).

Tai - Mae data monitro'n dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu cartrefi newydd ar lawer o safleoedd tai strategol y CDLI gyda chyfanswm o 3,295 o gartrefi newydd wedi'u darparu hyd yma. Yn benodol, gwelwyd cwblhau cartrefi newydd ar 5 o'r safleoedd tai strategol:

- Cwblhawyd 626 o gartrefi o fewn Ardal Fenter Canol Caerdydd;
- Cwblhawyd 945 o gartrefi ar safle strategol Gogledd-orllewin Caerdydd;
- Cwblhawyd 317 ar y safle strategol i'r gogledd o C33.
- Cofnodwyd fod 341 wedi eu cwblhau ar safle strategol gogledd ddwyrain Caerdydd; a
- Mae 1,066 wedi eu cwblhau yn natblygiad St Ederyns Village;

Er bod cyfraddau cwblhau'r rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn is na'r targedau a nodir yn yr AMB, mae bellach yn amlwg o'r data uchod bod y dull a arweinir gan Gynllun bellach yn dechrau gyrru'r gwaith o ddarparu cartrefi newydd yn llwyddiannus ar lefel nas gwelwyd am y 10 mlynedd diwethaf. Er enghraifft, mae'r 5 blynedd diwethaf (2018 i 2023) wedi gweld cwblhau 1,242 ar gyfartaledd o'i gymharu â'r 9 mlynedd blaenorol (2008 i 2017) pan gwblhawyd 725 o unedau'r flwyddyn ar gyfartaledd, heb yr un flwyddyn uwchlaw 1,000 o unedau ar gyfer y cyfnod hwn.

Mae'r data ar gyflawni tai yn dangos yr 'oedi' rhwng mabwysiadu'r Cynllun a chartrefi yn cael eu cwblhau ar safleoedd newydd a ddyrannwyd yn y Cynllun. Oherwydd cyfuniad o baratoi safle, ffactorau cyfreithiol a logistaidd a brofir gan dirfeddianwyr/datblygwyr ynghyd â'r amser sydd ei angen i sicrhau'r caniatâd cynllunio

a mabwysiadu angenrheidiol, mae'r taflwybrau cyflenwi yn arafach na'r disgwyliad gwreiddiol. Mae hyn yn cynnwys yr amser a dreulir yn sicrhau'r Cytundebau Adran 106 cysylltiedig sy'n cyflawni dyheadau'r Cyngor yn llawn fel y nodir yn y CDLI. Yn gyffredinol, dros y 17 mlynedd rhwng 2006 a 2023 codwyd cyfanswm o 21,323 o anheddau newydd yng Nghaerdydd sy'n cynrychioli 52% o'r gofyniad annedd cyffredinol.

Fel y gwelir uchod, mae cynnydd da yn cael ei wneud yn awr wrth godi cartrefi newydd ar y rhan fwyaf o'r safleoedd tai strategol yn dilyn yr ymagwedd uwch gynllunio a chynlluniau seilwaith fel y nodir yn y cynllun. Disgwylir felly y bydd y cyfraddau cwblhau tai dros y 3 blynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun yn parhau gyda lefel uwch o gartrefi newydd yn cael eu darparu ar y safleoedd tai strategol.

Tai Fforddiadwy – Mae'r cynllun yn gosod targed ar gyfer codi 6,646 o unedau fforddiadwy i'w darparu yn y 12 mlynedd rhwng 2014 a 2026 ac mae data monitro yn dangos bod niferoedd y tai fforddiadwy sy'n cael eu cwblhau yn cynyddu wrth i ystod a dewis o safleoedd tai newydd ddechrau dod ger bron. Mae'r ffigurau diweddaraf yn dangos bod 2,265 o anheddau fforddiadwy newydd wedi'u cwblhau ers 2014, sef 25% o gyfanswm y tai newydd a gwblhawyd dros y cyfnod hwn. Disgwylir i'r duedd hon barhau wrth i'r gwaith adeiladu ar y safleoedd tai strategol maes glas gyflymu dros y 3 mlynedd sy'n weddill o gyfnod y Cynllun. Mae'r ffigurau hyn yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran darparu tai fforddiadwy i ddiwallu'r angen a nodwyd yn y ddinas.

Trafnidiaeth – Mae cyfran y bobl sy'n teithio trwy ddulliau trafndiaeth gynaliadwy wedi bod yn gyson uwch na chyn y pandemig ac mae wedi cynyddu 7% dros y cyfnod monitro i 55%.

Mae'r gyfran o'r holl deithiau a wneir yn gyffredinol trwy gerdded yn parhau i fod yn ddigymffwrdd i raddau helaeth oddi ar 2021/2022 ond mae wedi cynyddu ers y blynyddoedd blaenorol. Fodd bynnag, mae cerdded i'r ysgol yn benodol wedi cynyddu 1.4% ers 2021/2022. Mae'r gyfran sy'n beicio yn gyffredinol wedi cynyddu ychydig o 2021/2022. Mae lefelau beicio wedi aros yn gyson uwch bob mis nag o'i gymharu â chyn y pandemig. Mae cyfran y siwrneiau ar drafnidiaeth gyhoeddus wedi cynyddu ers 2021/2022. Mae'r defnydd o fysiau yn benodol hefyd wedi cynyddu dros y cyfnod hwn o 68% i 80%, yn dilyn y lefelau isaf a welwyd yn ystod y pandemig. Mae cyfran y teithiau a wneir ar drafnidiaeth gyhoeddus yn gyffredinol wedi cynyddu o 2021/2022. Mae'r data diweddaraf yn dangos, o fis Awst 2023, bod defnydd o'r rheilffyrdd wedi dychwelyd i oddeutu 80% o'r lefelau cyn y pandemig, yn gyson ag amllder y gwasanaeth presennol o'i gymharu â 2019.

Mae meintiau traffig wedi cynyddu 46% o'r lefelau isel a welwyd yn 2020/2021 yn sgil y pandemig, er hynny mae'r traffig yn parhau i fod yn is ar 95% (-5%) o'i gymharu â'r lefelau cyn y pandemig. O gymharu data a gyhoeddwyd ar symudedd ym mis Hydref 2022, roedd cymudo yn parhau ar tua 60% (h.y. sy'n cyfateb i 40% o'r gweithlu yn parhau i weithio gartref).

Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr - mae gwaith yn mynd rhagddo i nodi safleoedd i ddiwallu'r angen amlwg am safleoedd Sipsiwn a Theithwyr parhaol a safleoedd

tramwy. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac mae gwaith yn mynd rhagddo i sicrhau canlyniadau priodol. O ran safleoedd tramwy, ystyrir mai'r ffordd orau o ystyried y rhain fyddai ar sail ranbarthol, gan ofyn am gydweithio ag awdurdodau lleol cyfagos drwy broses baratoi'r Cynllun Datblygu Strategol arfaethedig

Canllawiau Cynllunio Atodol – Gwnaed cynnydd sylweddol o ran cynhyrchu rhaglen o Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) newydd ac ers mabwysiadu'r CDLI mae 18 CCA wedi'u cymeradwyo gan y Cyngor i gefnogi'r polisiâu yn y Cynllun mabwysiedig.

Newidiadau Cyd-destunol – mae'r adolygiad cyd-destunol yn amlygu newidiadau sylweddol yn y fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol sydd wedi esblygu'n sylweddol dros y pum cyfnod monitro diwethaf. Yn benodol, mae Polisi Cynllunio Cymru (PCC, Rhifyn 10, Rhagfyr 2018 a PCC, Rhifyn 11, Chwefror 2021) a chyhoeddi Cymru'r Dyfodol: Cynllun Cenedlaethol 2040 (Chwefror 2021) wedi gwneud newidiadau sylweddol i'r fframwaith polisi lefel uchel.

Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd (AC)

Mae Adran 6 yr AMB yn ymhelaethu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae hyn yn rhoi cymhariaeth â'r data gwaelodlin a ddarparwyd gan y 6 o adroddiadau monitro blaenorol.

Casgliadau:

1. Cyflwyno'r seithfed AMB i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref 2023 yn unol â gofynion statudol. Cyhoeddi'r AMB ar wefan y Cyngor.
2. Parhau i fonitro'r Cynllun drwy baratoi AMBau olynol.
3. Defnyddio canfyddiadau'r monitro i lywio'r gwaith parhaus o baratoi'r Cynllun Datblygu Lleol Newydd.
4. Paratoi wythfed AMB 2024, adrodd i'r Cyngor a'i gyflwyno i Lywodraeth Cymru erbyn y dyddiad cau gofynnol, 31 Hydref 2024.

Atodiad 1: Tabl yn nodi crynodeb o'r canfyddiadau

Amcan 1 - Ymateb i anghenion economaidd sy'n seiliedig ar dystiolaeth a darparu'r seilwaith angenrheidiol i gyflawni datblygiad

Tudalen

OB1 EC1	Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.	29
OB1 EC2	Tir cyflogaeth blynyddol yn cael ei ddefnyddio yng Nghaerdydd	32
OB1 EC3	Faint o dir cyflogaeth a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn gyflogaeth mewn prif safleoedd cyflogaeth a rhai lleol	34
OB1 EC4	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (A)	36
OB1 EC5	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (C)	38
OB1 EC6	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (D+E)	40
OB1 EC7	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (F)	42
OB1 EC8	Darpariaeth cyflogaeth ar safleoedd a ddyrannwyd KP2 (H)	44
OB1 EC9	Creu swyddi net dros weddill cyfnod y Cynllun.	46
OB1 EC10	Unedau A1 Gweithredol o fewn Canolfannau Ardal a Lleol yn parhau i gael eu defnyddio'n bennaf	48
OB1 EC11	Cyfran y ffryntiadau siopa yng Nghanol y Ddinas a ddiogelir gyda dros 50% yn unedau Dosbarth A1	52
OB1 EC12	Canran yr unedau manwerthu gwag ar y llawr gwaelod yn yr Ardal Siopa Ganolog, y Canolfannau Ardal a Lleol	54
OB1 EC13	Nifer y datblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i'r ardal siopa Ganolog a Chanolfannau Ardal nad ydynt yn unol â Pholisi R6	59
OB1 EC14	Cyflawni rhaniad moddol 50:50 ar gyfer pob taith erbyn 2026	61
OB1 EC15	% y bobl yn cerdded	65
OB1 EC16	% y bobl yn beicio	69
OB1 EC17	% y bobl sy'n teithio ar fws	73
OB1 EC18	% y bobl sy'n teithio ar drên	77
OB1 EC19	Gwelliant yn amseroedd teithio ar fws	81
OB1 EC20	Gwella dibynadwyedd amser teithio ar fysiau	84
OB1 EC21	Darparu gorsaf drafnidiaeth ranbarthol	87
OB1 EC22	Darparu seilwaith trafndiaeth gynaliadwy newydd	90
OB1 EC23	CCA Ffryntiadau Gwarchodedig Ardal Siopa Ganolog	104
OB1 EC24	CCA ar gyfer Blaen Siopau ac Arwyddion	106
OB1 EC25	CCA Amddiffyn Tir a Safleoedd Cyflogaeth Presennol	108

Amcan 2 - Ymateb i anghenion cymdeithasol a amlygwyd**Tudalen**

OB2 SO1 (Diwygiedig)	Taflwybr darparu tai	110
OB2 SO2	Nifer yr anheddau marchnad agored net a adeiladwyd.	113
OB2 SO3	Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd (NCT2)	115
OB2 SO4	Cwblhau anheddau blynyddol (pob annedd)	118
OB2 SO5	Nifer yr unedau annisgwyl a gwblhawyd y flwyddyn ar bob safle	120
OB2 SO6	Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig nad sy'n bodloni gofynion polisïau'r CDLI.	122
OB2 SO7	H7 - Seawall Road	124
OB2 SO8	H7 - Parhaol	127
OB2 SO9	H7 - Tramwy	134
OB2 SO10	H7 - Darpariaeth Bresennol	140
OB2 SO11	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd	142
OB2 SO12	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi	144
OB2 SO13	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol C – Gogledd-orllewin Caerdydd	146
OB2 SO14	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol D – I'r gogledd o Gyffordd 33	148
OB2 SO15	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol E – I'r De o Creigiau	150
OB2 SO16	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol F – Gogledd Ddwyrain Caerdydd (I'r gorllewin o Bontpennau)	152
OB2 SO17	Cyfanswm yr anheddau blynyddol a gwblhawyd ar Safle Tai Strategol G – I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau	154
OB2 SO18	Anheddau fforddiadwy blynyddol wedi'u cwblhau ar Safle Tai Strategol A – Ardal Fenter Canol Caerdydd	156
OB2 SO19	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol B – Gwaith Nwy, Heol y Fferi	158
OB2 SO20	Cwblhau Anheddau Fforddiadwy Blynyddol ar Safle Tai Strategol C – Gogledd-orllewin Caerdydd	160
OB2 SO21	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol D - I'r gogledd o Gyffordd 33	162
OB2 SO22	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol E – I'r de o Creigiau	164

OB2 SO23	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol F - Gogledd Ddwyrain Caerdydd (l'r gorllewin o Bontpennau)	166
OB2 SO24	Cwblhau anheddau fforddiadwy blynyddol Safle Tai Strategol G – l'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau	168
OB2 SO25	Newidiadau yng ngwerth eiddo ar y farchnad yng Nghaerdydd ar ardaloedd Maes Glas a Thir Llwyd	171
OB2 SO26	Yr angen i ryddhau tir tai ychwanegol a nodwyd yn y lwfans hyblygrwydd	173
OB2 SO27	CCA Tai Fforddiadwy	175
OB2 SO28	CCA Tai Amlfeddiannaeth	177
OB2 SO29	CCA Ymrwymadau Cynllunio	179
OB2 SO30	CCA Cyfleusterau Cymunedol a Datblygu Preswyl	180
OB2 SO31	CCA Cyfleusterau Gofal Plant	182
OB2 SO32	CCA Iechyd	184
OB2 SO33	CCA Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr	186

Amcan 3 - Darparu anghenion economaidd a chymdeithasol mewn ffordd gydgysylltiedig sy'n parchu amgylchedd Caerdydd ac yn ymateb i heriau Newid yn yr Hinsawdd.

Tudalen

OB3 EN1	EN14 C1	188
OB3 EN2	EN14 C2	190
OB3 EN3	Canran y crynofeydd dŵr sydd o gyflwr da	192
OB3 EN4	Nifer y caniatadau a roddwyd lle mae risg hysbys o ddirywiad mewn cyflwr.	194
OB3 EN5	Nifer y caniatadau sy'n cynnwys mesurau a gynlluniwyd i wella ansawdd dŵr lle bo hynny'n briodol.	196
OB3 EN6	Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i gyngor y cyflenwr Dŵr yn ymwneud ag ansawdd a chyfaint digonol y dŵr a darpariaeth gwastraff dŵr	198
OB3 EN7	Nifer y datblygiadau amhriodol a ganiateir o fewn y Lletem Las nad ydynt yn bodloni polisiâu'r CDLI	200
OB3 EN8	Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i Bolisi EN3 a fyddai'n achosi niwed annerbyniol i Ardaloedd Tirwedd Arbennig	201
OB3 EN9	Coetir Hynafol a Lled-naturiol	202
OB3 EN10	Nifer y caniatâd cynllunio a roddwyd ar ardaloedd dynodedig SoDdGA neu SBCN.	204
OB3 EN11	Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd sy'n cael effaith andwyol ar gyfanrwydd safle Natura 2000	206

OB3 EN12	Nifer y ceisiadau cynllunio a roddwyd a fyddai'n arwain at niwed i statws cadwraeth ffatriol rhywogaethau a warchodir gan yr UE yn eu cynefin naturiol neu niwed sylweddol i rywogaethau a ddiogelir gan statud arall	208
OB3 EN13	Cyflawni gofyniad manau agored gweithredol ledled Caerdydd fel y nodir ym Mholisi C5	210
OB3 EN14	Nifer yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	212
OB3 EN15	CCA Mannau Agored	214
OB3 EN16	CCA Hawliau Tramwy Cyhoeddus a Datblygu	216
OB3 EN17	CCA Coed a Datblygiadau	218
OB3 EN18	CCA Bioamrywiaeth	220
OB3 EN19	CCA Llifogydd	222
OB3 EN20	CCA Rhwydwaith Treftadaeth Naturiol	224
OB3 EN21	CCA Ardal Archeolegol Sensitif	226

Amcan 4 - Creu cymdogaethau cynaliadwy sy'n rhan o ddinas gynaliadwy

Tudalen

OB4 SN1	Nifer a chapasiti'r datblygiadau ynni adnewyddadwy a ganiateir	228
OB4 SN2	Cynnal digon o dir a chyfleusterau ar gyfer capasiti gwastraff Caerdydd	230
OB4 SN3	Faint o wastraff y cartref sy'n cael ei ailgylchu	232
OB4 SN4	Ceisiadau a dderbynnir ar gyfer defnyddiau rheoli gwastraff ar safleoedd B2	234
OB4 SN5	Cynnal banc tir ag o leiaf 10 mlynedd o gronfeydd malurion creigiau	235
OB4 SN6	Swm y datblygiad o fewn Ardal Amddiffyn yr Angorfa Dywod	237
OB4 SN7	Faint o ddatblygu a ganiateir sydd o fewn ardal ddiogelu mwynau	239
OB4 SN8	Nifer y caniatadau cynllunio a ganiateir ar gyfer echdynnu mwynau cyfanredol nad ydynt yn unol â Pholisi M2	241
OB4 SN9	Nifer y caniatadau cynllunio ar gyfer datblygiad amhriodol e.e. anheddau/gwaith mwynau, a ganiateir mewn Parthau Clustogi Mwynau yn groes i Bolisi M4.	242
OB4 SN10	Nifer y gorchmynion gwahardd a gyhoeddwyd ar safleoedd segur	244

OB4 SN11	Nifer y ceisiadau a ganiateir yn groes i Bolisi EN9 a fyddai'n effeithio'n andwyol ar Henebion Cofrestredig, parciau a gerddi hanesyddol cofrestredig, Adeiladau Rhestredig neu Ardaloedd Cadwraeth	246
OB4 SN12	Cyflawni pob egwyddor allweddol o'r Fframwaith Uwchgynllunio Safleoedd Strategol fel y'i nodir yn y CDLI i sicrhau bod seilwaith allweddol yn cael ei ddarparu gan gynnwys ymyriadau trafndiaeth gynaliadwy, cyfleusterau cymdeithasol a chymunedol, ynghyd ag unrhyw ofynion Uwchgynllunio allweddol eraill	248
OB4 SN13	Paratoi diweddariad blynyddol i'r Cynllun Seilwaith a'r Adroddiad Cyflawni Cynllun Seilwaith.	252
OB4 SN14	CCA Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth	254
OB4 SN15	CCA Canfod Cyfleusterau Rheoli Gwastraff	256
OB4 SN16	CCA Canllawiau Dylunio Safleoedd Mewnlenwi	258
OB4 SN17	CCA Canllawiau Adeiladau Uchel	260
OB4 SN18	CCA Canllawiau Dylunio i Ddeiliaid Tai	261
OB4 SN19	CCA Celf Gyhoeddus	262
OB4 SN20	CCA Defnyddiau Diod Bwyd a Hamdden + Safleoedd ar gyfer Bwyta, Yfed ac Adloniant yng Nghanol Dinas Caerdydd	264
OB4 SN21	CCA Casglu Gwastraff a Chyfleusterau Storio	266
OB4 SN22	CCA Safonau a Chanllawiau Dylunio ar gyfer CCA Addasu Fflatiau	268
OB4 SN23	CCA Aseidiadau Ynni Adnewyddadwy	270